

**Budaörs Város Önkormányzat**  
**Polgármestere**  
**ELŐTERJESZTÉSE**

a Pénzügyi Ellenőrző Bizottság 2011. november 24 -i ülésére és a Képviselő-testület 2011. november 30 -i ülésére

Ügyiratszám:

**Tárgy: Tömegközlekedési hozzájárulás 2012. évi jóváhagyása**

**Melléklet:** 1. sz. melléklet VT-Transman Kft ajánlata 288, 289-es autóbusz járatok 2012 évi üzemeltetésére  
2. sz. melléklet BKV Zrt ajánlata a 40-es (40, 240), 40-es gyors (240E), 40E, 140E, 188E, és a 940-es autóbusz járatok 2012 évi üzemeltetésére  
3. sz. melléklet BKV Zrt ajánlata a 88-as autóbusz járat 2012 évi üzemeltetésére

*Az előterjesztés tárgyalása a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény (a továbbiakban: Ötv) 12.§ (3) bekezdése illetőleg a Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2010. (XI. 12.) rendelete (a továbbiakban: SzMSz) 18. § (1) bekezdése alapján nyilvános ülésen történik.*

**Tisztelt Pénzügyi Ellenőrző Bizottság, Tisztelt Képviselő-testület!**

**1. 288, 289-es autóbusz járatok**

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete 139/2010.(IV.28.) ÖKT sz. határozatában döntött a 288, 289-es buszjáratok üzemeltetése tárgyában pályázat kiírására. A pályázat nyertese a VT-Transman Kft. 2010. augusztus 01. óta látja el a 288-as és 289-es buszjáratok üzemeltetési feladatait.

A szerződés 6. pontja szerint a szerződő felek megállapodnak abban, hogy a tömegközlekedési hozzájárulás összege 2011. január 1-jétől - változatlan teljesítmény esetén - évente az éves fogyasztói árindex figyelembevételével meghatározott mértékben változik. A 2010 utáni évekre vonatkozó szolgáltatási paramétereket, illetve ezzel összefüggésben a szolgáltatás díját a felek évente felülvizsgálják. A díjváltozás mértékéről legkésőbb a megelőző év november 30-áig kell a feleknek írásban megállapodniuk, mely megállapodásnál a tárgyalási év és a megelőző év szeptember/szeptember közötti időszakára vonatkozó KSH hivatalos éves fogyasztói árindexet veszik figyelembe.

A VT-Transman Kft. 2011. október 11-én kelt tájékoztatása szerint (1.sz. melléklet) a 288-as és 289-es buszjáratok 2012. évben, változatlan módon történő üzemeltetésére fizetendő tömegközlekedési hozzájárulás 2012. évi összegét a KSH által hivatalosan közzétett fogyasztói árindex változásának figyelembevételével határozta meg. 2010. szeptember és 2011. szeptember közötti időszakban az árindexváltozás 3,6 % volt, ennek mértékében emelné a VT-Transman Kft. a tömegközlekedési hozzájárulást, mely így a következőképpen alakul:

2011. évi tömegközlekedési hozzájárulás havi bruttó összege:	<b>9.832.965,-Ft /hó</b>
2012. évi tömegközlekedési hozzájárulás havi bruttó összege:	<b><u>10.186.952,-Ft/hó</u></b>
Emelés:	<b>353.988,-Ft /hó</b>

Fentiek alapján a 2012. évi tömegközlekedési hozzájárulás bruttó összege a 288-as és 289-es buszjáratok üzemeltetésére **122.243.421,-Ft/év.**

**2. 40-es (40, 240), 40-es gyors (240E), 40E, 140E, 188E, és a 940-es autóbusz járatok**

A, Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete 2004. december 21-én, az autóbuszal végzett menetrendi személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. Tv. rendelkezéseinek megfelelően 8 évre szóló közszolgáltatási szerződést kötött, a 40-es, 40-es gyors, 40E, 140E, Budaörs-busz és a 940-es autóbusz járatok üzemeltetésére.

A szerződés 8. pontja szerint a tömegközlekedési hozzájárulás következő évi összegét a felek évente közös meg egyezéssel módosítják. A díjváltozás mértékéről a megelőző év november 30-áig kell a feleknek írásban megállapodniuk, mely megállapodásnál a tárgyalási év és a megelőző év szeptember/szeptember közötti időszakára vonatkozó KSH hivatalos fogyasztói árindexet veszik figyelembe.

A BKV Zrt. az áremelést is tartalmazó Közszolgáltatási szerződés a 40-es, 40E, 188E, 240-es, 240E és 940-es autóbusz viszonylatok üzemeltetésére vonatkozó 7. sz. módosítását, valamint a 88-as autóbusz viszonylat 2011-es közlekedésére vonatkozó „Megállapodás 4” elnevezésű módosítását 2010. november 30. után került megküldésre, ezért annak felülvizsgálatára nem kerülhetett sor a szerződés szerinti határidőre. Erre való tekintettel Budaörs

Város Önkormányzata a tömegközlekedési hozzájárulás összegét 2011. január 1-jétől változatlanul, a 2010. évre meghatározott havi összeggel fizeti.

A Városépítési Iroda dr. Domé Judit, Budaörs Város Önkormányzat által megbízott ügyvéd állásfoglalását kérte, mely szerint a Közszolgáltatási szerződés egyértelműen rögzíti, hogy a szerződő felek kötelesek legkésőbb megelőző év november 30-ig írásban megállapodni, az áremelés mértékéről.

A BKV Zrt. kezdeményezésére 2011. július 11-én Budaörs Város Önkormányzat Polgármesteri Hivatalában egyeztető tárgyalás jött létre a vitás helyzet rendezésének érdekében, melyen a BKV Zrt., és a Városépítési Iroda munkatársai, valamint az Önkormányzat jogi képviselője vett részt. A tárgyaláson megállapítást nyert, hogy a 2011 évi szolgáltatás díjának emelésével kapcsolatos nézeteltérés a közszolgáltatási szerződés díjemelésre vonatkozó 8. pontjának eltérő értelmezéséből ered. A közszolgáltatási szerződés 8. pontja az alábbiak szerint rendelkezik:

*„A szerződő felek megállapodnak abban, hogy a tömegközlekedési hozzájárulás összege 2006. január 1-jétől - változatlan teljesítmény esetén - évente az országos infláció figyelembevételével meghatározott mértékben változik. A 2005 utáni évekre vonatkozó szolgáltatási paramétereket, illetve ezzel összefüggésben a szolgáltatás díját a felek évente felülvizsgálják. A díjváltozás mértékéről legkésőbb a megelőző év november 30-áig kell a feleknek írásban megállapodniuk, mely megállapodásnál a tárgyalási év és a megelőző év szeptember/szeptember közötti időszakára vonatkozó KSH hivatalos éves fogyasztói árindexet veszik figyelembe.”*

A BKV Zrt. 033/189-10/2011/037 iktatószámú levelében az alábbi javaslattal fordul Budaörs Város Önkormányzatához:

Az Önkormányzat 2011. szeptembertől mindkét szerződés esetében elfogadja a 2011. évre a BKV Zrt. által korábban megadott mértékben emelt díjat, a 2011. januártól 2011. augusztusig tartó díjkülönbözetet pedig 2011. szeptembertől 2011. decemberig időarányosan elosztva visszamenőleg téríti meg a BKV Zrt. számára.

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete 359/2011.(IX.21.) ÖKT sz. határozatában nem hagyta jóvá a BKV Zrt. javaslatát a közszolgáltatási szerződésének módosítására.

A BKV Zrt. 2011. november 4-én megküldte a 2012-re vonatkozó 0037/682/2011/0037 számú „Közszolgáltatási szerződés 7. sz. módosítása” elnevezésű szerződésmódosítást (2. sz. melléklet), melynek összege tartalmazza a 2009. szeptember és 2010. szeptember közötti 3,8 %-os fogyasztói árindexváltozás mértékével való díjemelést – mellyel fenti okokból a 2011 évi tömegközlekedési hozzájárulás összege nem került megemelésre.

Tartalmazza továbbá a 2010. szeptember és 2011. szeptember közötti időszak 3,6 %-os fogyasztói árindexváltozás mértékével való áremelést is.

A közszolgáltatási szerződés fent idézett 8. pontja alapján a díjváltozás mértékének meghatározásánál a tárgyalási év és a megelőző év szeptember/szeptember közötti időszakra vonatkozó KSH hivatalos éves fogyasztói árindexet szükséges figyelembe venni. Ez alapján, a 2010. szeptember és 2011. szeptember közötti időszak 3,6 %-os fogyasztói árindexváltozás mértékével való díjemelés figyelembevételével a tömegközlekedési hozzájárulás a következőképpen alakul:

2011. évi tömegközlekedési hozzájárulás havi bruttó összege	<b>16.597.356,-Ft</b>
2012. évi tömegközlekedési hozzájárulás havi bruttó összege	<b><u>17.194.861,-Ft</u></b>
Emelés:	<b>597.505,-Ft</b>

Fentiek alapján a 2012. évi tömegközlekedési hozzájárulás bruttó összege a 40-es (40,240), 40-es gyors (240E), 40E, 140E (188E), és a 940-es buszjáratok üzemeltetésére **206.338.330,-Ft/év.**

B, 2011. november 16-án létrejött egyeztetés során Wittinghoff Tamás polgármester úr a BKV Zrt. megjelent képviselőinek azt javasolta, hogy bár 2011-ben a támogatás mértéke a 2010 évre meghatározott szinten történt, de 2012-ben a 2 év fogyasztói árindex mértékével növelt összeggel történne a tömegközlekedési hozzájárulás meghatározásra. A BKV Zrt. tárgyaló partnerei a szakbizottságok ülésének hetére ígérték a választ a javaslatra.

A BKV Zrt. 0037/682/2011/0037 számú „Közszolgáltatási szerződés 7. sz. módosítása” elnevezésű szerződésmódosításában (2. sz. melléklet) a 2009. szeptember és 2010. szeptember közötti 3,8 %-os fogyasztói árindexváltozás,

és a 2010. szeptember és 2011. szeptember közötti időszak 3,6 %-os fogyasztói árindexváltozás mértékével való díjemelés figyelembevételével a tömegközlekedési hozzájárulás a következőképpen alakul:

2011. évi tömegközlekedési hozzájárulás havi bruttó összege	16.597.356,-Ft
2012. évi tömegközlekedési hozzájárulás havi bruttó összege	17.848.266,- Ft
Emelés:	1.250.910,-Ft

Fentiek alapján a 2012. évi tömegközlekedési hozzájárulás bruttó összege a 40-es (40,240), 40-es gyors (240E), 40E, 140E (188E), és a 940-es buszjáratok üzemeltetésére **214.179.195,-Ft/év.**

### 3. 88-as autóbusz járat

A járat üzemeltetésére – Törökbálint Önkormányzatával közösen – 2004. december 17-én kötöttünk szolgáltatói szerződést, szintén 8 éves időtartamra, a BKV Zrt.-vel.

A szerződés 10. pontja szerint a tömegközlekedési hozzájárulás következő évi összegét a felek évente közös megegyezéssel módosítják. A díjváltozás mértékéről a megelőző év november 30-áig kell a feleknek írásban megállapodniuk, mely megállapodásnál a tárgyalási év és a megelőző év augusztus/augusztus közötti időszakra vonatkozó KSH hivatalos fogyasztói árindexet veszik figyelembe. A díjszámítás meghatározásánál a BKV Zrt. a közszolgáltatási szerződés 7. pontjának figyelembevételével jár el, mely szerint:

„A tömegközlekedési szolgáltatás biztosításáért a Megrendelők tömegközlekedési hozzájárulást fizetnek a Szolgáltatónak. A hozzájárulás két részből áll:

- a) üzemeltetési hozzájárulásból, mely a fedezetlen üzemeltetési költségeket pótolja,
- b) járműpótlási hozzájárulásból, mely lehetővé teszi a Szolgáltatónak a kiszolgáló járműpark folyamatos megújítását.”

A 88-as buszjárat üzemeltetésére – Törökbálint Önkormányzatával közösen – a BKV Zrt.-vel. 2004. december 17-én kötött szolgáltatói szerződést alapján fizetendő tömegközlekedési hozzájárulás a következőképpen alakul (3.sz. melléklet):

2011. évi tömegközlekedési hozzájárulás havi bruttó összege	3.944.200,-Ft
2012. évi tömegközlekedési hozzájárulás havi bruttó összege	4.397.045,-Ft
Emelés:	452.845,-Ft

Fentiek alapján a 2012. évi tömegközlekedési hozzájárulás bruttó összege a **88-as autóbusz járat üzemeltetésére 52.764.540,-Ft/év.**

### Határozati javaslat a Pénzügyi Ellenőrző Bizottság részére:

A döntéshez az SZMSZ 37. § (2) bekezdése és a 60. § - a alapján minősített szótöbbség, az SZMSZ 60. § és 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazás szükséges.

1. Budaörs Város Önkormányzat Pénzügyi Bizottság javasolja a Képviselő-testület részére, hogy a **288-as, 289-es autóbusz járat** üzemeltetésére vonatkozó közszolgáltatási szerződés-módosítást 2012. évre 2012. január 1-től **122.479.405,-Ft/év** összegben hagyja jóvá.
2. Budaörs Város Önkormányzat Pénzügyi Bizottság javasolja a Képviselő-testület részére, hogy a **40-es (40, 240), 40-es gyors (240E), 40E, 140E, 188E, és a 940-es autóbusz járatok** üzemeltetésére vonatkozó közszolgáltatási szerződés-módosítást 2012. évre 2012. január 1-től, a 2009. szeptember és 2010. szeptember közötti 3,8 %-os fogyasztói árindexváltozás mértékével való áremelés figyelembevételével meghatározott **206.338.330,-Ft/év** összegben hagyja jóvá.

### VAGY

Budaörs Város Önkormányzat Pénzügyi Bizottság javasolja a Képviselő-testület részére, hogy a **40-es (40, 240), 40-es gyors (240E), 40E, 140E, 188E, és a 940-es autóbusz járatok** üzemeltetésére vonatkozó közszolgáltatási szerződés-módosítást 2012. évre 2012. január 1-től, a 2009. szeptember és 2010. szeptember közötti 3,8 %-os fogyasztói árindexváltozás, és a 2010. szeptember és 2011. szeptember közötti időszak 3,6 %-os fogyasztói árindexváltozás mértékével való díjemelés figyelembevételével meghatározott **214.179.195,-Ft/év** összegben hagyja jóvá.

3. Budaörs Város Önkormányzat Pénzügyi Bizottság javasolja a Képviselő-testület részére, hogy a **88-as autóbusz járatok** üzemeltetésére vonatkozó közszolgáltatási szerződés-módosítást 2012. évre 2012. január 1-től **52.764.540,-Ft/év** összegben hagyja jóvá.

**Határozati javaslat a Képviselő-testület részére:**

1. Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Pénzügyi Bizottság javaslata alapján úgy dönt, hogy a **288-as, 289-es autóbusz járat** üzemeltetésére vonatkozó közszolgáltatási szerződés-módosítást 2012. évre 2012. január 1-től **122.479.405,-Ft/év** összegben jóváhagyja.
2. Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Pénzügyi Bizottság javaslata alapján úgy dönt, hogy a **40-es (40, 240), 40-es gyors (240E), 40E, 140E, 188E, és a 940-es autóbusz járatok** üzemeltetésére vonatkozó közszolgáltatási szerződés-módosítást 2012. évre 2012. január 1-től, a 2009. szeptember és 2010. szeptember közötti 3,8 %-os fogyasztói árindexváltozás mértékével való áremelés figyelembevételével meghatározott **206.338.330,-Ft/év** összegben jóváhagyja.
- VAGY**
- Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Pénzügyi Bizottság javaslata alapján úgy dönt, hogy a **40-es (40, 240), 40-es gyors (240E), 40E, 140E, 188E, és a 940-es autóbusz járatok** üzemeltetésére vonatkozó közszolgáltatási szerződés-módosítást 2012. évre 2012. január 1-től, a 2009. szeptember és 2010. szeptember közötti 3,8 %-os fogyasztói árindexváltozás, és a 2010. szeptember és 2011. szeptember közötti időszak 3,6 %-os fogyasztói árindexváltozás mértékével való díjemelések figyelembevételével meghatározott **214.179.195,-Ft/év** összegben jóváhagyja.
3. Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Pénzügyi Bizottság javaslata alapján úgy dönt, hogy a **88-as autóbusz járatok** üzemeltetésére vonatkozó közszolgáltatási szerződés-módosítást 2012. évre 2012. január 1-től **52.764.540,-Ft/év** összegben jóváhagyja.
4. Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a polgármestert, hogy a szerződés-módosításokat írja alá, és a szükséges pénzügyi fedezetet a 2012. évi költségvetésben terveztesse be.

A határozathozatal Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 36/2010. (XI. 12.) önkormányzati rendelete Budaörs Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról (SZMSZ) 37.§ (2) bekezdése alapján **minősített** szavazattöbbséggel és az SZMSZ 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással **történik.**

Budaörs, 2011. november 14.

Felelős: Polgármester  
Végrehajtást végzi: Városépítési Iroda, Pénzügyi Iroda  
Határidő: 2011. december 31.

  
Wittinghoff Tamás  
Polgármester

**Az előterjesztést készítette:**

Városépítési Iroda, Hámori Endre:  
Városépítési Iroda, út-és mélyépítési csoport vezetője, Zolnai Márton:  
Városépítési Iroda vezetője, Domahidi Emma:  
Műszaki Ügyosztály vezetője, Lőrincz Mihály:

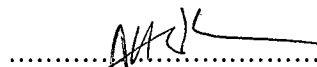
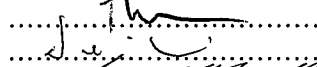

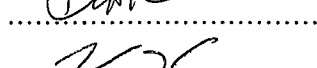
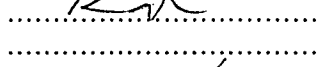
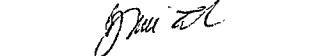
**Látta:**

Pénzügyi Iroda vezetője, Barta Gáborné

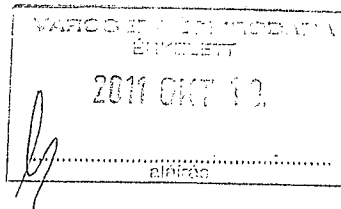
**Törvényességi Felügyelet:**

Jegyzői Iroda

Dr. Bócsi István, jegyző:

  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....

Ügyintéző: Szontaghé Anita  
Iktatószám: VT-KI/965/2011



1. sz. melléklet  
Közlöny 2. sz. melléklet  
Budaörsi Hivatal  
2011. 10. 17.

**BUDAÖRS Város Önkormányzata**

Wittinghoff Tamás polgármester részére

**Budaörs**  
Szabadság út 134.  
2040

<b>POLGÁRMESTERI TIKA LEÁG BUDAÖRS</b>		
Cím:		
Dátum: <b>PM 1226/2011</b>		
Cím:	Melléklet:	Ellátott:

*Ajánlott, elsőbbségi, térítvényes levélben!*

**Tárgy: 2012. évi díjmelés kezdeményezése**

**Tisztelt Polgármester Úr!**

Alulírottak, ezúton kezdeményezzük a VT-Transman Kft. és Budaörs Város Önkormányzata között érvényben lévő közszolgáltatási szerződés tömegközlekedési hozzájárulási összegének **2012. január 01. napjával történő, 3,60 %-os mértékű emelését.**

Az érvényben levő szerződés 6. pontja értelmében a szerződő felek megállapodása alapján a tömegközlekedési hozzájárulási összege 2012. január 1-től – változatlan teljesítmény esetén – a KSH hivatalos éves fogyasztói árindexe figyelembe vételével meghatározott mértékben változik. 2011. szeptember/2010. szeptember közötti időszakra vonatkozó éves fogyasztói árindex 3,6%-os mértékű, ennek megfelelően a szerződés 5. pontjában 2010-re és 2011-re közösen megállapított, a 25%-os ÁFÁ-t is tartalmazó 9.832.964,- Ft/hó tömegközlekedési hozzájárulás összege 2012-ben **10.186.951,- Ft/hó-ra** változik, ami **122.243.413,- Ft/év** összegnek felel meg.

Tisztelt Polgármester úr!

Kérjük fentiek szíves elfogadását és írásban való visszaigazolását.

Székesfehérvár, 2011. október 11.

Tisztelettel:

Dósa Máttyás  
ügyvezető

VT-Transman Kft.  
8000 Székesfehérvár,  
Berényi u. 72-100. 3.

VT-Transman Kft.

Horváth Péter  
ügyvezető



Ügyintéző: Szontaghné Anita  
Iktatószám: VT-KI/1019/2011

Handwritten: Hódvölgy E

Handwritten: Jéffe/Károly  
vezet: 4;  
Handwritten: 11.05  
Handwritten: 11.11

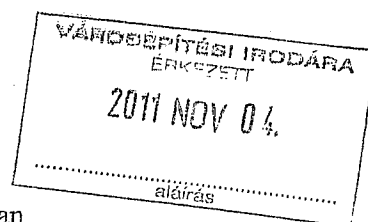
POLGÁRMESTERI TITKÁRSÁG BUDAÖRS		
Érkezett: 2011. 11. 03.		
Szám: Pen 1900/2011		
Előszám:	Melléklet:	Ügyintéző:

BUDAÖRS-Város Önkormányzat

Wittinghoff Tamás polgármester részére

**Budaörs**  
Szabadság út 134.  
2040

Faxlevélben továbbítva: 06-23/447-891  
Ajánlott, elsőbbségi, tértivevényes levélben!



**Tárgy:** Helyesbítő levél 2012. évi díjmelés kezdeményezése tárgyában

**Tisztelt Polgármester Úr!**

Hivatkozással 2011. október 11-én kelt, VT-KI/965/2011. ikt. számú, 2012. díjmelés kezdeményezése tárgyú levelünkre, az alábbiak szerinti helyesbítést kívánjuk eszközölni a fent hivatkozott levelünk vonatkozásában:

A szerződés 5. pontjában 2010-re és 2011-re közösen megállapított, a 25%-os ÁFA-t is tartalmazó tömegközlekedési hozzájárulás összege a hivatkozott levélben tévesen 9.832.964,- Ft/hó összegben került megjelölésre, **mely összeg helyesen 9.832.965,- Ft/hó**, 2012-ben 10.186.951,- Ft/hó-ra változik, ami 122.243.413,- Ft/év összegnek felel meg.

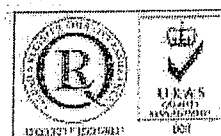
Székesfehérvár, 2011. november 2.

Tisztelettel:

Handwritten signature: Szeifert Géza

Szeifert Géza  
személyforgalmi igazgató  
VT-Transman Kft.

**VT-TRANSMAN KFT.**  
8000 Székesfehérvár,  
Berényi u. 72-100. 3.



# Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

## KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS 7. SZ. MÓDOSÍTÁSA

amely létrejött egyrészről

**Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1980 Budapest, Akácfa u. 15.; a cég rövidített elnevezése: BKV Zrt., a céget nyilvántartó bíróság: Fővárosi Bíróság, mint cégbíróság, cégjegyzékszám: 01-10-043037), mint szolgáltató (a továbbiakban: **Szolgáltató**),

másrészről

**Budaörs Város Önkormányzata** (2040 Budaörs, Szabadság út 134.), mint megrendelő (a továbbiakban: **Megrendelő**)

között (a továbbiakban együttesen: **Felek**) az alulírott napon és helyen, alábbi feltételek mellett.

### 1. A MÓDOSÍTÁS TÁRGYA

1. **Szolgáltató** 2004. december 21. napján **Megrendelő**vel a „40”, „40 gyors”, „40E”, „140E”, „Budaörs-busz” és „40É” jelzésű autóbuszjárat üzemeltetésére vonatkozóan – az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény előírásainak megfelelően 2012. december 31. napjáig szóló közszolgáltatási szerződést (a továbbiakban: **Szerződés**) kötött. A **Szerződés** idő közbeni változásait a 2005. május 12. napján kelt „Közszolgáltatási szerződésmódosítás” (a továbbiakban: **Módosítás 1**), a 2009. május 08. napján kelt „Közszolgáltatási szerződés 2. sz. módosítása” (a továbbiakban: **Módosítás 2**), a 2009. október 7. napján kelt „Közszolgáltatási szerződés 3. sz. módosítása” (a továbbiakban: **Módosítás 3**), a 2009. október 26. napján kelt „Közszolgáltatási szerződés 4. sz. módosítása” (a továbbiakban: **Módosítás 4**), a 2010. április 26. napján kelt „Közszolgáltatási szerződés 5. sz. módosítása” (a továbbiakban: **Módosítás 5**) és a 2010. augusztus 17. napján kelt „Közszolgáltatási szerződés 6. sz. módosítása” (a továbbiakban: **Módosítás 6**) rögzíti. A **Szerződést** továbbá 2005. november 23. napján, 2006. novemberében, 2008. augusztus 27. napján, 2009. május 8. napján és 2010. február 23. napján (a továbbiakban: **Megállapodások**) módosították a **Felek**.

### 2. A MÓDOSÍTÁS TARTALMA

1. A szolgáltatás biztosításáért a **Megrendelő** „tömegközlekedési hozzájárulást” fizet a **Szolgáltatónak**, amelynek havi összegét **Felek** 2012. január 1. napjától módosítják. **Felek** a **Szerződés** 7. pontját az alábbiak szerint módosítják:

*„A tömegközlekedési hozzájárulást a Megrendelő havonta egyenlő összegekben - 2012. január 1. napjától 14.278.613,- Ft + ÁFA, azaz nettó tizennégymillió-kettőszázhetvennyolcezer-hatszáztizzenhárom forint + ÁFA/hónap - a Szolgáltató által a tárgy hónapot követő hónapban*

1. sz. melléklet  
A  
Közlekedési  
Társaság

*megküldött kimutatás és számla alapján, a számla kézhezvételétől számított 10 napon belül a Szolgáltató számlán megjelölt bankszámlájára átutalja.*

*Késedelmes fizetés esetén a BKV Zrt jogosult a Ptk. 301/A § (2) szerinti késedelmi kamat érvényesítésére.”*

2. Felek rögzítik, hogy a 2011. január 1. és 2011. december 31. napja között fizetendő „tömegközlekedési hozzájárulás” összegéről a **Megrendelő** kérésére jelenleg tárgyalást folytatnak, a megállapodást követően a díjat külön dokumentumban rögzítik.
3. A jelen **Módosítás 7.**-et aláíró **Felek** az eredményes együttműködés elősegítése érdekében kapcsolattartó munkatársakat jelölnek ki.
  - A **Szolgáltató** részéről: Andorfy Judit forgalmi előadó, telefon: 1/461 6500/11640, telefax: 1/461 6551, e-mail: andorfyj@bkv.hu.
  - A **Megrendelő** részéről: Hámori Endre ügyi referens, telefon: 23/447 878, telefax: 23/447 878, e-mail: varosepites@budaors.hu.
4. Jelen **Módosítás 7.** a **Szerződéssel**, **Módosítás 1-gyel**, **Módosítás 2-vel**, **Módosítás 3-mal**, **Módosítás 4-gyel**, **Módosítás 5-tel** és **Módosítás 6-tal** együtt hatályos, annak elválaszthatatlan részét képezi.
5. A **Szerződésnek** és módosításainak a jelen **Módosítás 7-tel** nem érintett pontjai továbbra is változatlan szövegezéssel és tartalommal hatályban vannak.
6. Jelen **Módosítás 7.** egymással mindenben megegyező 4 eredeti példányban készült, melyből 2 példány a **Megrendelőt**, 2 példány a **Szolgáltatót** illeti.

**Felek** a fenti módosítást elolvasás és értelmezés után - mint akaratukkal mindenben megegyezőt - jóváhagyólag írták alá.

#### Záradék:

Megrendelő nyilatkozik, hogy tudomása van arról, hogy a Szolgáltatónál a fővárosi közösségi közlekedési intézményrendszer átalakítását célzó új szervezeti-struktúra kialakítását célzó munka folyik, amelynek során a Megrendelő a Szolgáltatónak minden részéről szükséges támogatást és segítséget, nyilatkozatot megad, továbbá hozzájárul ahhoz, hogy a Szolgáltató egyoldalú jognyilatkozatával a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaságot, illetve az esetlegesen létrehozandó, a Szolgáltató tömegközlekedés-üzemeltető feladatát átvevő gazdasági társaságot a jelen Szerződésben saját helyébe léptesse.

Felek megállapodnak, hogy – a szándékosan, súlyos gondatlansággal, vagy bűncselekménnyel okozott, továbbá az életet, testi épséget, egészséget károsító szerződésszegés kivételével – Szolgáltató nem felelős a Megrendelőnek semmilyen olyan kárért vagy vagyoni hátrányáért, amely abból a tényből következik, ha a jelen Szerződés tárgyát képező szolgáltatásokra való igényt biztosító, a Szolgáltató és Budapest Főváros Önkormányzata között megkötött Közszolgáltatási Szerződés a jelen Szerződés megszűnését megelőzően megszűnik.

Andorfy Judit  
előadó  
közlekedési  
társaság



A Ptk. 314.§ (2) bekezdésében foglaltakra tekintettel Felek kijelentik, hogy a jelen Szerződés valamennyi rendelkezése – így többek között a díjazásra vonatkozó rendelkezései is – a Szolgáltatónak a jelen pontban foglalt felelősség-korlátozásának ellentételezését is figyelembe véve lett megállapítva.

Megrendelő elismeri, hogy tudomással bír arról, hogy a jelenleg hatályos Közzszolgáltatási Szerződés határozott időtartamra, 2012. április 30. napjáig jött létre.

Budaörs, 2011. év. ....hó..... napja

Budapest, 2011. év. ....hó..... napja

Wittinghoff Tamás  
Polgármester

Budaörs Város Önkormányzata  
Megrendelő

dr. Várszegi Gyula  
Vezérigazgató

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő  
Részvénytársaság  
Szolgáltató

Horváth Anika

Eladó

Közlekedési

Részvénytársaság

**Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság****MEGÁLLAPODÁS 4.**

amely létrejött egyrészről:

**Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1072 Budapest, Akácfa u. 15.; a cég rövidített elnevezése: BKV Zrt., a céget nyilvántartó bíróság: Fővárosi Bíróság, mint cégbíróság, cégjegyzékszám: 01-10-043037), mint szolgáltató (a továbbiakban: **Szolgáltató**)

másrészről:

**Budaörs Város Önkormányzata** (2040 Budaörs, Szabadság út 134.), mint megrendelő (a továbbiakban: **Megrendelő**)

között (a továbbiakban együttesen: **Felek**) az alábbi feltételek mellett.

**1. A MÓDOSÍTÁS TÁRGYA**

1. **Szolgáltató** 2004. december 17. napján Budaörs Város Önkormányzatával és a Törökbálint Város Önkormányzatával (a továbbiakban: **Megrendelő**ekkel) a „88” jelzésű autóbuszjárat üzemeltetésére vonatkozóan – a 2004. évi XXXIII. törvény rendelkezéseinek megfelelő – 2012. december 31. napjáig szóló Közszolgáltatási Szerződést kötött (a továbbiakban: **Szerződés**). A **Szerződés** időközbeni változásait a 2005. november 28. napján kelt „Közszolgáltatási szerződésmódosítás” (a továbbiakban: **Módosítás 1**), a 2009. június 17. napján kelt „Közszolgáltatási szerződés 2. sz. módosítása” (a továbbiakban: **Módosítás 2**), a 2009. október 6. napján kelt „Közszolgáltatási Szerződés 3. sz. módosítása” (a továbbiakban: **Módosítás 3**) és a 2011. április 13. napján kelt „Közszolgáltatási Szerződés 4. sz. módosítása” (a továbbiakban: **Módosítás 4**) rögzíti. A **Szerződést** továbbá a **Szolgáltató** és Budaörs Város Önkormányzata 2005. november 28. napján, 2006. novemberében, 2008. augusztus 8. napján, 2009. június 17. napján, 2010. június 10. napján, illetve a **Szolgáltató** és Törökbálint Város Önkormányzata 2005. december 1. napján, 2006. november 30. napján, 2008. február 8. napján, 2009. június 17. napján, 2010. június 14. napján és 2011. április 13. napján (a továbbiakban: **Megállapodások**) módosították a **Felek**.

**2. A MÓDOSÍTÁS TARTALMA**

1. A szolgáltatás biztosításáért a **Megrendelő** „tömegközlekedési hozzájárulást” fizet a **Szolgáltatónak**, amelynek havi összegét **Felek** 2012. január 1. napjától kezdődően az alábbira módosítják:

**3.517.636,- Ft + ÁFA,**

azaz nettó hárommillió-ötszáztizethétezer-hatszázharminchat forint + ÁFA.

Dr. Horváth Anita

igazgató

BKV Zrt.

Budapesti Közlekedési Részvénytársaság

2. **Felek** rögzítik, hogy a 2011. január 1. és 2011. december 31. napja között fizetendő „tömegközlekedési hozzájárulás” összegéről a **Megrendelő** kérésére jelenleg tárgyalást folytatnak, a megállapodást követően a díjat külön dokumentumban rögzítik.
3. A jelen Megállapodás 4-et aláíró **Felek** az eredményes együttműködés elősegítése érdekében kapcsolattartó munkatársakat jelölnek ki:
- A **Szolgáltató** részéről: Andorfy Judit forgalmi előadó,  
telefon: 1/461 6500/11640, telefax: 1/461 6551, e-mail: andorfyj@bkv.hu.
  - A **Megrendelő** részéről: Hámosi Endre, ügyi referens,  
telefon: 23/447 878, telefax: 23/447 878, e-mail: varosepites@budaors.hu.
4. Jelen Megállapodás 4. a **Szerződéssel**, a **Módosítás 1-gyel**, **Módosítás 2-vel**, **Módosítás 3-mal**, **Módosítás 4-gyel** (a továbbiakban: **Módosítások**), valamint a **Megállapodásokkal** együtt érvényes, azok elválaszthatatlan részét képezi.
5. A **Szerződés**, valamint a **Módosítások** jelen Megállapodás 4-gyel nem érintett pontjai továbbra is változatlan szövegezéssel és tartalommal hatályban vannak.
6. Jelen Megállapodás 4. **Felek** cégszerű aláírásával jön létre, mindazonáltal **Felek** kijelentik, hogy a szolgáltatás folytatására tekintettel 2012. január 1. napjától jelen Megállapodás 4 rendelkezéseit alkalmazni rendelik, e naptól kezdődően a **Felek** jelen Megállapodás 4 rendelkezései szerint járnak el.

**Felek** a fenti megállapodást elolvasás és értelmezés után - mint akaratukkal mindenben megegyezőt - jóváhagyólag írták alá.


#### Záradék:

Megrendelő nyilatkozik, hogy tudomása van arról, hogy a Szolgáltatónál a fővárosi közösségi közlekedési intézményrendszer átalakítását célzó új szervezeti-struktúra kialakítását célzó munka folyik, amelynek során a Megrendelő a Szolgáltatónak minden részéről szükséges támogatást és segítséget, nyilatkozatot megad, továbbá hozzájárul ahhoz, hogy a Szolgáltató egyoldali jognyilatkozatával a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaságot, illetve az esetlegesen létrehozandó, a Szolgáltató tömegközlekedés-üzemeltető feladatát átvevő gazdasági társaságot a jelen Szerződésben saját helyébe léptesse.

**Felek** megállapodnak, hogy – a szándékosan, súlyos gondatlansággal, vagy bűncselekménnyel okozott, továbbá az életet, testi épséget, egészséget károsító szerződésszegés kivételével – Szolgáltató nem felelős a Megrendelőnek semmilyen olyan kárért vagy vagyoni hátrányért, amely abból a tényből következik, ha a jelen Megállapodás tárgyát képező szolgáltatásokra való igényt biztosító, a Szolgáltató és Budapest Főváros Önkormányzata között megkötött Közzolgáltatási Szerződés a jelen Megállapodás megszűnését megelőzően megszűnik.

A Ptk. 314.§ (2) bekezdésében foglaltakra tekintettel **Felek** kijelentik, hogy a jelen Megállapodás valamennyi rendelkezése – így többek között a díjazásra vonatkozó rendelkezései is – a Szolgáltatónak a jelen pontban foglalt felelősség-korlátozásának ellentételezését is figyelembe véve lett megállapítva.

Dr. Hóvári Anna

 **Közlekedési  
Társaság**

Megrendelő elismeri, hogy tudomással bír arról, hogy a jelenleg hatályos Közzolgáltatási Szerződés határozott időtartamra, 2012. április 30. napjáig jött létre.

Budaörs, 2011. év ..... hó ..... napja Budapest, 2011. év ..... hó ..... napja

Wittinghoff Tamás  
Polgármester  
**Budaörs Város Önkormányzata**  
Megrendelő

dr. Várszegi Gyula  
Vezérigazgató  
**Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő**  
**Részvénytársaság**  
Szolgáltató

Várszegi Anita  
Vezérigazgató  
Közlekedési  
Részvénytársaság

## A 88-as autóbusz-viszonylat 2012. évi tömegközlekedési hozzájárulásának számítása

A 2012. évi tömegközlekedési hozzájárulás számítása az alábbi képlet szerint történik

$$H = \ddot{U} + JT \quad \text{ahol}$$

$H$  = az Önkormányzatok által fizetendő 2011. évi tömegközlekedési hozzájárulás

$\ddot{U}$  = üzemeltetési hozzájárulás

$JT$  = járműpótlási támogatás

Az alapszolg. tömegközlekedési hozzájárulás

1/3 részben **Törökbálint**

2/3 részben **Budaörs**      Önkormányzatát terheli.

**Üzemeltetési hozzájárulás:**

$$\ddot{U} = J_{KSH} \times B$$

$$J_{KSH} = 3,6 \text{ [\%]}$$

a KSH hivatalos fogyasztói árindexe az előző év augusztusa és a tárgyév augusztusa közötti időszakra

$$B_a = 23\,757\,379 \text{ [Ft]}$$

az Önkormányzatok által fizetett 2011. évi alapszolg. üzemeltetési hozzájárulás a 88-as viszonylat esetében

$$B_{tsz} = 11\,937\,163 \text{ [Ft]}$$

Budaörs többlétszolgáltatásaiért fizetett üzemeltetési hozzájárulás 2011-ben

$$\ddot{U}_a = J_{KSH} \times B_a = 24\,612\,644 \text{ [Ft]}$$

2012. évi alapszolg. üzemeltetési hozzájárulás

$$\ddot{U}_T = \ddot{U}_a \times 1/3 = 8\,204\,215 \text{ [Ft]}$$

**Törökbálint üzemeltetési hozzájárulása 2012-ben**

$$\ddot{U}_{Ba} = \ddot{U}_a \times 2/3 = 16\,408\,429 \text{ [Ft]}$$

Budaörs által fizetendő alapszolg. üzemeltetési hozzájárulás

$$\ddot{U}_{tsz} = J_{KSH} \times B_{tsz} = 12\,366\,901 \text{ [Ft]}$$

Budaörs többlétszolgáltatásaiért fizetendő üzemeltetési hozzájárulás 2012-ben

$$\ddot{U}_B = \ddot{U}_{Ba} + \ddot{U}_{tsz} = 28\,775\,330 \text{ [Ft]}$$

**Budaörs üzemeltetési hozzájárulása 2012-ben**

**Járműpótlási támogatás:**

$$JT = (TKM \times BE) / AKM$$

Törökbálint esetében:

$$33,33 \text{ [\%]}$$

a Törökbálintra eső térítés aránya

$$429\,462 \text{ [km]}$$

2012. évi tervezett autóbusz km teljesítmény

$$TKM = 143\,154 \text{ [km]}$$

a km teljesítmény Törökbálintra eső része

$$AKM = 1\,065\,427 \text{ [km]}$$

a tárgyévet megelőző évben forgalomból kivont szülő járművek átlagos futási teljesítménye

$$BE = 50\,000\,000 \text{ [Ft]}$$

a tárgyévet megelőző évben egy szülő jármű beszerzésekor felmerülő átlagos költség

$$JT_T = 6\,718\,152 \text{ [Ft]}$$

**Törökbálint által fizetendő járműpótlási támogatás**

Budaörs esetében:

	66,67 [%]	a Budaörsre eső térítés aránya
	429 462 [km]	2012. évi tervezett autóbusz km teljesítmény
TKM =	286 308 [km]	a km teljesítmény Budaörsre eső része
AKM =	1 065 427 [km]	a tárgyévet megelőző évben forgalomból kivont szülő járművek átlagos teljesítménye
BE =	50 000 000 [Ft]	a tárgyévet megelőző évben egy szülő jármű beszerzésekor felmerülő átlagos költség
JT <sub>B</sub> =	13 436 303 [Ft]	Budaörs által fizetendő járműpótlási támogatás

**A 2012. évre vonatkozó tömegközlekedési hozzájárulások:**Törökbálint esetében:

$\ddot{U}_T =$	8 204 215 [Ft]	Törökbálint által fizetendő üzemeltetési hozzájárulás
+ JT <sub>T</sub> =	6 718 152 [Ft]	Törökbálint által fizetendő járműpótlási támogatás
$H_T = \ddot{U}_T + JT_T =$	<b>14 922 366 [Ft]</b>	<b>Törökbálint által fizetendő tömegközlekedési hozzájárulás</b>

Budaörs esetében:

$\ddot{U}_B =$	28 775 330 [Ft]	Budaörs által fizetendő üzemeltetési hozzájárulás
+ JT <sub>B</sub> =	13 436 303 [Ft]	Budaörs által fizetendő járműpótlási támogatás
$H_B = \ddot{U}_B + JT_B =$	<b>42 211 633 [Ft]</b>	<b>Budaörs által fizetendő tömegközlekedési hozzájárulás</b>

Budapest, 2011. október 24.