


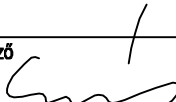


SKS Terv Mérnökiroda Kft.

1062 Budapest, Székely Bertalan u. 12/B

Tel.: (20)426-2558; (20)429-3258; (20)586-1905

Fax: (29)345-906 e-mail: sksterv@sksterv.hu web: www.sksterv.hu

Megbízó:	Fonyód Város Önkormányzata 8640 Fonyód, Fő u. 19.		Dátum:	2015. szeptember
Tárgy:	FORGALOMTECHNIKAI TANULMÁNY Fonyód város Karácsony Sándor, Béke, Hunyadi János, Ady Endre (7sz.főút) utcák forgalmi rendjének megváltoztatásához		Tervszám	SKS-15/48.
			Rajzszám	1.
Részművelet:	MŰSZAKI LEÍRÁS		Méretarány	
Felelős tervező	Tervező	Tervező	Tervező	
 KÉ-T 13-11580 Kiss Balázs	 Szabó András			

Tartalomjegyzék

Előzmények	2
Magyar Közút elvi állásfoglalása	
Fényképek	
1. Karácsony Sándor utca	2
2. Béke utca	3
3. Hunyadi János utca (áruház mögött)	4
4. Hunyadi János utca (kollégium előtt)	5
5. Ady Endre utca (7 sz. főút)	6
Helyszínrajzok	
• Áttekintő térkép M= 1:5000	(rajzszám: 2)
• Forgalomtechnikai helyszínrajz	
7 sz. főút (Ady E. u.) M= 1:500	(rajzszám:3)
• Forgalomtechnikai helyszínrajz	
Karácsony Sándor u, Béke u, Hunyadi János u	
M= 1:500	(rajzszám:4)

Előzmények

Fonyód Város Önkormányzata a 01/563/2015 ügyiratszámú levelében megrendelte irodánknál, Fonyód város egyes utcái forgalomtechnikai beavatkozásokkal kapcsolatos tanulmánytervét. A részletek tisztázása végett, az önkormányzat képviselőjében Kovács Péter úrral, helyszíni szemlét tartottunk.

A helyszíni szemlén elhangzott, hogy a vizsgálandó belvárosi utcák mentén található oktatási intézmények, kereskedelmi egységek és közlekedési pályaudvarok jobb elérhetősége érdekében új várakozóhelyek kialakítása, valamint a forgalom irányainak megváltoztatása szükséges.

A műszaki leírás további részében a megrendelő levél pontjai sorrendjében ismertetjük az egyes utcákon végrehajtható változásokat.

1. Karácsony Sándor utca

1.1. Jelenlegi forgalmi rend

A Karácsony Sándor utca Blaha L. u. - Szivárvány u. közötti szakasza a Szent István utca felé egyirányú, a Szivárvány u. – Szent István u. közötti szakasz kétirányú.

A vizsgált szakasz pályaszélessége 6,00 m kiemelt szegélyek között. A Szivárvány u. – Hegyalja u. között déli oldalon, a Hegyalja u. - Szent István u. között mindkét oldalon járda van kiépítve.

Elsőbbségadási szempontból a Karácsony Sándor utca forgalma fölérendelt a Szivárvány u. csatlakozásánál, a Hegyalja u. keresztezésénél, és alárendelt a Szent István utcába történő csatlakozásnál.

Megállási tilalom van érvényben a Szivárvány u. – Hegyalja u. közötti szakasz mindkét oldalán, valamint a Hegyalja u. – Szent István u. közötti szakasz északi oldalán.

Várakozási tilalom van érvényben Hegyalja u. – Szent István u. közötti szakasz déli oldalán.

1.2. Kérdés:

Lehetséges-e a Fonyód, Karácsony Sándor utca egyirányúvá tétele a Blaha L. utca és a Szent István utca között, a Szent István utca felé? Ezzel együtt a Hegyalja utca és a Szent István utca között ki lehet-e alakítani parkoló helyeket, ha igen milyen módon és mekkora számban?

1.3. Megoldás

A Karácsony Sándor utca Blaha L. u. - Szivárvány u. közötti szakasza a Szent István utca felé jelenleg is egyirányú.

A Szivárvány u. – Szent István u. közötti szakasz forgalmának egyirányúsításával a déli oldalon 2,30 m szélességű várakozósáv alakítható ki, ezáltal 12 db új parkoló létrehozása lehetséges a déli oldalon meglévő 3 db kapubejáró kizárásával.

1.4. Javaslat az új forgalmi rend kialakítására

A vizsgált két útszakaszon el kell helyezni az „Egyirányú forgalmú út” és a „Behajtani tilos” táblapárokat.

A Hegyalja u. keresztezésében, valamint a Szent István utcában ki kell helyezni a „Kötelező haladási irány” jelzőtáblákat.

Megállási tilalmat kell elrendelni mindkét útszakasz északi oldalán.

A kialakítandó várakozósávot útburkolati jellel kell határolni.

Szent István és a Hegyalja utcában a Karácsony Sándor utcai keresztezés előtt mindkét irányból ki kell helyezni az „Egyéb veszély” jelzőtáblát „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblával az egyes kanyarodó irányok megtiltása miatt.

2. Béke utca

2.1. Jelenlegi forgalmi rend

A Béke utca Szivárvány u. – Blaha L. u. közötti szakasza egyirányú a Blaha L. u. irányában, amely „Egyirányú forgalmú út” és „Behajtani tilos” táblapárral van jelezve. Az úttest kiemelt szegélyek között váltakozó szélességű, a középiskola előtt 7,50 m, a középső szakasz 11,00 m, a Blaha L. u. csatlakozás előtt 8,00 m, mindkét oldalon járdával.

A Béke utca forgalma alárendelt a Blaha L. utca forgalmának, amelyet „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla jelez.

Az utca üzletsor előtti szakaszán, a déli oldalon ferde felállású várakozóhelyek vannak felfestve az útburkolatra 4,50 m mélységben. Az északi oldalon 2,40 m szélességű párhuzamos felállású várakozóhelyeket alakítottak ki. A burkolati jelek kopottak.

2.2. Kérdés:

Lehetséges-e a Fonyód, Béke utca forgalmának kétirányúvá tétele?

2.3. Megoldás

A vizsgált útszakasz egyirányú forgalma feloldható, a déli oldalon kialakított várakozóhelyek megtartásával, az északi oldali párhuzamos parkolók megszüntetése árán.

2.4. Javaslat az új forgalmi rend kialakítására

A kétirányú forgalmi rend bevezetésekor a Szivárvány u-i becsatlakozás előtt „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezése szükséges. A két forgalmi sávot terelővonal felfestésével kell elválasztani.

Az úttest szélessége nem elegendő ahhoz, hogy a párhuzamos várakozó helyek fennmaradhassanak.

Tekintettel a piaci napokon a megnövekedett várakozási igényre a kétirányú forgalom folyamatosságának fenntartása végett, indokolt az útszakasz mindkét oldalán megállási tilalom elrendelése kiegészítő táblán időszak megjelöléssel.

A déli oldali várakozóhelyek kezdetét „Várakozóhely” táblával kell jelezni

Javasoljuk a jelenleg egyirányú szakaszon a déli oldali várakozóhelyek burkolatjeleinek felújítását.

3. Hunyadi János utca (áruház mögött)

3.1. Jelenlegi forgalmi rend

A Hunyadi u. Hegyalja u. – Blaha L. u. közötti szakasza egyirányú a Blaha L. u. felé, tehergépkocsi behajtási tilalommal.

Az utca, áruház és a gimnázium közötti térburkolattal ellátott szakaszán a 3,00 m széles forgalmi sávot térelzáró oszlopok (pollerek) határolják, amelyek gyalogoszóna felőli oldalán beton virágvályúk vannak kihelyezve.

A díszburkolat keleti végétől az északi oldalon ferde felállású várakozóhelyek vannak kijelölve.

3.2. Kérdés:

A Fonyód, Hunyadi János utcában a Gimnázium és a díszter között mennyi újabb parkoló kialakítására van lehetőség?

3.3. Megoldás

A díszburkolat gyalogos zónáját igénybe véve ferde felállású várakozóhelyeket lehet kijelölni, a 3,00 m szélességű forgalmi sáv megtartásával. A parkolóhelyeket az Útügyi Műszaki Előírásban megengedett minimális méretekkel (mélység 4,80 m, szélesség ferde vetülete 3,25 m) lehet kialakítani.

Ily módon az áruház mögött 8 db, az üzletsor előtt a díszburkolaton a jelenleg is meglévő parkolóig újabb 4 db parkoló jelölhető ki.

3.4. Javaslat az új forgalmi rend kialakítására

A helyszíni szemlén elhangzott az a megrendelői igény, hogy a kialakítandó parkolókat rövid ideig lehessen igénybe venni, (az iskolába érkezés és távozás utas cseréjére, P+K parkolás).

A rövid idejű parkolás jelzésére a „Várakozóhely” jelzőtábla kiegészítő tábláján a várakozás meghatározott időtartamát fel kell tüntetni.

Ebben az esetben a várakozás megkezdésének időpontját a járművön – gépkocsi esetében a jármű szélvédője mögött – elhelyezett tárcsán jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávozása nélkül megváltoztatni tilos. (KRESZ 41.§ (5) bek.)

A rövid idejű parkolás csak akkor valósulhat meg, ha az előírások betartását hatékonyan ellenőrzik.

A várakozóhelyek Hegyalja u-i kezdetén az útszűkületet nyíl alakban sávozott terelőtáblával kell jelezni.

A gimnázium előtti „Gyalogosátkelés” jelzőtáblát be kell vonni, mert nincs kijelölt gyalogos-átkelőhely.

4. Hunyadi János utca (kollégium előtt)

4.1. Jelenlegi forgalmi rend

A Hunyadi János utca forgalma Szent István u. – Hegyalja u. közötti szakaszon kétirányú.

A Hegyalja u. becsatlakozásától a Hunyadi u. keleti irányban, a Hegyalja u. déli irányban egyirányú.

Az úttest kiemelt szegélyek között váltakozó szélességű, a Szent István u-i becsatlakozás előtt 6,30 m, a további szakaszon 14,00 m.

Az északi oldalon a kollégium előtt, a déli oldalon teljes hosszban van kiépített járda.

A Hunyadi u. forgalma a Szent István u-i becsatlakozásnál alárendelt a Szent István utcának, amelyet „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla jelez.

A Szent István utcai becsatlakozás előtti útszakasz szűk mérete miatt, a Szent István u. felől 20,00 m hosszon, táblával jelzett megállási tilalom van hatályban.

Az északi oldalon, a térkö burkolaton összesen 16 db merőleges parkolóhelyet alakítottak ki, eltérő színű térkö elválasztással. A déli oldalon, kopott burkolati jelek utalnak a korábban kialakított párhuzamos várakozóhelyekre.

4.2. Kérdés:

Lehetséges-e a Fonyód, Hunyadi János utca, a Gimnázium és a Szent István utca közötti szakaszának egyirányúvá tétele? Ezzel tudunk-e újabb parkolókat kialakítani? Ha igen, milyen módon és mekkora mennyiségben?

4.3. Megoldás

Az útszakasz forgalmának Szent István utcától a Blaha L. utca irányába való egyirányúsításával a déli oldalon 2,30 m szélességű várakozósáv alakítható ki, ezáltal 6 db új parkoló létrehozása lehetséges a déli oldalon meglévő 2 db kapubejáró kizárásával.

4.4. Javaslat az új forgalmi rend kialakítására

A Szent István utcai becsatlakozásnál el kell helyezni az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtáblát. A kialakítandó várakozósávot útburkolati jellel kell határolni.

5. Ady Endre utca (7 sz. főút)

5.1. Jelenlegi forgalmi rend

A 7 sz. főút Szent István utca és a buszpályaudvar közötti szakasza 4 forgalmi sáv szélességű (13,00 m szélességben).

A 147+970 km szelvényben lévő Szent István utcai csomópont (korábban 64141 sz. bekötőút) hálózati szerepe és forgalmi viszonyai miatt a főúton a Budapest felől érkezőknek 3 sávós jármű- osztályozó áll rendelkezésre. A jobb oldali szélső sáv a jobbra kanyarodó, jobbról a második sáv az egyenesen haladó, a harmadik sáv a balra kanyarodó forgalom számára van kijelölve.

A Letenye felől érkezők 1 forgalmi sávon haladnak.

A főutat a 147+948 km sz-ben kijelölt gyalogos átkelőhely (3,00 m szélességben) keresztezi.

A főút bal oldalán, közvetlenül a kijelölt szegély mellett, 2,30 m szélességű térkő burkolatú járda van. A jobb oldalon a vasútállomás előtti járdát 5,00 m szélességű, gyöngykavicsal felszórt közterület választja el, amelyen koros fák találhatóak.

A kiemelt szegéllyel párhuzamosan mindkét oldalon lánckorlát húzódik.

5.2. Kérdés:

Milyen lehetőségek vannak a 7-es számú főút Szent István utca és a buszpályaudvar közötti szakaszán a déli és az északi oldalon is újabb parkolók kialakítására? Kérem, vizsgálja meg, hogy mennyi parkolóhelyet lehet kialakítani az úttest egy-egy sávjának parkolóként való használata, vagy az út melletti járda, illetve gyöngykavicsos rész felhasználásával?

5.3. Megoldás

5.3.1. Várakozóhelyek kialakítása meglévő forgalmi sávokon.

A forgalmi sávok számának csökkentése az alábbiak szerint lenne lehetséges:

- Mindkét szélső sáv elvételével megszűnne a csomópont keleti ágának járműosztályozója, a forgalom 2x1 forgalmi sávon haladna. Ez ellehetetlenítene - elsősorban a nyári üdülőszezonban megemelkedett – forgalmat.
- Egyik szélső forgalmi sáv elvételével a 3 sávos járműosztályozó 2 sávossá alakulna.
 - Ha az egyenes főiránnyal a jobbra kanyarodók haladhatnak egy közös sávból, akkor az északi ágon lévő vasúti átjáró zárva tartása visszatorlasztja e sáv forgalmát.
 - Ha az egyenes főiránnyal a balra kanyarodók haladhatnak egy közös sávból, akkor a balra kanyarodók elsőbbségadási kötelezettsége akadályozza a főirány forgalmát.
- Az ÚT 2-1.210 UME 5.1. pontja általános irányelvként fogalmazza meg: „Forgalmi csomópont osztályozójában nem szabad parkoló állásokat létesíteni.”
- A Letenye felől érkező 1 forgalmi sáv a balra kanyarodó sáv kezdeténél nyílik 2 forgalmi sávra. Ha a sávnyitást a Budapest irányába eltoljuk a haladó sáv inflexió elhúzásával, akkor a bal oldali szélső forgalmi sávon parkoló állásokat lehetne kijelölni a 147+864 - 147+894 km szakaszon (mintegy 6 db személygépkocsi számára).

5.3.2. Parkoló öblök kialakítása a főút meglévő kontúrjának meghagyása mellett.

A csatolt forgalomtechnikai helyszínrajz a főút mindkét oldalán, egy-egy parkoló öbl kialakítását tartalmazza (ÚT 2-1.201 UME 4.1. ábrája szerint) 2,50 – 2,50 m szélességgel. A főút jobb oldalán a tervezett parkoló öbl elhelyezésénél figyelembe vettük, a 147+948 km szelvényben lévő kijelölt gyalogos átkelőhelyre való rálátást is.

5.4. Javaslat az új forgalmi rend kialakítására

Az 5.3. pontban részletezett megoldási lehetőségekkel levélben kerestük meg a főút kezelőjét a Magyar Közútkezelő NZrt. Somogy Megyei Igazgatóságát, elvi kezelői állásfoglalásuk kiadása végett.

A SOM-1349/2/2015 iktatószámú elvi állásfoglalásukban a forgalmi sávok csökkentéséhez nem járultak hozzá.

A főút jobb, illetve bal oldalán tervezett parkoló öbl kialakítása ellen nem emeltek kifogást.

A továbbtervezés során figyelembe kell venni a vízelvezetést, a járda kapcsolatokat, valamint azt, hogy az északi oldalon lévő koros fák a kialakítandó parkoló öblbe esnek.

A Közúti közlekedésről szóló 1988 évi I. törvény szerint:

34. § (2) bekezdés és 46. § (1) bekezdés a) pont alapján a tanulmányban szereplő helyi közutak forgalmi rendjének meghatározása az önkormányzat képviselő-testületének hatáskörébe tartozik.

29.§ (7) bekezdés alapján a 7 sz. főúton a parkoló öblök építéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges.

SKS Terv Mérnökiroda Kft.

2360 Gyál
Táncsics M. u. 35.

Iktatószám: SOM-1349/2/2015

Tárgy: Elvi állásfoglalás a 7. sz. fkl. út,
Fonyód átkelési szakaszán várakozó helyek
kialakításához

Hivatkozási szám:

Ügyintéző: Várkonyi Viktória

Tisztelt Cím!

Kérelmére, a többször módosított 1988. évi I. törvényben foglaltak, továbbá a 8/2008. (III.18.) GKM rendelet, valamint a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) 1024 Budapest, Lövház u. 39. és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Megyei Igazgatósága (Kaposvár, Szántó u. 19.) között létrejött megbízási szerződés alapján Igazgatóságunk, a KKK, mint központi vagyonkezelő képviseletében annak meghatalmazottjaként eljárva, a **7. sz. főút, Fonyód átkelési szakaszán 147+858-147+970 km szelvények között a várakozó helyek kialakításához az alábbi elvi állásfoglalást adjuk.**

A forgalmi sávok csökkentéséhez nem áll módunkban hozzájárulni.

A csatolt forforgalmtechnikai helyszínrajzon feltüntetett, a 7. sz. főút jobb, illetve bal oldalán tervezett parkoló öböl kialakítása ellen kifogást nem emelünk.

Kaposvár, 2015. szeptember 11.

Üdvözlettel


Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Somogy Megyei Igazgatóság
7400 Kaposvár, Szántó u. 19.
Németh Zsolt 1418 Szabó László
megyei igazgató osztályvezető

FÉNYKÉPEK



Karácsony S. u. - Szivárvány u. csomópont



Karácsony S. u. - Hegyalja u. csomópont



Béke u. egyirányú útszakasz kezdete



Béke u. középső szakasz várakozóhelyek



Béke u. - Blaha L. u. csomópont



Béke u. - Blaha L. u. csomópont egyirányú útszakasz vége



Hunyadi J. u. áruház mögötti térburkolat



Hunyadi J. u. áruház mögötti térburkolat



Hunyadi J. u. kollégium előtti parkolók



Hunyadi J. u. (Szent István u. - Hegyalja u. közötti szakasz)



7 sz. főút bal oldal



7 sz. főút jobb oldal