

Budaörs Város Önkormányzata
CZUCZOR GERGELY KÉPVISELŐ
SÜRGŐSSÉGI ELŐTERJESZTÉSE

**Területfejlesztési és Városgazdálkodási Bizottság és
a Képviselő-testület soron következő ülésére**

Ügyiratszám: IV/...../2011.

Tárgy: A lakóterületeken szükséges forgalomcsillapítás érdekében a közúti közlekedési jelzőtáblák elhelyezésének felülvizsgálata és a szükséges táblák kihelyezése.

Az előterjesztés tárgyalása a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény (továbbiakban: ÖTV) 12. § (3) bekezdése alapján nyílt ülésen történik.

Sürgősségi indoklása: A határozatot célszerű még a nyári ülésszünet előtt elfogadni, mivel ez az időszak a legalkalmasabb táblák kihelyezésre, a szabadságolások és az iskolaszünet miatt az ezzel kapcsolatos munkák ekkor akadályozzák legkevésbé a forgalmat.

Tisztelt Képviselő-testület!
Tisztelt Bizottság!

Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a 195/2010.(V.28.) ÖKT sz. határozatával a Városépítési Iroda által előterjesztett javaslat alapján a TFVB jóváhagyása után elrendelte a közúti közlekedési táblák felülvizsgálatát. A városban megszüntették a lakópihenő övezeteket, és helyettük 30km/h övezeti területeket jelöltek ki. Ezzel egy időben megszüntették a lakóterületek gyűjtő útjain bevezetett forgalomcsillapítást.

Az előterjesztésnél úgy tűnik figyelmen kívül hagyták a hatályos településszerkezeti tervben foglaltakat és kizárólag forgalomtechnikai szempontokat vettek figyelembe. A határozattal hátrányosan módosították a lakóterületekre korábban bevezetett forgalomcsillapítást. A lakópihenő övezetek megszüntetését azzal támasztották alá, hogy sokan vannak, akik a helyi építési szabályzat előírásait figyelmen kívül hagyva törvényszegő magatartást tanúsítanak, ezért az övezeti besorolás tarthatatlan. A lakossági többség és a törvénytisztelő emberek szempontjából érthetetlen, hogy a jogkövető embernek kelljen azokhoz alkalmazkodni, akik magukat a társadalmi rend fölöttinek képzelik. A lakóterületi gyűjtőutak forgalomcsillapításának megszüntetése is azért vált szükségessé, mert néhány törvények felett álló ember nem hajlandó mások érdekeit is figyelembe venni.

A települések az ott élő emberek élettere, amelyet többségükben évszázadokkal ezelőtt alakítottak ki a közösség életviteli igényének megfelelően. A város településszerkezeti terve azt rögzíti, hogy a településen egymástól eltérő felfogásban kialakult lakóterületek, és azokat kiegészítő ipari, kereskedelmi, rekreációs és vegyes övezetek a helyi igényeknek megfelelően egységes szabályok szerint működjenek és fejlődjenek.

A város településszerkezeti terve ezért megkülönbözteti az egymástól jól elkülönülő lakóterületeket:

- Nagyvárosias lakóterület
- Kisvárosias lakóterület
- Kertvárosias lakóterület
- Vegyes terület

- Gazdasági terület
- Különleges terület
- Üdülő terület

A lakóterületeken elsődleges szempont, az ott élő emberek minél jobb életkörülményeinek biztosítása az adott települési jellegnek megfelelően. Alapvető követelmény az ott élők pihenéséhez, nyugalomához tartozó jog. Ez azt jelenti, hogy az ott élő emberek, lakók érdekeivel szemben természetes hátrányba kerül minden egyéb, a városrész működéséhez szükséges feladat szabályozása, tehát ezen belül a lakóterület közlekedésszervezése is ehhez illesztendő. A kiszolgáló feladatokat, a lakóterület jellegéhez kell igazítani.

A lakóterületek általában jól körülhatárolt, azonos jellegű építési területek. A lakóterületen belül az ott élő emberek nyugalma érdekében célszerű az odairányuló forgalom ésszerű csillapítása és ezzel a környezeti ártalmak csökkentése. A motorizáció növekedése szükségessé tette, hogy a lakóterületi forgalom főútra vezetését, gyűjtőutak kijelölésével, segítse a közösség. Ugyanakkor a kijelölt gyűjtőutak mentén lakók sem szenvedhetnek aránytalan hátrányt a nem ott lakókkal szemben. Ők is a lakóterület egyenrangú lakosai! Nekik is jár, a környezetet kímélő forgalomszabályozás által biztosítható nyugalom és biztonság.

A Budaörsön élő emberek többségének érdeke a motorizáció által bekövetkezett környezetszennyezés csökkentése, a jobb levegőjű lakókörnyezet elérése, a zajhatás csillapítása, baleseti veszélyeztetés csökkentése, összefoglalva a városi gépjárműforgalom csillapítása, szabályozása. A lakóterületi érdekek érvényesülése érdekében szükséges a 2010. évben megalkotott fenti határozat felülvizsgálata, és annak biztosítása, hogy érvényesüljön a Településszerkezeti Terv szerinti lakóövezetekre vonatkozó életviteli besorolás és az övezetre jellemző környezetbarát, forgalomtechnikai szabályozás.

Jelen előterjesztés összhangban van Budaörs Város Önkormányzata Képviselőtestületének a **68/2005. (IV.15.)** számú határozatával, amellyel jóváhagyta **Budaörs Város Településszerkezeti Tervét**, amelyben meghatározta és körülhatárolta Budaörs város egymástól térben és jellegben elkülönülő lakóterületeit. Az egymástól eltérő építési jellegtől függetlenül, az ott lakó emberek jogos érdeke az életvitelükhöz szükséges környezetkímélő lakhatási nyugalom biztosítása.

A városon belül elhelyezkedő lakóterületeken, a lakóhelyek és kiszolgáló létesítmények megközelítése és elérése a közúthálózaton keresztül történik. A lakóterület közúthálózatából, a számmal jelzett főút (Budapesti-út és Szabadság-út) állami kezelésben van. A lakóterület egyéb közútjainak kezelője a város Önkormányzata, amely meghatározza a hatályos országos rendeletek keretein belül a közutak használatának rendjét és szabályait.

Budaörs város kezelésében lévő közutak funkciójuk szerint az alábbiak lehetnek:

- **Városi főút**, amely a közforgalom városi gerinchálózatát alkotja;
- **Városi másodrendű főút**, amely az egyes lakóterületeket köti egymással össze, így rajta átmenő forgalom lehetséges;
- **Lakóút**, amely a lakóterületeken belüli forgalmat a lakóhelyekig vezeti;

A lakóterületeken belül megkülönböztetendők a gépjármű közlekedésre szolgáló

- gyűjtőutak
- lakó- és kiszolgáló utak
- gyalogos utak

- kerékpár utak

Gyűjtőutak:

Feladatuk a lakóterület gépjárműforgalmának összegyűjtése, ill. szétosztása és a főutakhoz való kapcsolása.

Lakó- és kiszolgáló utak:

A lakó- és kiszolgáló utak a gyűjtőutakhoz csatlakoznak, feladatuk a kiszorgálandó létesítmények, lakóhelyek, garázsok megközelítésének, hozzáférhetőségének biztosítása.

A lakóterületek a településszerkezet azon fontos elemei, amelyek hivatottak biztosítani az ott élő (lakó, pihenő, szórakozó, sportoló) ember nyugalma oly módon, hogy a lakóterületre irányuló cél, és kiszolgáló gépjármű forgalom semmilyen tevékenységében ne korlátozza, ne zavarja. Ezt a célt szolgálja a lakóterületekre bevezetett forgalomcsillapítás. A lakóterületi sebességcsökkentés, forgalombefolyásolás lényege az, hogy az ott élő emberek nyugodt életvitele érdekében a lakóterületre irányuló forgalom kapjon alárendelt szerepet a gyalogos és kerékpáros forgalommal szemben, továbbá a járműforgalom környezeti hatásai minimálisra korlátozódnak.

A környezeti hatások közül a legfontosabb, a baleseti veszélyesség, a 20 km/h értékre csökkentett és azon tartott utazási sebességérték mellett az jelentősen mérséklődik. A forgalom által kibocsátott káros anyagok mennyisége e sebességtartomány közelében ér el minimumot.

Közlekedés lakó-pihenő övezetben

1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet

39/A. § (1) Lakó-pihenő övezetbe - a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre - csak a következő járművek hajthatnak be:

- a) kerékpár,
 - b) az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemét szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,
 - c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,
 - d) az oda látogatókat szállító autóbusz,
 - e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,
 - f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen.
- (2) A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.
- (3) A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs,
- a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,
 - b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.

Az elmúlt években folyamatosan romló közlekedési morál visszaigazolta, hogy hatalmi kontrol, rendszeres ellenőrzés és szankcionálás hiányában, morálisan nem várható javulás. Ezért szükségessé vált a lakossági önkontrol felváltani központi intézkedésre és rendszeres hatósági ellenőrzésre!

A lakóterületeken településszerkezeti tervben meghatározott szabályozási besorolásához igazodóan az alábbi forgalomcsillapítás indokolt és szükséges:

I. BUDAPESTI ÚT FELETTI KERTVÁROS

Budaörs város keleti határán elterülő lakóterület az autópálya és a Frankhegy lejtője közötti kertvárosi lakóövezet olyan lakóterület, amelyek ingatlanjai korábban zárt kertként voltak használatosak, és oda a munkában elfáradt, aktív pihenésre vágyó emberek telepedtek be. Az újonnan betelepülők is azért választották lakóhelyüknek ezt a területet, mert jó levegőjű nyugodt, csendes környezetben kívántak élni.

Fentiek miatt a keleti kertvárosi lakóterület teljes területén (kivéve a Budapesti úton) indokolt a gépjárműforgalom sebességének csillapítása.

A frankhegyi lejtőn elterülő lakóterület járműforgalmát a Településszerkezeti Tervvel összhangban jelenleg a Farkasréti út, az Átlós utca, és a Nefelejcs utca, mint gyűjtőutak vezetik le a főútra. A Bokréta és Szakály Mátyás utcák – Településszerkezeti Terv szerinti - bekapcsolása a gyűjtőút fogalmába helytelen, mert ezzel a lakóövezeti gyűjtőutakból lakóterületek közötti átvezető másodrendű főút generálódik, ami indokolatlan forgalomnövekedéshez vezet, és elfogadhatatlanul növelte a környezeti ártalmak mértékét.

A lakóterület gyűjtőútjai is a lakóterület szerves részei, ahol a járműforgalom levezetése mellett biztosítani kell a gyalogos közlekedés biztonságát és a környezetkímélő forgalomcsillapítást az ott élő emberek érdekében. Sajnálatos, hogy a gyűjtőúthoz kapcsolódó lakó utak torkolatainál nincs kiépítve a gyűjtőút két oldala közötti biztonságos gyalogos átkeléshez szükséges útkapcsolat, amely elfogadhatatlanul veszélyezteti a gyalogos forgalom biztonságát.

Mindezeket figyelembe véve indokolt a gyűjtőutakon is a sebességkorlátozás, és a lakóterület összefüggő részein pedig a „Lakó – pihenő övezet” kijelölése. A főútról letérő járművek számára az egész lakóterületre érvényes 5t össztömegű korlátozás van érvényben, amely hivatott az úthálózat épségét biztosítani. A lakó-pihenő övezetre vonatkozó szabályok között található kivételek sem oldják fel az odavezető út biztonságát szolgáló korlátozást.

Fentiek alapján szükséges az alábbi forgalomszabályozási intézkedés végrehajtása:

Lakóterületi gyűjtőutakon 30 km/h, esetleg 40 km/h sebességkorlátozást kell elhelyezni:

- Nefelejcs utcában a Szabadság úttól a Kőhát utca és Víztorony utca találkozásáig;
- Naphegy utcában a Farkasréti úttól végig;
- Átlós utca teljes hosszában;
- Farkasréti úton visszaállítandó a korábbi forgalmi rend! Ennek megfelelően:
 - Nefelejcs utca és a Farkasréti út találkozásában visszaállítandó a Nefelejcs utca elsőbbsége, amelyet az útburkolati jelekkel és a táblák módosításával kell biztosítani. Az utcák „T” jellegű találkozási miatt a természetes közlekedési irányvonal, és a balesetek elkerülése érdekében a Farkasréti gyűjtőút végét elsőbbségadást jelzőtáblával kell jelezni!
 - A Farkasréti út és a Naphegy utca találkozásában az elsőbbségadást előíró táblát a Naphegy utcában kell a torkolatnál elhelyezni, biztosítva a Farkasréti úti forgalom elsőbbségét.
- Farkasréti úton **30 km/h** tartós sebességkorlátozás szükséges a Liliom u. és Naphegy utca között;
- Farkasréti úton **30 km/h** tartós sebességkorlátozás szükséges a Liliom u. és Szerelő-u. között az ott lévő óvodai intézmény miatt;

- Farkasréti út további szakaszán a Szerelő utcától a Felsőhatár útig szintén 30 km/h korlátozás, amíg nem készülnek el az úthoz csatlakozó mellékutak torkolatainál a Farkasréti út túloldalára való gyalogos kapcsolatok kiépítése. (A gyalogosok jelenleg kénytelenek az útburkolatot használni az átkelők hiányában, és ez nagyon balesetveszélyes.) A sebességszabályozás 40 km/h-ra való mérsékléséről a biztonságos gyalogosforgalom kiépítése után lehet gondolkodni, ha ez az ott lakók véleményével is találkozhat.

Lakó-pihenő övezeteknek szükséges megjelölni az alábbi területeket és megfelelő táblákkal ellátni a gyűjtő utakból leágazó lakóutak torkolatainál, illetve ott, ahol az övezet határa van:

- Naphegy utcában: Gesztenye u., Kökény u., Diófa u., Mester u.;
- Farkasréti úton: Halom u., Szőlő köz, Liliom u., Thököly u., Réz u., Láng u., Széchenyi István u., Cserebogár u., Verseny u., Kovács u., Ötvös u., Mozdony u. Felsőhatár u. (Farkasréti út fölött), Fém u., Esztergályos u., Vas u., Semmelweis u., Szerelő u.;
- Felsőhatár utcában: Öntő u., Harmat u., Lakatos u.;
- Budapesti úton: Semmelweis u.;
- Átlós utcában: Erdélyi u., Rózsa u.;
- Mátyáskirály utcában: Erdélyi u., Rózsa u. (mindkét irányba);
- Szakály Mátyás utcában a Tátra utca torkolatában a főút irányába;

A régi nevén MÁVAG kertvárosi lakóterületen a fentiekben nem jelzett utcákban a 30 km/h forgalomcsillapítás szükséges még:

A Bokréta utcában. Szakály Mátyás utca és a Farkasréti út összekötő ágában, Mátyás király utcában.

A MÁVAG kertvárosi lakóterületben a fentiekben túlmenően még 40 km/h sebességhatár szabályozás szükséges:

- Szakály Mátyás utcában,
- Felsőhatár utcában a Budapesti út és Farkasréti út között.

II. BUDAPESTI ÚT ALATTI KERTVÁROS (1. út és autópálya között)

Lakó-pihenő övezetet szükséges megjelölni és táblákkal lehatárolni ott, ahol az övezet határa van: Az övezet területe a Budapesti út – Alsóhatár utca – autópálya – Csillag utcai árok

- Budapesti úton: Alsóhatár út és Szellő utca torkolata;
- Örszabarc utcában a Szellő utcai átkötésnél;

A Budapesti út – Csillag u. – Clementis u. – Dózsa György u. – Stefánia u. – Hársfa u. által határolt lakóterületen belül 30 km/h-ra forgalomcsillapított lakóövezet kijelölése szükséges. (A Csillag u. az övezet része). Ebben a 30-as övezetben a lakosság kifejezett kérésére a **Temesvári utcát** teljes hosszában „**lakó-pihenő övezetként**” kell táblákkal megjelölni!

III. BELVÁROSI LAKÓTERÜLET (ÓVÁROS)

Lakó-pihenő övezetnek szükséges megjelölni az Ébner-köz teljes területét.

Forgalomcsillapító 30 km/h korlátozást kell elhelyezni:

- A Vasvári Pál utcában, a Deák Ferenc utcában, Dózsa György utcában, Baross utcában a Károly király u. és Stefánia u. között;
- Ady Endre u., Rákóczi u., Petőfi Sándor u. (teljes hosszában), Árpád u., Munkácsy Mihály u., József Attila u., Széles u., Komáromi u., Lévai u. (Bretzföld utcáig).

Forgalomcsillapító 40 km/h korlátozást kell elhelyezni:

- Clementis utcában
- Stefánia utcában
- Törökbálinti utcában
- Hársfa utcában
- Baross utcában (Bretzföld u. és Károly király u. között)

IV. KŐHEGYI LAKÓTERÜLET

Forgalomcsillapító 40 km/h korlátozást kell elhelyezni az alábbi gyűjtő utakon:

- Kossuth Lajos u.
- Kisfaludy u.
- Máriavölgy u. (Budakeszi u-ig)

Lakó-pihenő övezeteknek szükséges megjelölni az alábbi területeket és megfelelő táblákkal ellátni a gyűjtő utakból leágazó lakóutcák torkolatainál, illetve ott, ahol az övezet határa van:

- Naphegy u. végétől a hegy felé a Nefelejcs u. találkozásánál
- Kőhát u. felmenő szakaszát a Víztorony u-i torkolattól
- Víztorony u. Kőhát u-i torkolatánál
- Nefelejcs u-ban: Ostor u-hoz, Bor u-hoz
- Kossuth Lajos u-ban: Kereszt u-hoz,
- Kisfaludy u-ban: Maros-köz, Kőfejtő u-hoz, Kőláb u-hoz, Budakeszi u-hoz
- Máriavölgy u-ban: Budakeszi u-hoz, és ettől a torkolattól a Víztorony u. felé.

V. HEGYVIDÉK

Forgalomcsillapító 40 km/h korlátozást kell elhelyezni az alábbi gyűjtő utakon:

- Domb u.
- Odvashegyi u.

Forgalomcsillapító 30 km/h korlátozást kell elhelyezni:

- Kálvária u.
- Kötő u.
- Víg utcában a Hivatal és a Domb u. között
- Szabadság út és Víg u. között;

Lakó-pihenő övezeteknek szükséges megjelölni az alábbi területeket és megfelelő táblákkal ellátni a lakóutcák torkolatainál:

- Csiki utcában: Orchidea u., Séta u., Szilva u.;
- Szabadság úton: Szilva u., Szüret u., Lejtő u., Koszorú utca;
- Domb utcában: Otthon u., Ág u., Felsőszállás u., Akácos u., Meggy u., Uzsoki-köz;
- Kötő u. és Hivatal között: Víg u., Mátra u., Uzsoki köz, Lomnici köz, Csap u.;
- Máriavölgy utcában: Zuzmara u., Gida u., Budakeszi u.;

Gyalogos átkelő (zebra) létesítése a Szabadság-úton:

A Csiki lakóterület és a Törökugratói lakóterület között a Szabadság úton átkelő gyalogosok védelmében további két helyen indokolt nyomógomb vezérlésű forgalomirányító lámpával ellátott gyalogos átkelők (zebra) létesítése:

- Ibolya u. és Szüret u. csomóponti átkelésnél;
- Törökugrató u. torkolatánál;

VI. TÖRÖKUGRATÓ

Forgalomcsillapító 40 km/h korlátozást kell elhelyezni az alábbi gyűjtő úton:

- Ibolya u.

Forgalomcsillapító 30 km/h korlátozást kell elhelyezni:

- Kökörcsin u.
- Törökugrató u.
- Rezeda u.

Lakó-pihenő övezeteknek szükséges megjelölni az alábbi területeket és megfelelő táblákkal ellátni a lakóutcák torkolatainál:

- Margaréta u., Levendula u., Boglárka u., Bimbó u. Virág u. (mindkét végén);
- Rézvirág u. (Bazsarózsa u.-nál), Fodormenta u., Ciklámen u.;

VII. LAKÓTELEP

A lakótelep gyűjtő utakkal körülhatárolt területére 30 km/h sebességkorlátozott övezet kijelölése szükséges a következő pontokon:

- | | |
|------------------------------|---------------------|
| ▪ Ifjúság u. (mindkét végén) | ▪ Nádas-dűlő sétány |
| ▪ Patkó u. | ▪ Napsugár-sétány |
| ▪ Lévai u. | ▪ Holdfény u. |

VIII. KAMARAERDŐ

A kamaraerdei lakóterület nyugalma és jó levegőjű környezetének megóvása érdekében a Kolozsvári utcától délre eső egész területre max. 40 km/h forgalomcsillapított övezet kijelölése szükséges. Ennek érdekében azokon a pontokon, ahol a lakóterületet határoló főforgalmi utakról belépés lehetséges, oda kihelyezendő a 40 km/h sebességkorlátozást jelző „Korlátozott sebességű övezet” tábla, és a lakóterületről való kilépésnél az előző feloldását jelző „Korlátozott sebességű övezet vége” tábla. A Kamaraerdei úton az alábbi belépő útkeresztezéseknél szükséges elhelyezni a „Korlátozott sebességű övezet” táblát, és a kilépő ponton a „Korlátozott sebességű övezet vége” táblát:

- Kolozsvári utca,
- Kassai utca,
- Zombori utca,
- Kismartoni utca

A Kolozsvári utca és a Kassai utca másik végén, a Seregély utcánál kell elhelyezni a 40 km/h sebességkorlátozás kezdetét és végét jelző „Korlátozott sebességű övezet” táblákat.

A Beregszászi utca mindkét végén a **30 km/h** „Korlátozott sebességű övezet” és a **30 km/h** „Korlátozott sebességű övezet vége” és **40 km/h** „Korlátozott sebességű övezet” táblákat kell elhelyezni. Ugyan ezeket a táblákat kell elhelyezni:

- A Fürj u. aljában, a Kismartoni u. torkolatában;
- A Galamb u. és a Kismartoni u. torkolatában;
- A Beregszászi u. és a Kismartoni u. találkozásánál
- A Küküllő u. és Zombori u. torkolatában;
- A Cinege u. és Kassai u. torkolatában;

A Beregszászi utcában a hegyoldal felé induló utcák torkolatában kell elhelyezni a „LAKÓ-PHENŐ ÖVEZET” kezdetét és a „LAKÓ-PHENŐ ÖVEZET” végét jelző táblát és a **30 km/h** „Korlátozott sebességű övezet” táblákat. Minden további olyan ponton, ahol a „LAKÓ-PHENŐ ÖVEZET” elhagyható, ott a „LAKÓ-PHENŐ ÖVEZET” végét jelző táblát kell elhelyezni.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, és a Képviselő-testületet, fogadja el a határozati javaslatot.

Határozati javaslat a Területfejlesztési és Városgazdálkodási Bizottság részére:

A Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság javasolja a képviselő testületnek, hogy:

1. Előterjesztés 1. számú mellékletében körülhatárolt területeket közúti közlekedési táblák kihelyezésével jelöljék ki Lakó-pihenő övezetté.
2. A kijelölt lakó-pihenő övezeteket annak határpontjain lássák el a hatályos KRESZ szerinti övezeti táblákkal, valamint az övezeten belül betartandó 20 km/h sebességre utaló korlátozó táblákkal.
3. Az előterjesztés 1. számú mellékletében meghatározott útszakaszokra vezessék be a melléklet szerinti sebességkorlátozást, és oda a hatályos KRESZ előírásainak megfelelő közúti közlekedési táblákat helyezték el.
4. Az előterjesztés 1. számú mellékletében meghatározott gyalogos átkelőhelyek kialakítását vizsgálja a meg a Hivatal.
5. A Hivatal és BTG Kft a határozatnak megfelelő közlekedési táblákat 60 napon belül helyeztesse ki a város teljes területére.

A támogató döntéshez az SZMSZ 60. § és 37. § (1) bekezdés alapján egyszerű szótöbbség szükséges.

A határozathozatal az SZMSZ 60. § és 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.

Határozati javaslat a Képviselő-testület részére:

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy

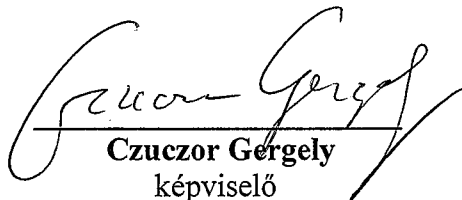
1. hogy az előterjesztés 1. számú mellékletében körülhatárolt területeket közúti közlekedési táblák kihelyezésével kijelöli Lakó-pihenő övezetté.
2. A kijelölt lakó-pihenő övezeteket annak határpontjain ellátja a hatályos KRESZ szerinti övezeti táblákkal, valamint az övezeten belül betartandó 20 km/h sebességre utaló korlátozó táblákkal.

3. Az előterjesztés 1. számú mellékletében meghatározott útszakaszokra bevezeti a melléklet szerinti sebességkorlátozást, és oda a hatályos KRESZ előírásainak megfelelő közúti közlekedési táblákat helyeztet ki..
4. Az előterjesztés 1. számú mellékletében meghatározott gyalogos átkelőhelyek kialakítását vizsgálja a meg a Hivatal.
5. A Hivatal és BTG Kft a határozatnak megfelelő közlekedési táblákat 60 napon belül helyeztesse ki a város teljes területére.

Határidő: 2011. augusztus 22.
Felelős: Polgármester
Végrehajtást végzi: Városépítési Iroda
BTG Kft

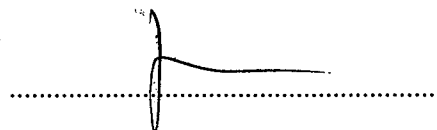
*A támogató döntéshez az SZMSZ 37. § (1) bekezdés alapján egyszerű szótöbbség szükséges.
A határozathozatal az SZMSZ 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.*

Budaörs, 2011. június. 10.


Czuczor Gergely
képviselő

Látta:

Polgármesteri Kabinet:



Városépítési Iroda:

.....

Főépítész Iroda:

.....

Törvényességi ellenőrzés:

.....

Jegyzői Iroda:

.....

dr. Bocsi István, jegyző:

.....

I. BUDAPESTI ÚT FELETTI KERTVÁROS

Lakóterületi gyűjtőutakon 30 km/h, esetleg 40 km/h sebességhatározást kell elhelyezni:

- Nefelejcs utcában a Szabadság úttól a Kőhát utca és Víztorony utca találkozásáig;
- Naphegy utcában a Farkasréti úttól végig;
- Átlós utca teljes hosszában;
- Farkasréti úton visszaállítandó a korábbi forgalmi rend! Ennek megfelelően:
 - Nefelejcs utca és a Farkasréti út találkozásában visszaállítandó a Nefelejcs utca elsőbbsége, amelyet az útburkolati jelekkel és a táblák módosításával kell biztosítani. Az utcák „T” jellegű találkozási miatt a természetes közlekedési irányvonal, és a balesetek elkerülése érdekében a Farkasréti gyűjtőút végét elsőbbségadást jelzőtáblával kell jelezni!
 - A Farkasréti út és a Naphegy utca találkozásában az elsőbbségadást előíró táblát a Naphegy utcában kell a torkolatnál elhelyezni, biztosítva a Farkasréti úti forgalom elsőbbségét.
- Farkasréti úton **30 km/h** tartós sebességhatározás szükséges a Liliom u. és Naphegy utca között;
- Farkasréti úton **30 km/h** tartós sebességhatározás szükséges a Liliom u. és Szerelő-u. között az ott lévő óvodai intézmény miatt;
- Farkasréti út további szakaszán a Szerelő utcától a Felsőhatár útig szintén **30 km/h** korlátozás, amíg nem készülnek el az úthoz csatlakozó mellékutcák torkolatainál a Farkasréti út túloldalára való gyalogos kapcsolatok kiépítése. (A gyalogosok jelenleg kénytelenek az útburkolatot használni az átkelők hiányában, és ez nagyon balesetveszélyes.) A sebességcsillapítás 40 km/h –ra való mérsékléséről a biztonságos gyalogosforgalom kiépítése után lehet gondolkodni, ha ez az ott lakók véleményével is találkozhat.

Lakó-pihenő övezeteknek szükséges megjelölni az alábbi területeket és megfelelő táblákkal ellátni a gyűjtő utakból leágazó lakóutcák torkolatainál, illetve ott, ahol az övezet határa van:

- Naphegy utcában: Gesztenye u., Kőhát u., Diófa u., Mester u.;
- Farkasréti úton: Halom u., Szőlő köz, Liliom u., Thököly u., Réz u., Láng u., Széchenyi István u., Cserebogár u., Verseny u., Kovács u., Ötvös u., Mozdony u. Felsőhatár u. (Farkasréti út fölött), Fém u., Esztergályos u., Vas u., Semmelweis u., Szerelő u.;
- Felsőhatár utcában: Öntő u., Harmat u., Lakatos u.;
- Budapesti úton: Semmelweis u.;
- Átlós utcában: Erdélyi u., Rózsa u.;
- Mátyáskirály utcában: Erdélyi u., Rózsa u. (mindkét irányba);
- Szakály Mátyás utcában a Tátra utca torkolatában a főút irányába;

A régi nevén MÁVAG kertvárosi lakóterületen a fentiekben nem jelzett utcákban a 30 km/h forgalomcsillapítás szükséges még:

A Bokréta utcában. Szakály Mátyás utca és a Farkasréti út összekötő ágában, Mátyás király utcában.

A MÁVAG kertvárosi lakóterületben a fentiekben túlmenően még 40 km/h sebességhatározás szükséges:

- Szakály Mátyás utcában,
- Felsőhatár utcában a Budapesti út és Farkasréti út között.

II. BUDAPESTI ÚT ALATTI KERTVÁROS (1. út és autópálya között)

Lakó-pihenő övezetet szükséges megjelölni és táblákkal lehatárolni ott, ahol az övezet határa van: Az övezet területe a Budapesti út – Alsóhatár utca – autópálya – Csillag utcai árok

- Budapesti úton: Alsóhatár út és Szellő utca torkolata;
- Ószibarack utcában a Szellő utcai átkötésnél;

A Budapesti út – Csillag u. – Clementis u. – Dózsa György u. – Stefánia u. – Hársfa u. által határolt lakóterületen belül 30 km/h –ra forgalomcsillapított lakóövezet kijelölése szükséges. (A Csillag u. az övezet része). Ebben a 30-as övezetben a **Temesvári utcát** teljes hosszában „**lakó-pihenő övezetként**” kell táblákkal megjelölni!

III. BELVÁROSI LAKÓTERÜLET (ÓVÁROS)

Lakó-pihenő övezetnek szükséges megjelölni az Ébner-köz teljes területét.

Forgalomcsillapító 30 km/h korlátozást kell elhelyezni:

- A Vasvári Pál utcában, a Deák Ferenc utcában, Dózsa György utcában, Baross utcában a Károly király u. és Stefánia u. között;
- Ady Endre u., Rákóczi u., Petőfi Sándor u. (teljes hosszában), Árpád u., Munkácsy Mihály u., József Attila u., Széles u., Komáromi u., Lévai u. (Bretzföld utcáig).

Forgalomcsillapító 40 km/h korlátozást kell elhelyezni:

- Clementis utcában
- Stefánia utcában
- Törökbálinti utcában
- Hársfa utcában
- Baross utcában (Bretzföld u. és Károly király u. között)

IV. KÓHEGYI LAKÓTERÜLET

Forgalomcsillapító 40 km/h korlátozást kell elhelyezni az alábbi gyűjtő utakon:

- Kossuth Lajos u.
- Kisfaludy u.
- Máriavölgy u. (Budakeszi u-ig)

Lakó-pihenő övezeteknek szükséges megjelölni az alábbi területeket és megfelelő táblákkal ellátni a gyűjtő utakból leágazó lakóutcák torkolatainál, illetve ott, ahol az övezet határa van:

- Naphegy u. végétől a hegy felé a Nefelejcs u. találkozásánál
- Kőhát u. felmenő szakaszát a Víztorony u-i torkolattól
- Víztorony u. Kőhát u-i torkolatánál
- Nefelejcs u-ban: Ostor u-hoz, Bor u-hoz
- Kossuth Lajos u-ban: Kereszt u-hoz,
- Kisfaludy u-ban: Maros-köz, Kőfejtő u-hoz, Kőláb u-hoz, Budakeszi u-hoz
- Máriavölgy u-ban: Budakeszi u-hoz, és ettől a torkolattól a Víztorony u. felé.

V. HEGYVIDÉK

Forgalomcsillapító 40 km/h korlátozást kell elhelyezni az alábbi gyűjtő utakon:

- Domb u.
- Odvashegyi u.

Forgalomcsillapító 30 km/h korlátozást kell elhelyezni:

- Kálvária u.
- Kötő u.
- Víg utcában a Hivatal és a Domb u. között
- Szabadság út és Víg u. között;

Lakó-pihenő övezeteknek szükséges megjelölni az alábbi területeket és megfelelő táblákkal ellátni a lakóutcák torkolatainál:

- Csiki utcában: Orchidea u., Séta u., Szilva u.;
- Szabadság úton: Szilva u., Szüret u., Lejtő u., Koszorú utca;
- Domb utcában: Otthon u., Ág u., Felsőszállás u., Akácós u., Meggy u., Uzsoki-köz;
- Kötő u. és Hivatal között: Víg u., Mátra u., Uzsoki köz, Lomnici köz, Csap u.;
- Máriavölgy utcában: Zuzmara u., Gida u., Budakeszi u.;

Gyalogos átkelők (zebra) létesítése a Szabadság-úton:

A Csiki lakóterület és a Törökugratói lakóterület között a Szabadság úton átkelő gyalogosok védelmében további két helyen indokolt nyomógomb vezérlésű forgalomirányító lámpával ellátott gyalogos átkelők (zebra) létesítése:

- Ibolya u. és Szüret u. csomóponti átkelésnél;
- Törökugrató u. torkolatánál;

VI. TÖRÖKUGRATÓ

Forgalomcsillapító 40 km/h korlátozást kell elhelyezni az alábbi gyűjtő úton:

- Ibolya u.

Forgalomcsillapító 30 km/h korlátozást kell elhelyezni:

- Kökörcsin u.
- Törökugrató u.
- Rezeda u.

Lakó-pihenő övezeteknek szükséges megjelölni az alábbi területeket és megfelelő táblákkal ellátni a lakóutcák torkolatainál:

- Margaréta u., Levendula u., Böglárka u., Bimbó u. Virág u. (mindkét végén);
- Rézvirág u. (Bazsarózsa u.-nál), Fodormenta u., Ciklámen u.;

VII. LAKÓTELEP

A lakótelep gyűjtő utakkal körülhatárolt területére 30 km/h sebességkorlátozott övezet kijelölése szükséges a következő pontokon:

- | | |
|------------------------------|---------------------|
| ▪ Ifjúság u. (mindkét végén) | ▪ Nádas-dűlő sétány |
| ▪ Patkó u. | ▪ Napsugár-sétány |
| ▪ Lévai u. | ▪ Holdfény u. |

VIII. KAMARAERDŐ

A kamaraerdei lakóterület nyugalma és jó levegőjű környezetének megóvása érdekében a Kolozsvári utcától délre eső egész területre max. 40 km/h forgalomcsillapított övezet kijelölése szükséges. Ennek érdekében azokon a pontokon, ahol a lakóterületet határoló főforgalmi utakról belépés lehetséges, oda kihelyezendő a 40 km/h sebességkorlátozást jelző „Korlátozott sebességű övezet” tábla, és a lakóterületről való kilépésnél az előző feloldását jelző „Korlátozott sebességű övezet vége” tábla. A Kamaraerdei úton az alábbi belépő útkereszteződéseknel szükséges elhelyezni a „Korlátozott sebességű övezet” táblát, és a kilépő ponton a „Korlátozott sebességű övezet vége” táblát:

- Kolozsvári utca,
- Kassai utca,
- Zombori utca,
- Kismartoni utca

A Kolozsvári utca és a Kassai utca másik végén, a Seregély utcánál kell elhelyezni a 40 km/h sebességkorlátozás kezdetét és végét jelző „Korlátozott sebességű övezet” táblákat.

A Beregszászi utca mindkét végén a 30 km/h „Korlátozott sebességű övezet” és a 30 km/h „Korlátozott sebességű övezet vége” és 40 km/h „Korlátozott sebességű övezet” táblákat kell elhelyezni. Ugyan ezeket a táblákat kell elhelyezni:

- A Fürj u. aljában, a Kismartoni u. torkolatában;
- A Galamb u. és a Kismartoni u. torkolatában;
- A Beregszászi u. és a Kismartoni u. találkozásánál
- A Küküllő u. és Zombori u. torkolatában;
- A Cinege u. és Kassai u. torkolatában;

A Beregszászi utcában a hegyoldal felé induló utcák torkolatában kell elhelyezni a „LAKÓ-PHENŐ ÖVEZET” kezdetét és a „LAKÓ-PHENŐ ÖVEZET” végét jelző táblát és a 30 km/h „Korlátozott sebességű övezet” táblákat. Minden további olyan ponton, ahol a „LAKÓ-PHENŐ ÖVEZET” elhagyható, ott a „LAKÓ-PHENŐ ÖVEZET” végét jelző táblát kell elhelyezni.

Kivonat Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 2010. május 28-i ülésének jegyzőkönyvéből:

195/2010.(V.28.) ÖKT sz.

határozat

Közúti közlekedési jelzőtáblák felülvizsgálata

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a lakó-pihenő övezeti táblák kerüljenek leszerelésre, illetve kerüljenek kicserélésre 30 km/óra sebességkorlátozású övezetet kijelző táblákra (fehér négyzetben kör alakú 30-as tábla, alatta ZÓNA felirattal), és felkéri a BTG Kft-t, a forgalmi rend változtatás végrehajtására.

Felelős: Polgármester

Végrehajtást végzi: BTG Kft.

Határidő: 2010. szeptember 15.

k.m.f.

Wittinghoff Tamás sk.
polgármester

dr. Bocsi István sk.
jegyző

A kivonat hitelesül:

Budaörs, 2011. június 9.


dr. Takács Béla





Feljegyzés Domahidi Emma irodavezető asszony részére

Tárgy: Czuczor Gergely képviselő előterjesztése

Tisztelt Irodavezető Asszony!

Tárgybani előzményeket az alábbiakban foglalom össze:

Budaörs közúthálózatán a 2006-ban készült és 2008-ban módosított felmérő tanulmány alapján 3231 db közúti közlekedési jelzőtábla volt telepítve. Jegyző úr 2010. áprilisában elrendelte, hogy a közterület-felügyelet 2010. tavaszán vizsgálja felül a közúti jelzőtáblák helyzetét, darabszámát, műszaki állapotát, esetleges funkcióbetöltő szerepének szükségességét.

A közút forgalmi rendjét a közút kezelője alakítja ki az 1988. évi I. törvény, a „közúti közlekedésről” szóló törvényben foglaltak alapján. Budaörs közigazgatási területén négyféle tulajdonban lévő út található. Az országos közúthálózathoz tartozó számmal ellátott utak tulajdonosa a Magyar Állam, kezelője a Magyar Közút Kht. Közép-Magyarországi Regionális Fő-mérnöksége Tárnoki Üzem-mérnökség.

Az önkormányzati tulajdonban lévő utak kezelője Budaörs Város Önkormányzatának Jegyzője. A Magyar Állam tulajdonában lévő utak közül az Állami Autópálya Kezelő a másik nagyobb csoport. Végezetül van néhány magánút, / pl. Hold utca/, de ezeken elenyésző számú közlekedési jelzőtábla található.

A közúti jelzőtáblák döntő többsége az útépitésekkel összefüggő forgalomtechnikai terv alapján került kihelyezésre, mely forgalomtechnikai terveket a Nemzeti Közlekedési Hatóság megfelelő hatáskörrel és illetékességgel rendelkező szervezeti egysége hagyott jóvá. Az önkormányzati tulajdonban lévő útszakaszok súlykorlátozásával összefüggő jelzőtáblák a 20/2006. ÖKT számú, „a 10 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásáról” szóló önkormányzati rendelet és a hozzá kapcsolódó 115/2009.(V:21.) ÖKT számú „10 tonna súlykorlátozású jelzőtáblával védett utcák” tárgyú határozata alapján kerültek kihelyezésre.

A hivatkozott törvény 34. § (2) bekezdése azt is kimondja, hogy a „forgalmi rendet-a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként- a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell.” A Városépítési Iroda és elődje a Műszaki Osztály ennek szellemében alakított ki kisebb módosításokat, változtatásokat a forgalmi renden, az elmúlt években. A szakiroda minden módosítás előtt kötelező érvénnyel figyelembe veszi a többször módosított 1/1975.(II.5.) KPM-BM együttes rendeletet „a közúti közlekedés szabályairól” /KRESZ/.

A táblák felülvizsgálata és a forgalmi-közlekedési tapasztalatok alapján a Városépítési Iroda javaslatot tett a lakó-pihenő övezet táblák kicserélésére 30 km/óra sebességkorlátozású zónák eleje-vége táblákra a következő indokok alapján:

A 39/A. § alapvető ellentétben áll a 20/2006 ÖKT „a 10 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásáról” szóló önkormányzati rendelettel és a hozzá kapcsolódó

115/2009.(V:21.) ÖKT számú „10 tonna súlykorlátozású jelzőtáblával védett utcák” tárgyú határozattal. Az (1) b/ pont szigorúbb, a c/ d/ g/ pontok megengedőbbek, mint az ÖKT rendelet által megszabott 5 tonna súlyhatár.

A lakó-pihenő övezeti táblák ellentmondásban vannak a súlykorlátozást előíró rendelettel.

A súlykorlátozó rendelet nagyobb védeltséget biztosít a védendő utcák számára, mint a lakó-pihenő övezeti tábla. Itt ugyanis minden esetben (a kék fényű megkülönböztető jelzést viselő járművek és a sárga fényű megkülönböztető jelzést viselő, kommunális szemétszállítást szerződéses alapon végző járművek kivételével) az 5 tonna össztömeg feletti járműnek behajtási engedélyt kell kérnie, amely díjfizetési kötelezettséggel jár, ellenőrizhető, és megszegés esetén egyértelműen szankcionálható. Ugyanakkor mód van arra, hogy a szállítókkal, építetőkkel megértetjük, hogy az úttest és a környezet védelme érdekében minél alacsonyabb össztömegű járművel fuvarozzanak. A település döntő részére a 35-40 tonna össztömegű betonszállító gépkocsikat /mixer/ csak féltérheléssel engedjük be, és a fuvarleveleket gyakran ellenőrizzük. A lakó-pihenő övezetben folyó építkezéshez a KRESZ 39.§ e pontja szerint ellenőrizhetetlenül behajthatnak teljes terhelésű mixerek és nehéz járművek. Nem is beszélve azon esetről, amikor a lakó-pihenő övezethez vezető útvonal jó része normál 5 tonna védeltségű, és a sofőr arra hívatkozik, hogy lakó-pihenő övezetbe hajt be.

A 20 vagy 30 km/óra sebességgel való tartós közlekedés gyakorlatilag betarthatatlan, nem is beszélve az ellenőrizhetőségről. Az is gyakorlati tapasztalat, ha egy területen nagyon sok ilyen tábla van kihelyezve, a dolog értelmét veszti, a közlekedők nagy része figyelmen kívül hagyja, egyáltalán nem éri el a kívánt hatást. Ezért csak igen indokolt esetben való kihelyezését javasoljuk.


A tartósan alacsony fordulatszámon működő motorok, még a legkorszerűbbek is, fajlagosan jóval nagyobb mennyiségű károsanyagot bocsátanak ki, mint a normál üzemi fordulatszámon működő motorok. A pillanatnyi üzemanyagfogyasztást kijelző autók esetében ez jól megfigyelhető.

A 39. § (3)b pontja gyakorlatilag betarthatatlan, mert az esetek döntő többségében a helyhiány miatt nem lehet az utcákban szabályos parkolókat kijelölni.

A 2010. májusában tartott TFVB ülés, majd az azt követő képviselőtestületi ülés résztvevői nagy többséggel elfogadták az érveket, és meghozták a 195/2010.(V.28) számú határozatot...

Budaörs 2011. június 10.

Tisztelettel:



Lévay Ernő
csoportvezető

**BUDAÖRS VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL
VÁROSÉPÍTÉSI IRODA**

☎ : 2040 BUDAÖRS, SZABADSÁG ÚT 134.

☎ : 06-23/447-878

Fax: 06-23/447-891



Feljegyzés

Domahidi Emma Városépítési irodavezető részére

Tárgy: lakóterületek forgalomcsillapítása

Tisztelt Irodavezető!

Budaörs város területén forgalomtechnikai módosításokra tett képviselői javaslatra, mint az út és mélyépítési csoport vezetője az alábbi véleményt adom:

A város területén az érvényes szabályozási tervben kijelölt gyűjtő utakon néhány jelenleg is érvényben lévő, de gyakorlati szempontból jogos forgalomcsillapításon kívül olyan új, általános szabályozást bevezetését nem javaslom, mely ezen utak funkciójuknak megfelelő használhatóságukat csökkenti. Így ezekre lokális és indokolt esetektől eltekintve sem sebességkorlátozást, sem másmilyen a KRESZ szerint megengedett 50km/h megengedett sebességet lassító intézkedés bevezetését nem javaslom a gyűjtő utakon, mivel a városon belüli elvárható egyéni és tömegközlekedést nagymértékben lassítja. Ezen túl a járművek káros anyag kibocsátását is növeli, mivel a kibocsátás arányos fogyasztással, amely pl. benzin üzemű járműveknél 50-90km/h között a legalacsonyabb.

A lakóutcák 30-as zónává jelölését javasolhatónak tartom (részben meg is valósultak már), de a lakó-pihenő övezet kijelölése, elsősorban a megoldhatatlan lakóterületi kijelölt parkolóhely kialakítások miatt és az ebből következő tömeges közlekedési szabálysértések (1/1975 (II.5.) 39/A § (3)b) miatt nem javasolt. Az érintett lakóterületek átmenő forgalma csekély, az ott élők közlekedési kultúrájuk alapján csak egymásnak okozhatnak problémát.

Az előterjesztés I. pontjában lévő Bokréta és Szakály Mátyás utcák bekapcsolása a gyűjtőút hálózatba megállapítás helytelen, mivel az egy kialakult település szerkezeti állapot alapján képezi a gyűjtőút hálózat részét, nem pedig forgalomtereléssel került oda a forgalom.

A Farkasréti úton a Naphegy és Nefelejcs utcák között semmiképp nem javaslom a jelenlegi forgalmi rend megváltoztatását, mivel legjobban ez a kialakítás csillapítja a forgalmat, ennek megváltoztatása ellentétes az előterjesztés céljával.

A Mátyás király utcában tömegközlekedési útvonalat jelölt ki a Képviselő-testület, ami nem feltételez forgalomcsillapítást, de az oktatási intézmény megléte miatt mérlegelhető ennek bevezetése.

A többi módosítást az I-VIII. pontokban, a fent leírtak miatt (gyűjtőút, lakó-pihenő övezeti jogszabályi probléma) nem javaslom.

Az I-VIII. pontokban szereplő szerkezeti terv szerinti nem gyűjtő utakon, ahol van lehetőség parkolásra, ott a közterület már teljes keresztmetszetében kiépült, így a forgalomcsillapítás véleményem szerint nem szükséges, mivel a gyalogosok átközlekedését a közúton más forgalomtechnikai módszerekkel is meg lehet oldani, mely csak lokálisan lassítja a közúti közlekedést (pl. gyalogátkelő létesítése).

Az I-VIII. pontok területein a Képviselő-testület tavalyi határozata és a Közterület-felügyeleti csoport tájékoztatása alapján mindenhol zóna 30-as tábla van érvényben, ahol korábban lakó-pihenő övezet volt kijelölve, így ezek a kérések már teljesültek (pl.: lakótelep, Törökugrató)

Egyes gyalogátkelőhelyek jelzőlámpával történő kiegészítése beruházási kérdés, így javaslom, kérjük majd az ilyen helyszíneket a beruházás fejlesztési koncepcióban jelezni. Megvalósításuk az eddigi gyakorlat szerint Képviselő-testületi jóváhagyást követően történhet, önálló költségvetési soron.

Az 1. sz főút Törökugrató utca csomópontjában a Képviselő-testület már jóváhagyott egy jelzőlámpás kialakítást 2011-ben, melyre az elkészített pályázat alapján az önkormányzat tervezési támogatást nyert el. A Támogatási Szerződést még nem küldte meg a Magyar Állam.

Megjegyezném továbbá, hogy az előterjesztésben javasolt módosítások olyan többletköltséggel járnak, mellyel a 2011.évi költségvetés nem számolt, így várhatóan pénzügyi átcsoportosítás is szükséges lenne, nem beszélve az emiatt a tavalyi évben Képviselő-testületi határozat alapján „feleslegesen” elköltött összegekről.

B u d a ő r s, 2011. június 10.



Zolnai Márton
Út és mélyépítési csoportvezető



Budaörs Város Önkormányzata

BUDAÖRS VÁROS ÖNKORMÁNYZAT

FŐÉPÍTÉSZI IRODA

2040 Budaörs, Szabadság út 134.

www.budaors.hu

foepitesz@budaors.hu

Ügyiratszám: XI--1/2011

Üi: Korodi Zsolt

Tel./Fax: 06-23/447-989

FELJEGYZÉS

Czuczor Gergely képviselő
„A közlekedési jelzőtáblák felülvizsgálatához”
című előterjesztéshez

Az előterjesztésben foglalt javaslatok közül az **Ébner György köz lakó-pihenő övezetbe sorolását nem javasoljuk**, hisz az a település központjában fekszik, településközpont vegyes övezetű ingatlanok határolják, városközpont céljára kijelölt terület.

Budaörs, 2011. június 10.

Üdvözlettel:

Csík Edina
főépítész

FŐÉPÍTÉSZI FOGADÓÓRA

szerda 8⁰⁰-12⁰⁰

Előzetes időpont-egyeztetés szükséges!