

M.

**Budaörs Város Önkormányzat**  
**Polgármestere**  
**MÓDOSÍTÓ**  
**ELŐTERJESZTÉSE**  
**a Képviselő-testület 2011. október 26-i ülésére**  
**Ügyiratszám: X-**

**Tárgy:** A 265/2010.(VI.23.), a 293/2010.(VII.15.), és a 356/2010.(IX.23.) határozatok módosítása, visszavonása; A Kőhegy területén az abszolút súlykorlátozás visszaállítása

Az előterjesztés tárgyalása Budaörs Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló többször módosított 36/2010.(XI.12.) ÖKT. sz. rendelet (a továbbiakban SZMSZ) 58.§ és 18.§ (1) bekezdése alapján nyilvános ülésen történik.

**Tisztelt Képviselő-testület!**

A Kossuth Lajos utca a főút északi oldalán a településszerkezetből adódóan az egyetlen olyan kiépített, megfelelő teherbírású útvonal, amely a város középső részén képes tehermentesíteni, adott esetben pótolni a főutat. Az útvonalat behajtási engedély kiadása mellett, illetve különleges esemény idején nyitva kell tartani a város működése érdekében. Ezért szakmai szempontból nem indokolt a 3,5 tonna súlykorlátozás fenntartása. (A 3,5 tonna szigorítást a Posta odatelepülésével kapcsolatos lakossági tiltakozás is erősítette.)

A kőhegyi károsodások intenzívebb megjelenése előtti időszakban – amely indokolta a Kőhegy teljes területén (mint talaj-csúszásveszélyes zónában) a 3,5 tonna abszolút súlykorlátozás bevezetését – a Kossuth Lajos utca a következő súlykorlátozási védelemmel volt ellátva:

A Kisfaludy utcától a Kárpát utcáig a CBA forgalom biztosítása érdekében 10 tonna súlykorlátozási védelme volt, míg a Kárpát utcától a Nefelejcs utcáig mint a főúttól északra lévő minden utcának 5 tonnás védettsége volt. A CBA újjáépítésének időszakában a város vezetése és a CBA vezetése között megállapodás történt, hogy a CBA az árubeszállító forgalmát kisebb teherbírású teherautókkal szervezi meg, ennek fejében a város biztosítja a kiszolgáló forgalom külön behajtási engedély nélküli lehetőségét, amelyet a hivatkozott kitáblázás biztosított.

A közterület-felügyelet a behajtási engedélyek kiadása során a főúttól északra a maximum 24-25 tonna összerhelésű járművek közlekedését szorgalmazza. A betonszállító mixerkocsik csak félterheléssel hajthatnak be, nem lépik át a jelzett súlyhatárt. Ennél nagyobb össztömegű jármű csak kivételes esetben – például speciális daruzási feladat – kap behajtási engedélyt. A közterület-felügyelet a behajtási engedélyeken túlmenően szűrőpróba szerűen a fuvarleveleket is ellenőrzi.

Fentiek alapján javasolom az eredeti súlykorlátozási helyzet visszaállítását.

**Határozati javaslat a Képviselő-testület részére:**

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy a Kossuth Lajos utcában a Kisfaludy utca és a Kárpát utca között 10 tonnás, a Kárpát utca és a Nefelejcs utca között 5 tonnás súlykorlátozási védelmet kell biztosítani megfelelő közlekedési jelzőtáblák kihelyezésével.

A támogató döntéshez az SZMSZ 37.§ (1) bekezdése alapján egyszerű többség szükséges, a határozathozatal az ÖTV. 12.§ (6) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.

**Határidő:** 2011. december 15.

**Felelős:** Polgármester

**Végrehajtást végzi:** Városépítési Iroda

Budaörs 2011. október 25.

  
Wittinghoff Tamás  
polgármester

2011 OKT 25.

Az előterjesztést készítette:

Városépítési Iroda Közt. felügyelet: Lévay Ernő

Városépítési Iroda Út- és Magasépítményi Csoportok  
Zolnai Márton

A Városépítési Iroda vezetője: Domahidi Emma

Törvényességi felügyelet:

Jegyzői Iroda:

dr. Bocsi István jegyző

  
  
  


