

**FONYÓDI VÁROSFEJLESZTÉSI ÉS VÁROSÜZEMELTETÉSI
NONPROFIT KÖZHASZNÚ KFT.**

8640 Fonyód, Vágóhíd utca 17.

K I K Ö T Ö R E N D

Z á r a d é k

Ezt a () számozott oldalból álló kikötőrendet a Nemzeti Közlekedési Hatóság
Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal, Hajózási Főosztály a 2017. év hó
..... napján kelt számú határozatával jóváhagyta.

.....
aláírás

A Fonyódi Városfejlesztési és Városüzemeltetési Nonprofit Közhasznú Kft. Fonyód-Bélatelepi kikötőjének

k i k ö t ő r e n d j e

[**Vastag betűvel** szedve a 49/2002. (XII. 28.) GKM rendeletnek — a továbbiakban: **R** — a kikötők használatának általános szabályairól szóló, hajókat érintő szövegrészei, vékony betűvel a kikötő használatának az üzemeltető által megállapított, és a hajózási hatóság által jóváhagyott helyi szabályainak a szövege.]

A víziközkedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, továbbá a R. 2.§ (1) bekezdésének rendelkezése alapján a Fonyódi Városfejlesztési és Városüzemeltetési Nonprofit Közhasznú Kft. az üzemeltetésében levő Fonyód-Bélatelepi kikötő használatának helyi szabályait — a hajózási hatóság jóváhagyásával — az alábbiakban állapítja meg.

1. Fejezet

Általános rendelkezések

1.1. A kikötő használatának általános szabályait a **R.**, helyi szabályait e kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza.

A kikötőbe történő behajózással a hajó elfogadja és kötelezőnek tartja a kikötőrend rendelkezéseit.

1.2. Fogalom-meghatározások

A kikötő használatának helyi szabályai alkalmazásában

a) *hajó*: a kishajó és a csónak

b) *kikötőhely (hajóállás)*: egy hajó kikötésére és tartózkodására szolgáló, személyeknek a hajóra történő beszállására, illetve onnan történő kiszállására alkalmas kiépített rakpartszakasz a hozzá tartozó vízterülettel. A kikötőhelyen ipari munka és üzemanyag tankolás (4.2. és 4.11. pont) nem végezhető;

c) *tankolásra kijelölt hely*: szénhidrogén üzemanyag egyedi készletezéséhez (tankoláshoz) kijelölt, üzemanyagkút nélküli rakpart;

d) *tankolás*: szénhidrogén üzemanyag készletezése hajóra

e) *szereelőpart*: hajó vízi szereléséhez, ipari munkák végzéséhez kijelölt rakpart a hozzá tartozó vízterülettel;

f) az a)–e) pontokban meghatározott fogalmak kivételével a helyi szabályok alkalmazásában a víziközkedésről szóló törvényben¹, a Hajózási Szabályzatban², továbbá a kikötő üzemben tartásáról szóló rendeletben³ megállapított fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni.

1.3. A kikötőrend hatálya kiterjed

1.3.1. a kikötő parterületére és a hozzá tartozó vízterületre, a mólókra, valamint az ezeken a területeken található építményekre (a továbbiakban együtt: kikötő);

1.3.2. valamennyi, a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használó természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre, továbbá járműre és úszólétesítményre, aki vagy amely a kikötő területére belép vagy behajózik, továbbá a kikötőrendben említett személyekre;

1.3.3. arra az időtartamra, amelyet a kikötőrend a kikötő naptári nyitva tartására a rendeltetésszerű használattal összefüggésben megállapít.

1.4. A kikötő földrajzi adatai és üzemeltetője

¹ 2000. évi XLII. törvény 87.§.

² 39/2003.(VI. 13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 1.01 cikk és II. Rész 1.01 cikk.

³ 50/2002. (XII. 29.) GKM r. 46.§ és 1. számú melléklet 1. pont.

Víziút:		Balaton
Közigazgatási terület:		Fonyód város
Kikötő	földrajzi azonosítója (WGS-84 rendszerben):	46° 44,2' N, 017° 32,0' E
	közlekedési kapcsolata (közút, vasút):	Bélatelep vmh.-nél a 7-es főútról
Üzemeltető	név:	Fonyódi Városfejlesztési és Városüzemeltetési Nonprofit Közhasznú Kft.
	cím (telephely):	8640 Fonyód, Vágóhíd utca 17.
	telefon/fax:	(85)560-287

1.5. Hajózási jelek a kikötő területén

Kikötőbejárat jelek (Hajózási Szabályzat II-6 Melléklet 1.b. jelek)	nappal:	– vörös henger alakú jel, vörös-fehér vízszintesen sávozott oszlopon és – zöld kúp alakú jel, zöld-fehér vízszintesen sávozott oszlopon
	éjszaka:	– a vörös henger és a zöld kúp alakú jelet fehér fény világítja meg

1.6. A kikötő üzemeltetése, nyitva tartása

Üzemeltetés formája:		közforgalmú
Naptári nyitva tartás:		időszakos, március 15-étől november 15-éig
Kikötőmesteri szolgálat	kikötőben	június 15-től augusztus 31-ig 09:00 – 19:00
	telephelyen	március 15-től június 14-ig és szeptember 1-től november 15-ig 08:00 – 16:00
Üzemideje naponta:		24 óra

1.7. A kikötő térségének vízrajzi adatai:

Mértékadó vízmérce helye:	Balaton, Siófok		
Jellemző értékek:	cm	m B.f. ⁴	m A.f. ⁵
Vízmérce „0” pontja:	±0,00	103,41	104,09
Legnagyobb vízállás (LNV) [szabályozott üzemvízszint]:	+110	104,51	105,19
Legkisebb vízállás (LKV) [szabályozott üzemvízszint]:	+70	104,11	104,79
Hajózási kisvízszint (HKV):	+100	104,41	105,09

1.8. A kikötő hajózási adatai

Kiépítése:		tavi kétmólós, medencés kikötő
Rendeltetése (engedélyezett forgalom-típus):		kishajóknak
Jellege:		kedvtelési hajók részére
Kikötőbejárat, WGS-84 rendszerben:		46° 44,2' N, 017° 32,0' E
Kikötőbejárat	hajóútszélesség:	14 m
	vízmélység HKV-nél:	1.5 m
Mederszint (a vízmérce „0” pontjára vonatkoztatva):		–50 cm és +25 cm között változó
Engedélyezett működés		+40 cm és +110 cm közötti vízállástartományban
Hajócsúszda (sólya):		kishajóknak, 2,4 m hajószélesséig
Kikötésre kijelölt rakpartok együttes hossza:		267 m
Kikötőhelyek száma:		89

1.9. A kikötő helyszínrajzát a melléklet tartalmazza.

1.10. A kikötő üzemeltetője

1.10.1. gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről, így különösen

⁴ méter a Balti-tenger szintje felett.

⁵ méter az Adriai-tenger szintje felett.

— a kikötő használatára vonatkozó helyi szabályoknak a közzétételéről⁶ és a kikötőben történő kihelyezéséről, ezek megtartásáról és megtartatásáról;

— a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetményeknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről;

— a kikötő üzemeltetési szabályainak, továbbá a tűzvédelmi, a munkavédelmi, a környezet- és természetvédelmi szabályoknak, továbbá a területe használatára saját hatáskörben megállapított szabályoknak a kikötőben történő közzétételéről, azok megtartásáról és megtartatásáról; a kármegelőzésről és elhárításról;

— a kikötőhasználati díjszabásnak (a kikötői szolgálatok és szolgáltatások igénybevétele feltételeinek és díjainak) a kikötőben történő kihelyezéséről;

1.10.2. megbízza a kikötőben intézkedésre jogosult helyi képviselőjét (a továbbiakban: kikötővezető) az üzemeltetés feltételeinek a biztosítására;

1.10.3. rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) a kikötővezető útján intézkedhet a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására.

2. Fejezet

A kikötő használata

Általános szabályok

R. 5.§ (6) A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzemeltetője határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője a feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzemben tartója jogosult — az úszólétesítmény tulajdonosának terhére — az úszólétesítmény átállítását elvégezni.

2.1. A kikötőt — figyelembe véve a 2.2. és a 2.8. pont rendelkezéseit is — olyan kedvtelési rendeltetésű kishajó használhatja, amely üzemképes és — a csónak kivételével — a szükséges érvényes hajóokmányokkal rendelkezik (2. hajózási zónára érvényes hajólevél, üzemeltetési engedély⁷, stb.).

2.2. Az a hajó, amelyik nem rendelkezik érvényes hajólevéllel vagy üzemképtelen (pl. súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett), a kikötővezető előzetes hozzájárulásával és biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.

2.3. A hajó vezetője a kikötőbe behajózás után haladéktalanul köteles jelentkezni — személyi azonosító adatai igazolásával, továbbá (a csónak kivételével) a hajóokmány és a hajó vezetésére jogosító érvényes hajózási képesítése bemutatásával — a kikötővezetőnél, aki a szükséges adatoknak⁸ a kikötőnaplóba történt bejegyzésével egyidejűleg meghatározza a hajó kikötési helyét és tartózkodásának engedélyezett időtartamát.

A már bejelentkezett, pl. a kikötőt tartósan használó hajót — kérelmére, legfeljebb a kikötőhely bérlet időtartamára — a bejelentkezési kötelezettség alól a kikötővezető mentesítheti.

2.4. Hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki (2.12. pont).

2.5. A hajó vezetőjének (üzemeltetőjének vagy tulajdonosának), személyzetének, valamint a hajón tartózkodó más személynek és a hajóhoz tartozó személynek, pl. vendégnek (a továbbiakban együtt: hajón tartózkodó más személy), meg kell tartania a víziközlekedés szabályait, a tűz-, a munka- és a környezetvédelmi szabályokat, továbbá a kikötő üzemeltetőjének saját hatáskörében megállapított egyéb, a területe használatára vonatkozó és a kikötőben kihelyezett (közzétett) szabályait, bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.

⁶ 49/2002. (XII. 28.) GKM r. 11.§ (3) bekezdés.

⁷ 30/2003. (III. 18.) Korm. r.

⁸ 49/2002. (XII.28.) GKM r. 5.§ (2) bekezdés.

2.6. A hajó vezetőjének (üzemeltetőjének vagy tulajdonosának) figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek közleményeit (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató, időjárás-, vízállásjelentés, meteorológiai viszonyok jelzése stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

2.7. A kikötővezető jogosult egy vagy több hajó kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles a hajóállítást elvégezni.

2.8. A kikötőt — jelentkezési kötelezettsége teljesítésével (2.3. pont) — ideiglenesen használhatja az a hajó,

2.8.1. amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;

2.8.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget; a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar elmúltát követő legfeljebb egy óra időtartamú tartózkodásra, továbbá

2.8.3. a hajó azonosító jelének és tulajdonosa (üzembentartója) nevének bejelentésével — egyéb adatai közlésének kötelezettsége nélkül — a közlekedéshatósági, a vízrendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára.

R. 6.§ (8) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan úszólétesítmény részére:

a) amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;

b) amelyen tűz keletkezett vagy tüzeset alapos gyanúja áll fenn;

c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza.

(9) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való belépését, illetőleg az ott-tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.

2.9. A kikötővezető megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személynek a kikötőben tartózkodását amely vagy aki a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegi; így különösen

2.9.1. jelentkezési kötelezettségét (2.3. pont) és/vagy a kikötőhasználati díjszabásban megállapított feltételeket nem teljesíti;

2.9.2. a kikötővezető engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;

2.9.3. ha a hajót a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti és ezáltal fennáll a kikötő, kikötőrész vagy kikötőhely elzárásának a veszélye;

2.9.4. a hajóra megállapított biztonsági intézkedéseket (2.2. pont) vagy az egyéb szabályokat (2.5. pont) megszegte.

2.10. A 2.9. pontban említett és szükségessé vált figyelmeztetés vagy tiltás — amelyet a kikötővezető egyidejűleg a kikötőnaplóba bejegyez — szóban is közölhető a hajó vezetőjével (üzemeltetőjével, tulajdonosával). A behajózás megtiltása esetén a hajó nem hajózhat be a kikötőbe, illetve felszólításra köteles azt haladéktalanul elhagyni. Személy kikötőben tartózkodásának megtiltása esetén az érintett hajó vezetője haladéktalanul köteles a személy felé a felszólításnak megfelelően intézkedni. Amennyiben a hajó a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötővezető jogosult azt a tulajdonos (üzemeltető) terhére eltávolítani.

R. 6.§ (1) Kikötőben az úszólétesítményeket a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletezését a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. Nyíltvízi kikötőben a felgyülemlett uszadékokat az üzemben tartónak — az ott tartózkodó úszólétesítmények esetében a személyzetnek — el kell távolítania.

(2) A kikötőben kijelölt hajóálláson csak a használatbavételi engedélyben meghatározott számú úszólétesítmény vesztegelhet.

(3) A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez és a kormányképeség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő úszólétesítmények védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.

(4) A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletezését ne akadályozza.

(5) Kikötői műveletezéskor sem az úszólétesítmény oldalsíkjából, sem pedig a partfal síkjából — az ilyen módon engedélyezett berendezések kivételével — nem állhat ki semmiféle akadály (rakodó berendezés, csúszda stb.).

(6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

2.11. A hajó szakszerű kikötéséről annak vezetője, üzembentartója vagy tulajdonosa köteles gondoskodni úgy, hogy az a veszteglés időtartama alatt más hajóban, műtárgyban, kikötői berendezésben kárt ne okozhasson.

2.12. A partszakaszok rendeltetés szerinti felosztása:

2.12.1. **B**-jelű rakpart (hossza 12 m): szerelőpart és tankolásra kijelölt hely. A partszakasz mellé — azzal párhuzamosan és legfeljebb kettő — hajó köthet ki a kikötővezető engedélyével.

2.12.2. **C** (1–6)-jelű rakpartok: kikötésre szolgáló partrészek. A hajókat — amelyek a kikötőcölöpök vonalán túl nem nyúlhatnak a hajóútba — a rakpartok előtt, arra középsíkjukkal merőlegesen kell kikötni.

2.13. Hajó a kikötéshez és műveletezéshez csak kikötőberendezést — kikötőbakot, kikötőkarikát, kikötőcölöpöt vagy kikötőbóját — vehet igénybe, horgonyát vagy az azt helyettesítő eszközt⁹ még ideiglenesen sem használhatja. Kikötőbója elhelyezéséhez a kikötővezető előzetes engedélye szükséges.

2.14. A kikötő olyan partszakaszán, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, hajó csak a kikötővezető engedélye szerint — a hely, az időtartam és a kikötés módjának meghatározását követően — nappal és ideiglenesen vesztegelhet.

2.15. A **B**-jelű partszakaszt és a hajócsúszdát (sólyát) — kivéve, ha a kikötővezető másként rendelkezik — szabadon kell hagyni.

R. 6.§ (12) Az üzemen kívül helyezett és a nyilvántartásból törölt úszólétesítmény felügyeletéről a tulajdonos köteles gondoskodni. Ilyen úszólétesítményen az örön vagy ügyeleti szolgáltatást ellátó személyen kívül más nem tartózkodhat.

2.16. Az üzemen kívül helyezett, a hajózási hatóság nyilvántartásából törölt, továbbá a 2.2. pont szerint engedélyezett hajó felügyeletéről, azon az ór vagy ügyeleti szolgálat ellátásáról — megállapodás alapján — a kikötő üzemeltetője is gondoskodhat.

⁹ 39/2003. (VI. 13) GKM r. Hajózási Szabályzat II. Rész II-2. Melléklet 1.c) pont.

Közlekedési szabályok

R. 22.§ (3) Súlyapályát megközelíteni, illetve elhagyni csak a biztonságos műveletező képesség megtartásához szükséges legkisebb sebességgel lehet.

2.17. Hajó a kikötőmedencében és a kikötő bejáratában vitorlával hajtva nem közlekedhet.

2.18. Csónak vezetését oktatni és gyakorolni a kikötőnek csak a kikötővezető által esetenként kijelölt vízterületén, nappal szabad.

3. Fejezet

**A hajó vezetőjére, személyzetére,
a hajón tartózkodó más személyre, továbbá
a kikötő személyzetére vonatkozó
általános rendelkezések**

R. 7.§ (1) Rendkívüli események bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzete, valamint a kikötő dolgozói kötelesek

a) a hajózási létesítmény üzemben tartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,

b) az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetében a veszélyhelyzet elhárításában a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,

c) a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény üzemben tartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására vonatkozó utasításait.

3.1. A hajó vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a személyzet és a hajón tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megismerje és megtartsa.

3.2. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a kikötőszemélyzet, továbbá a hajók vezetőin és személyzetén kívül az azokon tartózkodó más személyek is kötelesek

3.2.1. a kikötővezetőt haladéktalanul értesíteni és az intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni;

3.2.2. emberélet veszélybe kerülése esetén a veszélyelhárításban közreműködni;

3.2.3. a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig a kikötővezető veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait betartani.

4. Fejezet

**Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak,
tűz és vízszennyezés elleni védelem,
felelősség**

R. 4.§ (4) Hajózási létesítmény területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszes italtól befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer befolyása alatt.

4.1. A kikötő területén, továbbá a kikötőben tartózkodó hajón vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági vagy szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.

R. 6.§ (11) A kikötőben az úszólétesítményen átépítési, felújítási, javítási munkát a kikötő üzemben tartójának engedélyével, a géphajók főgépeinek próbajáratását pedig a kikötő üzemben tartója által meghatározott feltételek mellett szabad elvégezni. Fenti tevékenységek nem veszélyeztethetik a kikötőben tartózkodó más úszólétesítmény veszteglését, műveleteit.

4.2. Hajón ipari jellegű munka (átépítés, felújítás, javítás, stb.) csak a munka jellegének megfelelő, erre kijelölt területen (pl. szerelőpart), a kikötővezető engedélyével végezhető. Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek¹⁰ minősül, az engedélyesnek meg kell tartania az adott tevékenységre vonatkozó tűz megelőzési előírásokon kívül a kikötővezető által esetenként meghatározott biztonsági előírásokat is.

4.3. Hajó belsőégésű fő- vagy segédmotorját üzemeltetni a kikötőből történő kihajózás, illetve az oda történő behajózás kivételével tilos. Belsőégésű motor próbajáratása csak a kikötővezető által esetenként engedélyezett kikötőterületen és feltételekkel végezhető.

R. 4.§ (5) Tilos a hajózási létesítmény területén:

a) minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,

b) olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,

c) fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközeledést zavarja,

d) fürdeni¹¹, továbbá az üzemben tartó engedélye — és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása — nélkül búvárkodni.

R. 5.§ (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.

(10) Az úszólétesítményen és a kikötő partterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.

4.4. Tilos

4.4.1. az ipari jellegű munkavégzés (4.2. pont, 4.17. pont) — kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében végzett munkát —, valamint belsőégésű motor próbajáratása 20 és 07 óra között;

4.4.2. a hajó személyzetének engedélye (jelenléte) nélkül a hajót, továbbá annak kikötőeszközeit megérinteni, a hajóra fellépni;

4.4.3. olyan emelőgépet vagy emelő-berendezést használni, amelynek az üzemeltetését előzetesen a kikötővezető nem engedélyezte;

4.4.4. a 4.4.3. pont szerint engedélyezett emelőgépet és emelő-berendezést az ehhez szükséges érvényes képesítés nélkül kezelni, továbbá teheremelésnél kötözéssel olyan személyt megbízni, aki az ehhez szükséges érvényes képesítéssel nem rendelkezik;

4.4.5. szabványoknak nem megfelelő elektromos csatlakozást létrehozni, illetve ilyen berendezést üzemeltetni;

4.4.6. a hajónak azokat a berendezéseit — vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. — használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz-rendszeréhez;

4.4.7. a hajóról a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket, tárgyakat és anyagokat a szükséges időn túl a kikötő területén hagyni;

4.4.8. a kikötő mentőeszközeit és az azokhoz vezető utat eltorlaszolni;

4.4.9. a kikötő vízterületén horgászni, halászni, úszóeszközt¹² elhelyezni, továbbá az engedély nélküli könnyűbúvár-tevékenység¹³.

4.5. A kikötő területére kutyát bevinni tilos. Macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozószerkezetben (pl. ketrecben, kalickában) szabad átvinni a kikötő partterületén és a mólókon. Hajón az egyéb háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, tilos azt szabadon engedni vagy úsztatni a kikötőben.

¹⁰ 35/1996. (XII. 29.) BM r. 2.§ (2) bekezdés o) pont.

¹¹ 46/2001. (XII. 27.) BM r.

¹² 46/2001. (XII. 27.) BM r.1.§ (2) bekezdés.

¹³ 39/2003. (VI. 13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 6. Fejezet 6.37 cikk.

4.6. A hulladékolajnak¹⁴, a fáradt kenőanyagnak és olajnak¹⁵, az egyéb olaj, illetve kenőanyag tartalmú hulladéknak¹⁶ (pl. használt olaj és levegőszűrő, törlőgyapot, kenőanyag és olaj üres edényzete), az elhasznált akkumulátornak és szárazelemnek a hajón történő összegyűjtéséről és biztonságos kezeléséről, ezeknek, továbbá a kommunális szennyvíznek¹⁷, a fenékvíznek¹⁸ és egyéb — a 4.7. pontba nem tartozó — szilárd és folyékony hulladéknak a kikötő területéről történő biztonságos elszállításáról a hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni.

4.7. A háztartási szemétnek¹⁹ a hajón történő összegyűjtéséről, biztonságos kezeléséről és a kikötőben a megjelölt gyűjtőhelyre történő megfelelő szállításáról a hajó vezetője, tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles gondoskodni.

R. 22.§ (2) Az úszólétesítmény kiemelése, vízre bocsátása a sólyapálya üzemen tartójának irányítása alatt végezhető.

4.8. A sólyapálya (hajócsúszda) használatával összefüggő munkákat a kikötővezető vagy az általa megbízott kikötői dolgozónak kell irányítania (munkavezető), aki felelős a sólya üzemeltetésének rendjére vonatkozó általános előírások²⁰ megtartásán kívül a munkavégzés technológiájának és rendjének, továbbá szakmai szabályainak a megtartásáért is. A munkában résztvevő (pl. a hajóhoz tartozó) személyek kötelesek végrehajtani a munkavezetőnek a hatáskörében adott utasításait.

R. 4.§ (8) Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagfeltöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

- a) az úszólétesítményen és a csatlakozó parterületen a dohányzás és a nyílt láng használata,
- b) szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.

(9) Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül — tartalékolás céljából — szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.

R. 6.§ (13) Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad. Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve a zárt rendszerű üzemanyagfeltöltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.

4.9. Szénhidrogén üzemanyag, kenőanyag és olaj — mennyiségüktől függetlenül — a kikötőben csak az erre kijelölt területen, a kikötővezető előzetes engedélyével tárolható.

4.10. Tankolni — beleértve a tartalék üzemanyag tankolását is [R. 4.§ (9) bekezdés] — csak a tankolásra kijelölt helyen szabad (2.12.1. pont). A tankolás befejezését követően a hajó köteles haladéktalanul szabaddá tenni a tankolásra kijelölt helyet.

4.11. Elektromos áramot vételezni a C/1 és C/2 partszakaszokon elhelyezett zöld színű áramfelvételi oszlopoknál lehet.

4.12. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat tárolni csak jól lezárt, erre a célra készült (pl. kereskedelmi csomagolás), felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntőnyílásával felfelé fordított tárolóedényben szabad.

4.13. Tankoláskor — az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is — tilos a hajón

4.13.1. a személyzetén kívül más személynek tartózkodni,

4.13.2. fűtő- és főzőkészüléket (spiritusz-, gáz- stb. tűzhelyet) üzemeltetni;

¹⁴ 4/2001 (II.23.) KöM r.

¹⁵ 39/2003. (VI. 13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

¹⁶ 39/2003. (VI. 13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

¹⁷ 39/2003. (VI. 13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

¹⁸ 39/2003. (VI. 13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

¹⁹ 39/2003. (VI. 13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

²⁰ 49/2002. (XII.28.) GKM r. 22.§.

4.14. Az R. 4.§ (8) bekezdésében és a 4.13. pontban említett tilalmak megtartásáról (pl. más hajók figyelmének felhívása a tankolásra és az abból következő tilalmakra) a tankolás megkezdése előtt és alatt a tankoló hajó vezetője köteles gondoskodni.

4.15. A hajó motorjának üzembehelyezése előtt, tűz megelőzés céljából:

4.15.1. ellenőrizni kell a hajó fenékterét és a kiszivárgott szénhidrogén üzemanyagot el kell távolítani;

4.15.2. gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről;

4.15.3. meg kell győződni az elektromos berendezések, vezetékek megfelelő állapotáról.

4.16. A külmotorral felszerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag-vezeték csövét a motorról lekapcsolni.

4.17. A külmotort csak a hajóba történt beemelése után szabad megbontani, ha a tervezett javítás szénhidrogén üzemanyagnak vagy a kenőolajnak a kifolyásával (vagy más módon történő kijutásával) és ez által a természet vagy a környezet szennyezésével járhat.

4.18. Hajón csak elmozdulás ellen megfelelően biztosított főző- és fűtőkészülék (spiritusz-, gáz- stb. tűzhely) üzemeltethető. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.

R. 4.§ (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.

4.19.1. Ha a kikötő vízterületére, a mólóra vagy a parterületre szénhidrogén-üzemanyag ömlött, erre figyelmeztetni kell a hajókon levő személyeket, meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, haladéktalanul értesíteni kell a kikötővezetőt és meg kell kezdeni a kárelhárítást.

4.19.2. Az üzemanyagnak vízterületre történt kiömlése esetén a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül tilos más személynek a hajókon tartózkodni.

4.20. Tűz, környezet- vagy vízszennyezés esetén

4.20.1. értesíteni kell haladéktalanul a kikötővezetőt, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;

4.20.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény behatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a hajókon tartózkodó személyeknek a riasztására, illetve tájékoztatására;

4.20.3. a hajókon tartózkodó személyeknek — a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig — alkalmazkodni kell a kikötővezető utasításaihoz, amit a biztonság fenntartása, a védekezés irányítása és a kárelhárítás érdekében ad;

4.20.4. a kikötővezető jogosult a tűzzel sújtott hajó kikötőből történő eltávolítására a nagyobb kárelhárítása érdekében.

4.21. A 4.19.1., a 4.20.1 és a 4.20.2. pont szerint szükséges azonnali intézkedések megtétele a veszélyt észlelő személy feladata.

Felelősség

4.22. A kikötő üzemeltetője nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az esetleges (rongálás, tűz-, jég-, lopás- stb.) károkért, amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.

4.23. A kikötőrendnek a hajón történő megtartásáért a hajó vezetője felel. A vezető az okozott kárrért közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy azt ő maga, a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.

4.24. Aki a kikötő használata során kárt, környezet- vagy vízszennyezést (együtt: kárt) okoz, köteles azt a kikötővezetőnek bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője (4.23. pont) köteles rendelkezésre állni.

4.25. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős személyt terheli a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

5. Fejezet

Szolgálatok és szolgáltatások

5.1. Díjmentes szolgálatok és szolgáltatások:

- a) kikötővezető (kikötőmester) szolgálat,
- b) hajózási információk (hajósoknak szóló hirdetmények és tájékoztatók),
- b) ivóvíz,
- c) WC használat,
- d) háztartási szemét gyűjtőhely,
- e) az a)–d) pontok szerinti szolgálatokon és szolgáltatásokon kívül a kikötőhasználati díjszabás alapján nyújtott egyéb szolgáltatások.

5.2. Térítés ellenében igénybe vehető szolgálatok és szolgáltatások:

- a) kikötőhely, hajócsúszda (sólya), szerelőpart, tankolásra kijelölt hely használat, elektromos áram vételezése
- b) az a) pont szerinti szolgáltatásokon kívül a kikötőhasználati díjszabás alapján nyújtott egyéb szolgáltatások.

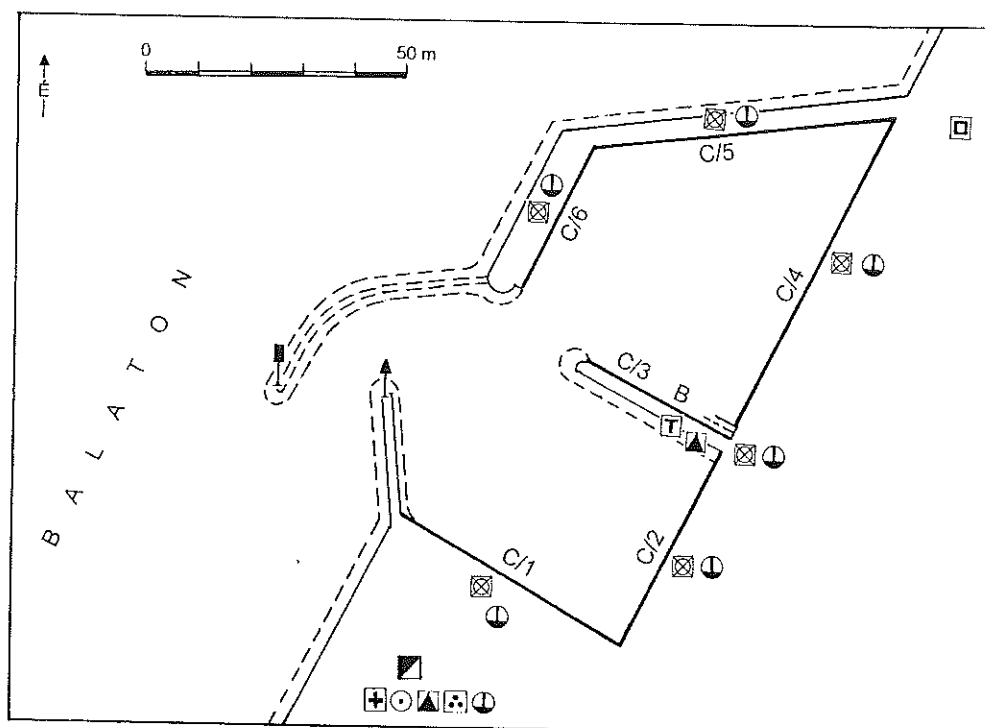
6. Fejezet

Záró rendelkezés

6.1 Ez a kikötőrend a Központi Közlekedési Felügyelet Hajózási Felügyelet kikötőrendet jóváhagyó határozata jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemeltető gondoskodik.

6.2 A kikötőrendet jóváhagyta a Központi Közlekedési Felügyelet Hajózási Felügyelet a 2004. augusztus 18.-án kelt KK/HF/NS/848/0/2004. számú határozatával.

Melléklet: a Fonyódi Városfejlesztési és Városüzemeltetési Nonprofit Közhasznú Kft. Fonyód-Bélatelepi kikötőjének helyszínrajza



Jelmagyarázat

	Kikötőbejárat jelek (vörös henger, zöld kúp)
	Függőleges rakpart
	Rézsűs part kőszórással
	Kőszórás
B	Szerelőpart
C (1–6)	Kikötésre szolgáló partszakaszok
	Tankolásra kijelölt hely
	Hajócsúszda (sólya)

	Kikötővezető (kikötőmester)
	Hajózási információ (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató)
	Elsősegélyhely
	Személymentő eszközök (mentőgyűrű, gombosvégű csáklya)
	Tűzoltó készülék (porral-oltó)
	Környezetvédelmi kárelhárító eszközök
	Ivóvíz
	Háztartási szemét gyűjtőhely

-----X-----