

Budaörs Város Önkormányzat
Polgármestere
ELŐTERJESZTÉSE

**A Képviselő-testület 2011. szeptember – i ülésére, a Településfejlesztési és
Vagyongazdálkodási Bizottság 2011. szeptember – i ülésére és a Pénzügyi
Ellenőrző Bizottság 2011. szeptember – i ülésére**

Tárgy: A BKV ZRt. javaslata a közszolgáltatási szerződésének módosítására

Melléklet:

- Dr. Domé Judit állásfoglalása (1. sz. melléklet)
- BKV ZRt. 033/189-10/2011/037 iktatószámú levele (2. sz. melléklet)
- „Közszolgáltatási szerződés 7. sz. módosítása” elnevezésű szerződésmódosítás (3. sz. melléklet)
- „Megállapodás 4. ” elnevezésű szerződésmódosítás (4. sz. melléklet)

Az előterjesztés tárgyalása Budaörs Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2010.(XI. 12.) ÖKT rendelet (továbbiakban: SZMSZ) 18. § (1) bekezdése alapján nyilvános ülésen történik.

Tisztelt Képviselő Testület, Tisztelt Bizottságok!

A BKV Zrt. és Budaörs Város Önkormányzat közt a 40-es, 40E, 188E, 240-es, 240E és 940-es autóbusz viszonylatok üzemeltetésére megkötött Közszolgáltatási szerződés szerint a szerződő felek megállapodnak abban, hogy a tömegközlekedési hozzájárulás összege 2011. január 1-jétől - változatlan teljesítmény esetén - évente az éves fogyasztói árindex figyelembevételével meghatározott mértékben változik. A 2010 utáni évekre vonatkozó szolgáltatási paramétereket, illetve ezzel összefüggésben a szolgáltatás díját a felek évente felülvizsgálják. A díjváltozás mértékéről legkésőbb a megelőző év november 30-áig kell a feleknek írásban megállapodniuk, mely megállapodásnál a tárgyalási év és a megelőző év szeptember/szeptember közötti időszakára vonatkozó KSH hivatalos éves fogyasztói árindexet veszik figyelembe.

A BKV Zrt. az áremelést is tartalmazó Közszolgáltatási szerződés a 40-es, 40E, 188E, 240-es, 240E és 940-es autóbusz viszonylatok üzemeltetésére vonatkozó 7. sz. módosítását, valamint a 88-as autóbusz viszonylat 2011-es közlekedésére vonatkozó „Megállapodás 4” elnevezésű módosítását 2010. november 30. után került megküldésre, ezért annak felülvizsgálatára nem kerülhetett sor a szerződés szerinti határidőre. Erre való tekintettel Budaörs Város Önkormányzata a tömegközlekedési hozzájárulás összegét 2011. január 1-jétől változatlanul, a 2010. évre meghatározott havi összeggel fizeti.

A Városháza Iroda dr. Domé Judit, Budaörs Város Önkormányzat által megbízott ügyvéd állásfoglalását kérte, mely szerint a Közszolgáltatási szerződés egyértelműen rögzíti, hogy a szerződő felek kötelesek legkésőbb megelőző év november 30-ig írásban megállapodni, az áremelés mértékéről. (1. sz. melléklet)

A BKV Zrt. kezdeményezésére 2011. július 11-én Budaörs Város Önkormányzat Polgármesteri Hivatalában egyeztető tárgyalás jött létre a vitás helyzet rendezésének érdekében, melyen a BKV ZRt., és a Városháza Iroda munkatársai, valamint az Önkormányzat jogi képviselője vett részt. A tárgyaláson megállapítást nyert, hogy a 2011 évi szolgáltatás díjának emelésével kapcsolatos nézeteltérés a közszolgáltatási szerződés díjemelésre vonatkozó 8. pontjának eltérő értelmezéséből ered.

A BKV ZRt. 033/189-10/2011/037 iktatószámú levelében (2. sz. melléklet) az alábbi javaslattal fordul Budaörs Város Önkormányzatához:

Az Önkormányzat 2011. szeptembertől mindkét szerződés esetében elfogadja a 2011. évre a BKV ZRt. által korábban megadott mértékben emelt díjat, a 2011. januártól 2011.

augusztusig tartó díjkülönbözetet pedig 2011. szeptembertől 2011. decemberig időarányosan elosztva visszamenőleg téríti meg a BKV ZRt. számára.

A BKV ZRt. 033/189-10/2011/037 iktatószámú levelében megküldte a javaslatnak megfelelően módosított „Közszolgáltatási szerződés 7. sz. módosítása” (3. sz. melléklet) és „Megállapodás 4. ” (4. sz. melléklet) elnevezésű szerződésmódosításokat. A szükséges pénzügyi fedezet – jóváhagyás esetén – a 2011. évi költségvetésben rendelkezésre áll.

Határozati javaslat a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság részére:

A határozathozatal Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 36/2010. (XI. 12.) önkormányzati rendelete Budaörs Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról (SZMSZ) 60.§ és 37.§ (1) bekezdése alapján egyszerű szavazattöbbséggel és az SzMSz 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.

1. Budaörs Város Önkormányzat Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága **javasolja** Képviselő-testületnek hogy **ne hagyja jóvá** a „Közszolgáltatási szerződés 7. sz. módosítása” elnevezésű, és „Megállapodás 4.” szerződésmódosításokat, és a 2011 januártól 2011. augusztusig tartó díjkülönbözetet megtérítését visszamenőleg a BKV ZRt. számára 2011. szeptembertől 2011 decemberig időarányosan elosztva.
VAGY
2. Budaörs Város Önkormányzat Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága **javasolja** Képviselő-testületnek hogy **hagyja jóvá** a „Közszolgáltatási szerződés 7. sz. módosítása” elnevezésű, és „Megállapodás 4.” szerződésmódosításokat, és a 2011 januártól 2011. augusztusig tartó díjkülönbözetet megtérítését visszamenőleg a BKV ZRt. számára 2011. szeptembertől 2011 decemberig időarányosan elosztva.

Határozati javaslat a Pénzügyi Ellenőrző Bizottság részére:

A határozathozatal Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 36/2010. (XI. 12.) önkormányzati rendelete Budaörs Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról (SZMSZ) 60.§ és 37.§ (1) bekezdése alapján egyszerű szavazattöbbséggel és az SzMSz 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.

1. Budaörs Város Önkormányzat Pénzügyi Ellenőrző Bizottsága **javasolja** Képviselő-testületnek hogy **ne hagyja jóvá** a „Közszolgáltatási szerződés 7. sz. módosítása” elnevezésű, és „Megállapodás 4.” szerződésmódosításokat, és a 2011 januártól 2011. augusztusig tartó díjkülönbözetet megtérítését visszamenőleg a BKV ZRt. számára 2011. szeptembertől 2011 decemberig időarányosan elosztva.
VAGY
2. Budaörs Város Önkormányzat Pénzügyi Ellenőrző Bizottsága **javasolja** Képviselő-testületnek hogy **hagyja jóvá** a „Közszolgáltatási szerződés 7. sz. módosítása” elnevezésű, és „Megállapodás 4.” szerződésmódosításokat, és a 2011 januártól 2011. augusztusig tartó díjkülönbözetet megtérítését visszamenőleg a BKV ZRt. számára 2011. szeptembertől 2011 decemberig időarányosan elosztva.

Határozati javaslat a Képviselő-testület részére:

A határozathozatal Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 36/2010. (XI. 12.) önkormányzati rendelete Budaörs Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról (SZMSZ) 60.§ és 37.§ (1) bekezdése alapján egyszerű szavazattöbbséggel és az SzMSz 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.

1. Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete **nem hagyja jóvá** a „Közszolgáltatási szerződés 7. sz. módosítása” elnevezésű, és „Megállapodás 4.” szerződésmódosításokat, és a 2011. januártól 2011. augusztusig tartó díjkülönbözetet megtérítését visszamenőleg a BKV ZRt. számára 2011. szeptembertől 2011. decemberig időarányosan elosztva.
VAGY

- 2 Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete **jóváhagyja** a „Közszolgáltatási szerződés 7. sz. módosítása” elnevezésű, és „Megállapodás 4.” szerződésmódosításokat, és a 2011 januártól 2011. augusztusig tartó díjkülönbözetet megtérítését visszamenőleg a BKV ZRt. számára 2011. szeptembertől 2011 decemberig időarányosan elosztva.

Budaörs, 2011. szeptember 05.

Határidő: folyamatos

Felelős: Polgármester

Végrehajtást végzi: Városépítési Iroda, Pénzügyi Iroda

Az előterjesztést készítette:

Városépítési Iroda, Hámori Endre

Városépítési Iroda, Domahidi Emma irodavezető

Törvényességi felügyelet:

Jegyzői Iroda:

dr. Bocsi István, jegyző:

Wittinghoff Tamás
Polgármester

2011. SZEPT. 07.

[Handwritten signatures and stamps follow]

dr. Domé Judit

Feladó: "dr. Domé Judit" <dome.judit@chello.hu>
Címzett: "Hámori Endre" <hamori.endre@budaors.hu>
Elküldve: 2010. december 10. 16:37
Tárgy: Buszjáratok szerződés

Kedves Endre!

2010. december 5-én kelt feljegyzéseddel kapcsolatban az alábbiakról tájékoztatlak.

A szerződés 6. pontja álláspontom szerinti kétféleképpen értelmezhető.

1) A felek megállapodtak, hogy a hozzájárulás összege az éves fogyasztói árindex figyelembevételével meghatározott mértékben változik.
Írásban kell megállapodni, ha a paraméterek és a díjak is változnak, és ennek csak alapja a fogyasztói árindex, ennek a megállapodásnak minden év november 30-ig aláírásra kell kerülnie.

2) A feleknek minden év november 30-ig írásban állapodniuk meg minden változásban, így a fogyasztói árindex-szel növelt hozzájárulás mértékében is.

Figyelemmel arra, hogy a november 25-én kelt levél átvételére - ha jól látom - november 30-án kerül sor, lehetetlen volt az írásbeli megállapodás megkötésére november 30-ig.

Az 1) értelmezés szerint az árindex-szel történő módosítás automatikus, és csak akkor kell írásba foglalni november 30-ig, ha ezen túlmenő változtatás is történik.

A 2) értelmezés szerint meg lehet kísérelni, hogy azt válaszoljuk, hogy mivel nem került írásban rögzítésre a változás november 30-ig, így nem fogadjuk el a változtatást.

Figyelemmel arra, hogy a szerződés megkötésére 2010. július 27-én került sor, és augusztus 1-én lépett hatályban, valamint arra, hogy a 6. pont szerint "évente" történik az árindex szerinti módosítás, esetleg azzal is lehet érvelni, hogy a szerződés hatálybalépésétől nem tel el egy év.

Üdv, Judit

dr. Domé Judit

dr. Domé Judit

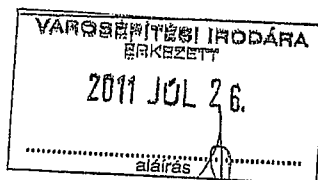
dr. Domé Judit

Want a signature like this?



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Közlekedési Igazgatóság • Közlekedésszervezési Főosztály
1980 Budapest, Akácfa u. 15. / Telefon: 461-6607 / Házl tel.: 111-58 / Fax: 461-6607 / Házl fax: 025984



Iktatószám: 033/189-10/2011/037

Ügyintéző: Karászl Zoltán

Telefon: 06-1-4616500/11775

Melléklet: 2 db

Hiv.szám:

Budaörs Város Önkormányzata
2040 Budaörs, Szabadság út 134.

Wittinghoff Tamás
polgármester

POLGÁRMESTERI TITKARSÁG BUDAÖRS		
Érkezett:	2011. 07. 25	
Szám:	PM 1391/2011	
Előszám:	Melléklet:	Ügyintéző:

Tárgy: Közzolgáltatási szerződések aláírása

Tisztelt Polgármester Úr!

A 2011. évre vonatkozó 40-es, 40E, 188E, 240, 240E és 940-es viszonylatokra vonatkozó „Közzolgáltatási szerződés 7. sz. módosítása” valamint a 88-as viszonylatra vonatkozó „Megállapodás 4.” dokumentumok esetében felmerült kérdésekkel kapcsolatban a következőkről tájékoztatom.

A BKV által Budaörs közlekedési kiszolgálása érdekében nyújtott szolgáltatás ellentételezéseiképpen fizetendő 2011. évi díjakról, illetve azok változásáról korábban nézetkülönbség alakult ki a BKV és Budaörs város Önkormányzata között, amely miatt mindeddig a díjmódosítás tárgyában megállapodás nem született. A BKV kezdeményezésére 2011. július 11-én 15 órai kezdettel Budaörs város Polgármesteri Hivatalában létrejött egyeztetésen elhangzottakat röviden összefoglalva és azoknak megfelelően írásban az alábbi javaslattal fordulunk Budaörs város Önkormányzata felé a szerződésekkel kapcsolatos vitás helyzet rendezése érdekében.

A megbeszélésen jelen volt Budaörs város képviselőjében Zolnai Márton út- és mélyépítési csoportvezető, Hámori Endre ügyi előadó és dr. Domé Judit ügyvéd, illetve a BKV képviselőjében Tarsoly András közlekedésszervezési főosztályvezető, dr. Bezzegh Katalin jogi előadó, valamint Géber András szolgáltatásmenedzser és különjáratú osztályvezető.

Felek megállapították, hogy a 2011. évi szolgáltatási szerződésekkel kapcsolatos nézetkülönbség a szerződések díjemeléssel kapcsolatos pontjainak némileg eltérő értelmezése miatt jött létre, ugyanakkor a BKV a szerződésben vállalt kötelezettségének megfelelően teljesít, és mindkét fél törekszik a jó partneri kapcsolat fenntartására, illetve a vitás kérdések méltányos rendezésére. A BKV álláspontja szerint a 40-es járatcsaládra vonatkozó szerződés 8. pontja eltérően szabályozza az áremelést, az első részben egyértelmű előzetesen meghatározott mértékű automatikus emelésről van szó arra az esetre, amennyiben teljesítményváltozás nem történik, s csupán a teljesítményváltozás esetére vonatkozó 2. rész ír elő megelőző év november 30-ig történő írásbeli megállapodást

Cégjegyzékszám: eg. 01-10-043037

a díjemelés mértékéről, míg Budaörs Önkormányzatának álláspontja szerint ez mindkét esetre vonatkozik.

Szintén megállapítást nyert, hogy a probléma kialakulásában mindkét fél szerepe közrejátszott, de kiindulási alapját az jelentette, hogy a BKV ügyviteli problémák miatt az eddigi gyakorlattól eltérően mintegy 30 napos késéssel, 2010. november 30-án küldte csak meg a díjemelést is tartalmazó szerződéstervezetet, amit így a város Közgyűlése nem tudott novemberi ülésén megtárgyalni, ugyanakkor a szerződéstervezettel kapcsolatos előterjesztést a decemberi ülésen levették a napirendről és azóta sem került megtárgyalásra. A megbeszélésen minden résztvevő elismerte, hogy a díjemelés mértéke előzetes értesítés és megállapodás nélkül is pontosan meghatározható és tervezhető volt, így még ha a BKV követett is el adminisztrációs mulasztást, az - méltányosan - nem eredményezheti a díjemelés elmaradását, erre jó példa a 88-as autóbusszra vonatkozó szerződés. Az a dokumentum az áremelés képletének összetettsége és a háromoldalúság miatt kifejezetten megállapodási kötelezettséget tartalmaz, azonban a szerződéskötés - Zolnai úr elmondása szerint is - szinte soha nem történhetett meg határidőre, részben azért sem, mert a benne hivatkozott MÁV menetrend csak decemberben változik. Mindezzel szemben az eddigi gyakorlat során ez a késedelem soha nem képezte kifogás alapját. Ugyanakkor a szerződések kölcsönös megállapodási kötelezettséget írnak elő a felek számára, ennek ellenére Budaörs Önkormányzata sem kezdeményezte a BKV jelzése előtt a megállapodás megkötését, első megkeresésünkre írt válaszában nem jelezte a díjemeléssel kapcsolatos problémáját, így a jelenlegi helyzet kialakulása és az egyeztetések elhúzódása nem tekinthető a BKV kizárólagos felelősségének.

Mindezeket figyelembe véve megállapítható, hogy megfelelő pénzügyi tervezés mellett Budaörs Önkormányzata tervezetten számolhatott a díjemeléssel, így annak eddigi elmaradása, illetve a különbözet tervezettnél későbbi kifizetése nem jelent pénzügyi hátrányt részére, sőt a kamatnyereség miatt akár előnyös is lehet. Ezzel ellentétben a kialakult helyzet a BKV számára a kamatveszteség miatt hátrányos, mely hátrányából eredő kárát azonban, részbeni felelőssége elismeréseként, Budaörs Önkormányzatával szemben semmilyen mértékben nem kívánja megtéríttetni, ám a szerződés szerinti díjemeléstől, és a folyamatosan teljesített szolgáltatás után méltányosan járó díjkülönbözettől eltekinteni nem tud. Ezek fényében a 2011. évre vonatkozó szolgáltatási díjak elfogadása esetén Társaságunk kész olyan megoldást találni, ami Budaörs Város Önkormányzata számára nem jelent vállalhatatlan körülményeket, így az alábbi megállapodást és a szerződés ennek megfelelő módosítását javasoljuk:

Az Önkormányzat 2011. szeptember hónapjától mindkét szerződés esetében elfogadja a 2011. évre általunk korábban megadott mértékben emelt díjat, a 2011. január hónapjától 2011. augusztus hónapjáig tartó időszak díjkülönbözetét pedig 2011. szeptember hónapjától 2011. december hónapjáig időarányosan elosztva visszamenőleg téríti meg Társaságunk számára, azaz minden hónapban az emelt 2011. évi díjon felül 2 hónapra vonatkozó korrekciós összeget is fizet.

Ugyanakkor a hasonló problémák megelőzéseként a szerződés egységes értelmezése, illetve a közeljövőben Budapest közlekedésében várható szervezeti változások könnyű kezelhetősége érdekében további módosításokra teszünk javaslatot:

Az adminisztrációs kötelezettség kölcsönös csökkentése érdekében a 40-es járatcsaládra vonatkozó szerződés vitatott pontja helyébe egy olyan rendelkezés lépne, amely automatikus díjemelést tesz lehetővé a korábban már megállapított mértékben. Tekintettel arra, hogy teljesítményváltozás esetén indokolt ugyan a külön megállapodás, ám az eddig is már a teljesítményváltozás dátumától megtörtént, így időben általában nem esik egybe az éves díjemeléssel, ezt a fajta megállapodási kötelezettséget különválasztanánk, és a változtatás bevezetése előtti megvalósulással tartjuk szükségesnek előírni.

A szervezeti változások kezelésére egy olyan ponttal egészítenénk ki a szerződést, amely lehetővé teszi, hogy a szervezeti változások során a feladatátcsoportosítások miatt ne kelljen szerződést módosítani, hanem a szerződés vonatkozó részének tekintetében a BKV helyébe egyszerű jogutódlással lépjen az újonnan illetékes szervezet.

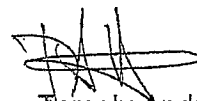
Bízunk abban, hogy Budaörs város Önkormányzata is hasonló, a jó partneri kapcsolat fenntartására törekvő megállapodásra hajlik, amely mindkét fél számára méltányos és egyik oldalról sem tartalmaz vállalhatatlan kötelezettséget. E megállapodás megszületése esetén Társaságunk haladéktalanul megkezdi a 40-es járatcsaláddal kapcsolatban Budaörs által kért, és szakmai szempontból általunk is indokoltnak tartott változtatások bevezetéséhez szükséges konkrét intézkedéseket, melyek elvi előkészítése, bízva partnerünk jóhiszemű eljárásában, a változtatások mihamarabbi bevezethetősége érdekében már jelenleg is zajlik.

Szíves tájékoztatásul levelémhez mellékelve küldöm a fent leírtak alapján módosított, 2011. évre vonatkozó 40-es, 40E, 188E, 240, 240E és 940-es viszonylatokra vonatkozó „Közszolgáltatási szerződés 7. sz. módosítása” valamint a 88-as viszonylatra vonatkozó „Megállapodás 4.” szerződés-tervezeteket.

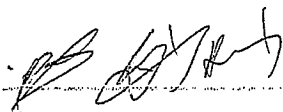
Kérem a levelemben leírtak szíves mérlegelését, és tájékoztatását Budaörs város Önkormányzatának döntéséről.

Budapest, 2011. július 20.

Üdvözléssel:



Tarsoly András
főosztályvezető

17. 

Budapesti Közlekedési Zrt.

MEGÁLLAPODÁS 4.

amely létrejött egyrészről

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1072 Budapest, Akácfa u. 15.; a cég rövidített elnevezése: BKV Zrt., a céget nyilvántartó bíróság: Fővárosi Bíróság, mint cégbíróság, cégjegyzékszám: 01-10-043037), mint szolgáltató (a továbbiakban: **Szolgáltató**)

másrészről

Budaörs Város Önkormányzata (2040 Budaörs, Szabadság út 134.), mint megrendelő (a továbbiakban: **Megrendelő**)

között (a továbbiakban együttesen: **Felek**) az alábbi feltételek mellett.

1. A MÓDOSÍTÁS TÁRGYA

1. Szolgáltató 2004. december 17. napján Budaörs Város Önkormányzatával és a Törökbálinti Nagyközség Önkormányzatával (a továbbiakban **Megrendelőikkel**) a „88” jelzésű autóbuszjárat üzemeltetésére vonatkozóan – a 2004. évi XXXIII. törvény rendelkezéseinek megfelelő – 2012. december 31. napjáig szóló Közzolgáltatási Szerződést kötött (a továbbiakban: **Szerződés**). A Szerződés időközbeni változásait a 2005. november 28. napján kelt „Közzolgáltatási szerződésmódosítás” (a továbbiakban: **Módosítás 1**), a 2009. június 17. napján kelt „Közzolgáltatási szerződés 2. sz. módosítása” (a továbbiakban: **Módosítás 2**), a 2009. október 6. napján kelt „Közzolgáltatási Szerződés 3. sz. módosítása” (a továbbiakban: **Módosítás 3**) és a 2010. december 13. napján hatályba lépett „Közzolgáltatási Szerződés 4. sz. módosítása” (a továbbiakban: **Módosítás 4**) rögzíti. A Szerződést továbbá a Szolgáltató és Budaörs Város Önkormányzata 2005. november 28. napján, 2006. novemberében, 2008. augusztus 8. napján, 2009. június 17. napján, 2010. június 14. napján, illetve a Szolgáltató és Törökbálint Város Önkormányzata 2005. december 1. napján, 2006. november 30. napján, 2008. február 8. napján, 2009. június 17. napján és 2010. június 10. napján (a továbbiakban: **Megállapodások**) módosították a Felek.

2. A MÓDOSÍTÁS TARTALMA

1. A szolgáltatás biztosításáért a Megrendelő „tömegközlekedési hozzájárulást” fizet a Szolgáltatónak, amelynek havi összegét felek 2011. január 1. napjától kezdődően az alábbira módosítják:

3.425.992,- Ft + ÁFA,

tehát nettó hárommillió-négyszázhuszonötezer-kilencszázkilencvenkettő forint.

2. Felek rögzítik, hogy a 2011. január 1. napjától érvényes „tömegközlekedési hozzájárulás” díjat a **Megrendelő** csak 2011. év szeptember hónapjától fizeti. A 2011. év január hónapjától 2011. év augusztus hónapjáig fizetendő emelt „tömegközlekedési hozzájárulás” és a 2011. év

augusztus hónapjáig fizetett 2010. évi díj különbségét a **Megrendelő** 2011. év szeptember hónapjától 2011. év december hónapjáig egyenlő részletekben téríti meg a **Szolgáltató** számára. A 2012. évre szóló „tömegközlekedési hozzájárulás” díjának alapjául a 2011. évre vonatkozó „tömegközlekedési hozzájárulás” díja szolgál, annak kifizetési időpontjaitól függetlenül.

3. A jelen 4. sz. Megállapodást aláíró Felek az eredményes együttműködés elősegítése érdekében kapcsolattartó munkatársakat jelölnek ki:

- A Szolgáltató részéről: Karaszi Zoltán, közlekedési mérnök
telefon: 461 6500/11775, telefax: 1/461 6551 e-mail: karaszi.zoltan@bkv.hu
- A Megrendelő részéről: Hámosi Endre, ügyi referens,
telefon: 23/447-878, telefax: 23/447-878, e-mail: varosepites@budaors.hu

4. Jelen 4. sz. Megállapodás a Szerződéssel, a Módosítás 1-gyel, Módosítás 2-vel, Módosítás 3-mal (a továbbiakban: **Módosítások**), valamint a Megállapodásokkal együtt érvényes, azok elválaszthatatlan részét képezi.

5. A Szerződés, valamint a Módosítások jelen 4. sz. Megállapodással nem érintett pontjai továbbra is változatlan szövegezéssel és tartalommal hatályban vannak.

6. Jelen 4. sz. Megállapodás Felek cégszerű aláírásával jön létre, mindazonáltal Felek kijelentik, hogy a szolgáltatás folytatására tekintettel 2011. január 1. napjától jelen Megállapodás rendelkezéseit alkalmazni rendelik, e naptól kezdődően a felek jelen Megállapodás rendelkezései szerint járnak el.

Felek a fenti Megállapodást elolvasás és értelmezés után - mint akaratukkal mindenben megegyezőt - jóváhagyólag írták alá.

Budaörs, 2011. hó ... napja. Budapest, 2011. hó ... napja.

Wittinghoff Tamás
Polgármester
Törökbálint Város Önkormányzata
Megrendelő

dr. Kocsis István
Vezérigazgató
Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő
Részvénytársaság
Szolgáltató

Záradék:

Megrendelő nyilatkozik, hogy tudomása van arról, hogy a Szolgáltatónál a fővárosi közösségi közlekedési intézményrendszer átalakítását célzó új szervezeti-struktúra kialakítását célzó munka folyik, amelynek során a Megrendelő a Szolgáltatónak minden részéről szükséges támogatást és segítséget, nyilatkozatot megad, továbbá hozzájárul ahhoz, hogy a Szolgáltató egyoldalú jognyilatkozatával a Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő

Részvénytársaságot, illetve az esetlegesen létrehozandó, a Szolgáltató tömegközlekedés-
üzemeltető feladatát átvevő gazdasági társaságot a jelen Szerződésben saját helyébe léptesse.

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS 7. SZ. MÓDOSÍTÁSA

amely létrejött egyrészről

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1072 Budapest, Akácfa u. 15.; a cég rövidített elnevezése: BKV Zrt., a céget nyilvántartó bíróság: Fővárosi Bíróság, mint cégbíróság, cégjegyzékszám: 01-10-043037), mint szolgáltató (a továbbiakban: **Szolgáltató**),

másrészről

Budaörs Város Önkormányzata (2040 Budaörs, Szabadság út 134.), mint megrendelő (a továbbiakban: **Megrendelő**)

között (a továbbiakban együttesen: **Felek**) az alulírott napon és helyen, alábbi feltételek mellett.

1. A MÓDOSÍTÁS TÁRGYA

1. Szolgáltató 2004. december 21. napján Megrendelővel a „40”, „40 gyors”, „40E”, „140E”, „Budaörs-busz” és „40E” jelzésű autóbuszjárat üzemeltetésére vonatkozóan – az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény előírásainak megfelelően 2012. december 31. napjáig szóló közszolgáltatási szerződést (a továbbiakban: **Szerződés**) kötött. A Szerződés idő közbeni változásait a 2005. május 12. napján kelt „Közszolgáltatási szerződésmódosítás” (a továbbiakban: **Módosítás 1**), a 2009. május 08. napján kelt „Közszolgáltatási szerződés 2. sz. módosítása” (a továbbiakban: **Módosítás 2**), a 2009. október 7. napján kelt „Közszolgáltatási szerződés 3. sz. módosítása” (a továbbiakban: **Módosítás 3**), a 2009. október 26. napján kelt „Közszolgáltatási szerződés 4. sz. módosítása” (a továbbiakban: **Módosítás 4**), a 2010. április 26. napján kelt „Közszolgáltatási szerződés 5. sz. módosítása” (a továbbiakban: **Módosítás 5**) és a 2010. augusztus 17. napján kelt „Közszolgáltatási szerződés 6. sz. módosítása” (a továbbiakban: **Módosítás 6**) rögzíti. A Szerződést továbbá 2005. november 23. napján, 2006. novemberében, 2008. augusztus 27. napján, 2009. május 8. napján és 2010. február 23. napján (a továbbiakban: **Megállapodások**) módosították a Felek.

2. A MÓDOSÍTÁS TARTALMA

1. A szolgáltatás biztosításáért a Megrendelő „tömegközlekedési hozzájárulást” fizet a Szolgáltatónak, amelynek havi összegét Felek 2011. január 1. napjától módosítják. Felek a Szerződés 7. pontját az alábbiak szerint módosítják:

„A tömegközlekedési hozzájárulást a Megrendelő havonta egyenlő összegekben - 2011. január 1. napjától 13.782.445,- Ft + ÁFA, azaz nettó tizenhárommillió-hétszáznyolcvankettőezer-négyezer-ötvenöt forint + ÁFA/hónap - a Szolgáltató által a tárgy hónapot követő hónapban megküldött kimutatás és számla alapján, a számla kézhezvételétől számított 10 napon belül a Szolgáltató számlán megjelölt bankszámlájára átutalja.

Késedelmes fizetés esetén a BKV Zrt jogosult a Ptk. 301/A § (2) szerinti késedelmi kamat érvényesítésére.”

2. Felek rögzítik, hogy a 2011. január 1. napjától érvényes „tömegközlekedési hozzájárulás” díjat a **Megrendelő** csak 2011. év szeptember hónapjától fizeti. A 2011. év január hónapjától 2011. év augusztus hónapjáig fizetendő emelt „tömegközlekedési hozzájárulás” és a 2011. év augusztus hónapjáig fizetett 2010. évi díj különbségét a **Megrendelő** 2011. év szeptember hónapjától 2011. év december hónapjáig egyenlő részletekben téríti meg a **Szolgáltató** számára. A 2012. évre szóló „tömegközlekedési hozzájárulás” díjának alapjául a 2011. évre vonatkozó „tömegközlekedési hozzájárulás” díja szolgál, annak kifizetési időpontjaitól függetlenül.
3. Felek a **Szerződés** 8. pontját az alábbira módosítják:
- „A szerződő felek megállapodnak abban, hogy a tömegközlekedési hozzájárulás összege 2006. január 1. napjától változatlan teljesítmény esetén évente a tárgyalási év és a megelőző év szeptember/szeptember közötti időszakára vonatkozó KSH hivatalos fogyasztói árindex értékével változik. Az új éves díjról a Szolgáltató tárgyév november 30. napjáig írásban tájékoztatja a Megrendelőt.*
- Abban az esetben, ha a szolgáltatás paraméterei olyan módon változnak, amely teljesítmény változással is jár, a díjváltozás mértékéről legkésőbb a változtatás bevezetésének időpontjáig feleknek írásban kell megállapodniuk.”*
4. Felek a **Szerződés** 12. pontjának utolsó bekezdését az alábbira módosítják:
- „A Szolgáltató a havi teljesítésekről – késésekről, menetkimaradásokról – készült kimutatást a tárgyhónapot követő hónapban a Megrendelőnek megküldi.”*
5. Felek rögzítik, hogy a **Szerződés**, **Módosítás 1**, **Módosítás 2**, **Módosítás 3**, **Módosítás 4**, **Módosítás 5** és **Módosítás 6** dokumentumok hatályos 1., 2., 3., 4., 5. és 6. sz. mellékletei helyébe a jelen „**Közforgalmi szolgáltatási szerződés 7. sz. módosítása**” (a továbbiakban: **Módosítás 7**) 1., 2., 3., 4., 5. és 6. sz. mellékletei lépnek.
6. A jelen **Módosítás 7**-et aláíró Felek az eredményes együttműködés elősegítése érdekében kapcsolattartó munkatársakat jelölnek ki.
- A Szolgáltató részéről: Karászi Zoltán közlekedési mérnök,
telefon: 461 6500/11775, telefax: 461 6551, e-mail: karaszi.zoltan@bkv.hu.
 - A Megrendelő részéről: Hámori Endre ügykezelő referens,
telefon: 23/447 878, telefax: 23/447 878, e-mail: varosepites@budaors.hu.
7. Jelen **Módosítás 7** a **Szerződéssel**, **Módosítás 1**-gyel, **Módosítás 2**-vel, **Módosítás 3**-mal, **Módosítás 4**-gyel, **Módosítás 5**-tel és **Módosítás 6**-tal együtt hatályos, annak elválaszthatatlan részét képezi.
8. A **Szerződésnek** és módosításainak a jelen **Módosítás 7**-tel nem érintett pontjai továbbra is változatlan szövegezéssel és tartalommal hatályban vannak.
9. Jelen **Módosítás 7** egymással mindenben megegyező 4 eredeti példányban készült, melyből 2 példány a **Megrendelőt**, 2 példány a **Szolgáltatót** illeti.

Felek a fenti módosítást elolvasás és értelmezés után - mint akaratukkal mindenben megegyezőt - jóváhagyólag írták alá.

Budaörs, 2011. év.hó..... napja.

Budapest, 2011. év.hó..... napja.

Wittinghoff Tamás
Polgármester

Dr. Kocsis István
Vezérigazgató

Budaörs Város Önkormányzata
Megrendelő

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő
Részvénytársaság
Szolgáltató

Záradék:

Megrendelő nyilatkozik, hogy tudomása van arról, hogy a Szolgáltatónál a fővárosi közösségi közlekedési intézményrendszer átalakítását célzó új szervezeti-struktúra kialakítását célzó munka folyik, amelynek során a Megrendelő a Szolgáltatónak minden részéről szükséges támogatást és segítséget, nyilatkozatot megad, továbbá hozzájárul ahhoz, hogy a Szolgáltató egyoldalú jognyilatkozatával a Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaságot, illetve az esetlegesen létrehozandó, a Szolgáltató tömegközlekedés-üzemeltető feladatát átvevő gazdasági társaságot a jelen Szerződésben saját helyébe léptesse.