

Fonyódi Városfejlesztési és Városüzemeltetési Nonprofit Közhasznú Kft.

8640 Fonyód, Vágóhid utca 17.

Telefon / Fax: +36 85 560 287

E-mail: info@fonyodert.hu Web: www.fonyodert.hu

Fonyód, 2019. május 16.
Iktatószám: 0034-11/2019

ELŐTERJESZTÉS

**A Fonyódi Városfejlesztési és Városüzemeltetési Nonprofit Közhasznú Kft. által kért
Fonyód Város lakó-pihenő övezeteinek felülvizsgálatáról**

**Fonyód Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2019. május 30-i ülésére**

Tisztelt Képviselő-testület!

A Fonyódi Városfejlesztési és Városüzemeltetési Nonprofit Közhasznú Kft megbízta az SKS Terv és Mérnökiroda Kft-t, hogy végezze el Fonyód város meglévő Lakó-pihenő övezeteinek felmérését, illetve adjon javaslatot új övezetek kijelölésére. Jelen előterjesztés az elkészített felülvizsgálatot tartalmazza.

Kérem a Városfejlesztési Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására, a Képviselő-testületet a határozati javaslat elfogadására.

Határozati javaslat:

Fonyód Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Fonyódi Városfejlesztési és Városüzemeltetési Nonprofit Közhasznú Kft. által kért az SKS Terv és Mérnökiroda Kft által készített Fonyód Város lakó-pihenő övezeteinek felülvizsgálatáról szóló előterjesztést elfogadja.

Fonyódi Városfejlesztési és Városüzemeltetési
Nonprofit Közhasznú Kft.

1. 8640 Fonyód, Vágóhid u. 17.

Adószám: 23793121-2-14 • Cég.sz: 14-09-312254

OTR Bank Nyrt.:

11743095-20019529

Kristóf Györgyné

Kristóf Györgyné

ügyvezető igazgató

Fonyódi Városfejlesztési és
Városüzemeltetési Nonprofit Közhasznú Kft.

Alapító tulajdonos: Fonyód Város Önkormányzata

Adószám: 23793121-2-14 • Cégjegyzékszám: 14-09-312254

Bankszámlaszám: 11743095-20019529



SKS TERV MÉRNÖKIRODA KFT.

Székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 24/A. 2. em. 2.

Levelezési cím, telephely: 2360 Gyál, Táncsics u. 35.

Telefon: (20)426-2558; (20)429-3258; (20)586-1905

e-mail: sksterv@sksterv.hu web: www.sksterv.hu

Megbízó:

***Fonyódi Városfejlesztési és
Városüzemeltetési Nonprofit Közhasznú
Kft.***

***FONYÓD VÁROS LAKÓ-PIHENŐ
ÖVEZETEINEK FELÜLVIZSGÁLATA***

Tsz: SKS-19/22.

SKS TERV KFT.

2019. május

MŰSZAKI LEÍRÁS

FONYÓD VÁROS LAKÓ-PIHENŐ ÖVEZETEINEK FELÜLVIZSGÁLATA

1. ELŐZMÉNYEK:

A Fonyódi Városfejlesztési és Városüzemeltetési Nonprofit Közhasznú Kft. megbízta cégünket, az SKS Terv Mérnökiroda Kft-t, hogy végezze el Fonyód város meglévő Lakó-pihenő övezeteinek felmérését, illetve adjon javaslatot új övezetek kijelölésére.

2. BEVEZETÉS:

A területi forgalomcsillapítás általános célja (a Közúti forgalom csillapítása című Tervezési Útmutató szerint):

A településen belül, vagy a településen belüli kisebb területegységben a helyi lakosság életkörülményeinek javítása érdekében

- a forgalom nagyságának csökkentése,
- a forgalom sebességének csökkentése,
- a közúti közlekedés biztonságának növelése,
- a közúti forgalom okozta káros környezeti hatások mérséklése.

A területi forgalomcsillapítás megjelenési formái:

- gyalogos övezet
- lakó-pihenő övezet (LPÖ)
- korlátozott sebességű övezet (Zóna 30)

A továbbiakban a feladatkiírásnak megfelelően Fonyód város lakó-pihenő övezeteit (továbbiakban LPÖ) jellemezzük.

LPÖ: olyan lakótelepek és összefüggő lakóterületek esetén létesíthető, amelyek a lakhatás és pihenés céljait szolgálják. A lakók a közterületeket nem csak közlekedésre, hanem szociális célokra (játék, sétálás, beszélgetés...) is használják. Rendszeres tehergépkocsi forgalmat vonzó létesítmény nincs. A gépjárművek mérsékelt sebességgel haladhatnak.

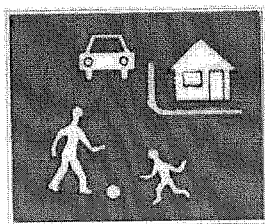
3. JOGSZABÁLYI HÁTTÉR

A legfontosabb jogszabály helyek:

- 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (KRESZ)

17.§ (1) Tájékoztatást adó jelzőtáblák:

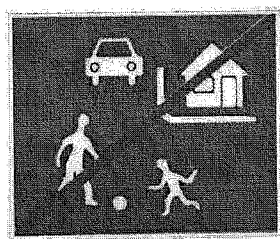
j) „Lakó-pihenő övezet” (122. ábra);



122. ábra

k) „Lakó-pihenő övezet

vége” (123. ábra);



123. ábra

39/A.§ Közlekedés lakó-pihenő övezetben

(1) Lakó-pihenő övezetbe – a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre – csak a következő járművek hajthatnak be:

a) kerékpár,

b) az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemetet szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,

c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,

d) az oda látogatókat szállító autóbusz,

e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi;

f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen;

g) a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.

(2) A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.

(3) A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára.

Ha az úton járda nincs

a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,

b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.

- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről

5. §

- (2) A forgalomszabályozás változtatása esetén gondoskodni kell arról, hogy mindig csak a hatályos forgalmi rendnek megfelelő közúti jelzések legyenek láthatók.
- (3) A forgalmi rend megváltoztatását az erre utaló jelzésekkel az FMSZ 29.5 és 36.17 pontjában meghatározottak szerint legalább 3 hónapig jelezni kell.

9. §

- (6) Ha a vasúti átjárótól számított **30 méter** távolságon belül (lakott területeken kívül, ha a vasúti átjárón átvezető út földút, 21 méter távolságon belül) útkereszteződés van és az útkereszteződésben a vasúti átjáró felől érkező járműveknek – a keresztező útról mindegyik irányból érkező járművel szemben – elsőbbségük nincs,
- a) az útkereszteződés forgalmát a vasúti átjárónál elhelyezett fénysorompóval függésben lévő jelzőkészülékkel kell irányítani, vagy
- b) a vasúti átjáró felől érkező járműforgalom részére az útkereszteződésnél külön – a rendelkezésre álló hosszban – útfelületet (menekítő sávot) kell biztosítani, kivéve, ha a vasúti átjárót szabályosan igénybe vevő leghosszabb jármű a vasúti átjáró és az elsőbbséggel rendelkező út között biztonságosan elfér.
- (7) Ha a vasúti átjáróhoz érkező jármű az elsőbbségadási kötelezettségének teljesíthetőségéről még a vasúti átjáróba történő behaladása előtt meggyőződhet, a (6) bekezdés a) és b) pontjában foglaltakat nem kell alkalmazni.

Melléklet: Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat (FMSZ)

10. Lakott területek és csillapított forgalmú övezetek kijelölése

10.2. Lakott területen a közúti közlekedés károsító hatásainak mérséklése és a forgalom biztonságának növelése érdekében korlátozott sebességű, illetve lakó-pihenő övezetek jelölhetők ki.

10.2.2. Lakó-pihenő övezetek kijelölése

10.2.2.1. Lakó-pihenő övezetben

- a) az azt határoló utaknak le kell vezetniük a terület átmenő forgalmát,
- b) az övezet úthálózatának jól el kell különülnie a környezet úthálózatától,
- c) annak kialakításakor (beépítésekor) jól felismerhető építési (környezeti) egységet kell alkotni,
- d) nagy forgalmú, illetve nagy áruszállítási vonzattal járó ipari vagy mezőgazdasági üzemek, létesítmények, közintézmények nem lehetnek.

10.2.2.2. Lakó-pihenő övezetekben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek, az övezetet

tömegközlekedési járat vagy vasúti pálya nem keresztezheti.

11. Forgalomcsillapítás

11.2. A lakó-pihenő övezet és a korlátozott sebességű övezet bejáratát az úttest szintjének küszöbszerű megemelésével vagy más építési beavatkozással (például középszigetek, útszűkületek, optikai kapuk) lehet jelezni. Hasonló fizikai eszközök (sebességcsökkentő bordák, oszlopok, utcabútorok, elhúzások stb.) helyezhetők el az övezetek úttestén a járművek várakozására szolgáló útfelületek kijelölése, illetve a járműforgalom számára megengedett sebesség betartatása érdekében, azonban ezek az eszközök nem akadályozhatják a megengedett sebességgel történő folyamatos haladást. Útkereszteződésekben, nagyobb gyalogosforgalmat keltő létesítmények környezetében, továbbá járdák, gyalog- vagy kerékpárutak átvezetésénél az úttest szintje megemelhető.

11.4. A forgalomcsillapítás eszközeinek tervezésére és kiépítésre vonatkozóan a hatályos útügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.

36. Veszélyes helyek jelölése

36.17 Az „Egyéb veszély” jelzőtáblát (KRESZ 94. ábra) olyan veszély jelzésére lehet alkalmazni, amely veszély jelzésére önálló veszélyt jelző tábla nincs. A jelzőtábla alatt szöveget vagy jelképet feltüntető kiegészítő táblával utalni kell – lehetőség szerint – a veszély jellegére. Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő táblát kell az „Egyéb veszély” jelző tábla alatt elhelyezni, ha

- az útkereszteződésben az elsőbbségi viszonyok megváltoztak,
- az útkereszteződésben valamely irányban a továbbhaladást, kanyarodást megtiltották,
- gyalogos-átkelőhelyet jelöltek ki.

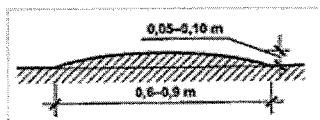
4. KÖZÚTI JELZÉSEK, FORGALOMCSILLAPÍTÁSI ESZKÖZÖK AZ LPÖ-BEN

• Közúti jelzőtáblával kell jelezni:

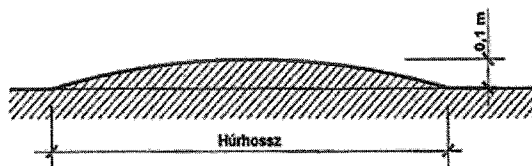
- LPÖ kezdete és vége,
- elsőbbségadási kötelezettség az övezet útjain a határolóutakhoz történő csatlakozás előtt,
- egyirányú forgalmú utcák és kötelező haladási irány,
- szembejövő forgalom elsőbbsége be nem látható, hosszabb útszűkület esetén,
- várakozóhelyek,
- körforgalmú csomópont

- Burkolati elemek (szintemelés, küszöb)

Keresztmetszet



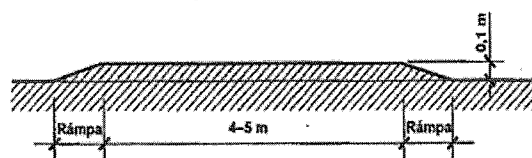
a) Az íves keresztmetszetű menetdinamikai küszöbök ívsugarai és hűrhosszai (szélessége) a sebesség függvényében, 10 cm-es hűrnyagasság esetén:



Tervezési sebesség km/h	Körív	
	sugara	hűrhossza
	m	
20	11	3,0
25	15	3,5
30	20	4,0
35	31	5,0
40	53	6,5

b) Trapéz keresztmetszetű menetdinamikai küszöbök rámpáinak hossza és hosszúsága a sebesség függvényében a táblázatból vehető. A küszöbök magassága egységesen 10 cm.

A trapéz keresztmetszetű pályaszintemelések törésvonalai 1-2 méteres sugarú ívvel lekerekíthetők.



Tervezési sebesség km/h	Rámpa	
	hossza	hosszúsága
	m	%
20	0,7	14,3 (1:7)
25	0,8	12,5 (1:8)
30	1,0	10,0 (1:10)
35	1,4	7,1 (1:14)
40	1,6	6,25 (1:16)

Az LPÖ-ben előírt 20 km/h sebességhez az 1:7 hajlású rámpát kell alkalmazni.

Burkolati elemek jelzése

A sebességkorlátozás mértékét (20 km/h) az LPÖ kezdete tábla önmagában jelzi, ezért a sebességkorlátozás jelzését nem kell megismételni a burkolati elemek előtt.

A sebességcsökkentő küszöbök szélein fény visszavetítő kivitelű, piros-fehér sávozású táblával kell kiemelni annak láthatóságát.

5. MEGLÉVŐ LPÖ-K BEMUTATÁSA

A város LPÖ-it a helyszínen bejártuk. A kihelyezett jelzőtáblák alapján 6 övezet került lehatárolásra, amelyet a mellékelt térképen is bemutatunk.

I. ÖVEZET

Alsóbélatelep városrészén, a 7.sz. főúttól délre Balatonfenyves határától a Zichy csatornáig, az István u és József Attila u között terül el.

Az István u. nem LPÖ, mert az abba becsatlakozó Balatonfenyvesi utcák sem azok.



Az övezet táblával jelölt belépési pontjai:

- Klauzál u.,
- Aradi Vértanúk u.,



- Egry u.,
- Dárdai köz,
- Szegfű u.,

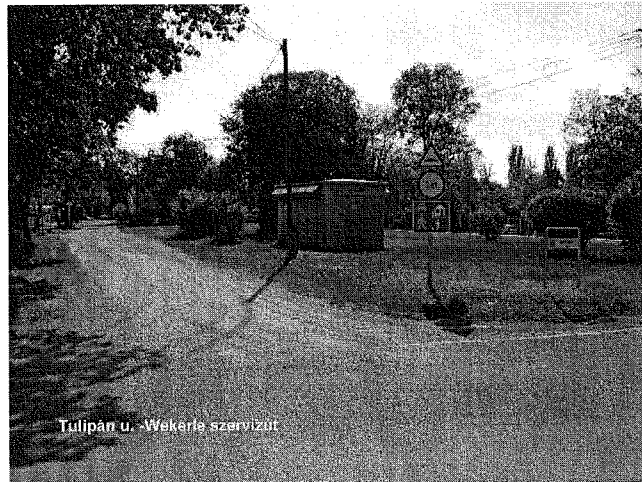


- Szt. István tér,



- Kossuth tér

- Wekerle szervizút kelet,



- Tulipán u.

II. ÖVEZET

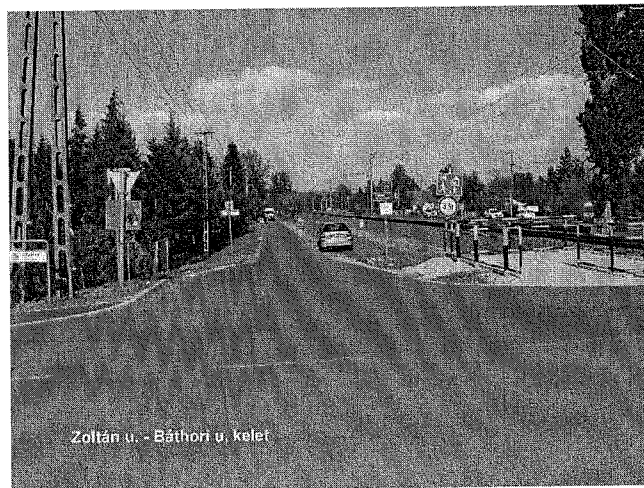
Alsóbélatelep városrészen, a Budapest – Murakeresztúr vasútvonal és a Balaton-part között helyezkedik el, az István utcától a Napsugár kempingig.

Az övezet táblával jelölt belépési pontjai:

- Béla király u. nyugat



- Báthori u. kelet



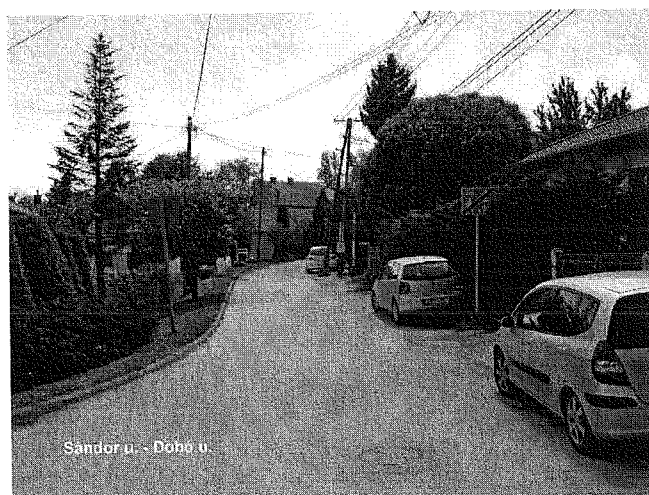
Az István u. Balatonfenyves LPÖ-hez tartozik.

III. ÖVEZET

A Fonyódi hegy keleti lejtőjén, a Szt. István u-tól nyugatra helyezkedik el.

Az övezet táblával jelölt belépési pontjai:

- Vasas u.,
- Dobó u.,
- Sándor u. észak,
- Sándor u. dél.



IV. ÖVEZET

A Sándortelepen a Szt. István utcától keletre helyezkedik el.

Az övezet táblával jelölt belépési pontjai:

- Vasas u.,
- Hegyalja u. észak,
- Szivárvány észak



- Dobó u.,
- Hegyalja u. dél,



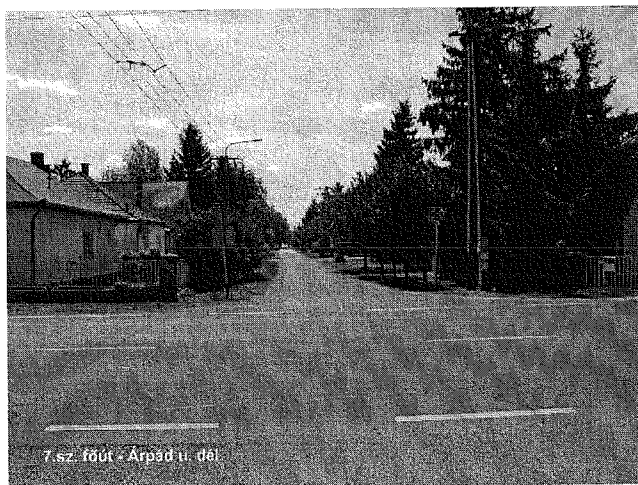
- Lőcsei u.

V. ÖVEZET

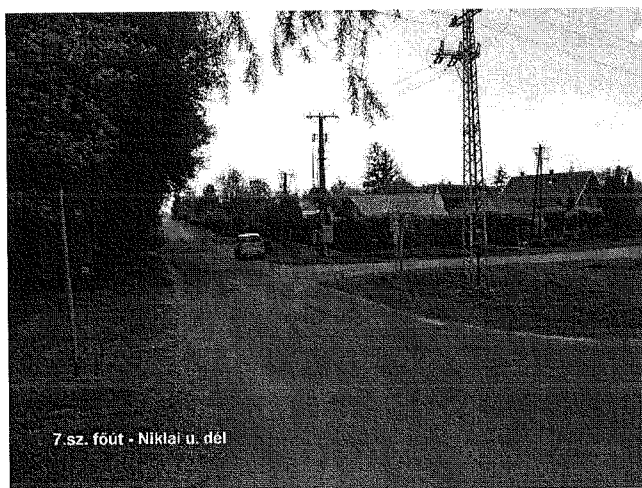
Fonyódligeten a 7. sz. főúttól délre, az Árpád utcától a Niklai utcáig helyezkedik el.

Az övezet táblával jelölt belépési pontjai:

- Árpád u.,



- Zrínyi u.,
- Hársfa u.,
- Niklai u.

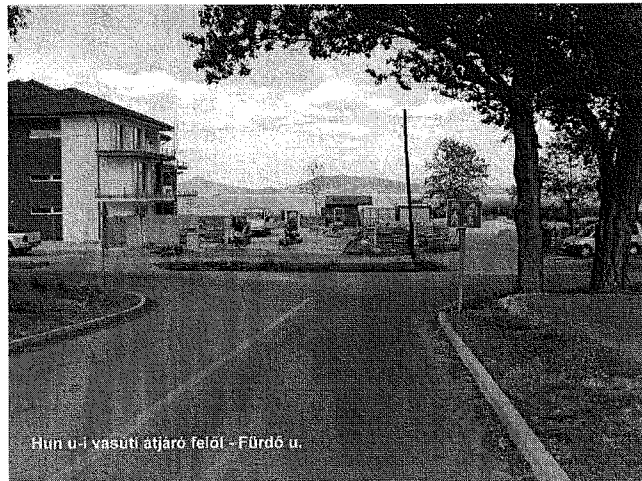


VI. ÖVEZET

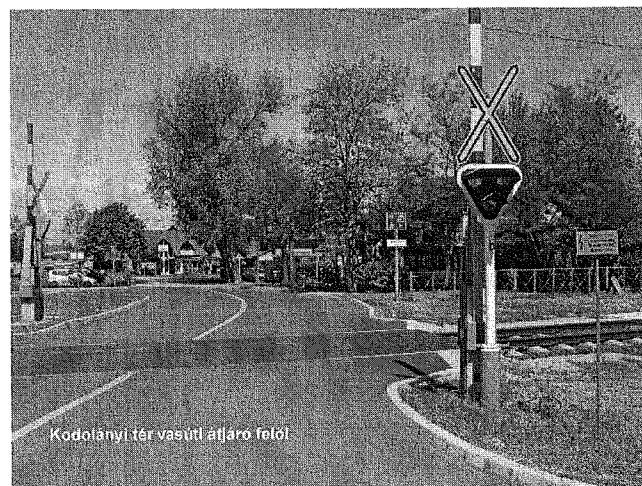
Fonyódliget városrészén, a Budapest – Murakeresztúr vasútvonal és a Balaton-part között a Hun utcai vasúti átjárótól keleti irányban az Erzsébet táborig, nyugati irányban a Fonyódi mólóig helyezkedik el.

Az övezet táblával jelölt belépési pontjai:

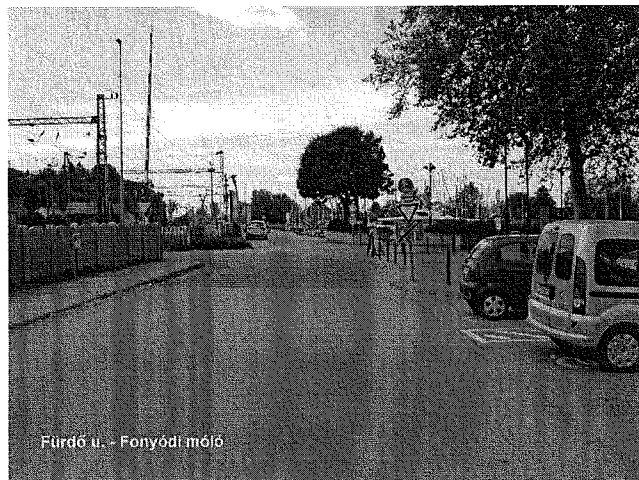
- Hun utcai vasúti átjáró,



- Kodolányi tér.



- Fonyódi móló,

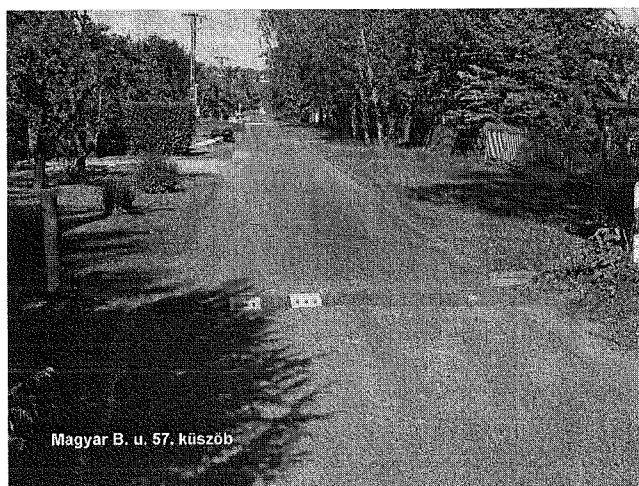


- Hun utcai vasúti átjáró.

6. A FORGALMI REND HIBÁI

A felülvizsgálat során azt tapasztaltuk, hogy az övezetek kijelölése az LPÖ kezdete/vége táblák kihelyezésével történt, a városi utak akkor meglévő forgalmi rendjének jelentősebb megváltoztatása nélkül. Ezért valamennyi övezetben találtunk olyan jelzőtáblákat, amelyek a jelenlegi jogszabályok szerint feleslegesek. Ez különösen az elsőbbséget szabályzó jelzőtáblák esetében fontos, ugyanis az övezeten belül csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek.

Az övezetek kijelölésével együtt kiépített burkolati küszöbök keresztmetszete szabálytalan, jelölése elégtelen.



A fentieket a mellékelt hibajegyzék, illetve fényképjegyzék táblázatokban tüntettük fel.

Várakozóhelyek csak csekély számban vannak kijelölve, ezért csúcs szezonban nem biztosítható az övezetbe szabályosan behajtó járművek közterületi tartózkodása.

7. JAVASLATOK A HIBÁK MEGSZÜNTETÉSÉRE

Felesleges jelzőtáblák bevonása

A felesleges sebesség- és súlykorlátozó táblákat el kell távolítani.

Az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák bevonásával egyidejűleg el kell helyezni a jogszabályban előírt veszélyt jelző táblákat 3 hónap időtartamra. Erre külön forgalomtechnikai terv készítése szükséges.

A jelzőtáblák bevonását és kihelyezését dátum, óra, perc pontossággal dokumentálni kell.

A forgalmi rend változásáról a közlekedőket a kommunikációs eszközökkel értesíteni kell.

Burkolati küszöbök szabványosítása

A meglévő, szabálytalan keresztmetszetű küszöböket felül kell vizsgálni olyan tekintetben, hogy azok alkalmasak-e a megengedett legnagyobb sebességgel (20km/h) történő áthaladásra.

Meg kell tervezni a nem megfelelő küszöbök átépítését és jelzését.

8. A KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK BETARÁSÁNAK ELLENŐRZÉSE

A közútkezelő és a rendőrhatalóság ellenőrizhetik az LPÖ-re vonatkozó szabályok betartását.

- A behajtás jogosultsága

Ennek ellenőrzése a gyakorlatban magvalósíthatatlan. Az ott lakó személyazonosító igazolvánnyal és lakcímet igazoló hatósági igazolvánnyal, az üdülő tulajdonos személyazonosító igazolvánnyal és tulajdonilap másolattal tudja igazolni jogosultságát, az oda látogató azonban ellenőrizhetetlen.

- Sebesség

Az egyenrangú útkereszteződések és a burkolati küszöbök sebességcsökkentő hatásúak. Ha ennek ellenére jelentős sebességtúllépés tapasztalható, szükség lehet helyszíni sebességméréssel egybekötött ellenőrzésre.

- Várakozás

Kijelölt várakozóhelyek hiányában az út területén várakozni tilos, ezért arra csak telken belül van mód. Főszezonban nem tűnik életszerűnek.

9. MEGLÉVŐ, DE BEAVATKOZÁST IGÉNYLŐ TERÜLETEK

II. övezet:

Zoltán u. - Vasvári u. - Béla király u.

A Zoltán u. jelenleg nem LPÖ, a vasúti átjárótól számított 30 m-en belül nem is válhat azzá.

A Béla király u. és a Vasvári u. Balatonfenyves felől LPÖ, a Zoltán u. felől azonban nem az. Eldöntendő ezen utcák LPÖ-be történő bevonása és ennek megfelelően kitáblázása.

IV. övezet:

Vasas u. Szt. István u. – Hegyalja u. közötti szakasz

Ezen útszakasz jelenleg a Szt. István u. felől LPÖ, a Hegyalja u. felől nem. Eldöntendő ezen útszakasz LPÖ-be történő bevonása, ebben az esetben a Vasas u. – Hegyalja u. csomópontot át kell táblázni.

V. övezet:

Rozgonyi u. 7.sz. főút – Árpád u. közötti földút szakasza

Ezen útszakasz jelenleg nem LPÖ, ezért a 7.sz. főútról jelzés nélkül be lehet hajtani az LPÖ-be.

Boglári u.

Jelenleg nem LPÖ. Bevonása esetén a Hársfa u-i LPÖ jelzőtáblát át kell helyezni a 7. sz. főúti csatlakozáshoz.

VI. övezet:

Kodolányi tér

Az LPÖ kezdete közvetlen a vasúti átjáró után van. A jobbról érkező Mecsek utca a vasúti átjáró közelsége miatt nem lehet egyenrangú útkeresztezés, ezért az LPÖ határát a vasúti átjárótól 30 m-re kell kijelölni a Kodolányi téren.

10. ÚJ ÖVEZETNEK JAVASOLT TERÜLETEK:

1. javasolt LPÖ

A József Attila utcától Nyugatra, a Jegenye utca és a róla nyíló utcák. Belépési pontja a József A. utca-Jegenye utca csomópontja.

2. javasolt LPÖ

Halásztelepen, a 7. sz. főúttól délre a Halász u. – Hunyadi L. u. közötti terület.

Az övezet belépési pontjai:

- Halász u.,



- Zichy u.,
- Hunyadi L. u.

3. javasolt LPÖ

Fonyódligeten a 7.sz. főút és a vasútvonal között a Hun u. – Niklai u. által határolt terület

Az övezet belépési pontjai:

- Hun u. nyugat,
- Hunyadi L. u.,
- Kassa u.,
- Klapka u.,
- Fiumei u.,
- Szemere u.,
- Árpád u.,
- Zrínyi u.,

- Duna u.,
- Thököly u.,
- Hun u. kelet

Nem javasoljuk LPÖ besorolásra a Fonyódi hegyen lévő utcákat, mert itt az utcák meredeksége miatt a járművek kisebb sebességgel közlekednek.

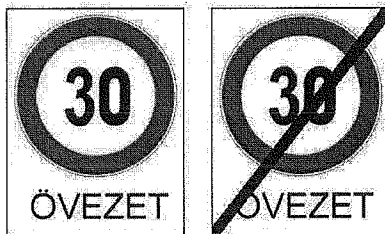
11. ÁLTALÁNOS MEGÁLLAPÍTÁSOK

Fonyód város meglévő Lakó-pihenő övezetnek kijelölt területein számos forgalomtechnikai hiányosság, szabálytalanság látható, így az azokon belüli közlekedési szabálytalanságok számonkérése jogilag nem minden esetben védhető. Javasolt az övezetek táblázásának javítása, ami részben a mellékelt táblázat alapján elvégezhető, részben forgalomtechnikai tervezést igényel. Az új Lakó pihenő övezetek kialakításához forgalomtechnikai terv készítése és az érintett közútkezelőkkel való jóváhagyatása szükséges.

Fent részleteztük a LPÖ-kre vonatkozó előírásokat, jogszabályokat. Ha a közútkezelőnek az a célja, hogy ezekre a területekre a behajtást korlátozza és ennek számonkérésére is megfelelő eszközökkel rendelkezik, akkor javasolt az LPÖ-k kialakításának javítása, új övezetek kijelölése.

Ha azonban a cél ezeken a területeken a sebességhatárolás, akkor célszerűbb az övezetek korlátozott sebességű zónákká (Zóna 30) történő átalakítása. Az ilyen övezeteken belül is csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek, de ez a behajtást illetve a közterületen történő parkolást nem tiltja meg.

„Korlátozott sebességű övezet” (53/a. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a „Korlátozott sebességű övezet vége” (53/b. ábra) jelzőtábláig az úton a táblán megjelölnél nagyobb sebességgel haladni tilos.



53/a. ábra

53/b. ábra

A táblázási hiányosságokat, szükséges beavatkozásokat a mellékelt táblázatokban foglaltuk össze.

Budapest, 2019. május 9.

Kiss Balázs

Kiss Balázs

KÉ-K 13-11580

Tartalomjegyzék

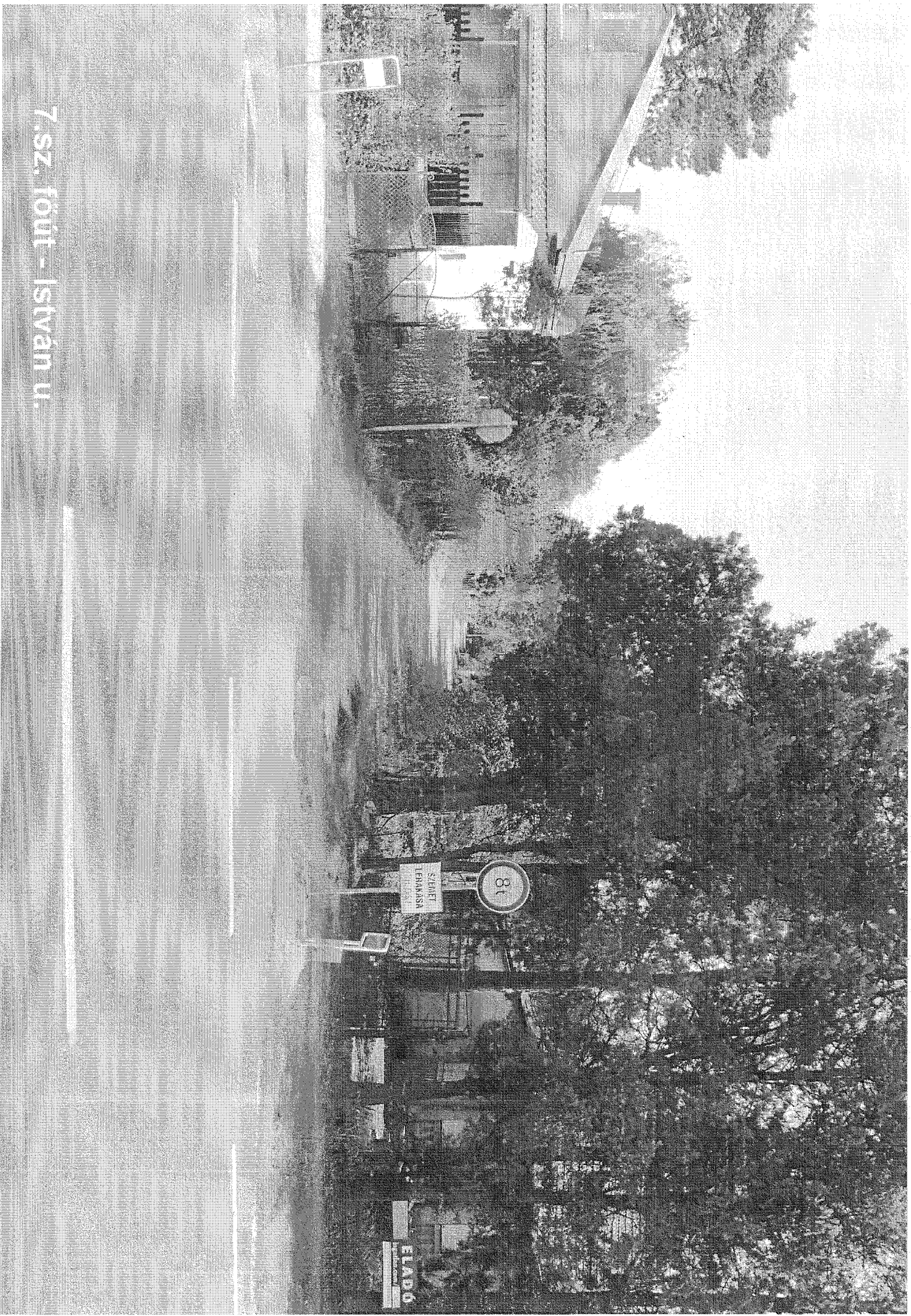
1. Műszaki leírás
2. Lakó pihenő övezetek térképi ábrázolása
3. Hibajegyzék
4. Fényképjegyzék
5. Fényképek digitális formátumban

Övezet	Helyszín	Szabályos, de nem megfelelő állapotú	Hiányzó	Egymásnak ellentmondó	Szabályoknak nem megfelelő	Bevonandó/megjegyzés
I.	Klauzál u. - István u				Jejlöletlen, veszélyes küszöb	
	Aradi Vértanúk u.-István u				LPÖ vége tábla helytelenül (bal oldalon) az LPÖ kezdete tábla oszlopán van.	
	Dárdai u. -7.sz. főút				LPÖ kezdete tábla helytelenül (bal oldalon) az LPÖ vége tábla oszlopán van.	
	Szegfű u. - 7.sz. főút				Jejlöletlen, veszélyes küszöb	
	Szent István tér - 7.sz. főút				Jejlöletlen, veszélyes küszöb	
	Magyar B. u. 57.				Jejlöletlen, veszélyes küszöb	
	Magyar B. u. nyugat - Kossuth tér					"Elsőbbségadás kötelező" táblák
	Wesselényi u. kelet - Kossuth tér					"Elsőbbségadás kötelező" táblák
	Kossuth tér - 7.sz. főút				Jejlöletlen, veszélyes küszöb	
	Wekerle szervízút - Kossuth tér				Jejlöletlen, veszélyes küszöb	
II.	Magyar B. u. 24.					"Elsőbbségadás kötelező" táblák
	Magyar B.u. - Tulipán u.					"Álji Elsőbbségadás kötelező" tábla
	Wesselényi u. - Tulipán u.					"Álji Elsőbbségadás kötelező" tábla
	Wekerle szervízút - Tulipán u.		LPÖ vége			A "Bukkanó" táblapár és a "3,5t" össztömeg korlátozó táblák
	Tulipán u. - József Attila u.	LPÖ vége tábla elfordítva				
	Báthori u. - Zoltán u.					"3,5t" össztömeg korlátozó tábla
	Attila u. kelet - Vasvári u.		LPÖ vége			Célszerű lenne a Zoltán utcába kihelyezni az LPÖ kezdete-vége táblákat
	Béla király u. - István u.				LPÖ kezdete helytelenül bal oldalon van	
	Ifjúság u. - Dobó u.					"Elsőbbségadás kötelező" tábla
	Hegyalja u. -Vasas		LPÖ vége			
IV.	Hegyalja u - Szent István u	LPÖ vége az "Elsőbbségadás kötelező" táblán, a bokor takarja				
	Dobó u. kelet -Szent István u		LPÖ vége			"3,5t" össztömeg korlátozó tábla és a "40" sebességkorlátozó táblák
	Napsugár u. - Lőcsei u.					LPÖ vége tábla bevonandó, mert a Szivárvány u. egyirányú
	Szivárvány u. - Bacsák tér					össztömeg korlátozó és a sebességkorlátozó valamint
	Szivárvány u.					"Elsőbbségadás kötelező" táblák
	Napsugár u.					össztömeg korlátozó és a sebességkorlátozó valamint
						"Elsőbbségadás kötelező" táblák

Övezet	Helyszín	Szabályos, de nem megfelelő állapotú	Hiányzó	Egymásnak ellentmondó	Szabályoknak nem megfelelő	Bevonandó
V.	Rozgonyi u. - 7. sz. főút		LPÓ kezdete / vége			"Elsőbbségadás kötelező" táblák
	Szilágyi E. u. - Kárács					"Elsőbbségadás kötelező" táblák
	Toldi u., Árvai u., Nádor u. - Árpád u.					"Elsőbbségadás kötelező" táblák
	Nádor u., Árvai u., - Zrínyi u.					"Elsőbbségadás kötelező" táblák
	Hársfa u. - Rozgonyi u. Hársfa u. - Boglári u.		LPÓ vége			"Elsőbbségadás kötelező" táblák
	Komló u., Rogonyi u., Hangár u., Toldi u., Árvai u., Nádor u., Kodolányi u., Szilágyi E. u., Csényi u. - Niklai u.					"Elsőbbségadás kötelező" táblák
	Kodolányi tér - vasúti átjáró		LPÓ vége			
	Damjanich u. - Kodolányi tér		LPÓ kezdete			
	Kodolányi tér - vasúti átjáró					
	Kodolányi tér - Virág u.				Jelelten, veszélyes küszöb	
VI.	Virág u. - Kodolányi tér					"20" sebességkorlátozó valamint "Elsőbbségadás kötelező" táblák
	Turán u. - Kodolányi tér					"Elsőbbségadás kötelező" tábla
	Endresz Gy. u., Török B. u., Liget u., Árpád part - Árpád u.					"Elsőbbségadás kötelező" tábla
	Árpád part				Jelelten, veszélyes küszöbök	
	Fiumei u. - Árpád part					"Elsőbbségadás kötelező" tábla
	Török B. u. - Fiumei u.					"Elsőbbségadás kötelező" tábla
	Fiumei u., Kassa u. - Endresz Gy. u.					"Elsőbbségadás kötelező" tábla
	Török B. u. - Kassa u.					"Elsőbbségadás kötelező" tábla
	Kassa u. - Árpád part					"Elsőbbségadás kötelező" tábla
	Török B. u. - Hunyadi L. u.					"Elsőbbségadás kötelező" tábla
	Hunyadi L. u. - Endresz Gy. u.					"Elsőbbségadás kötelező" tábla
	Aranyhíd u., Ezúthid u. - Fürdő u.					"Elsőbbségadás kötelező" tábla
	Fürdő u. mellék utcái - Fürdő u.					"Elsőbbségadás kötelező" tábla

FONYÓD LPŐ FÉNYKÉPJEGYZÉK

ÖVEZET	SOROZAT: 1160	CÍM	MEGJEGYZÉS
	sorszám		
I.	605	7.sz. főút- István u.	Fonyód nyugati határa. Nem LPŐ mert Balatonfenyves felől sem az.
	606	István u - Klauzál u.	Jelöletlen, veszélyes küszöb
	607	István u -Aradi Vértanúk u.	LPŐ vége tábla helytelenül (bal oldalon)az LPŐ kezdete tábla oszlopán van.
	608	István u - Egry u.	
	609	7.sz. főút- Dárdai u.	LPŐ kezdete tábla helytelenül (bal oldalon) az LPŐ vége tábla oszlopán van.
	610	7.sz. főút- Szegfű u.	Jelöletlen, veszélyes küszöb
	611	7.sz. főút- Szent István tér	
	612	7.sz.főút- Szent István tér küszöb	Jelöletlen, veszélyes küszöb
	613	Magyar B. u. 57. küszöb	Jelöletlen, veszélyes küszöb
	614	Magyar B. u. nyugat - Kossuth tér	"Elsőbbségadás kötelező" táblák bevonandók
	615	Wesselényi u. kelet - Kossuth tér	"Elsőbbségadás kötelező" tábla bevonandó
	616	7.sz. főút- Kossuth tér	Jelöletlen, veszélyes küszöb. Wekerle szervízút mindkét
	617	Magyar B. u. 24. küszöb	"Elsőbbségadás kötelező" tábla bevonandó
	618	Magyar B.u. - Tulipán u.	Jelöletlen, veszélyes küszöb
	619	Wesselényi u. - Tulipán u.	"Állj! Elsőbbségadás kötelező" tábla bevonandó
	620	Tulipán u. - Wekerle szervízút	"Állj! Elsőbbségadás kötelező" tábla bevonandó
	621	József Attila u. - Tulipán u.	LPŐ vége hiányzik. A "Bukkanó" táblapár és a "3,5t" össztömeg
	622	Tulipán u. - József Attila u.	korlátozó tábla bevonandó
II.	623	Zoltán u. - Báthori u. kelet	LPŐ vége tábla elfordítva, helyreállítandó
			"3,5t" össztömeg korlátozó tábla bevonandó
	624	Attila u. kelet - Vasvári u.	Vizsgálandó:LPŐ kezdete és vége táblák kihelyezendő az Attila utcában a Zoltán u. előtt. A LPŐ kezdete és vége táblák a Vasvári u. előtt, kihelyezendő a Zoltán utcában.
	626	Béla király u. nyugat - István u.	LPŐ kezdete, vizsgálandó terület
	627	Béla király u. kelet - István u.	LPŐ kezdete áthelyezendő a jobb oldalra. Az István u. és ahhoz csatlakozó Balatonfenyvesi utcák LPŐ
III.	644	Sándor u. -Vasas u.	
	645	Sándor u. - Dobó u.	
IV.	628	Vasas u. - Hegyalja u. dél	LPŐ vége hiányzik
	629	Szent István u. - Hegyalja u	LPŐ vége az "Elsőbbségadás kötelező" táblán, a bokor takarja
	630	Szent István u. - Dobó u. kelet	LPŐ vége hiányzik
	631	Szent István u. - Lőcsei u.	
	632	Lőcsei u. - Napsugár u.	"3,5t" össztömeg korlátozó tábla és a "40" sebességkorlátozó tábla bevonandó
	633	Bacsák tér - Szivárvány u.	LPŐ vége tábla bevonandó, mert a Szivárvány u. egyirányú
	634	7.sz. főút- Halász u.	LPŐ-nek javasolt
V.	635	7.sz. főút- Árpád u. dél	
	636	Szilágyi E. u. nyugat - Kárász	"Elsőbbségadás kötelező" táblák bevonandók
	637	7.sz. főút - Zrínyi u. dél	"20" sebességkorlátozó tábla bevonandó
	638	7.sz. főút - Niklai u. dél	
	639	Hársfa u. - Boglári u.	LPŐ kezdete táblát a 7. sz. főút becsatlakozáshoz kell áthelyezni és az LPŐ vége táblát elhelyezni
VI.	640	Kodolányi tér - vasúti átgázó	LPŐ vége hiányzik, az övezet határa vizsgálandó
	641	Damjanich u. - Kodolányi tér	LPŐ kezdete hiányzik
	642	Hun u. vasúti átgázó - Fürdő u.	
	643	Fürdő u. - Fonyódi moló u. vasúti átgázó	



7.sz. főút - István u.

ELADÓ



István u. - Klauzál u.



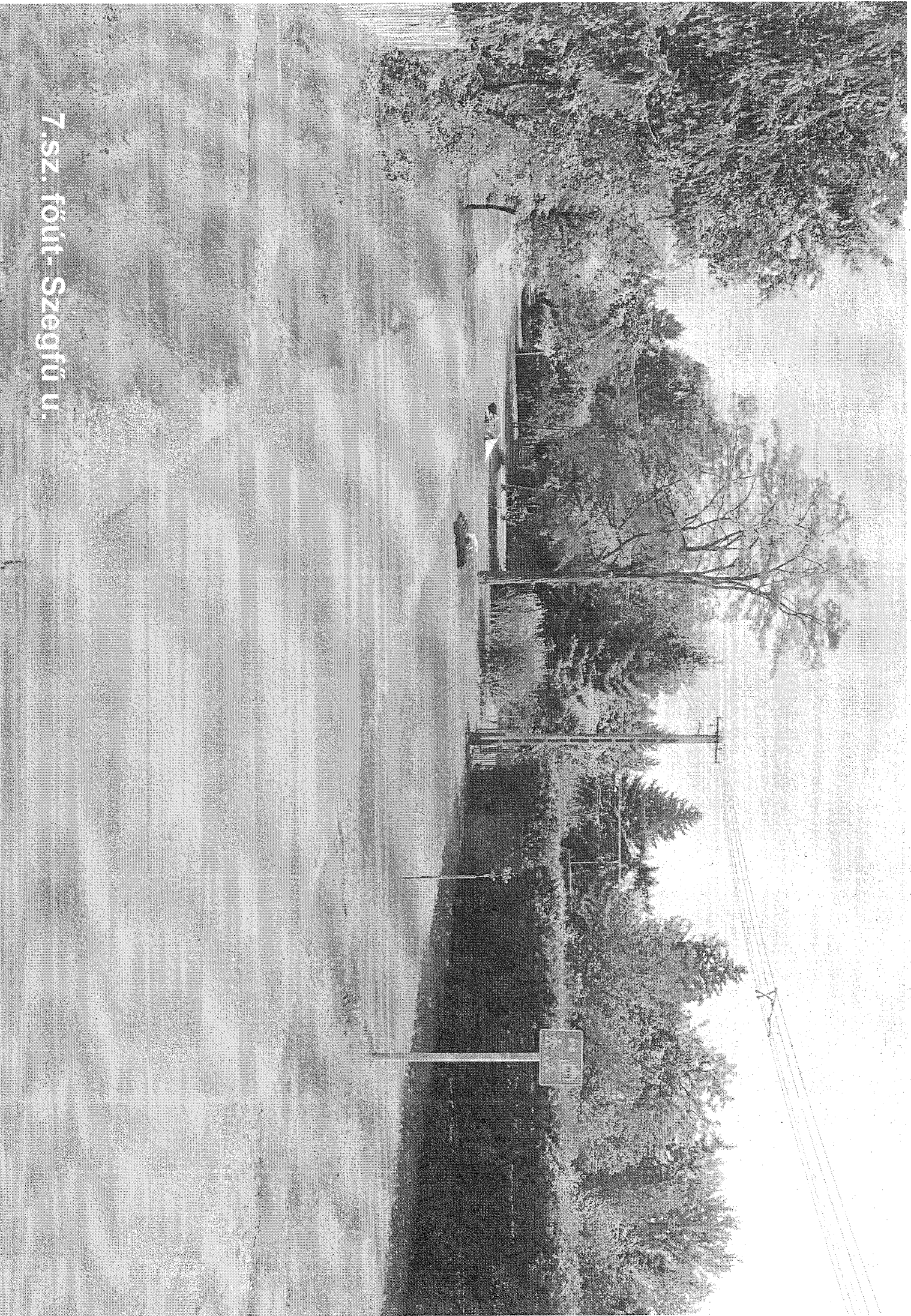
István u. - Aradi Vértanúk u.



István u. - Egry u.

7.sz. főút - Dárdai u





7.sz. főút-Szegfű u.



7.sz. főút - Szent István tér



7. sz. főút - Szent István tér - küszöb



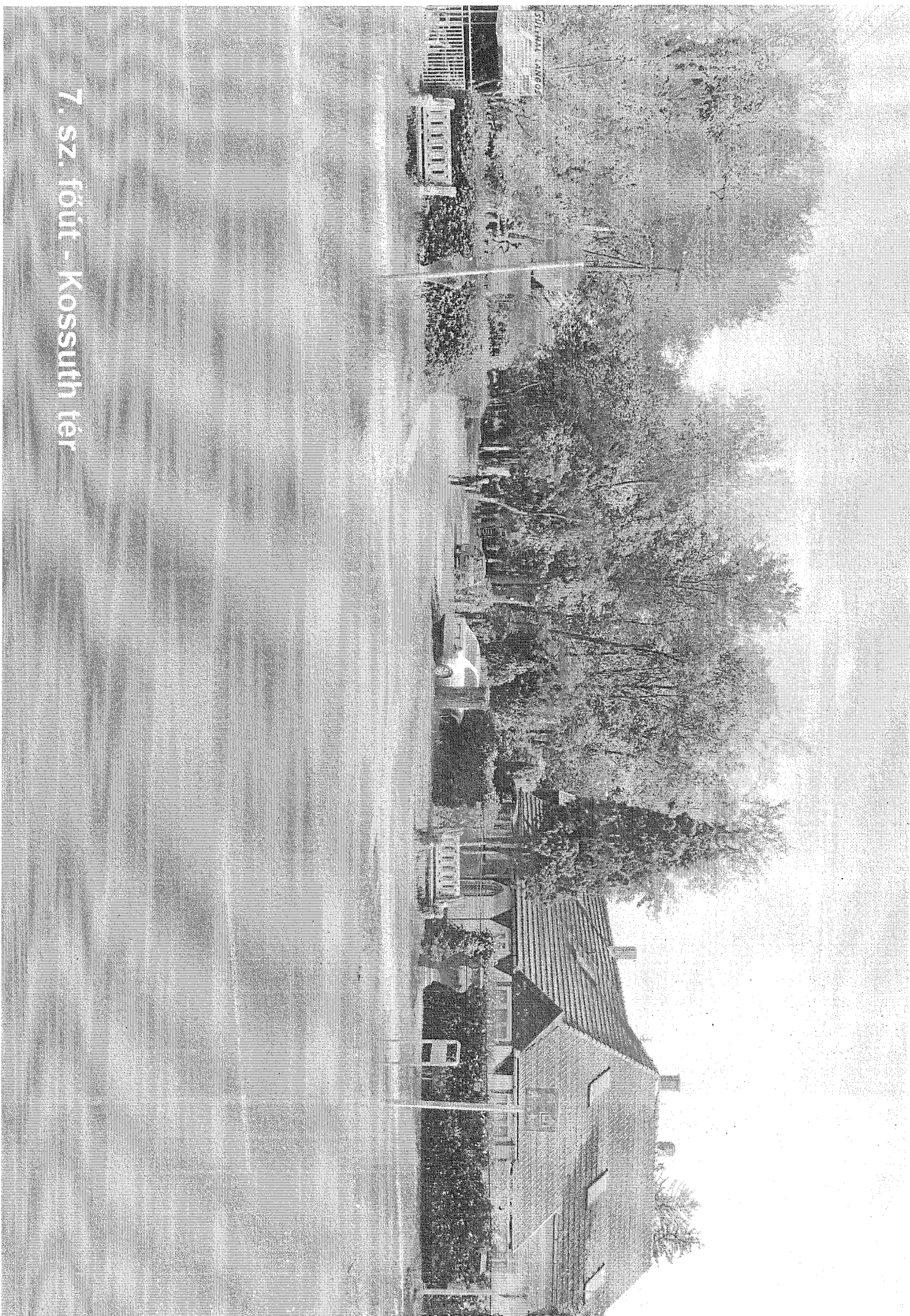
Magyar B. u. 57. küszöb



Magyar B. u. nyugat - Kossuth tér csp.

Wesselényi u. kelet - Kossuth tér

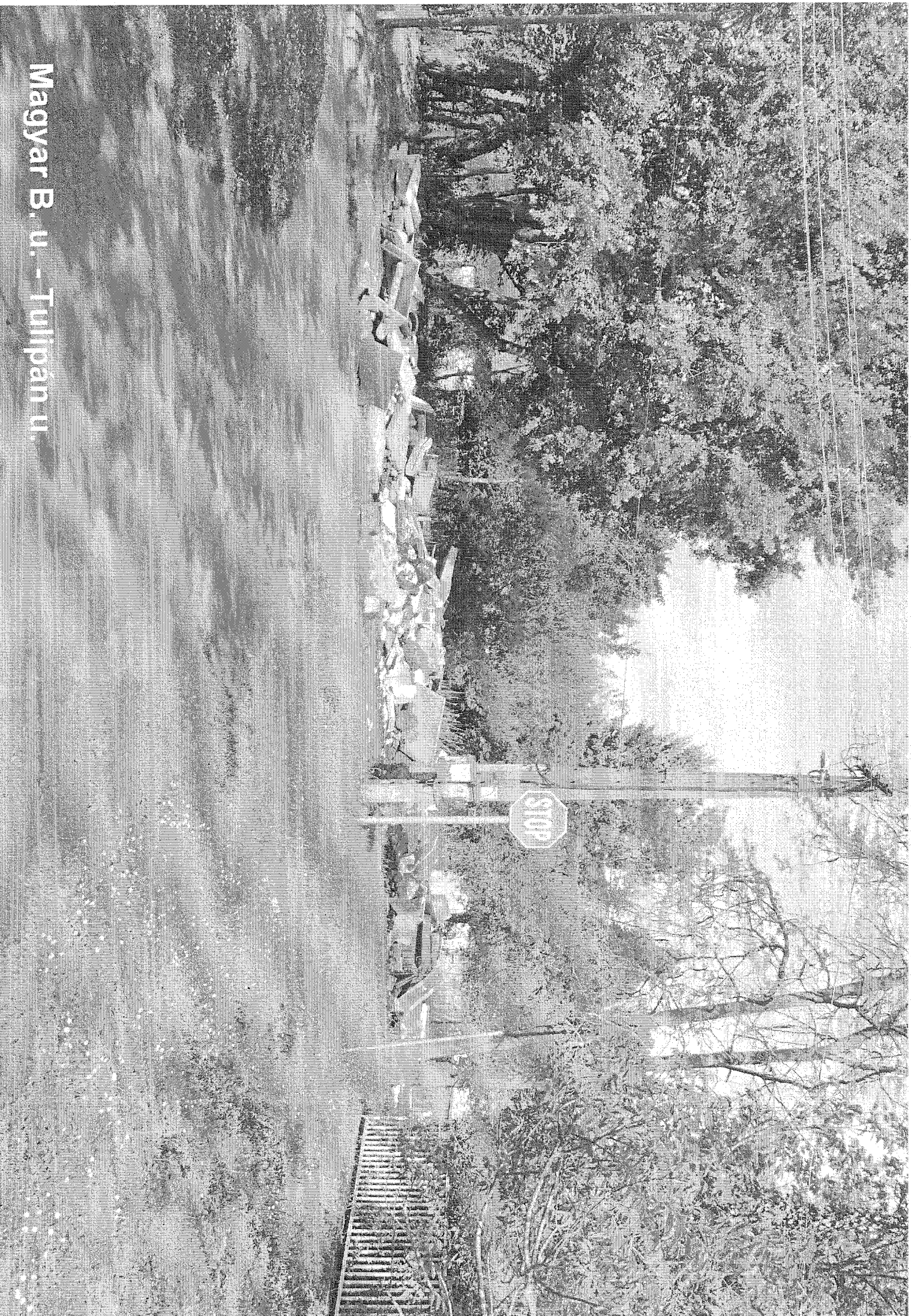




7. sz. főút - Kossuth tér

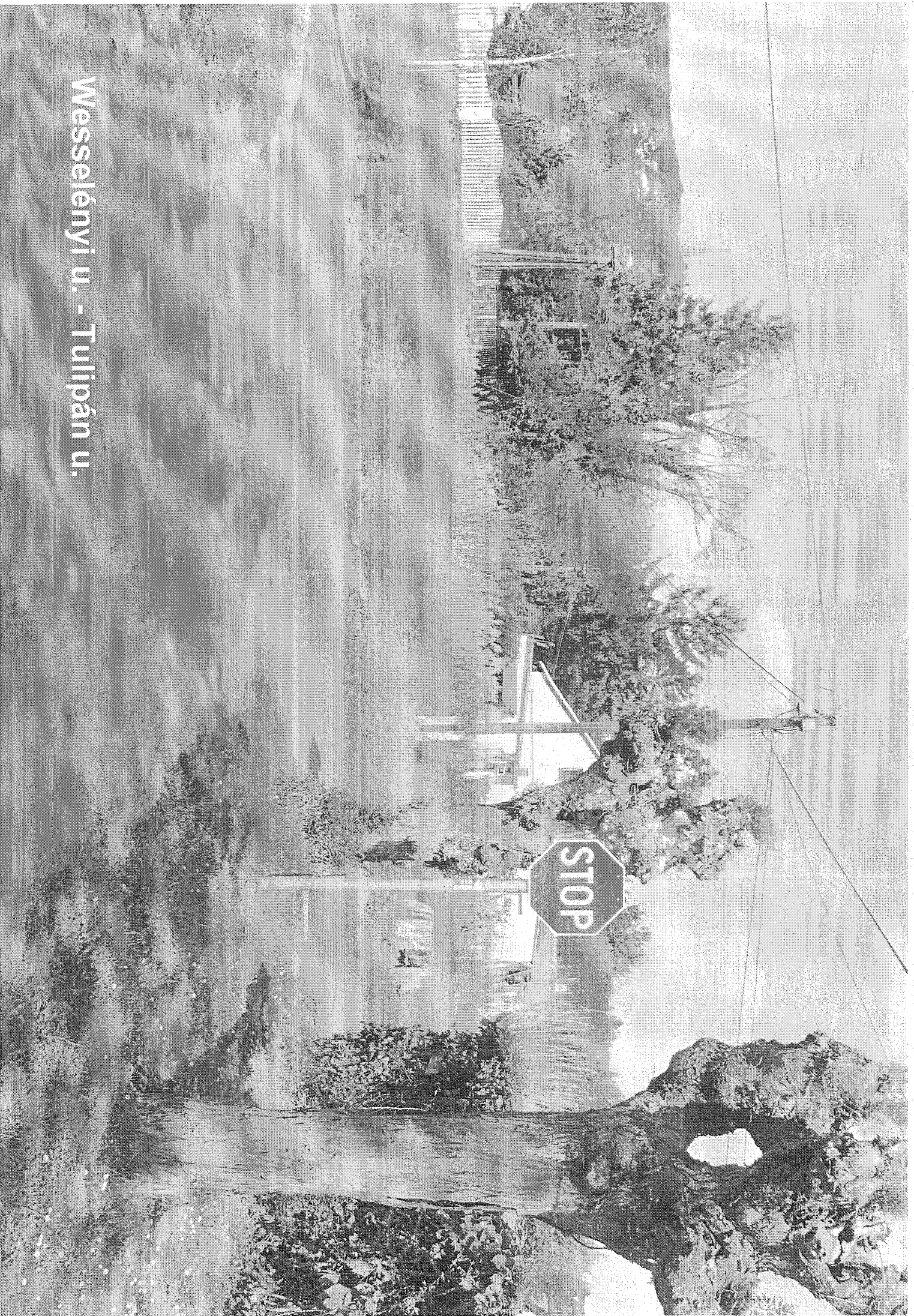
Magyar B. u. 24. - küszöb





Magyar B. u. - Tulipán u.

Messelényi u. - Tulipán u.



Tulipán u. - Wekerle szervízút



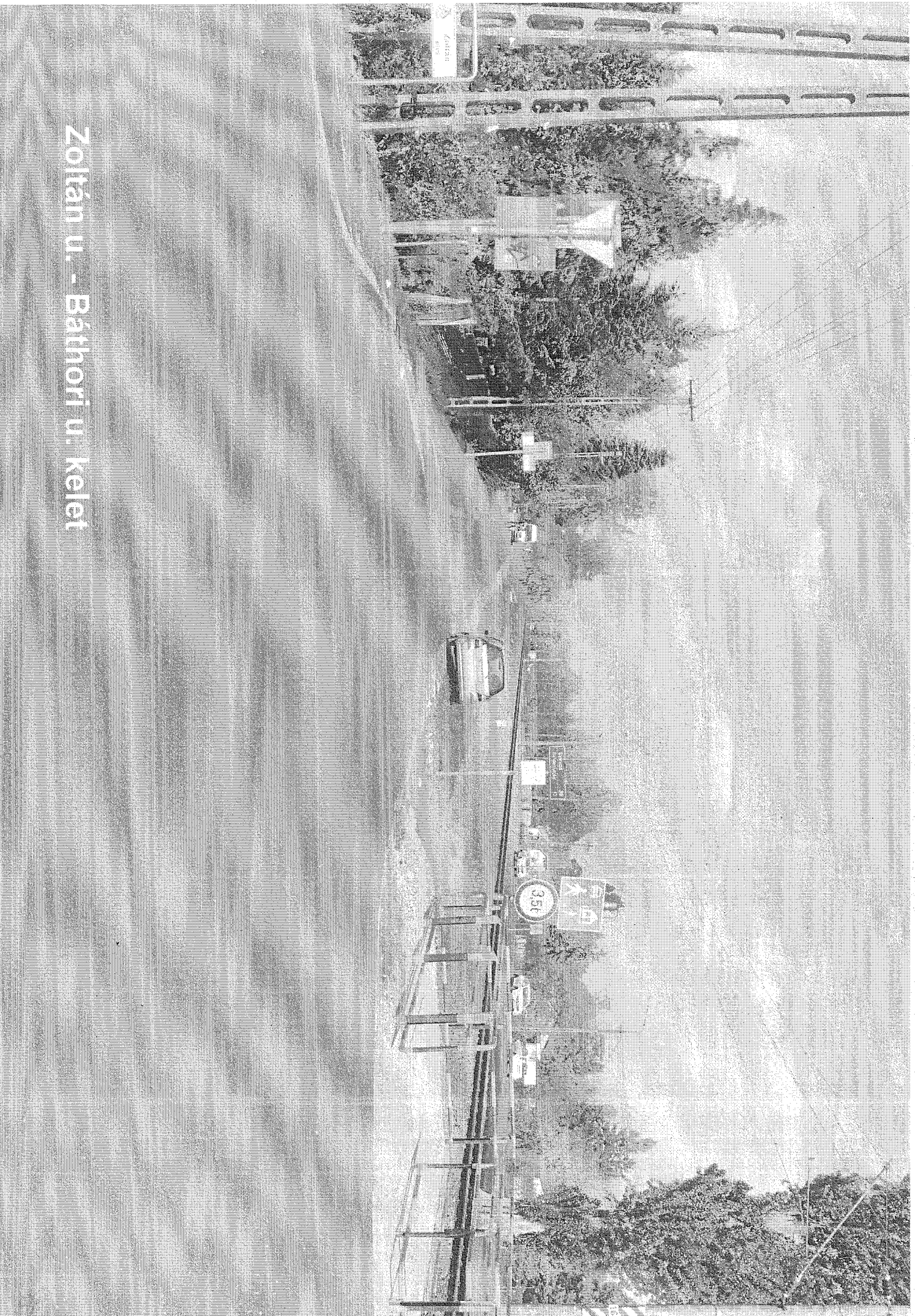
József Attila u. - Tulipán u.

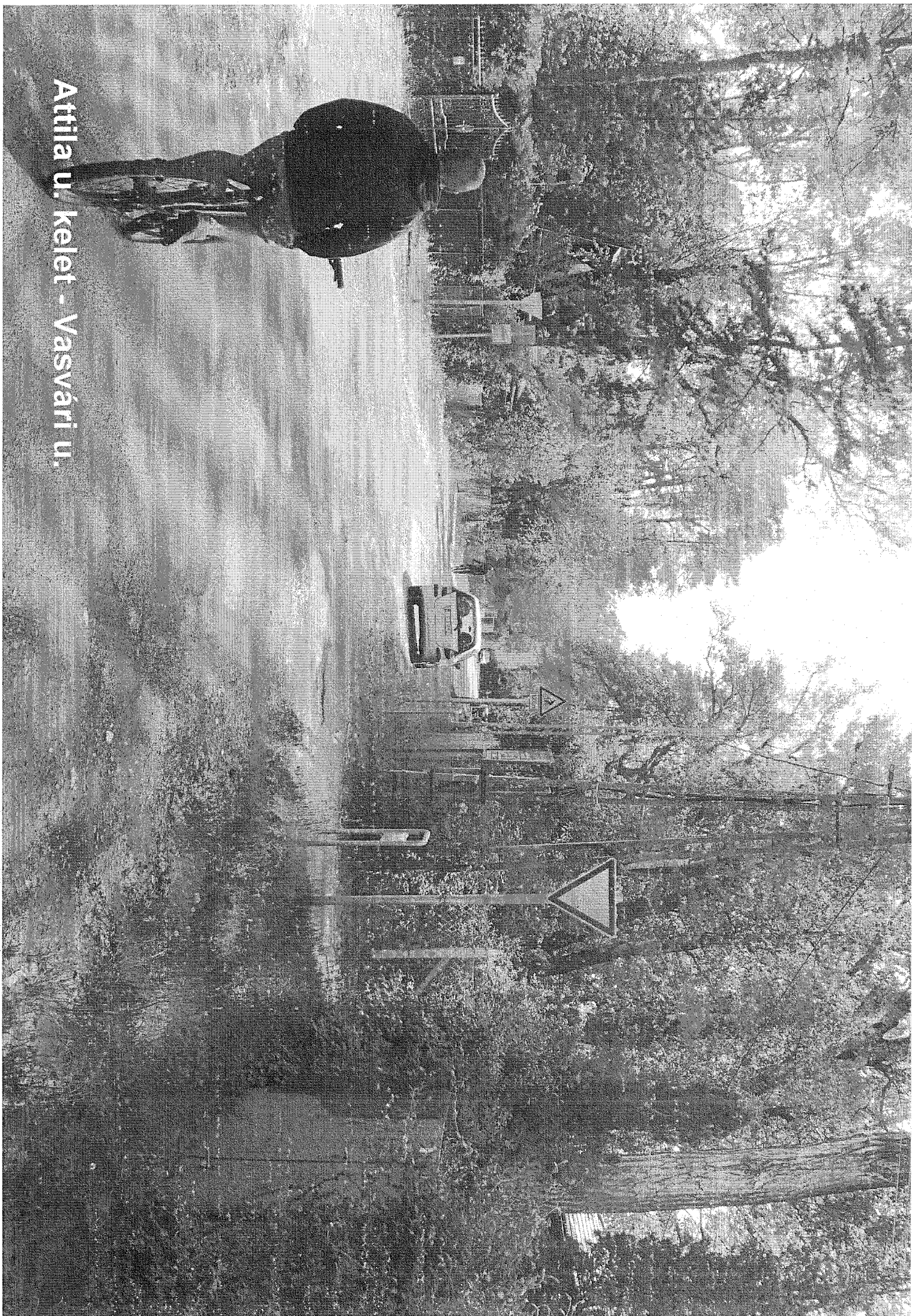


Tulipán u. - József Attila u.



Zoltán u. - Báthori u. kelet



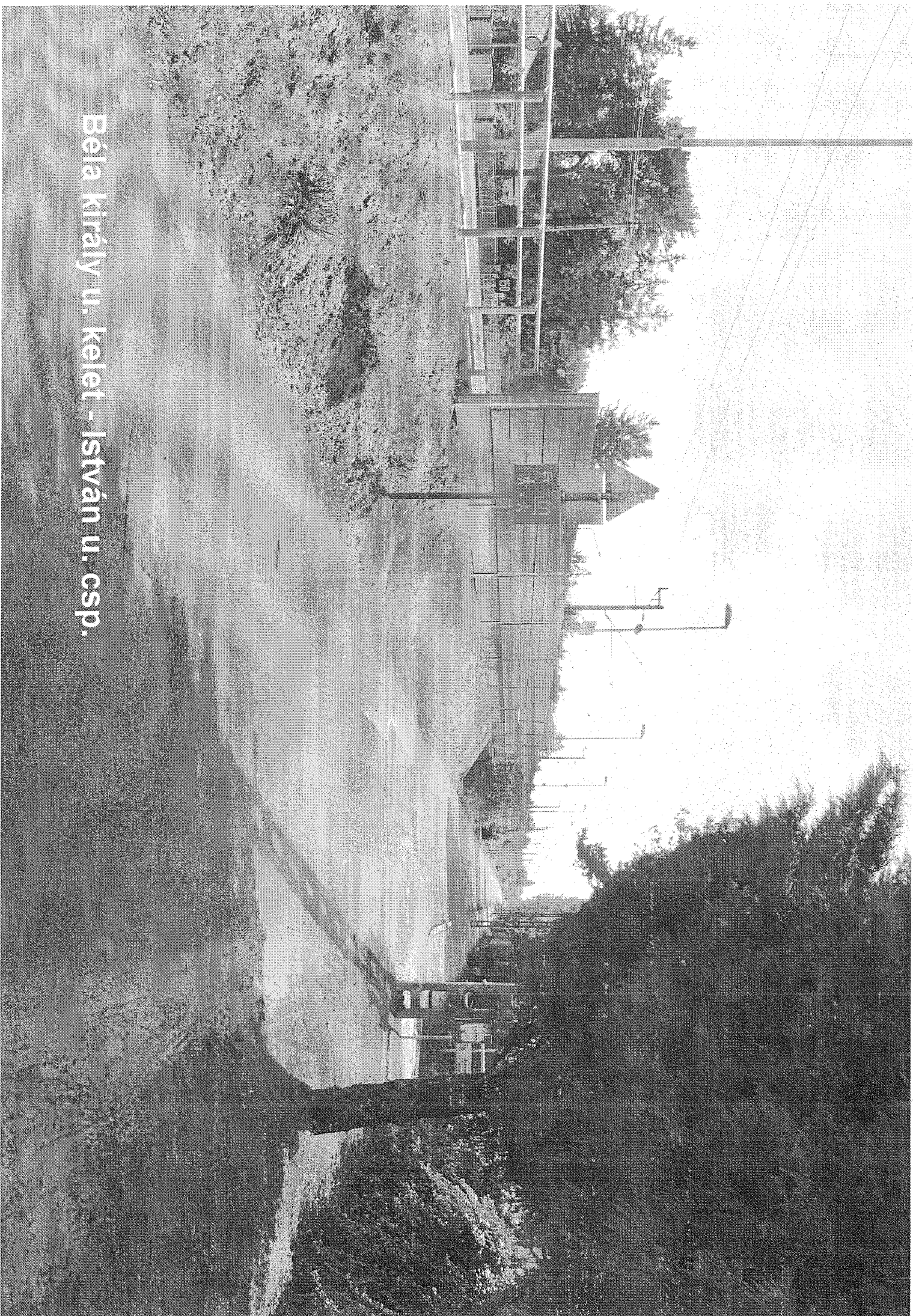


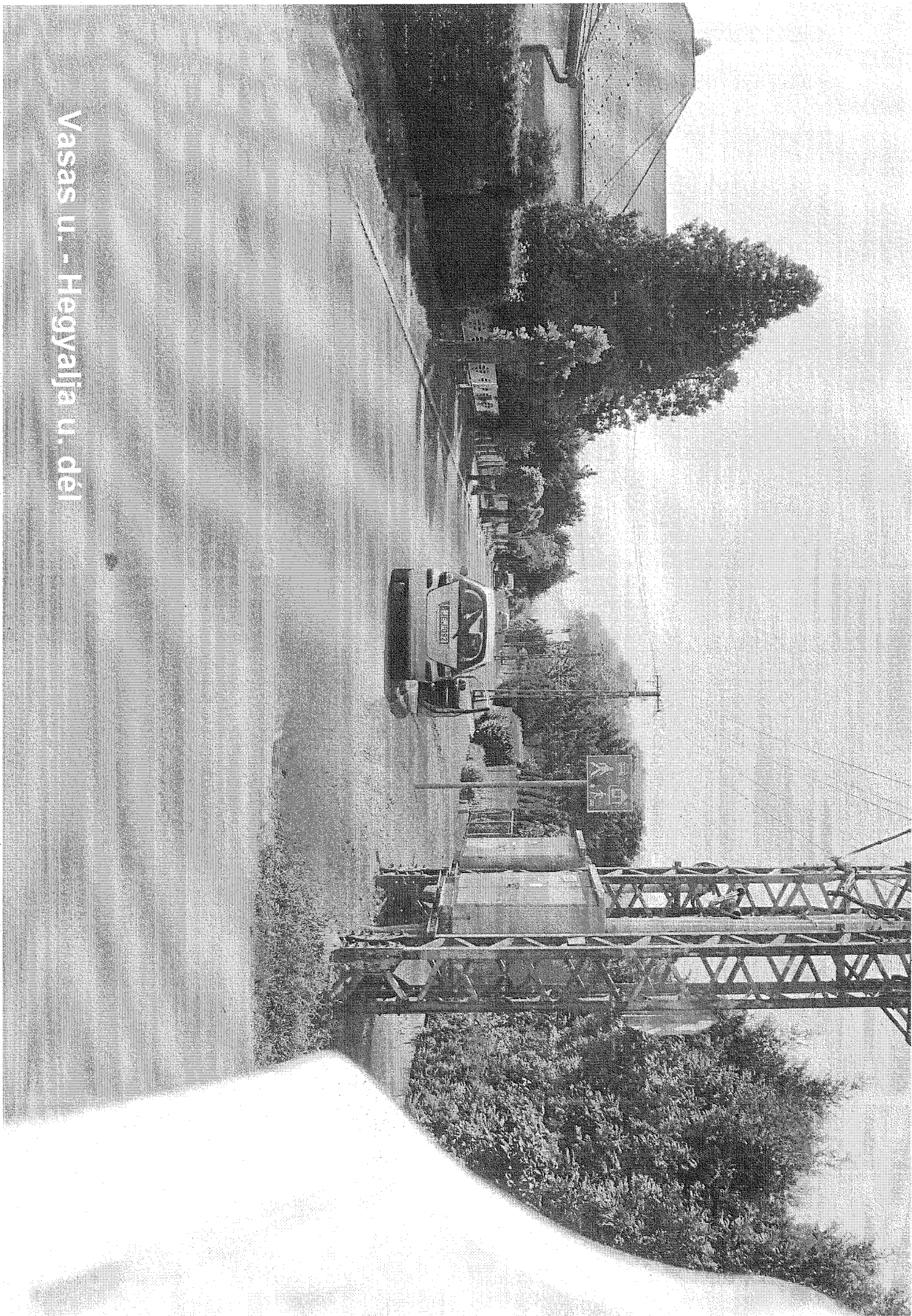
Attila u. kelet - Vasvári u.

Béla Király u. nyugat - István u.



Béla király u. kelet - István u. csp.



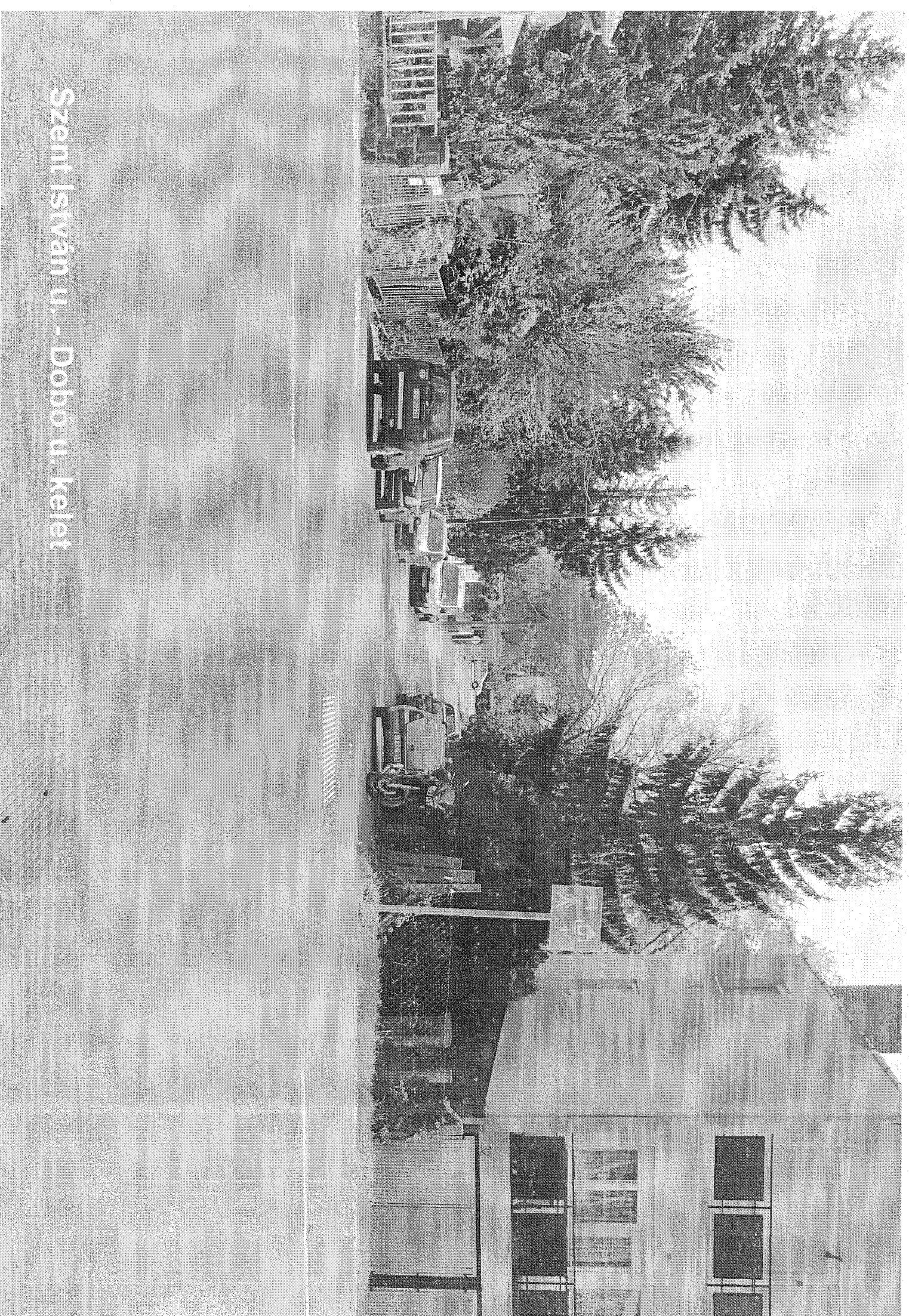


Vasas u. - Hegyalja u. déli

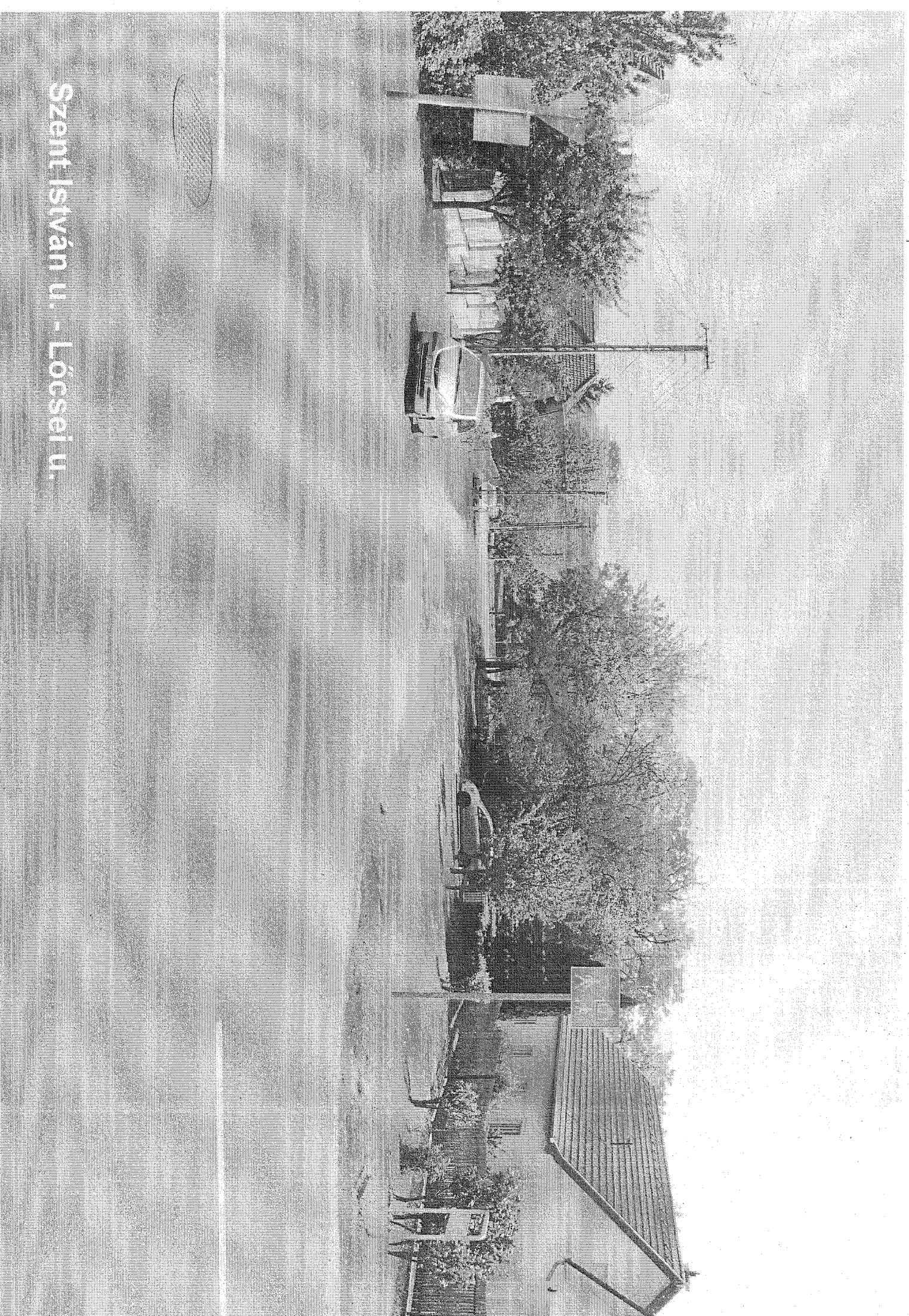


Szent István u. - Hegyalja u.

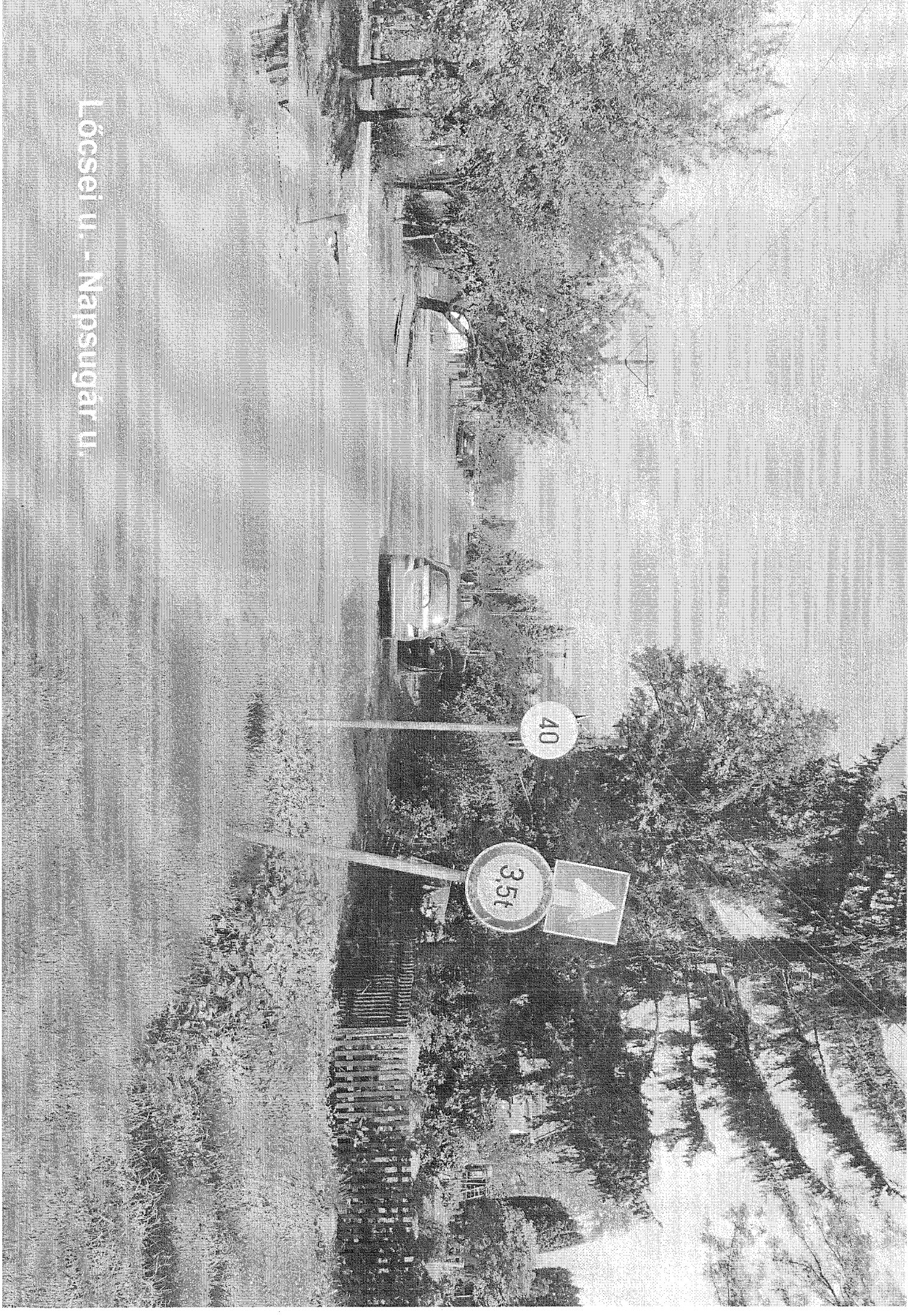
Tel.: 06-36-0473



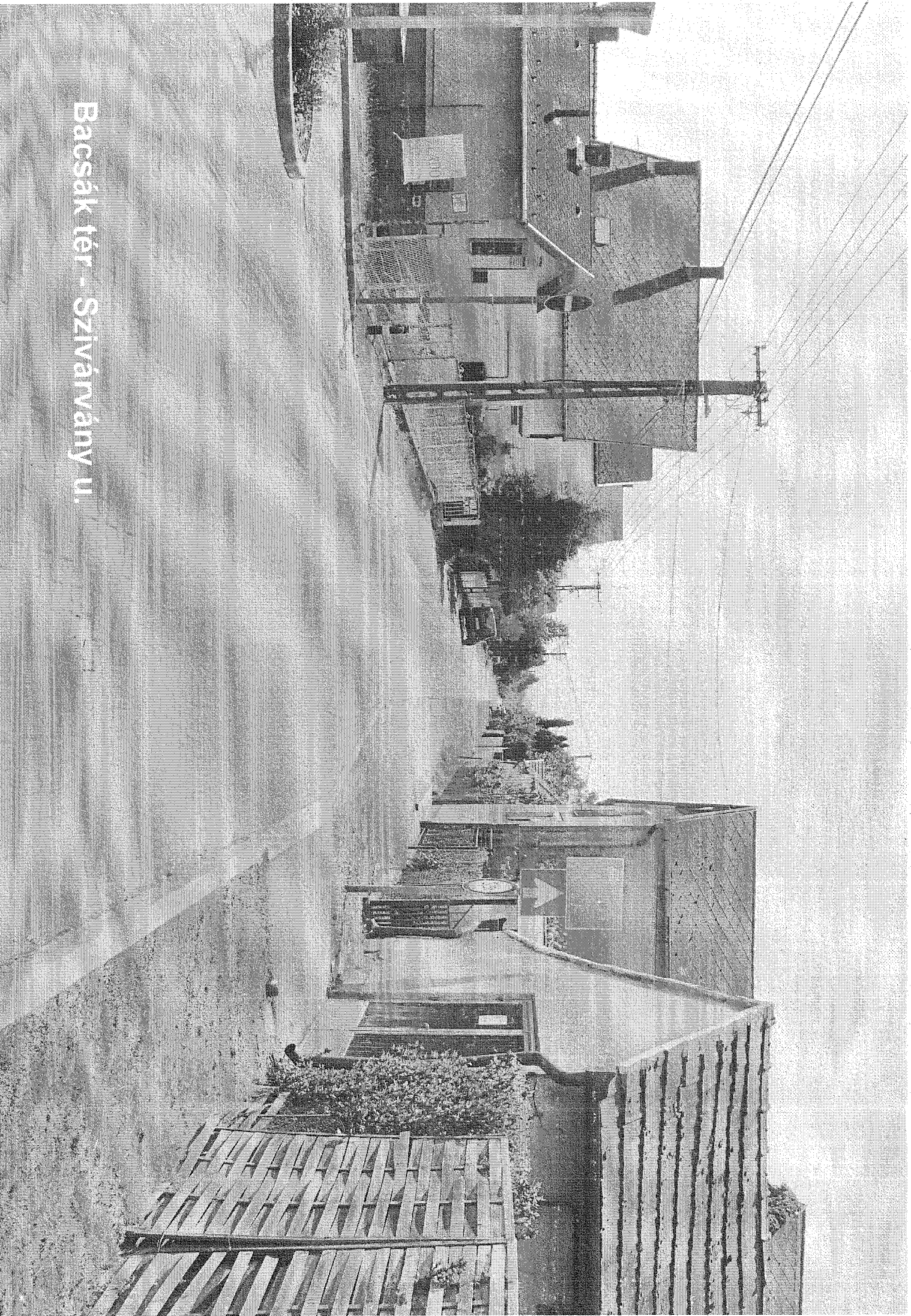
Szent István u. - Dobó u. kelet



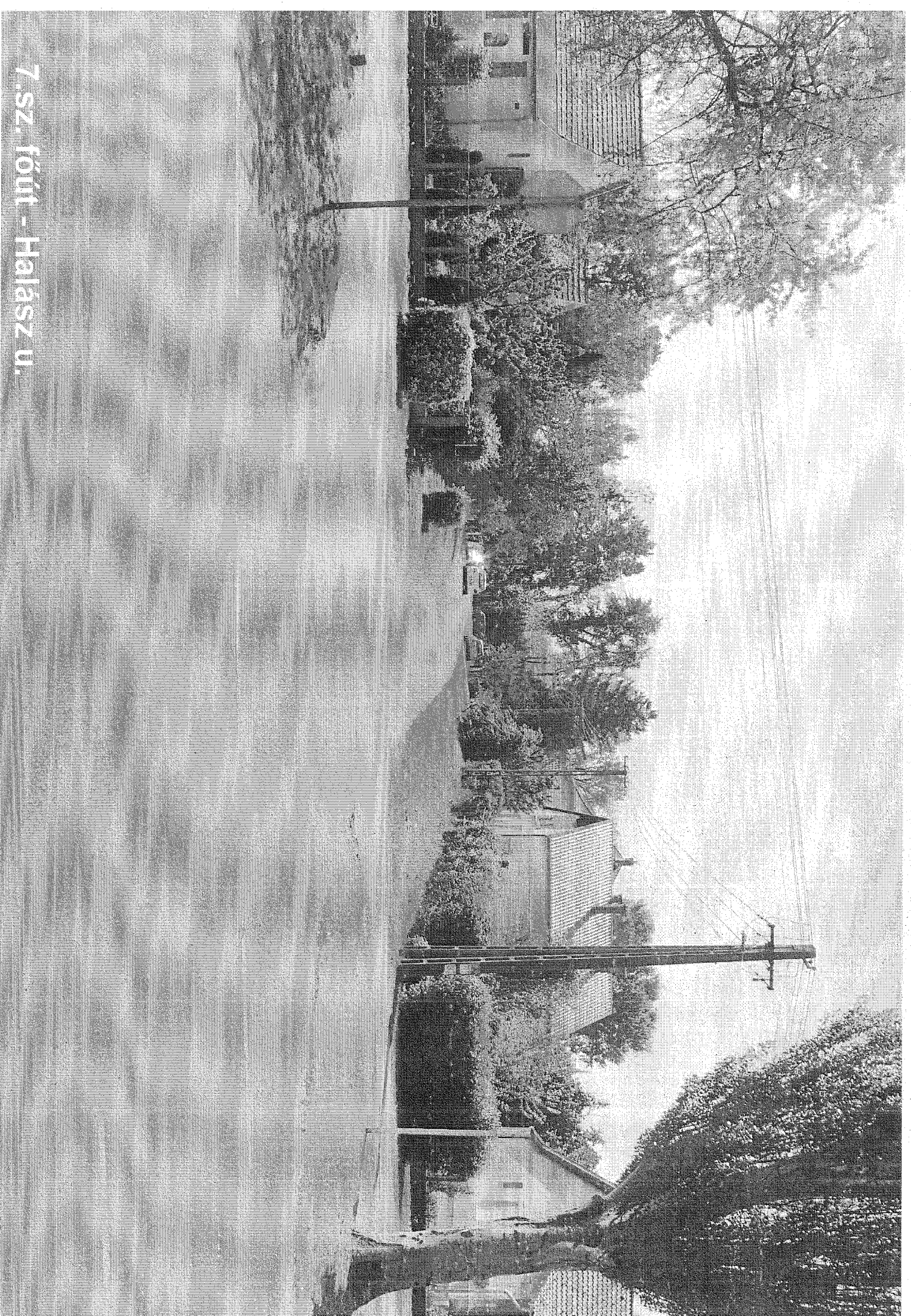
Szent István u. - Lőcsei u.



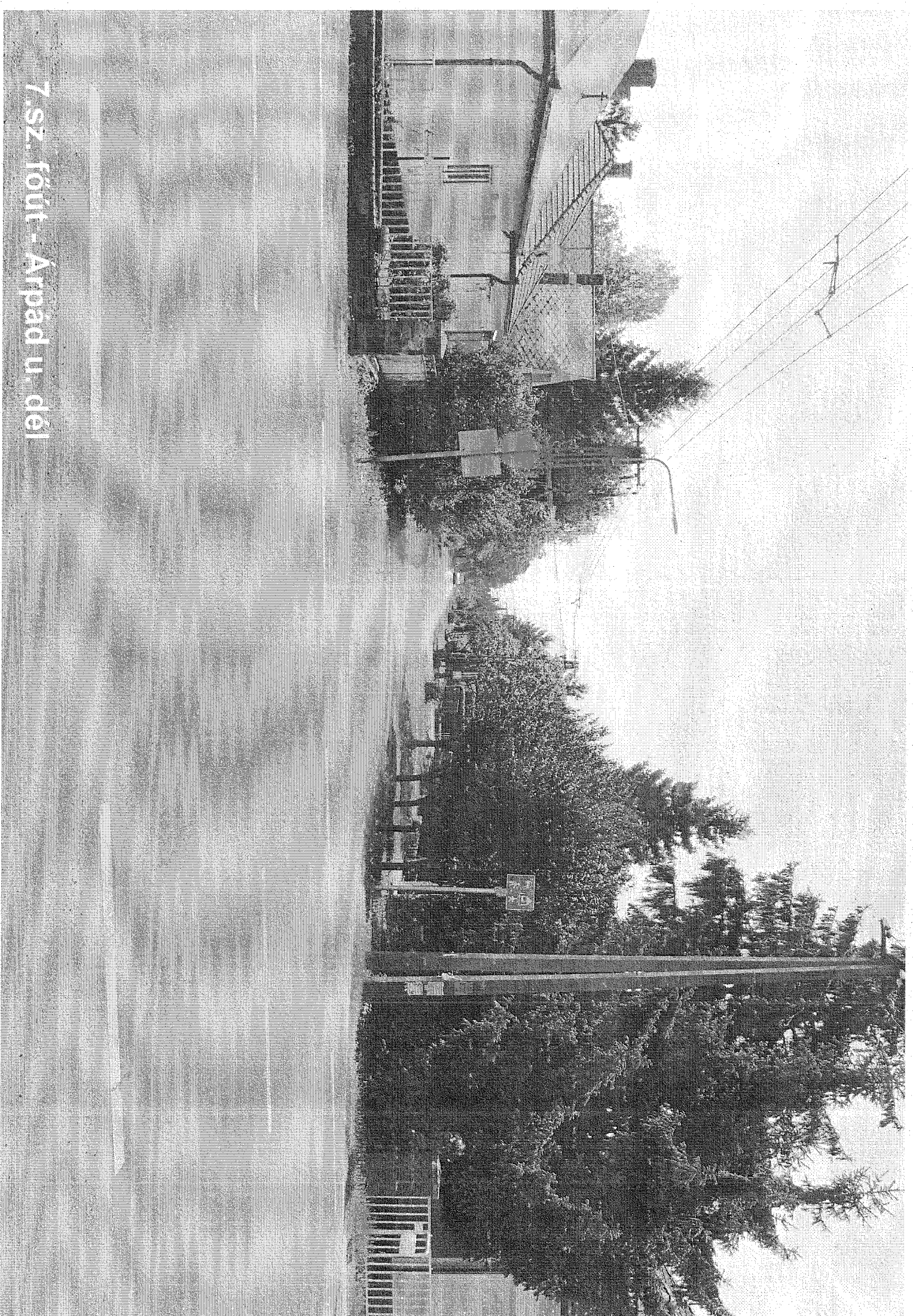
Lócsai u. - Napsugár u.



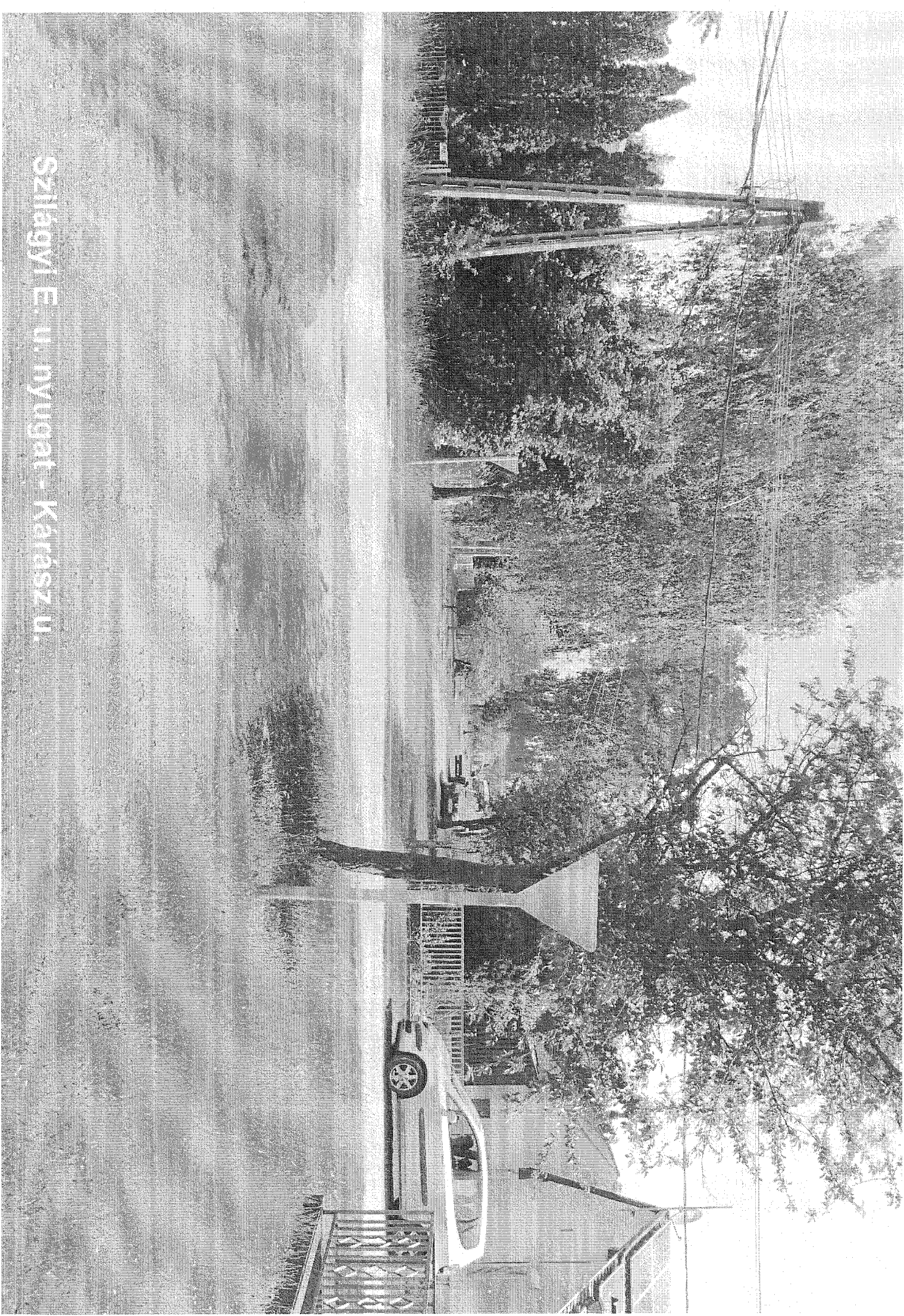
Bacsák tér - Szivárvány u.



7.sz. főút - Halász u.

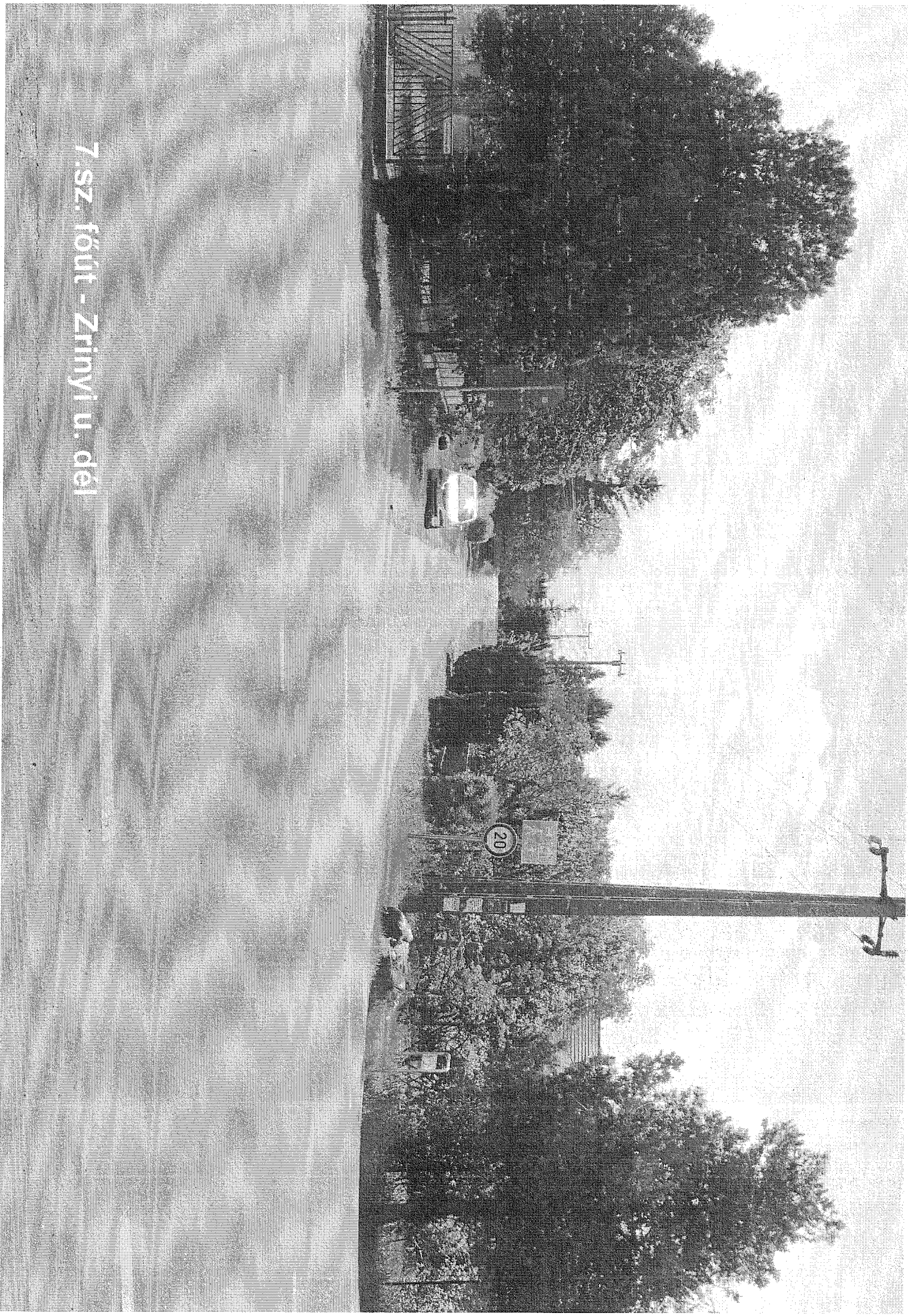


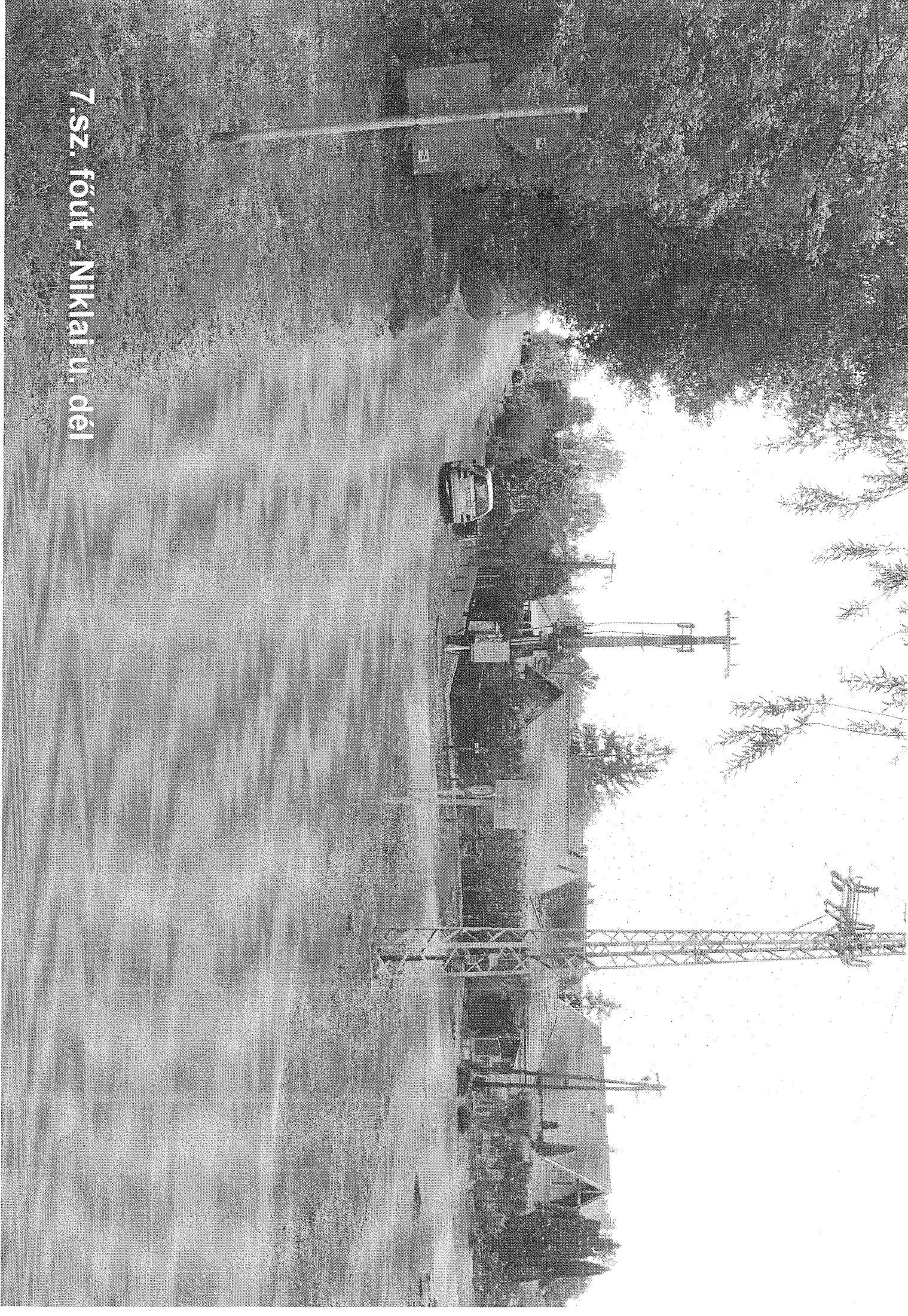
7. sz. főút - Arpád u. déli



Szilagyi E. u. nyugat - Kárász u.

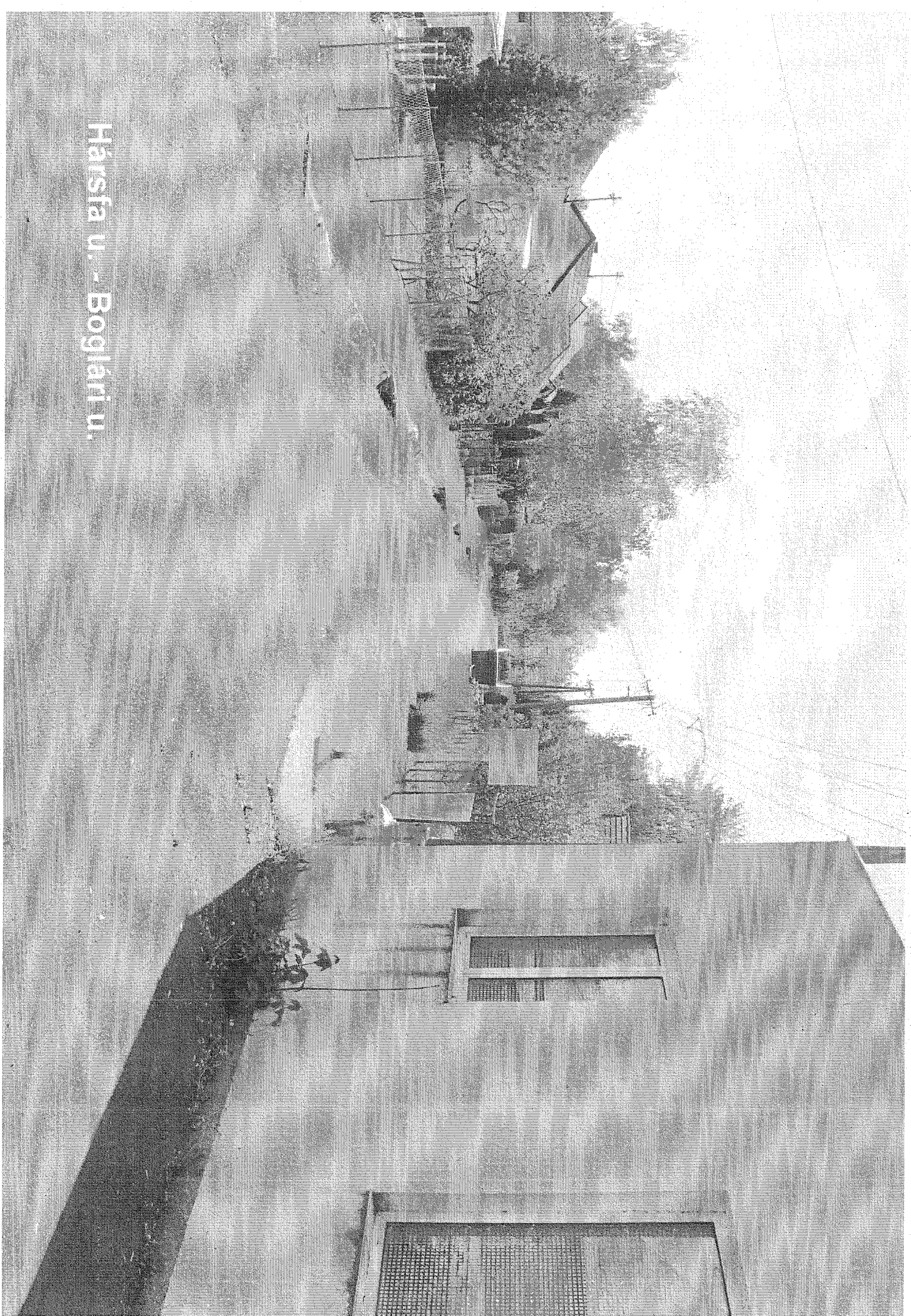
7.sz. főút - Zrínyi u. dél



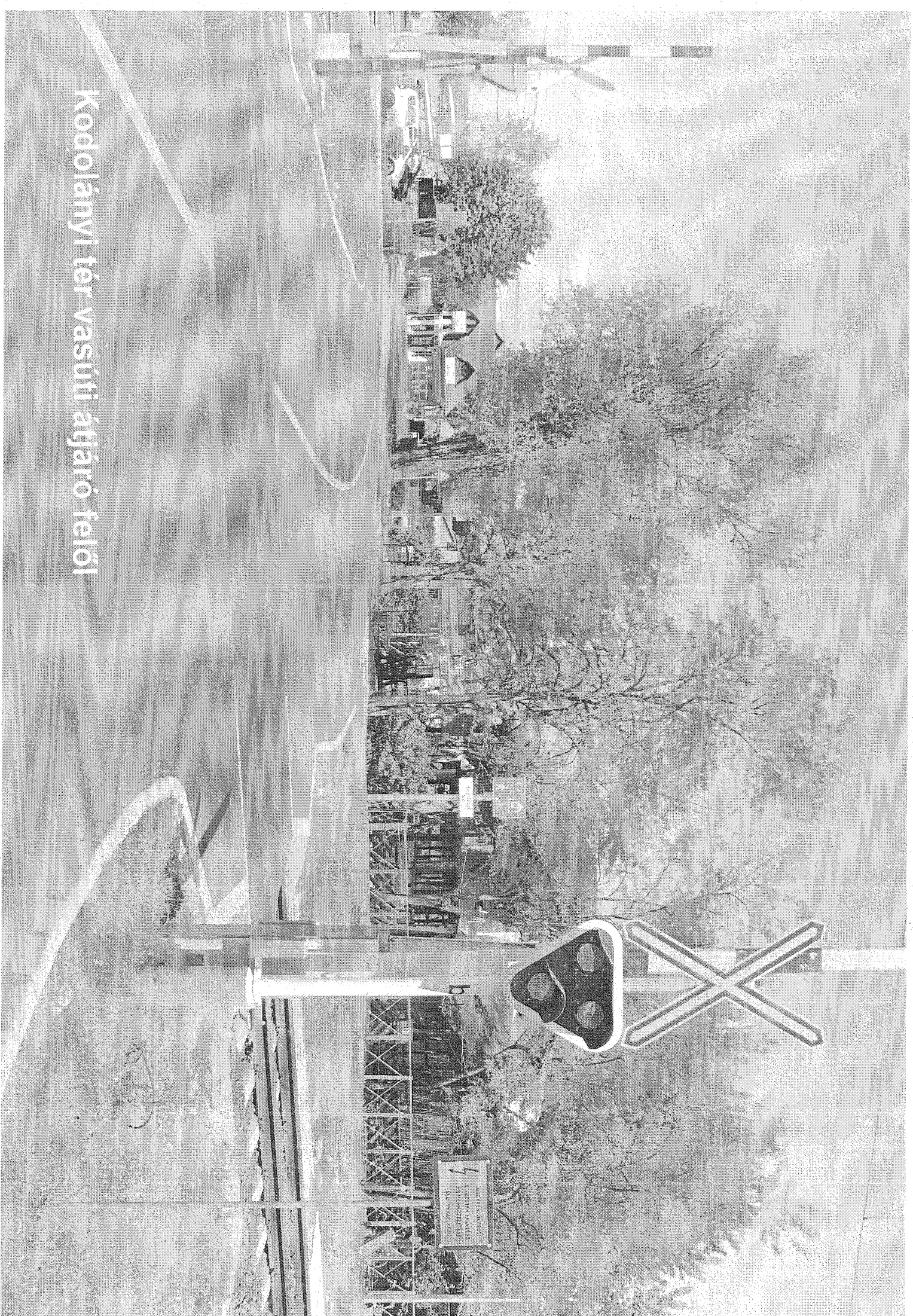


7.sz. főút - Niklai u. dél

Hársfa u. - Boglári u.



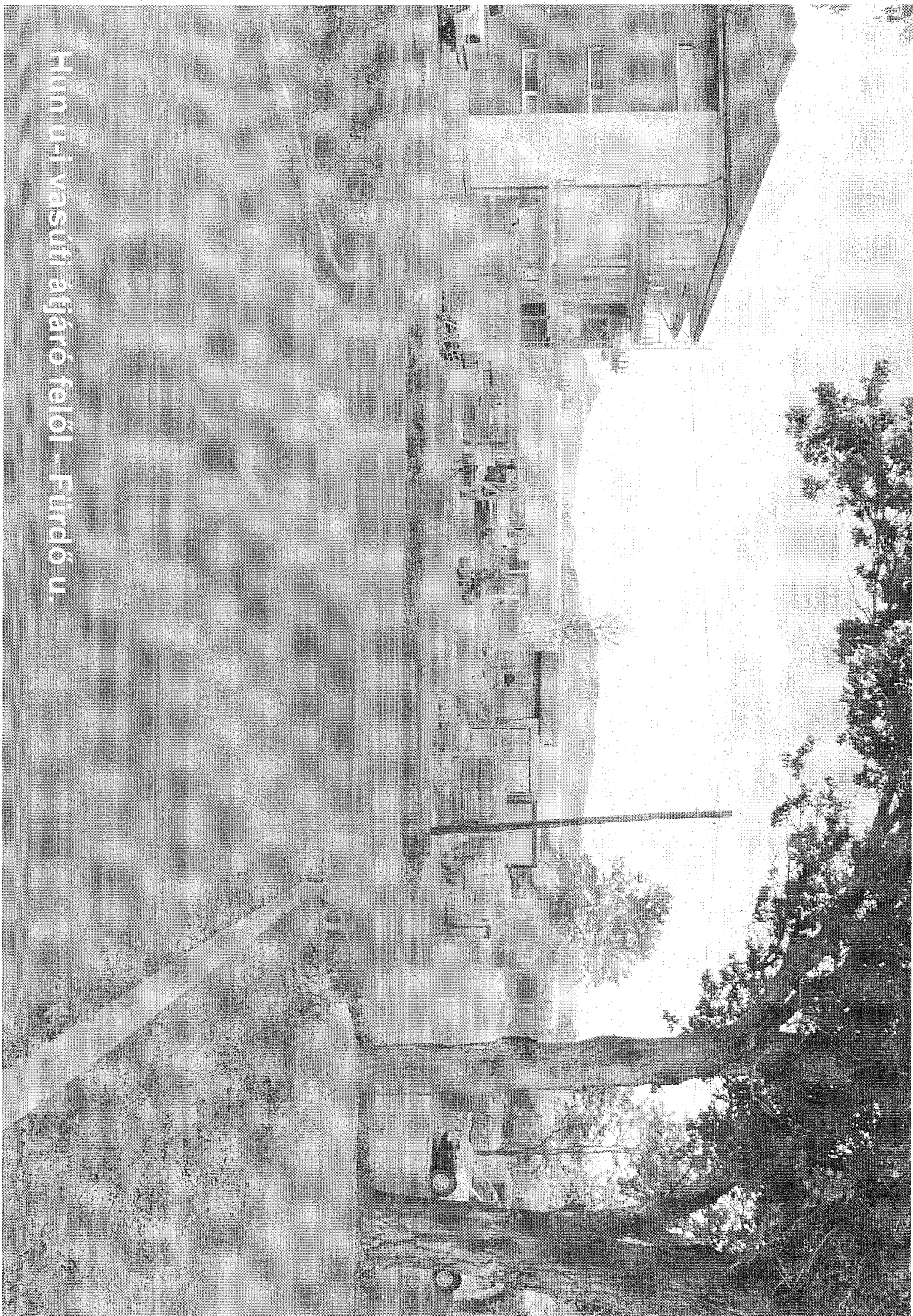
Kodolányi tér vasúti átjáró felől





Óriásfenék - Kodolányi tér

Hun u-i vasúti átfjáró felől - Fürdő u.

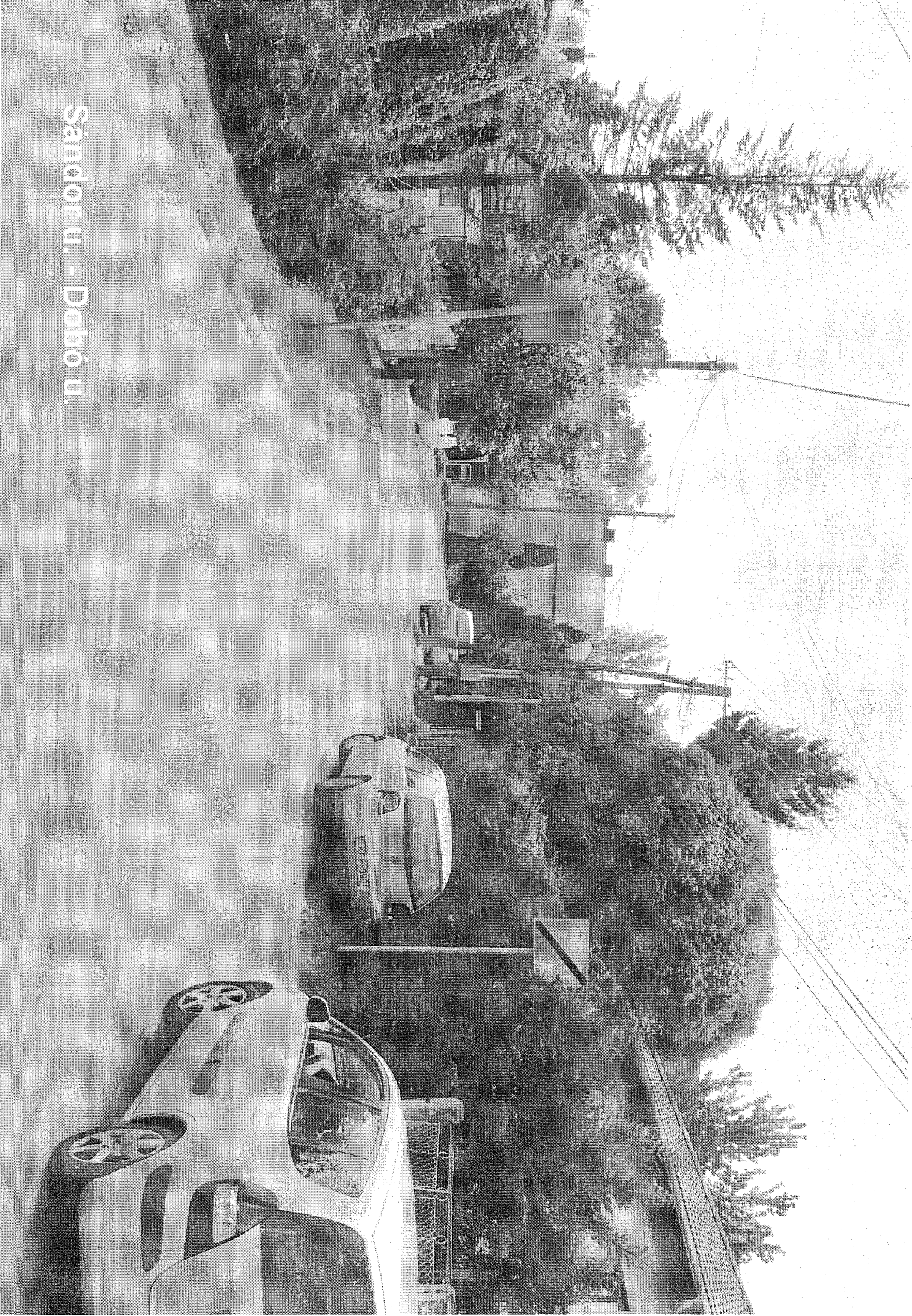




Füredi u. - Fonyódi móló

Sándor u. - Vasas u.





Sándor u. - Dobó u.