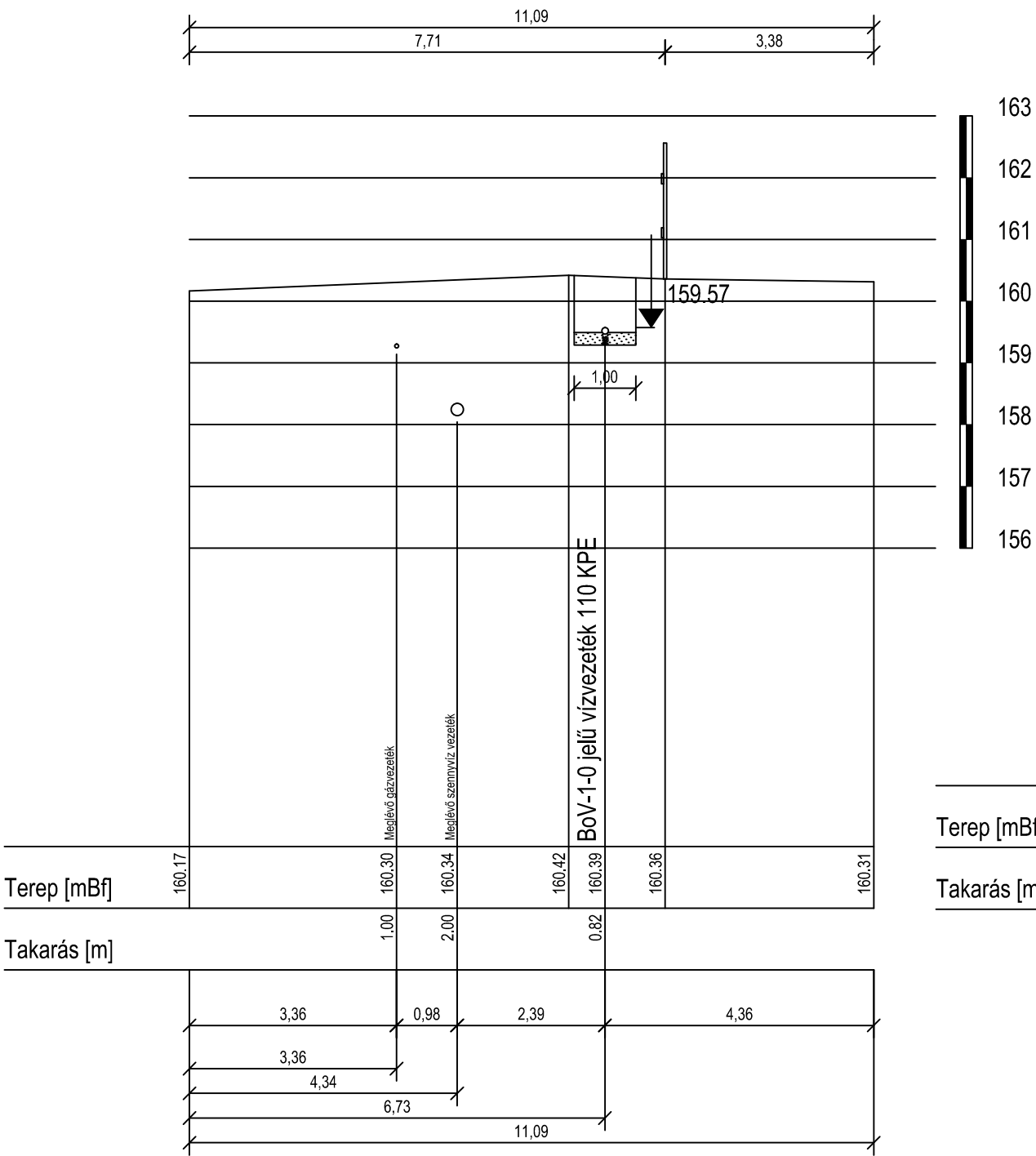


Sorszám:	A változás megnevezése:	Név:	Kelt:
<b>SPECIAL BAUTERV</b> É P Í T Ő M É R N Ő K I K F T .		8000 Székesfehérvár, Pozsonyi u. 99/A 1/2. tel.: +36/30-409-7484 e-mail: specialbauterv@gmail.com	
Munka helye és megnevezése: <b>FONYÓD</b> <b>Város víziközmű fejlesztések</b>		Munka száma: <b>SB2016/14</b>	
		Rajz száma: <b>4.</b>	
		Dátum: <b>2016. május hó</b>	
Rajz tárgya: <b>Keresztszelvények</b>		Méret: <b>M=1:100</b>	
Megbízó: <b>Fonyód Város Önkormányzata</b> <b>8640 Fonyód, Fő u. 19.</b>		Terv típusa: <b>ENGEDÉLYEZÉSI</b>	
Felelős tervező: <b>Éri Balázs</b> okl. építőmérnök tervező VZ-TEL,VKG, TER-19-0808		Szerkesztette: <b>Beretka Krisztián</b> építőmérnök	
Ez a terv a Special Bauterv Építőmérnöki Kft. szellemi tulajdona. Másolása, terjesztése a tulajdonos írásbeli hozzájárulása nélkül tilos!			

BORSZÉK UTCA

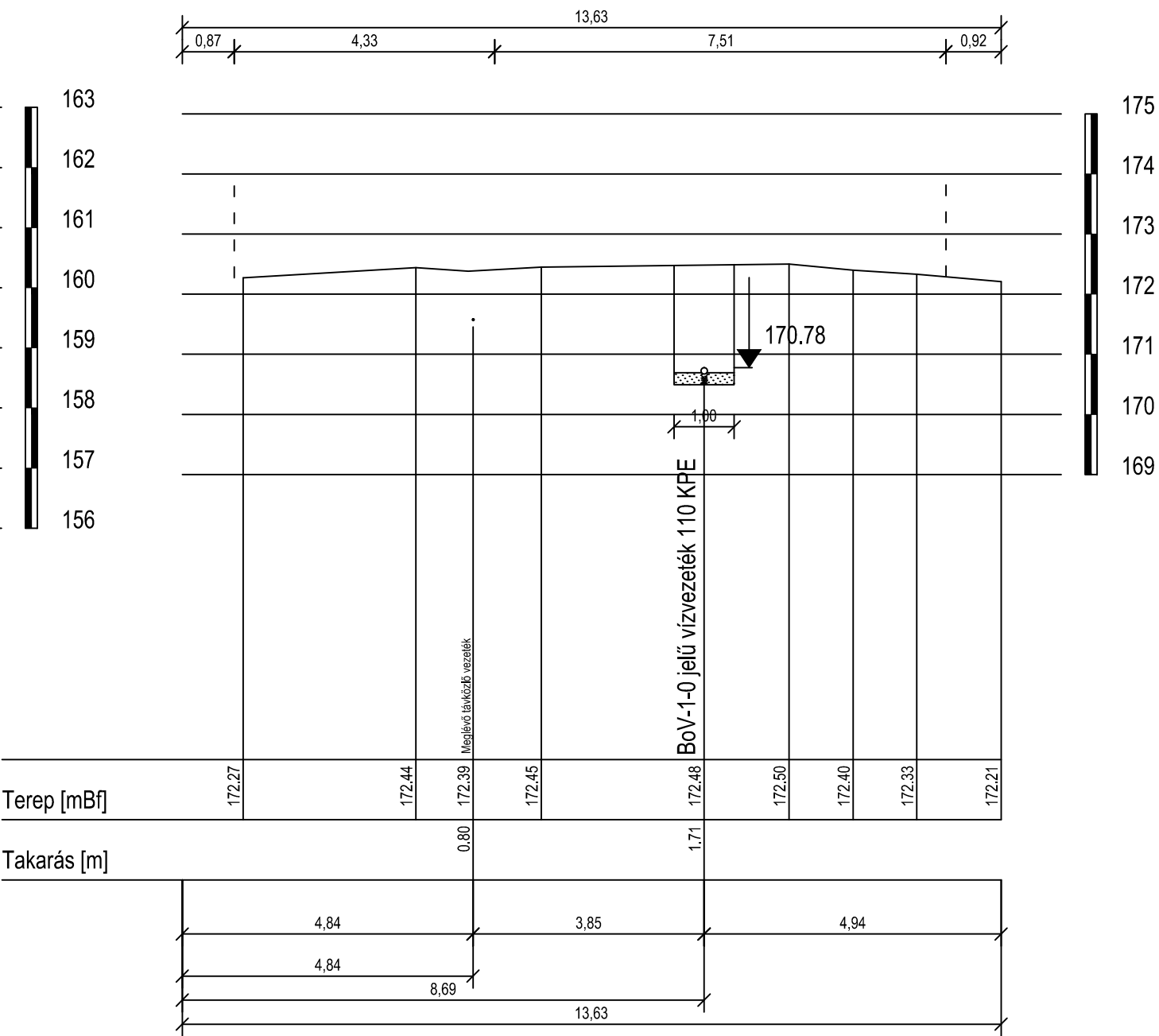
1. keresztszelvény

BoV-1-0 0+070.3  
M<sub>h</sub>=1:100 M<sub>v</sub>=1:100



2. keresztszelvény

BoV-1-0 0+232.7  
M<sub>h</sub>=1:100 M<sub>v</sub>=1:100

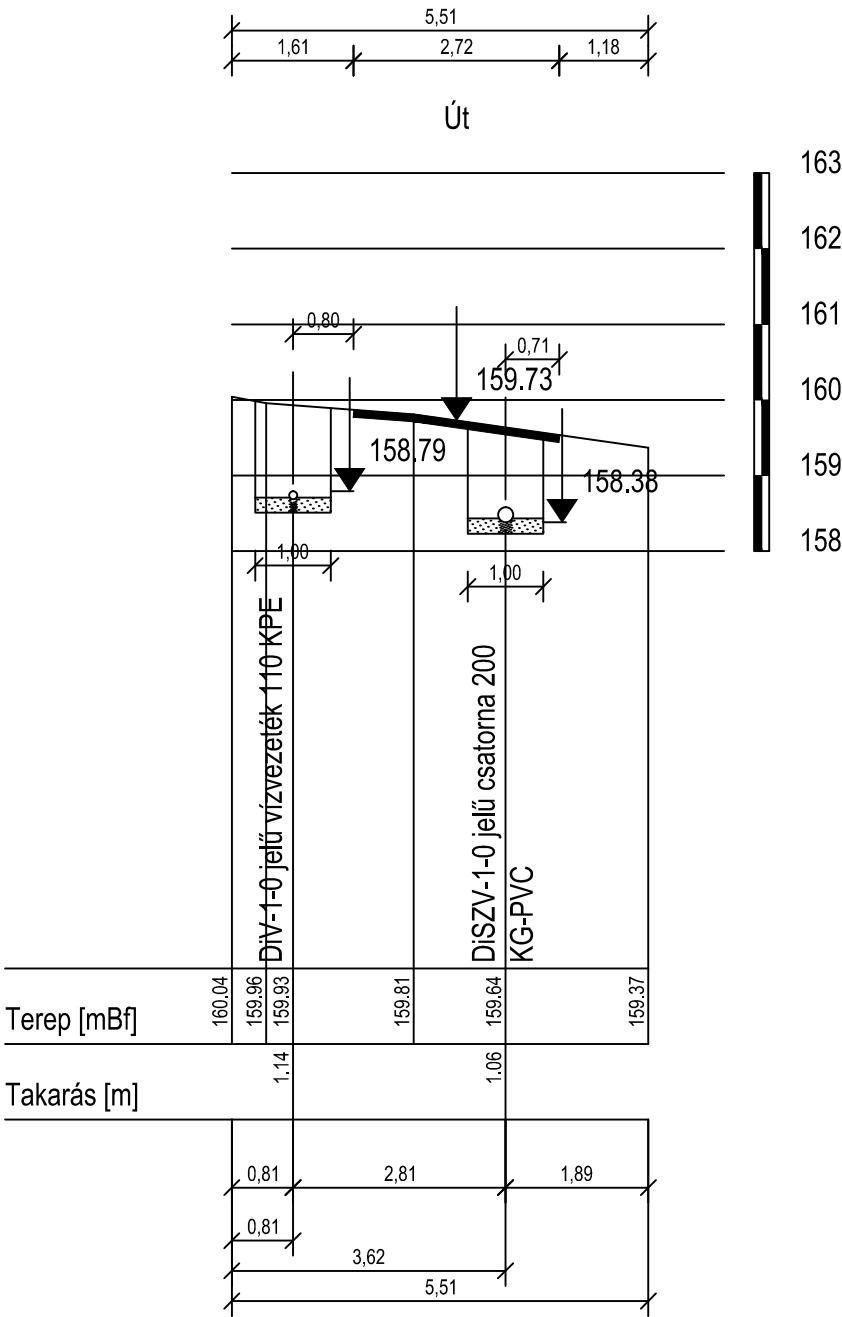


DIÓSHÉGYI UTCA

1. keresztszelvény

DiV-1-0, DiSZV-1-0 0+102.7, 0+023.7

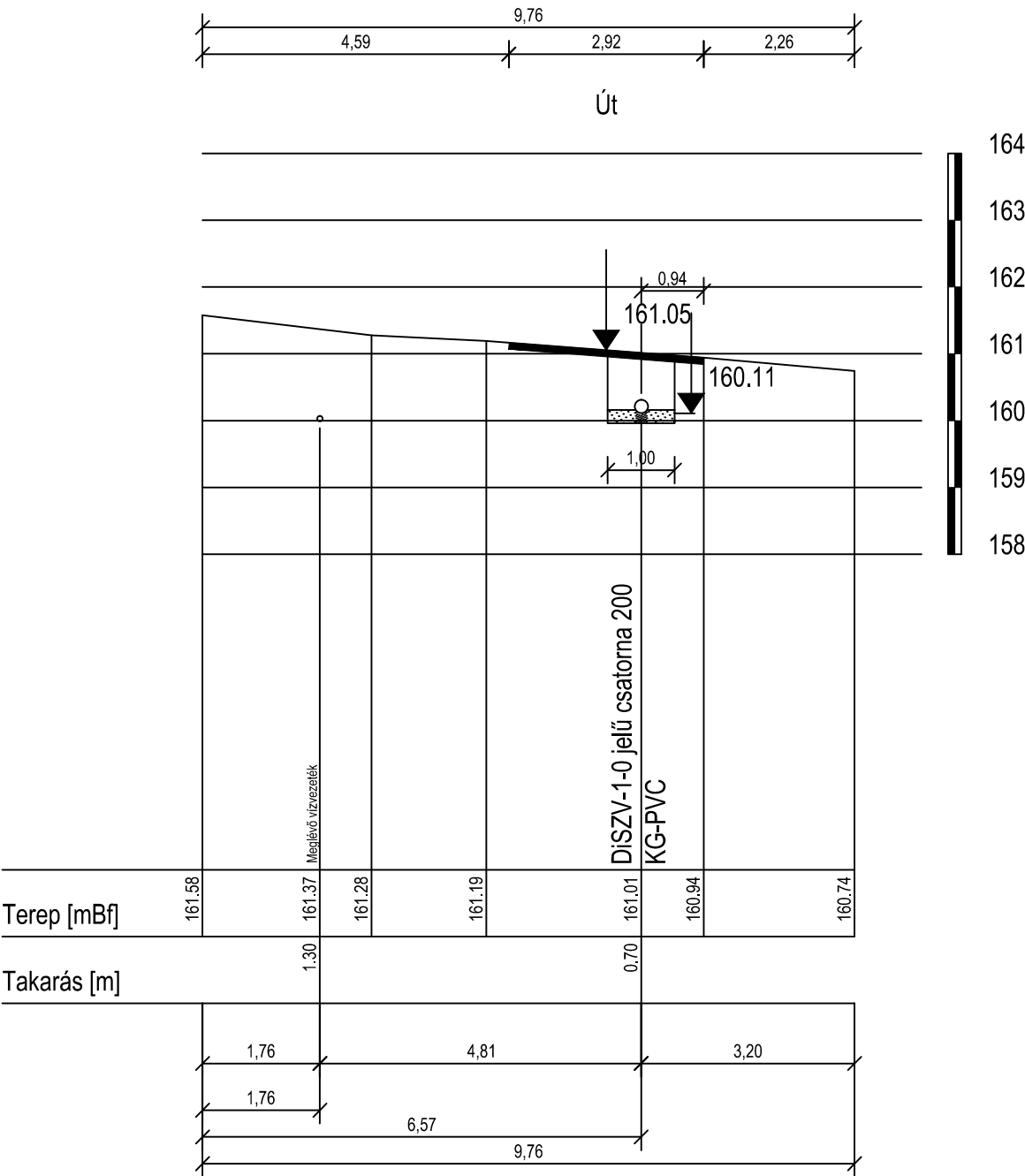
M<sub>h</sub>=1:100 M<sub>v</sub>=1:100



2. keresztszelvény

DiSZV-1-0 0+081.3

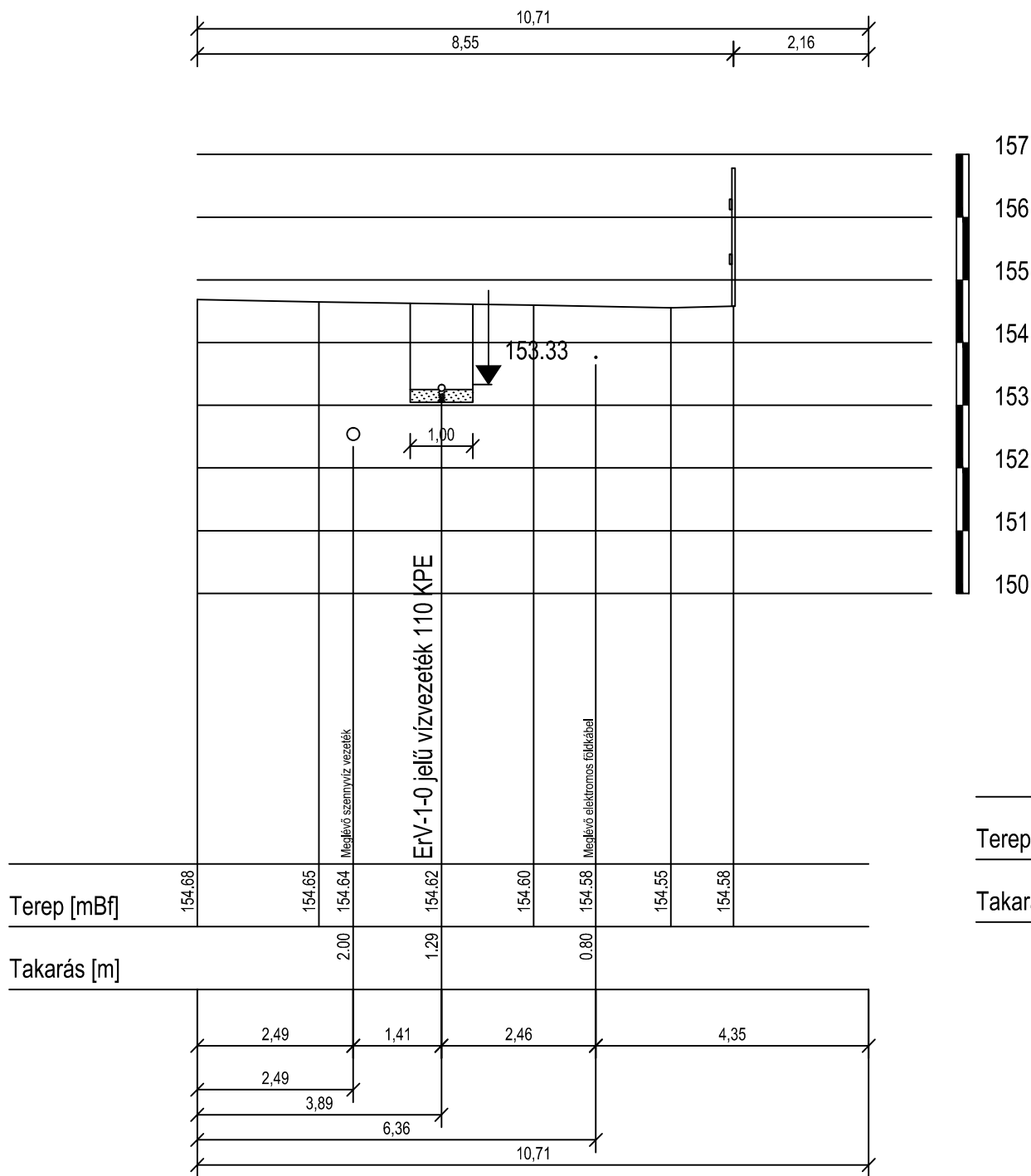
M<sub>h</sub>=1:100 M<sub>v</sub>=1:100



ÉRSEKÚJVÁR UTCA

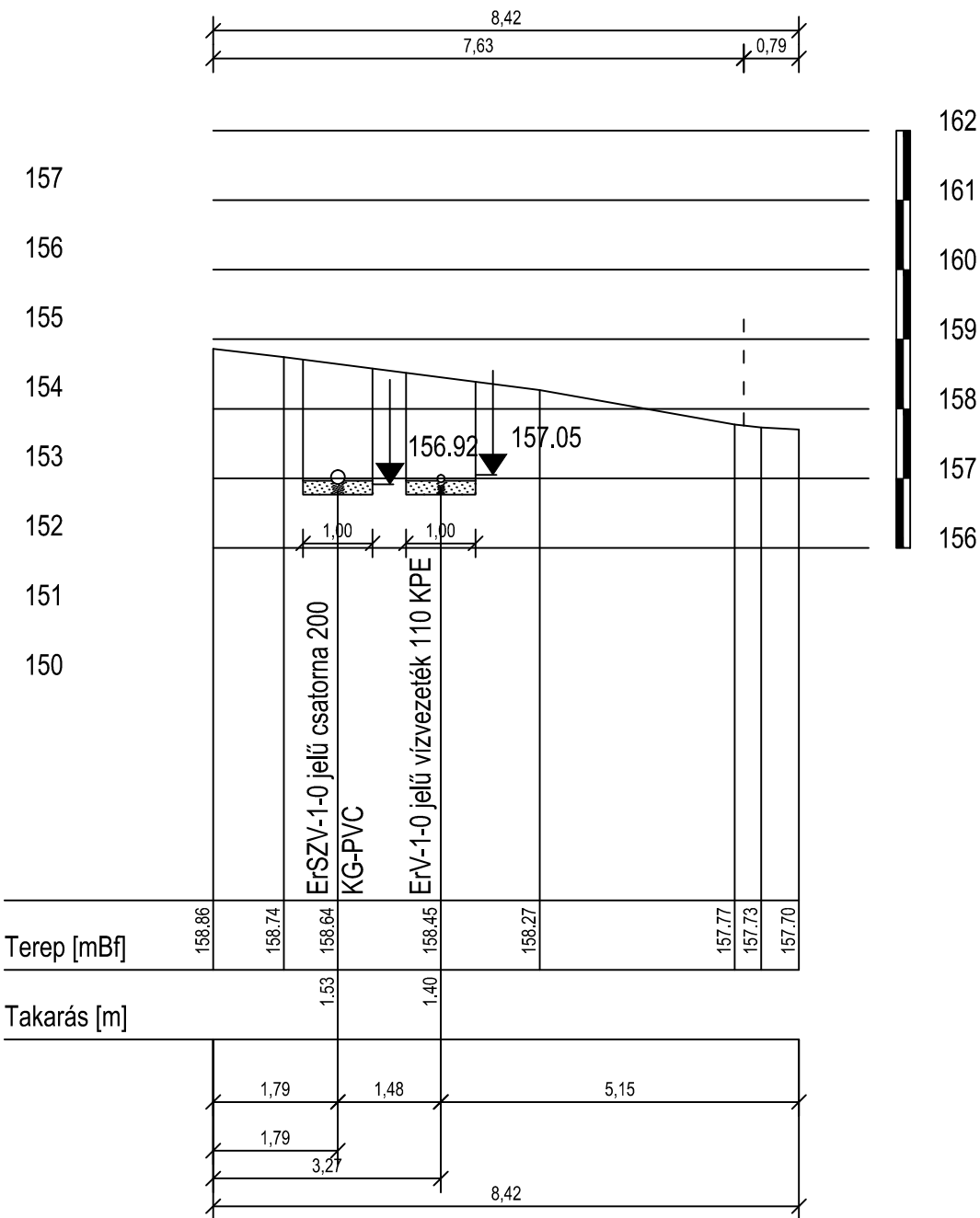
1. keresztszelvény

ErV-1-0 0+086.5  
M<sub>h</sub>=1:100 M<sub>v</sub>=1:100



2. keresztszelvény

ErSZV-1-0, ErV-1-0 0+050.7, 0+171.8  
M<sub>h</sub>=1:100 M<sub>v</sub>=1:100

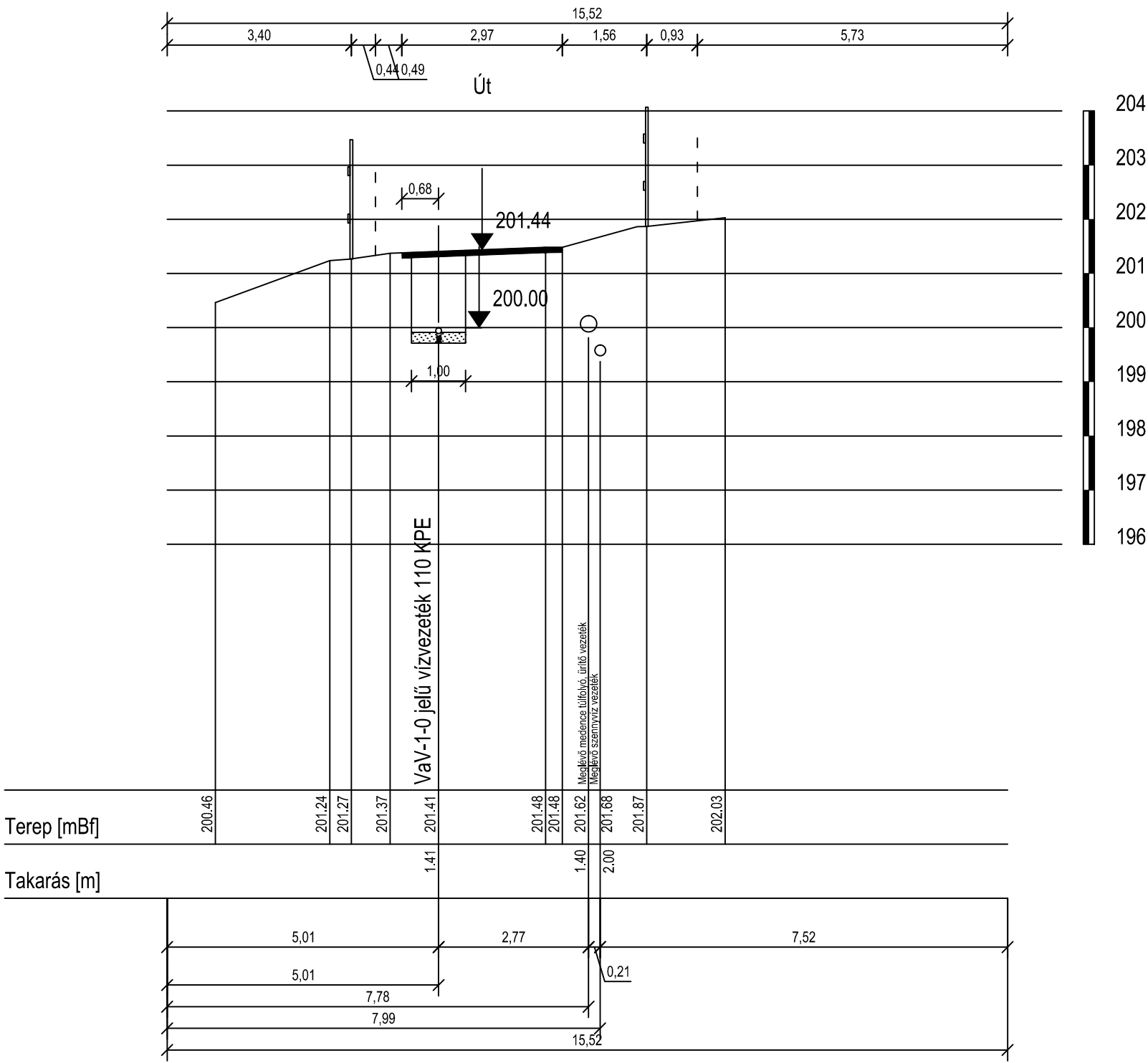


VÁRHEGY KÖZ

1. keresztszelvény

VaV-1-0 0+060.5

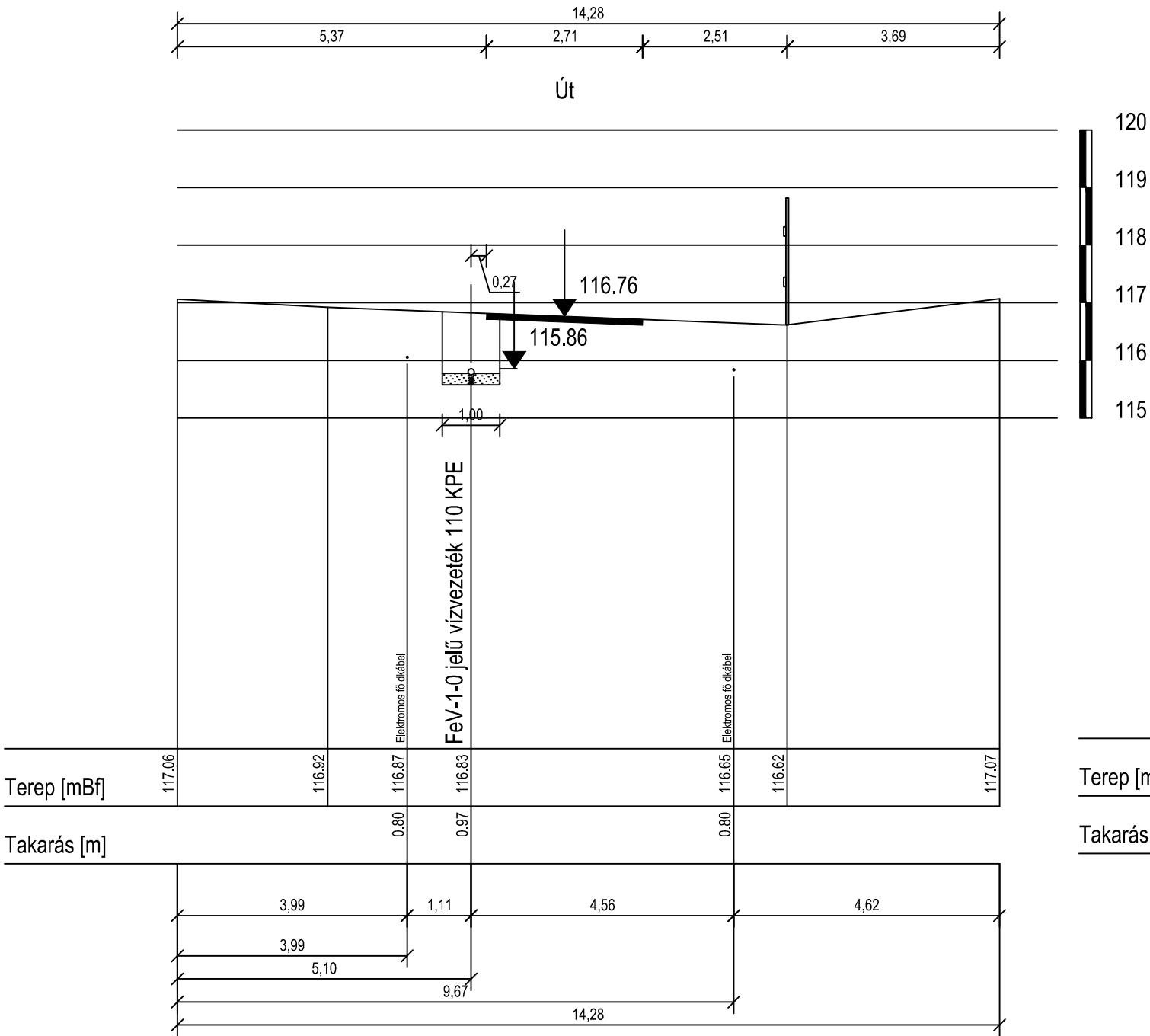
M<sub>h</sub>=1:100 M<sub>v</sub>=1:100



FECSKE UTCA I.

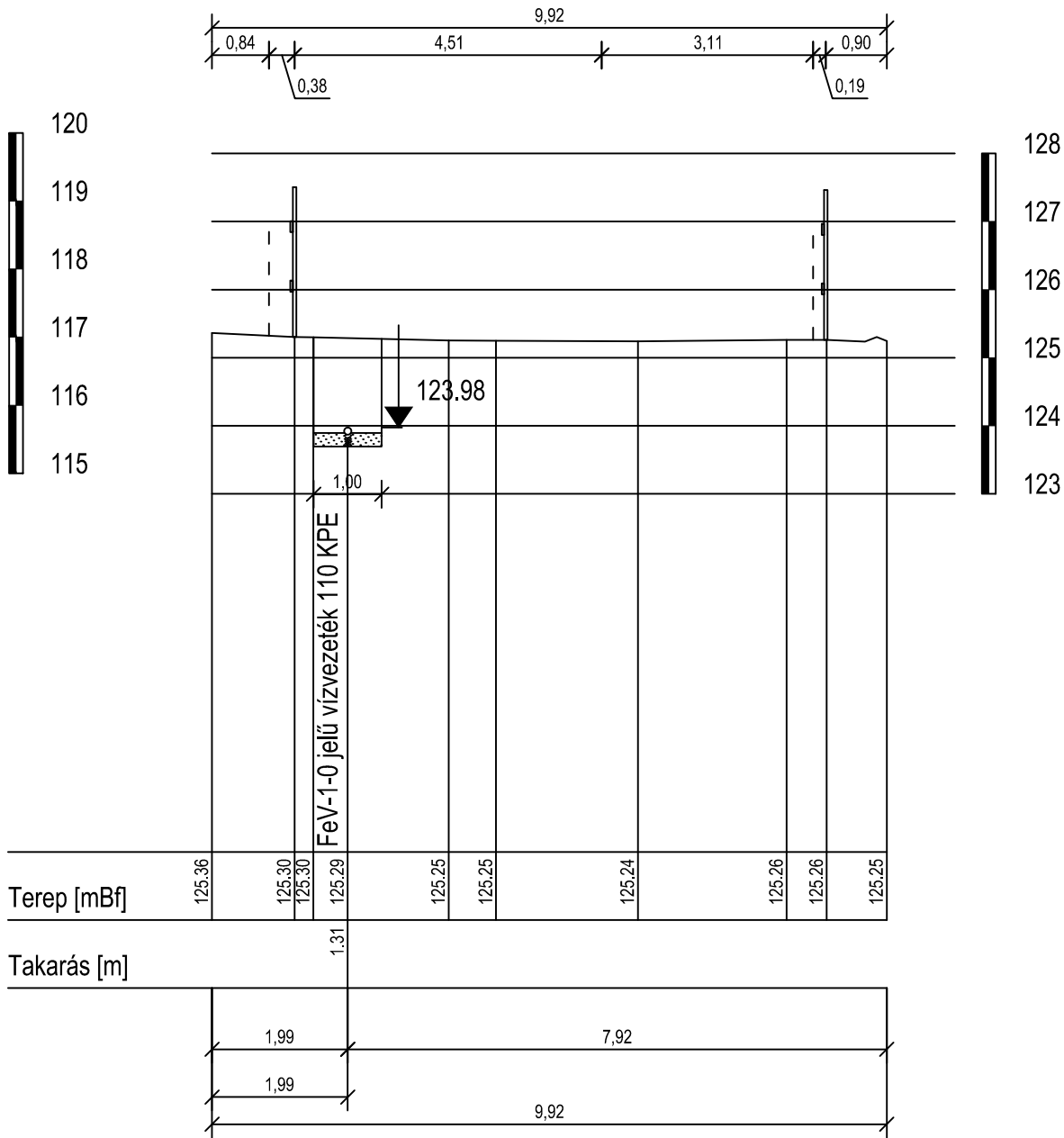
1. keresztszelvény

FeV-1-0 0+075.8  
M<sub>h</sub>=1:100 M<sub>v</sub>=1:100



2. keresztszelvény

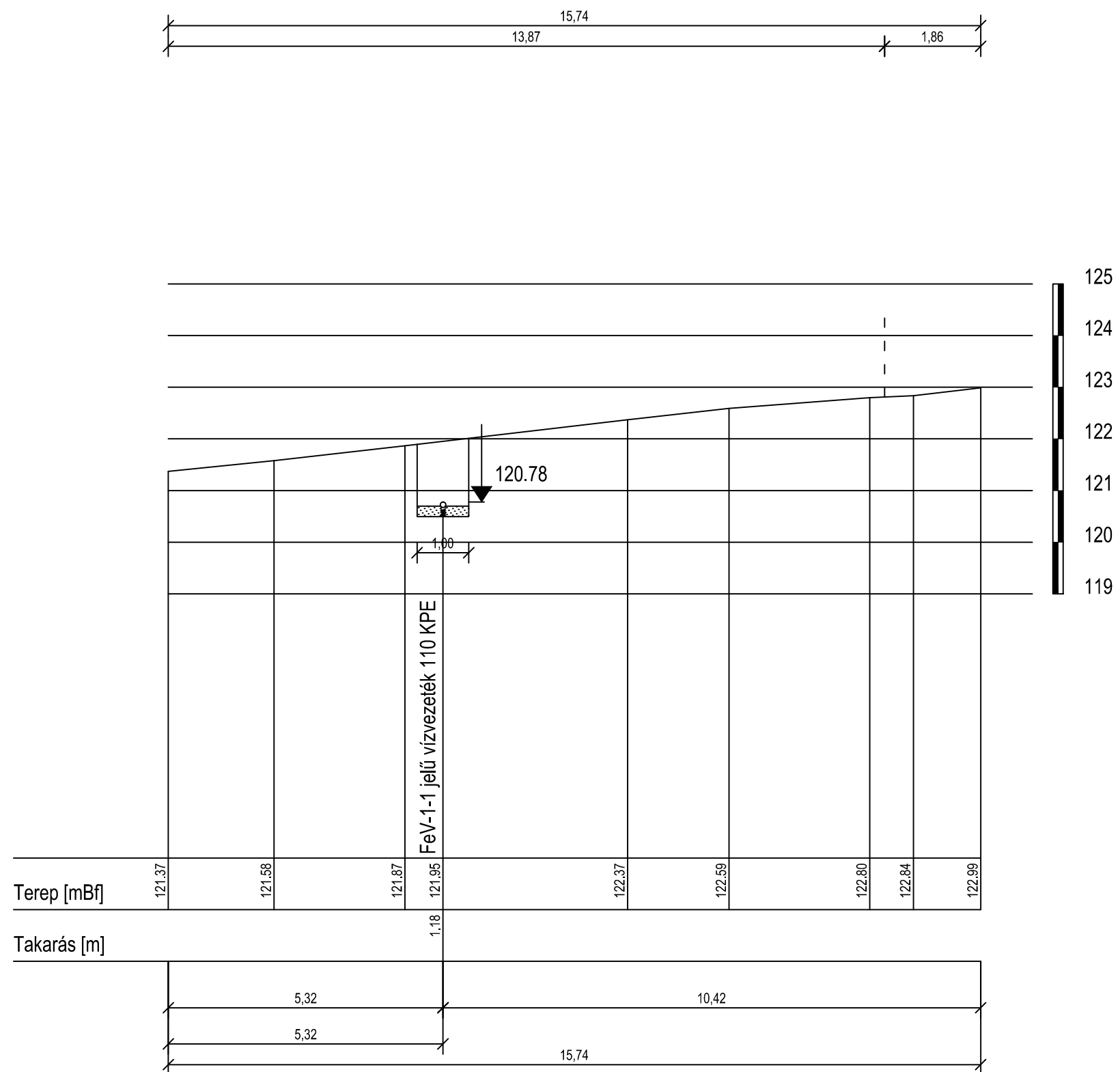
FeV-1-0 0+157.1  
M<sub>h</sub>=1:100 M<sub>v</sub>=1:100



### 3. keresztmetselvény

### 3. keresztmetselvény

FeV-1-1 0+029.1

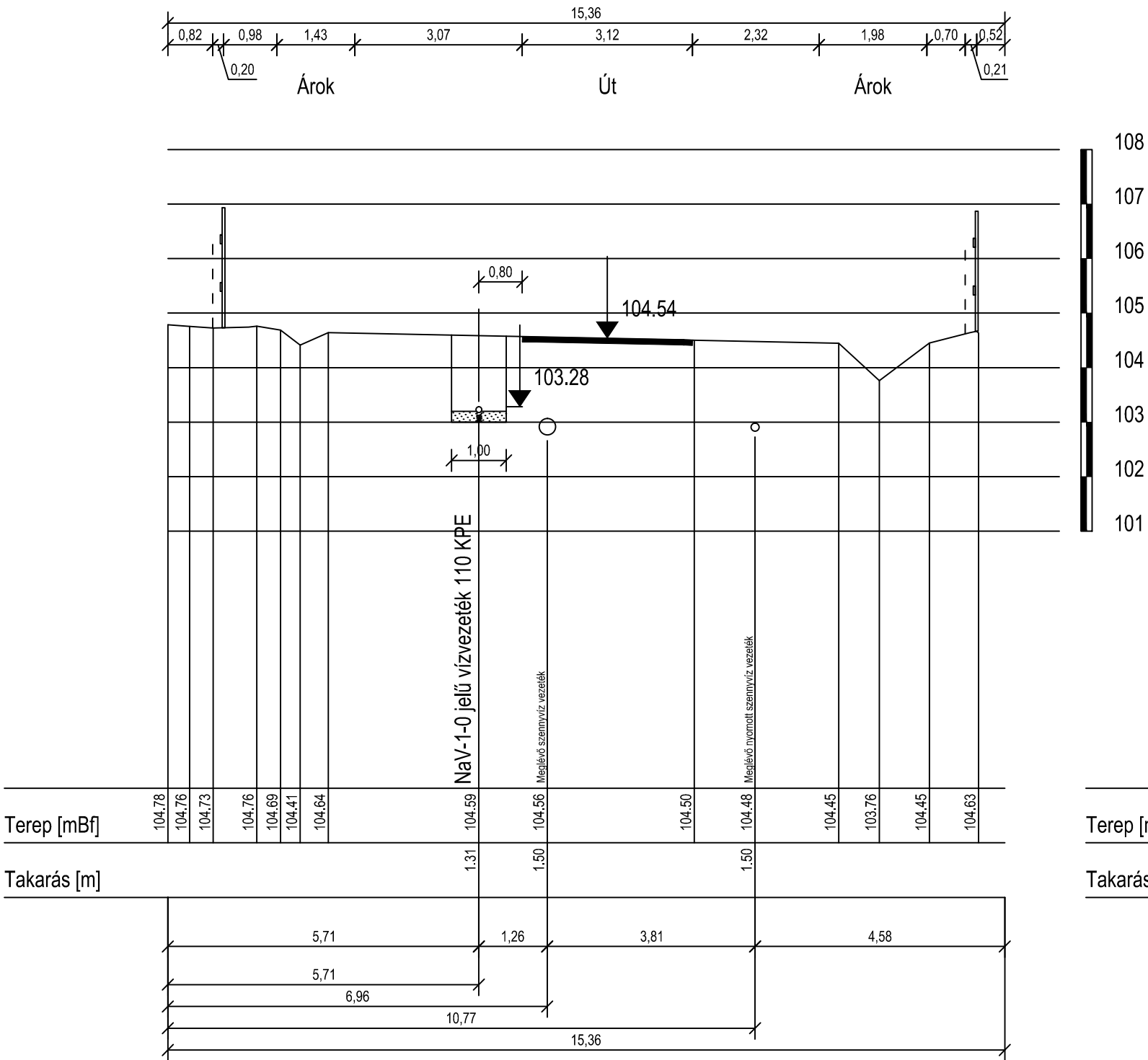
$$M_h=1:100 \quad M_v=1:100$$


NAPSUGÁR UTCA

1. keresztszelvény

NaV-1-0 0+029.3

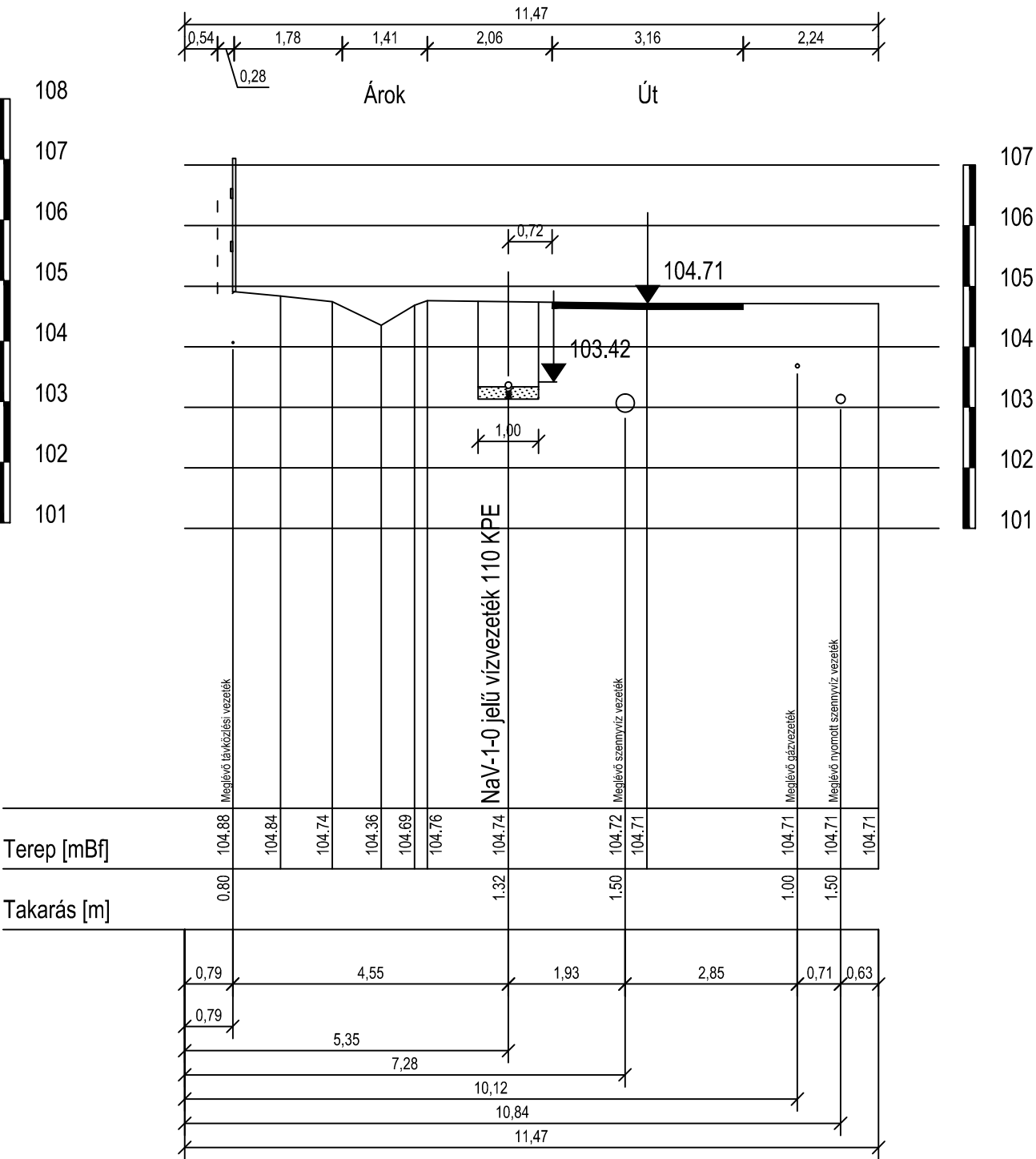
M<sub>h</sub>=1:100 M<sub>v</sub>=1:100



2. keresztszelvény

NaV-1-0 0+201.8

M<sub>h</sub>=1:100 M<sub>v</sub>=1:100



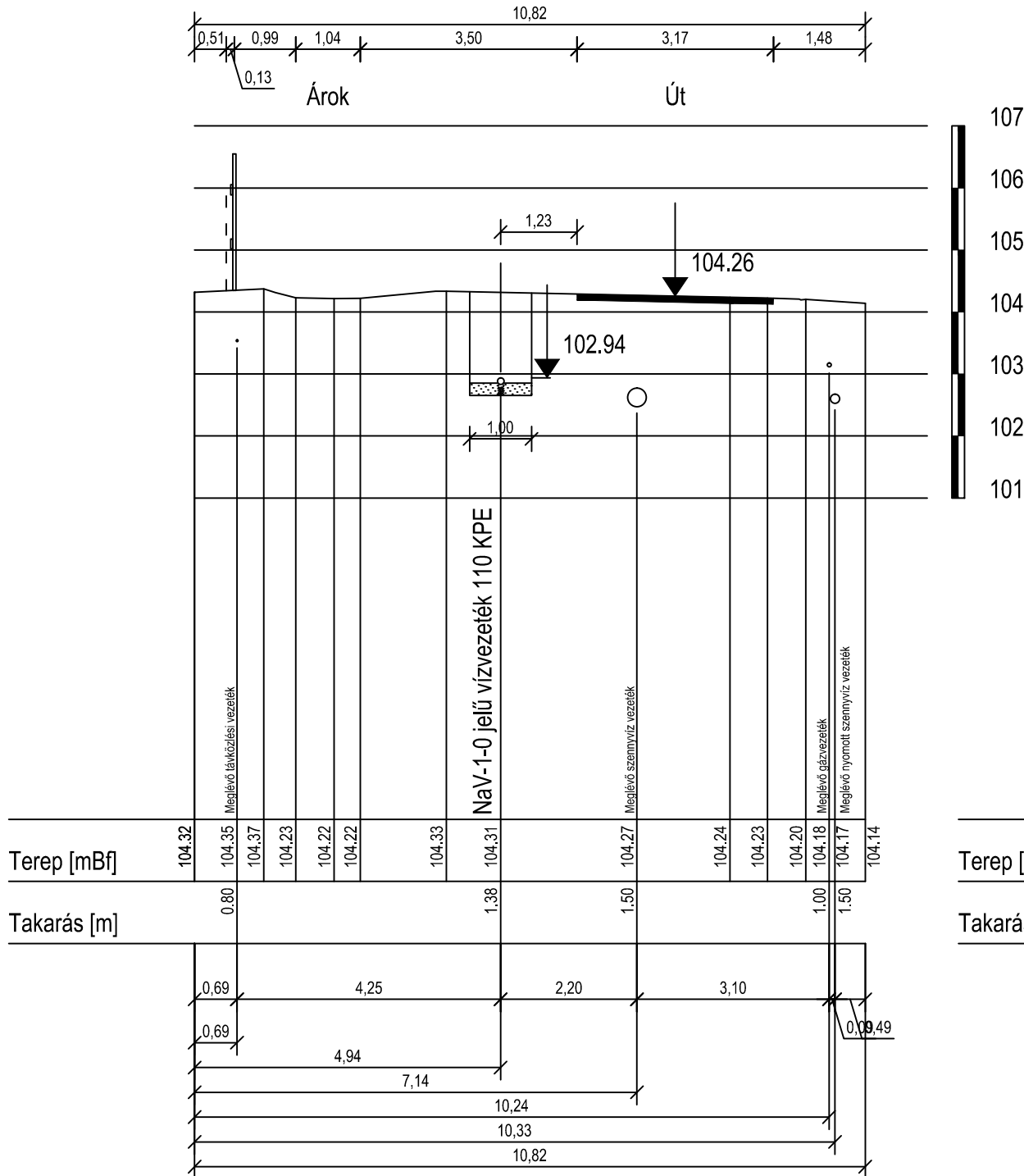


# NAPSUGÁR UTCA

### 3. keresztmetselvény

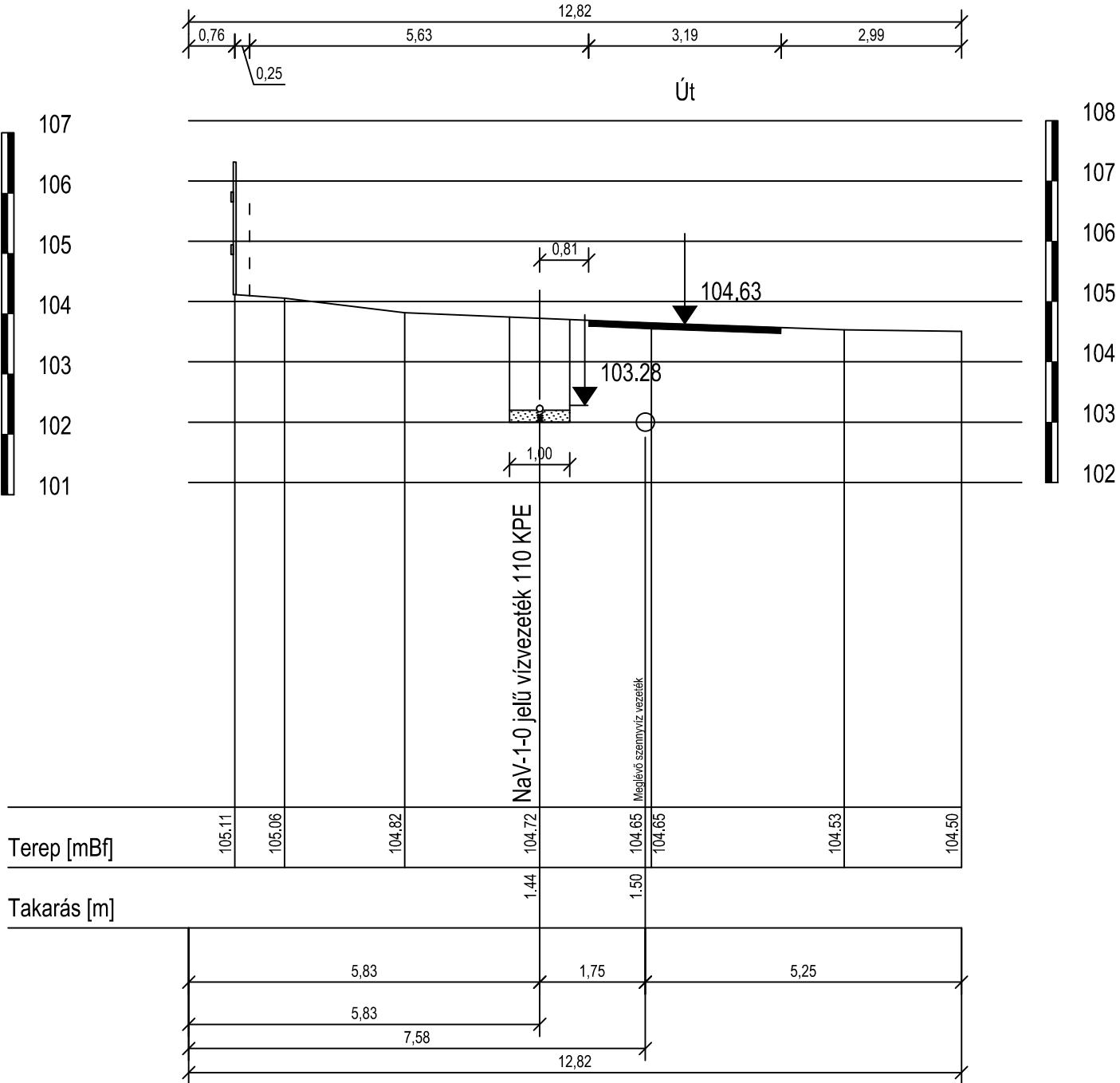
NaV-1-0 0+418.7

$M_h=1:100$   $M_v=1:100$



## 4. keresztmetselvény

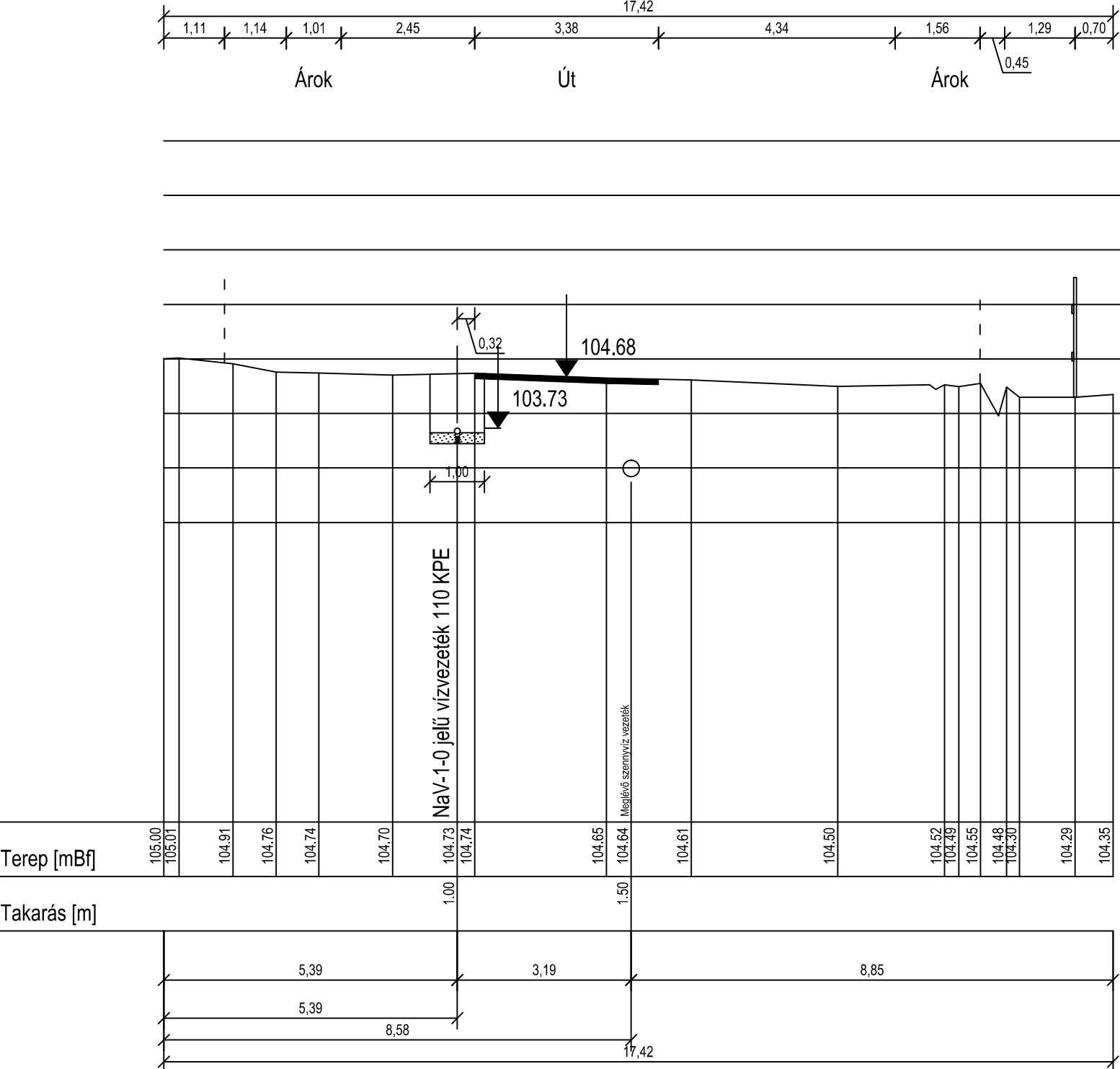
NaV-1-0 0+621.7

$$M_h=1:100 \quad M_v=1:100$$


# NAPSUGÁR UTCA

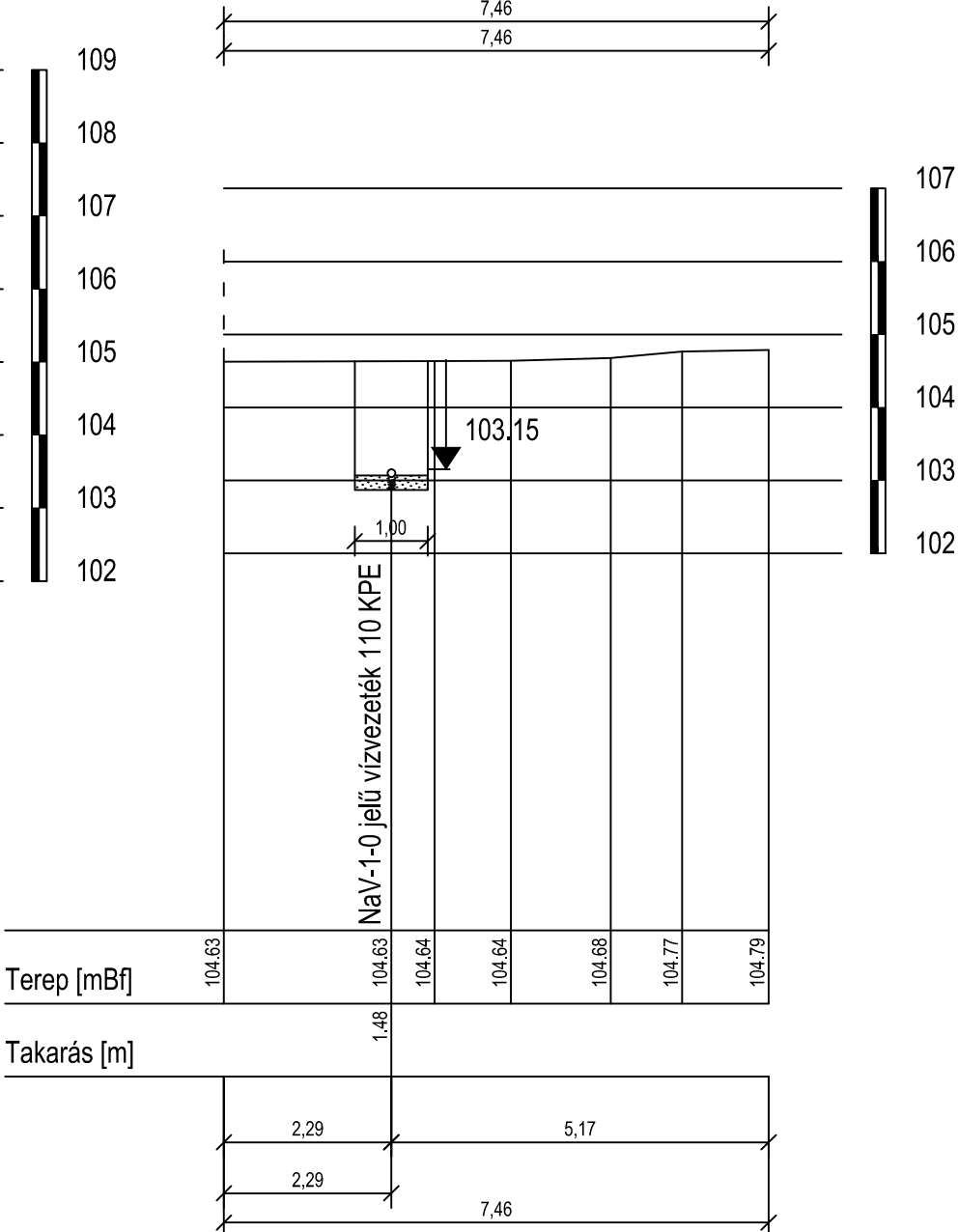
## 5. keresztmetselvény

NaV-1-0 0+821.7

$$M_h = 1:100 \quad M_v = 1:100$$


## 6. keresztmetselvény

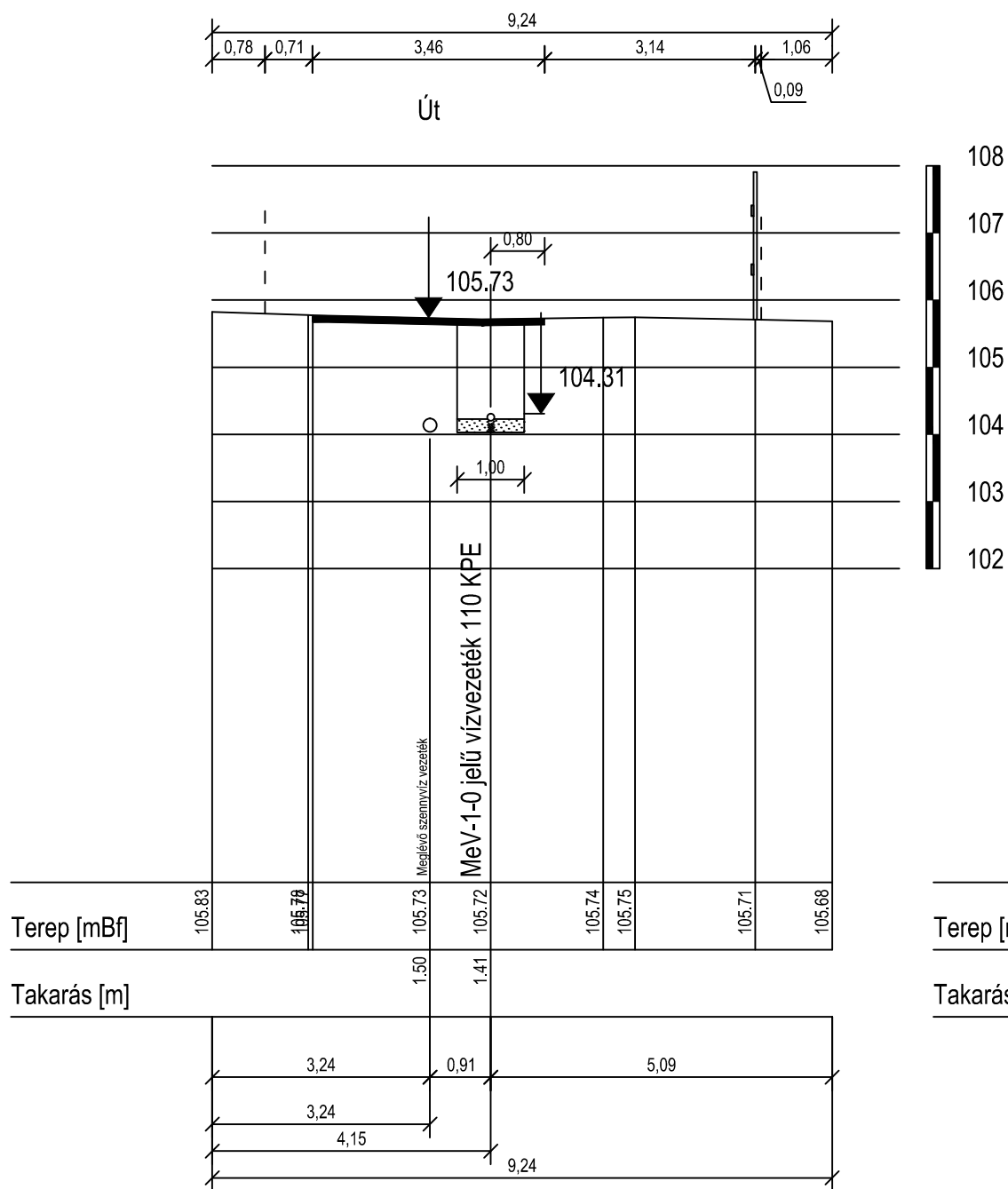
NaV-1-0 1+053.5

$$M_h=1:100 \quad M_v=1:100$$


MECSEK UTCA I.

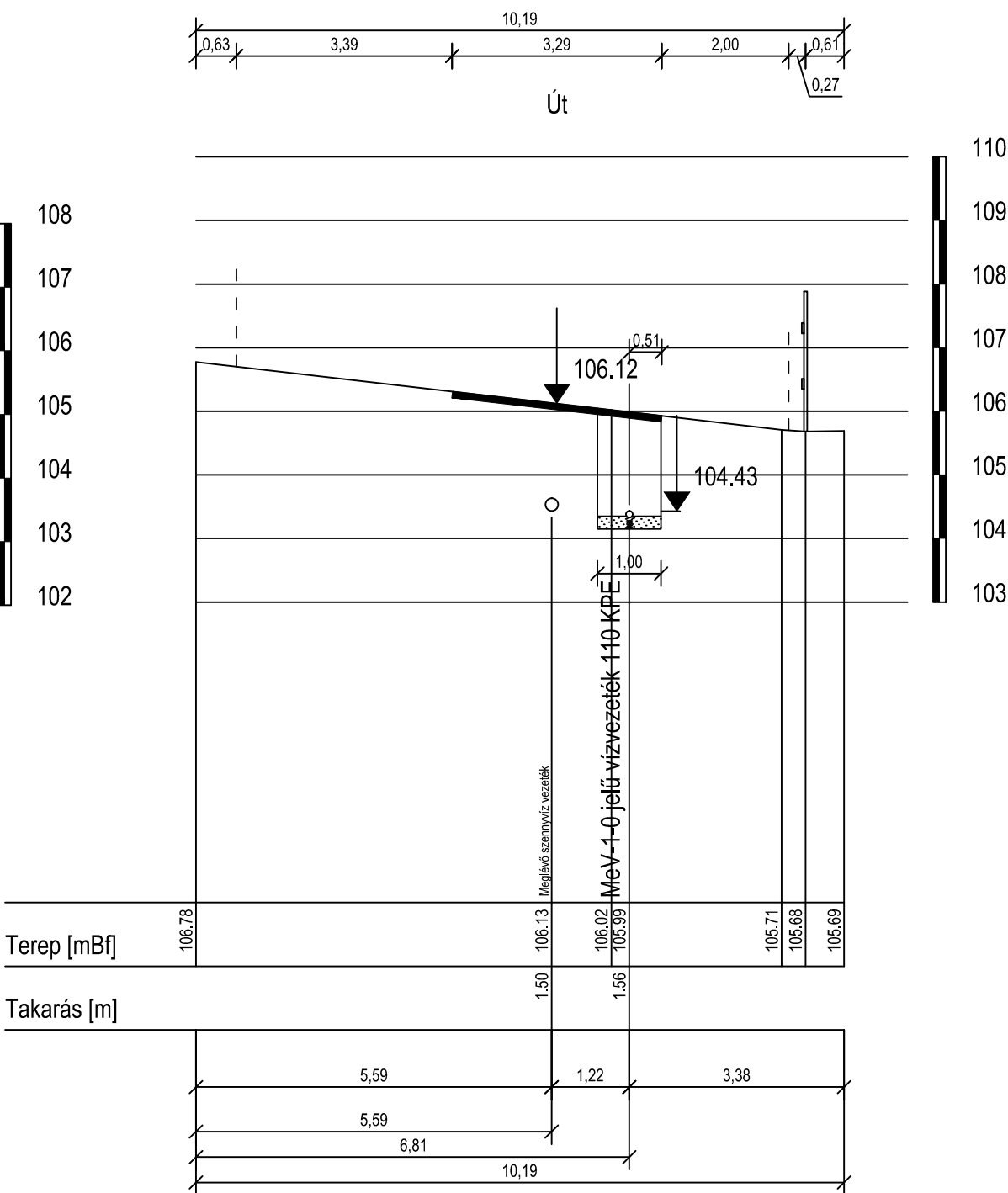
1. keresztszelvény

MeV-1-0 0+053.5  
M<sub>h</sub>=1:100 M<sub>v</sub>=1:100



2. keresztszelvény

MeV-1-0 0+124.2  
M<sub>h</sub>=1:100 M<sub>v</sub>=1:100

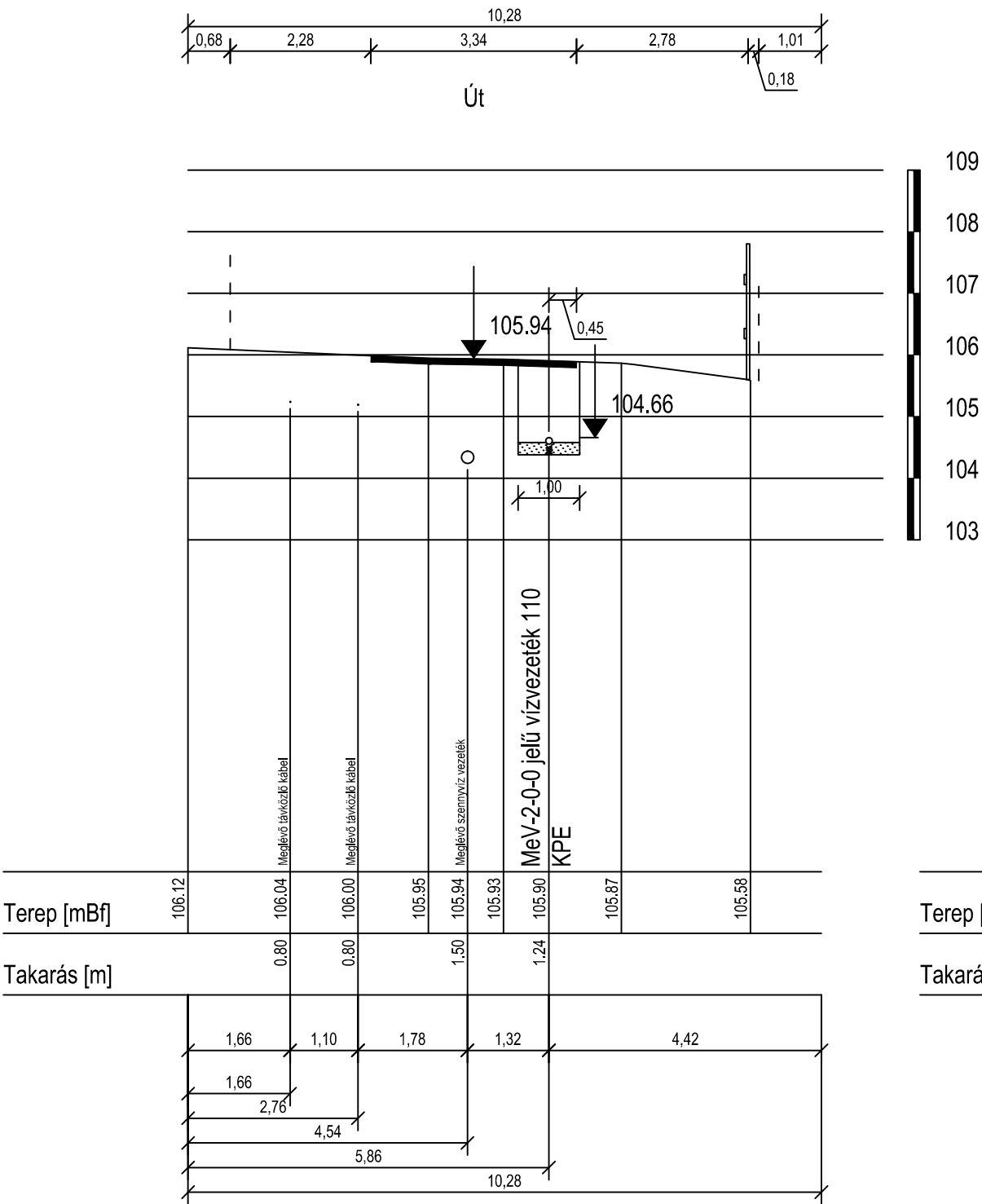


MECSEK UTCA II.

1. keresztszelvény

MeV-2-0-0 0+055.8

M<sub>h</sub>=1:100 M<sub>v</sub>=1:100



2. keresztszelvény

MeV-2-0-0 0+175.5

M<sub>h</sub>=1:100 M<sub>v</sub>=1:100

