

**BUDAÖRS VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL
VÁROSÉPÍTÉSI IRODA**

☎ : 2040 BUDAÖRS, SZABADSÁG ÚT 134.

☎ : 06-23/447-878

Fax: 06-23/447-891



Feljegyzés

Domahidi Emma Városépítési irodavezető részére

Tárgy: lakóterületek forgalomcsillapítása

Tisztelt Irodavezető!

Budaörs város területén forgalomtechnikai módosításokra tett képviselői javaslatra, mint az út és mélyépítési csoport vezetője az alábbi véleményt adom:

A város területén az érvényes szabályozási tervben kijelölt gyűjtő utakon néhány jelenleg is érvényben lévő, de gyakorlati szempontból jogos forgalomcsillapításon kívül olyan új, általános szabályozást bevezetését nem javaslom, mely ezen utak funkciójuknak megfelelő használhatóságukat csökkenti. Így ezekre lokális és indokolt esetektől eltekintve sem sebességkorlátozást, sem másmilyen a KRESZ szerint megengedett 50km/h megengedett sebességet lassító intézkedés bevezetését nem javaslom a gyűjtő utakon, mivel a városon belüli elvárható egyéni és tömegközlekedést nagymértékben lassítja. Ezen túl a járművek káros anyag kibocsátását is növeli, mivel a kibocsátás arányos fogyasztással, amely pl. benzin üzemű járműveknél 50-90km/h között a legalacsonyabb.

A lakóutcák 30-as zónává jelölését javasolhatónak tartom (részben meg is valósultak már), de a lakó-pihenő övezet kijelölése, elsősorban a megoldhatatlan lakóterületi kijelölt parkolóhely kialakítások miatt és az ebből következő tömeges közlekedési szabálysértések (1/1975 (II.5.) 39/A § (3)b) miatt nem javasolt. Az érintett lakóterületek átmenő forgalma csekély, az ott élők közlekedési kultúrájuk alapján csak egymásnak okozhatnak problémát.

Az előterjesztés I. pontjában lévő Bokréta és Szakály Mátyás utcák bekapcsolása a gyűjtőút hálózatba megállapítás helytelen, mivel az egy kialakult település szerkezeti állapot alapján képezi a gyűjtőút hálózat részét, nem pedig forgalomtereléssel került oda a forgalom.

A Farkasréti úton a Naphegy és Nefelejcs utcák között semmiképp nem javaslom a jelenlegi forgalmi rend megváltoztatását, mivel legjobban ez a kialakítás csillapítja a forgalmat, ennek megváltoztatása ellentétes az előterjesztés céljával.

A Mátyás király utcában tömegközlekedési útvonalat jelölt ki a Képviselő-testület, ami nem feltételez forgalomcsillapítást, de az oktatási intézmény megléte miatt mérlegelhető ennek bevezetése.

A többi módosítást az I-VIII. pontokban, a fent leírtak miatt (gyűjtőút, lakó-pihenő övezeti jogszabályi probléma) nem javaslom.

Az I-VIII. pontokban szereplő szerkezeti terv szerinti nem gyűjtő utakon, ahol van lehetőség parkolásra, ott a közterület már teljes keresztmetszetében kiépült, így a forgalomcsillapítás véleményem szerint nem szükséges, mivel a gyalogosok átközlekedését a közúton más forgalomtechnikai módszerekkel is meg lehet oldani, mely csak lokálisan lassítja a közúti közlekedést (pl. gyalogátkelő létesítése).


Az I-VIII. pontok területein a Képviselő-testület tavalyi határozata és a Közterület-felügyeleti csoport tájékoztatása alapján mindenhol zóna 30-as tábla van érvényben, ahol korábban lakó-pihenő övezet volt kijelölve, így ezek a kérések már teljesültek (pl.: lakótelep, Törökugrató)

Egyes gyalogátkelőhelyek jelzőlámpával történő kiegészítése beruházási kérdés, így javaslom, kérjük majd az ilyen helyszíneket a beruházás fejlesztési koncepcióban jelezni. Megvalósításuk az eddigi gyakorlat szerint Képviselő-testületi jóváhagyást követően történhet, önálló költségvetési soron.

Az 1. sz főút Törökugrató utca csomópontjában a Képviselő-testület már jóváhagyott egy jelzőlámpás kialakítást 2011-ben, melyre az elkészített pályázat alapján az önkormányzat tervezési támogatást nyert el. A Támogatási Szerződést még nem küldte meg a Magyar Állam.

Megjegyezném továbbá, hogy az előterjesztésben javasolt módosítások olyan többletköltséggel járnak, mellyel a 2011.évi költségvetés nem számolt, így várhatóan pénzügyi átcsoportosítás is szükséges lenne, nem beszélve az emiatt a tavalyi évben Képviselő-testületi határozat alapján „feleslegesen” elköltött összegekről.

B u d a ő r s, 2011. június 10.



Zolnai Márton
Út és mélyépítési csoportvezető