

FELJEGYZÉS

Helyszín: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. tárgyalója
Budapest, Váci út 45.
Időpont: 2011. május 10. 9,00
Résztevők: jelenléti ív szerint
Tárgy: Budaörs Város egyeztetésre bocsájtott TSZT Felülvizsgálat
Konceptiója kapcsán közlekedési szakhatósági észrevételek
megbeszélése

Budaörs településrendezési tervét a VÁTI Városépítési Kft. készíti.
Budaörs közigazgatási területét számos távlatos közlekedéshálózati elem
tervezése / fejlesztése érinti.

Jelen megbeszélésre az alábbi témakörök tisztázása miatt került sor:

- M1-M7 közös kivezető szakaszának fejlesztési elképzelései
- Az M1 és M7 elválási csomópontja és az M1 elválási csomóponttól kifelé eső
szakaszának fejlesztési elképzelései,
- Az M0 nyugati szektorának tervi helyzete
- A Metró jobb autópálya alatti kéregvezetése.

A témakörökkel kapcsolatban a NIF Zrt képviselői részéről az alábbi észrevételek
/ információk hangzottak el.

1. M0 BAL PÁLYA ÉPÍTÉS 0+115-2+840 KMSZ. ÉS A BIA PROJEKT

- > Az M0 2+840 kmsz-ig tartó szakaszán 2 beruházás folyik. Az M0 balpálya
építése állami beruházásban zajlik. Ehhez csatlakozik az ún. Bia Projekt,
ami magán beruházás és a Tópark fejlesztéséhez kapcsolódik.
- > Az M1 fejlesztésének vonatkozásában a Bia Projekt Zrt. a beruházó, azaz
jelenleg nem állami kompetenciába tartozó fejlesztésekről van szó. Az M1
autópályán az M0 csomóponttól kifelé új sáv építése a feladata. Ehhez társul
még az elválási csomópont és M0 csomópont közötti fejlesztési feladat.
További egyeztetést javasoltak a Tervezővel annak tisztázására, hogy a
fejlesztéseknek van-e Budaörs közigazgatási területére hatása.

2. M1 AUTÓPÁLYA 2X3 SÁVRA + LEÁLLÓSÁVRA TÖRTÉNŐ BŐVÍTÉSE (TERVEZÉSI SZAKASZ KEZDETE: 12+500 KMSZ.)

- > A 13+105 kmsz-ben lévő, az iparvágány átvezetését megoldó aluljáró
megszüntetésére fognak javaslatot tenni. Ennek alapját a MÁV Zrt.
Fejlesztési Főosztályának (aláíró: dr. Tömpe István igazgató), illetve a MÁV
Zrt. Pályavasúti Üzletágának (aláíró: Csek Károly igazgató) levelei adják,
amelyben arról nyilatkoznak, hogy az iparvágányokkal kapcsolatos
fejlesztési tervei a MÁV Zrt-nek nincsenek, továbbá az iparvágányok
bontásával szemben kifogással nem élnek.

3. A BUDAÖRSÖT ÉRINTŐ AUTÓPÁLYA SZAKASZOK FEJLESZTÉSI TERVEI

- > Az M1-M7 közös bevezető szakaszának az Egérút és az M1/M7 elválási
csomópont között, 2024-2027-ben 2x4 sávossal kialakítása tervezett. A terv
szerint az érintett budaörsi szakasz egy sávval kifelé történő bővítése
várható, mely nagy valószínűséggel az autópálya területén belül
kialakítható, az M1-M7 autópálya bevezető szakaszának szabályozási
szélesítésével a készülő tervekben nem kell számolni.

- > Az M1/M7 elválási csomópontjától kifelé az M1-es autópályán az M0 csomópontjáig befelé való bővítés vehető figyelembe. Az M0 csomópontja után a meglévő kapaszkodó sáv után kezdődik a 3. forgalmi sáv kialakítása. Az előzetes vizsgálatok alapján a Budaörsöt érintő autópálya szakaszok ingatlanának területén belül a fejlesztések megvalósíthatók.

4. SZERVIZÚT

- > Budaörs hatályos tervében szereplő szabályozási vonal – amely az akkoriban tervezett elővárosi vasút budakeszi mellékágának kialakítását tette volna lehetővé, és amely most az ún. szervizút területét hivatott lehatárolni – valóban az autópálya ingatlanának területén belül került elhelyezésre, amire a településrendezési terv 2005-ös elfogadásakor ellenvélemény nem érkezett. Be kell azonban látni, hogy időközben a forgalmi terhelés növekedésével párhuzamosan, az autópálya szakaszok korábban nem látott fejlesztési / bővítési tervei születtek meg, amelyek új helyzetet teremtenek a szabályozás tekintetében.
- > Az autópálya jogi határán belüli, annak telekterületét igénybe vevő kiszabályozásra (pl. a tervezett ún. szervizút kialakítására) nem látnak lehetőséget.

5. METRÓ

- > A Metró kiépítésével kapcsolatosan tervezett autópálya alatti kéregalagutas kialakítást – a nagytávú kiépítéséig megvalósításra tervezett közlekedés-hálózati elemek forgalomcsökkentő (M0 nyugati szektorának megépítése: 2030-ra tervezett), valamint forgalmi torlódást csökkentő (az érintett szakasz 2x4 sávós bővítése: 2027-re tervezett) hatását is figyelembe véve – tudomásul veszik.

– k. m. f. –

Az emlékeztetőt -amelyben foglaltakat a jelenlévők előzetesen jóváhagytak- összeállította:

VIAMED-2008 Kft.



Kliment Mihály

közlekedésépítési vezető tervező

JELENŰET IV

SCERVEZET	NÉV	ALÍRAS	ELÉRHETŐSÉG
HTA VÁROSEPÍTÉSI KFT.	PAKSI SILVIA	Paksi Silvia	silvia.paksi@vatekft.hu
UNITET 83 Zrt.	Pankotai Csaba	<i>re</i>	pankotai.csaba@unitet.hu
UNITET-83 Zrt.	BETEK MIKLÓS	<i>Be.</i>	betek.m@unitet.hu
UNIT ZRT	FROEMEL MIKLÓS	<i>[Signature]</i>	bodo.imre@unitet.hu
UNIT ZRT.	BODÓ IMRE	BIX	
UNIT ZRT	NÉMETH KATALIN	Németh K	nemeth.katalin@unitet.hu
VIAMED-2008 Kft.	Klimont Miklós	Klimont Miklós	06 20 9244-397 06-30-219-1116
BORSVÁROS ENK.	KORÓDI ZSOLT	Korodi Zsolt	korodi.zsolt@borsvasar.hu