

**Budaörs Város Önkormányzata**  
**CZUCZOR GERGELY KÉPVISELŐ**  
**ELŐTERJESZTÉSE**

**Területfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság,  
a Képviselő-testület soron következő ülésére**

Ügyiratszám: IV/...../2011.

**Tárgy:** A lakóterületeken szükséges forgalomcsillapítás érdekében a közúti közlekedési jelzőtáblák elhelyezésének felülvizsgálata és a szükséges táblák kihelyezése.

*Az előterjesztés tárgyalása a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény (továbbiakban: ÖTV) 12. § (3) bekezdése alapján nyílt ülésen történik.*

**Tisztelt Képviselő-testület!**  
**Tisztelt Bizottság!**

Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a 195/2010.(V.28.) ÖKT sz. határozatával a Városépítési Iroda által előterjesztett javaslat alapján a TFVB jóváhagyása után elrendelte a közúti közlekedési táblák felülvizsgálatát. A városban megszüntették a lakópihenő övezeteket, és helyettük 30km/h övezeti területeket jelöltek ki. Ezzel egy időben megszüntették a lakóterületek gyűjtő útjain bevezetett forgalomcsillapítást. A határozattal módosították a lakóterületekre korábban bevezetett forgalomcsillapítást, és ezzel az ott lakók életkörülményeit hátrányosan befolyásolták.

A települések az ott élő emberek élettere, amelyet többségükben évszázadokkal ezelőtt alakítottak ki a közösség életviteli igényének megfelelően. A város településszerkezeti terve azt rögzíti, hogy a településen egymástól eltérő felfogásban kialakult lakóterületek, és azokat kiegészítő ipari, kereskedelmi, rekreációs és vegyes övezetek a helyi igényeknek megfelelően egységes szabályok szerint működjenek és fejlődjenek.

A város településszerkezeti terve ezért megkülönbözteti az egymástól jól elkülönülő lakóterületeket:

- Nagyvárosias lakóterület
- Kisvárosias lakóterület
- Kertvárosias lakóterület
- Vegyes terület
- Gazdasági terület
- Különleges terület
- Üdülő terület

A lakóterületeken elsődleges szempont, az ott élő emberek minél jobb életkörülményeinek biztosítása az adott települési jellegnek megfelelően. Alapvető követelmény az ott élők pihenéséhez, nyugalomához tartozó jog. Ez azt jelenti, hogy az ott élő emberek, lakók érdekeivel szemben természetes hátrányba kerül minden egyéb, a városrész működéséhez szükséges feladat szabályozása, tehát ezen belül a lakóterület közlekedésszervezése is ehhez illesztendő. A kiszolgáló feladatokat, a lakóterület jellegéhez kell igazítani.

A lakóterületek általában jól körülhatárolt, azonos jellegű építési területek. A lakóterületen belül az ott élő emberek nyugalma érdekében célszerű az odairányuló forgalom ésszerű csillapítása és ezzel a környezeti ártalmak csökkentése. A motorizáció növekedése szükségessé tette, hogy a lakóterületi forgalom főútra vezetését, gyűjtőutak kijelölésével,

segítse a közösség. Ugyanakkor a kijelölt gyűjtőutak mentén lakók sem szenvedhetnek aránytalan hátrányt a nem ott lakókkal szemben. Ők is a lakóterület egyenrangú lakosai! Nekik is jár, a környezetet kímélő forgalomszabályozás által biztosítható nyugalom és biztonság.

A Budaörsön élő emberek többségének érdeke a motorizáció által bekövetkezett környezetszennyezés csökkentése, a jobb levegőjű lakókörnyezet elérése, a zajhatás csillapítása, baleseti veszélyeztetés csökkentése, összefoglalva a városi gépjárműforgalom csillapítása, szabályozása. A lakóterületi érdekek érvényesülése érdekében szükséges a 2010. évben megalkotott fenti határozat felülvizsgálata, és annak biztosítása, hogy érvényesüljön a Településszerkezeti Terv szerinti lakóövezetekre vonatkozó életviteli besorolás és az övezetre jellemző környezetbarát, forgalomtechnikai szabályozás.

Jelen előterjesztés összhangban van Budaörs Város Önkormányzata Képviselőtestületének a **68/2005. (IV.15.)** számú határozatával, amellyel jóváhagyta **Budaörs Város Településszerkezeti Tervét**, amelyben meghatározta és körülhatárolta Budaörs város egymástól térben és jellegben elkülönülő lakóterületeit. Az egymástól eltérő építési jellegtől függetlenül, az ott lakó emberek jogos érdeke az életvitelükhöz szükséges környezetkímélő lakhatási nyugalom biztosítása.

A városon belül elhelyezkedő lakóterületeken, a lakóhelyek és kiszolgáló létesítmények megközelítése és elérése a közúthálózaton keresztül történik. A lakóterület közúthálózatából, a számmal jelzett főút (Budapesti-út és Szabadság-út) állami kezelésben van. A lakóterületen található közútjaink többségének kezelője a város Önkormányzata, amely meghatározza a hatályos országos rendeletek keretein belül a közutak használatának rendjét és szabályait.

Budaörs város kezelésében lévő közutak funkciójuk szerint az alábbiak lehetnek:

- **Városi főút**, amely a közforgalom városi gerinchálózatát alkotja;
- **Városi másodrendű főút**, amely az egyes lakóterületeket köti egymással össze, így rajta átmenő forgalom lehetséges;
- **Lakóút**, amely a lakóterületeken belüli forgalmat a lakóhelyekig vezeti;

A lakóterületeken belül megkülönböztetendők a gépjármű közlekedésre szolgáló

- gyűjtőutak
- lakó- és kiszolgáló utak
- gyalogos utak
- kerékpár utak

### **Gyűjtőutak:**

Feladatuk a lakóterület gépjárműforgalmának összegyűjtése, ill. szétosztása és a főutakhoz való kapcsolása.

### **Lakó- és kiszolgáló utak:**

A lakó- és kiszolgáló utak a gyűjtőutakhoz csatlakoznak, feladatuk a kiszolgáló létesítmények, lakóhelyek, garázsok megközelítésének, hozzáférhetőségének biztosítása.

A lakóterületek a településszerkezet azon fontos elemei, amelyek hivatottak biztosítani az ott élő (lakó, pihenő, szórakozó, sportoló) ember nyugalomát oly módon, hogy a lakóterületre irányuló cél, és kiszolgáló gépjármű forgalom semmilyen tevékenységében ne korlátozza, ne zavarja. Ezt a célt szolgálja a lakóterületekre bevezetett forgalomcsillapítás. A lakóterületi sebességcsökkentés, forgalombefolyásolás lényege az, hogy az ott élő emberek nyugodt életvitelének érdekében a lakóterületre irányuló forgalom kapjon alárendelt szerepet a gyalogos és kerékpáros forgalommal szemben, továbbá a járműforgalom környezeti hatásai minimálisra korlátozódjanak.

A környezeti hatások közül a legfontosabb, a baleseti veszélyesség, a 30 km/h értékre csökkentett és azon tartott utazási sebességérték mellett az jelentősen mérséklődik. A forgalom által kibocsátott káros anyagok mennyisége e sebességtartomány közelében ér el minimumot.

### **Közlekedés lakó-pihenő övezetben**

Az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 39/A. § szabályozza.

Az elmúlt években folyamatosan romló közlekedési morál visszaigazolta, hogy hatalmi kontrol, rendszeres ellenőrzés és szankcionálás hiányában, morálisan nem várható javulás. Ezért szükségessé vált a lakossági önkontrolt felváltani központi intézkedésre és rendszeres hatósági ellenőrzésre!

Kérem a Tisztelt Bizottságot, a Képviselő-testületet, fogadja el az alábbi határozati javaslatot!

### **Határozati javaslat a Területfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság részére:**

A Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság javasolja a képviselő testületnek, hogy:

1. Az előterjesztés 1. számú mellékletében meghatározott útszakaszokra vezessék be a melléklet szerinti sebességkorlátozást, és oda a hatályos KRESZ előírásainak megfelelő közúti közlekedési táblákat helyezték el.
2. Az előterjesztés 1. számú mellékletében meghatározott, tervezendő gyalogos átkelőhelyek kialakítását terjessze a Nemzeti Útfelügyeleti Hatóság elé jóváhagyatás céljából.

*A támogató döntéshez az SZMSZ 60. § és 37. § (1) bekezdés alapján egyszerű szótöbbség szükséges.*

*A határozathozatal az SZMSZ 58. § és 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.*

### **Határozati javaslat a Képviselő-testület részére:**


Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy

1. Az előterjesztés 1. számú mellékletében meghatározott útszakaszokra bevezeti a melléklet szerinti sebességkorlátozást, és oda a hatályos KRESZ előírásainak megfelelő közúti közlekedési táblákat helyeztet ki.
2. Az előterjesztés 1. számú mellékletében meghatározott, tervezendő gyalogos átkelőhelyek kialakítását terjessze a Nemzeti Útfelügyeleti Hatóság elé jóváhagyatás céljából.

Határidő: 2012. június 30.  
Felcélós: Polgármester  
Végrehajtást végzi: Városhíptési Iroda  
BTG Kft

*A támogató döntéshez az SZMSZ 37. § (1) bekezdés alapján egyszerű szótöbbség szükséges.  
A határozathozatal az SZMSZ 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.*

Budaörs, 2011. november 17.

  
Czuczor Gergely  
képviselő

Látta:

Polgármesteri Kabinet:

Pénzügyi Iroda:

Városfejlesztési ügyosztály:



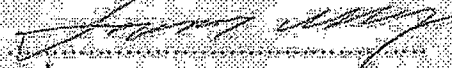
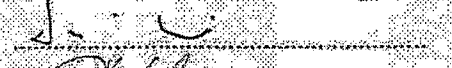
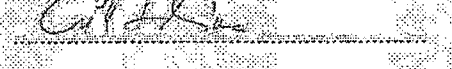
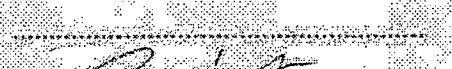
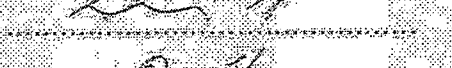
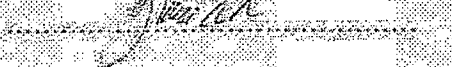
Városhíptési Iroda:

Főépítész Iroda:

Törvényességi ellenőrzés:

Jegyzői Iroda:

dr. Bocsi István, jegyző:

A lakóterületeken a településszerkezeti tervben meghatározott szabályozási besoroláshoz igazodóan az alábbi forgalomcsillapítás indokolt és szükséges:

## **I. BUDAPESTI ÚT FELETTI KERTVÁROS**

Budaörs város keleti határán elterülő lakóterület az autópálya és a Frankhegy lejtője közötti kertvárosi lakóövezet olyan lakóterület, amelyek ingatlanjai korábban zárt kertként voltak használatosak, és oda a munkában elfáradt, aktív pihenésre vágyó emberek telepedtek be. Az újonnan betelepülők is azért választották lakóhelyüknek ezt a területet, mert jó levegőjű nyugodt, csendes környezetben kívántak élni.

**Fentiek miatt a keleti kertvárosi lakóterület teljes területén (kivéve a Budapesti úton) indokolt a gépjárműforgalom sebességének csillapítása.**

A frankhegyi lejtőn elterülő lakóterület járműforgalmát a Településszerkezeti Tervvel összhangban jelenleg a Farkasréti út, az Átlós utca, és a Nefelejcs utca, mint gyűjtőutak vezetnek le a főútra. A Bokréta és Szakály Mátyás utcák – Településszerkezeti Terv szerinti - bekapcsolása a gyűjtőút fogalmába helytelen, mert ezzel a lakóövezeti gyűjtőutakból lakóterületek közötti átvezető másodrendű főút generálódik, ami indokolatlan forgalomnövekedéshez vezet, és elfogadhatatlanul növelné a környezeti ártalmak mértékét.

A lakóterület gyűjtőútjai is a lakóterület szerves részei, ahol a járműforgalom levezetése mellett biztosítani kell a gyalogos közlekedés biztonságát és a környezetkímélő forgalomcsillapítást az ott élő emberek érdekében. **Sajnálatos, hogy a gyűjtőúthoz kapcsolódó lakó utak torkolatainál nincs kiépítve a gyűjtőút két oldala közötti biztonságos gyalogos átkeléshez szükséges útkapcsolat, amely elfogadhatatlanul veszélyezteteti a gyalogos forgalom biztonságát.**

Mindezeket figyelembe véve **indokolt a gyűjtőutakon is a sebességkorlátozás**, és a lakóterület összefüggő részein pedig a „csillapított forgalmi övezet” kijelölése. A főútról letérő járművek számára az egész lakóterületre érvényes 5t össztömegű korlátozás van érvényben, amely hivatott az úthálózat épségét biztosítani.

Fentiek alapján szükséges az alábbi forgalomszabályozási intézkedés végrehajtása:

### **Lakóterületi gyűjtőutakon az alábbi sebességkorlátozást kell bevezetni:**

- Nefelejcs utcában a Szabadság úttól a Kőhát utca és Víztorony utca találkozásáig **40km/h**;
- Naphegy utcában a Farkasréti úttól végig **40km/h**;
- Átlós utca teljes hosszában **40km/h**. Az utca keleti oldalán a Budapesti-úttól a szelektív hulladékgyűjtő szigetig megállni tilos, a hulladékgyűjtő szigetenél „várakozni tilos”, az utca nyugati oldalának teljes hosszában várakozni tilos táblák helyezendők ki.
- Farkasréti úton részben visszaállítandó a korábbi forgalmi rend! Ennek megfelelően:
  - Nefelejcs utca és a Farkasréti út találkozásában visszaállítandó a Nefelejcs utca elsőbbsége, amelyet az útburkolati jelekkel és a táblák módosításával kell biztosítani. Az utcák „T” jellegű találkozási miatt a természetes közlekedési irányvonal, és a balesetek elkerülése érdekében a Farkasréti gyűjtőút végét „**elsőbbségadás kötelező**” jelzőtáblával kell jelezni!
  - A Farkasréti út és a Naphegy utca találkozásánál, a Naphegy utcában a torkolatnál kell elhelyezni az „**elsőbbségadás kötelező**” táblát, biztosítva a Farkasréti úti forgalom elsőbbségét.
- Farkasréti úton **40 km/h** sebességkorlátozás szükséges a Nefelejcs utca és a Naphegy utca között;

- Farkasréti úton **30 km/h** sebességhatárolás szükséges a Liliom utca és Naphegy utca között;
- Farkasréti út teljes hosszában a Szerelő utca és Felsőhatár-út között **40 km/h** sebességhatárolás szükséges;
- Farkasréti úton a kápolnánál és a Fém utcánál a Farkasréti út két oldala közötti gyalogos közlekedés biztonságosabbá tétele érdekében az átkelőhely előtt mindkét irányban gyalogos közlekedést mutató veszélyt jelző táblákat kell kihelyezni sárga villogóval kiegészítve. A kápolnánál lévő autóbusz megálló rámpája meghosszabbítandó a védőkorlát átalakításával. A fent jelzett mindkét jelzett átkelőnél erősebb közvilágítás építendő ki, és elindítandó a hatósági engedélyeztetés gyalogos átkelő (zebra) létesítésére, melyet jelzőtáblával is jelezni kell majd. Az Átlós utcánál és a Thököly utcánál meglévő zebráknál villogó sárga lámpás megerősítés készíttendő.

**30 km/h korlátozott sebességű övezeteknek szükséges megjelölni az alábbi területeket és megfelelő táblákkal ellátni a gyűjtő utakból leágazó lakóutcák torkolatainál, illetve ott, ahol az övezet határa van:**

- Naphegy utcában: Gesztenye u., Kökény u., Diófa u., Mester u.;
- Farkasréti úton: Halom u., Szőlő köz, Liliom u., Thököly u., Réz u., Láng u., Széchenyi u., Cserebogár u., Verseny u., Kovács u., Ötvös u., Mozdony u. Felsőhatár u. (Farkasréti út fölött), Fém u., Esztergályos u., Vas u., Semmelweis u., Szerelő u.;
- Felsőhatár utcában: Öntő u., Harmat u., Lakatos u.;
- Budapesti úton: Semmelweis u.;
- Átlós utcában: Erdélyi u., Rózsa u.;
- Mátyáskirály u-ban: Erdélyi u., Rózsa u. (mindkét irányban);
- Szakály Mátyás utcában a Tátra utca torkolatában a főút irányába; — A Tátra utca felső egyirányú szakaszán „megállni tilos” tábla helyezendő ki.

**Az eddig tárgyalt kertvárosi lakóterületen a fentiekben nem jelzett utcákban 40 km/h forgalomcsillapítás szükséges még:**

- Bokréta utcában;
- Tátra utcában a Szakály Mátyás utca és a Farkasréti út között;
- Mátyás király utcában.

**Sebességhatárolás nélkül 50 km/h a megengedett legnagyobb forgalmi sebesség:**

- Szakály Mátyás utcában;
- Felsőhatár utcában a Budapesti út és Farkasréti út között;

**Forgalmi rendváltás:**

- Mátyás király utcában az Erdélyi utca és a Rózsa utca között egyirányú forgalom bevezetése északi irányban, parkolósáv kialakítása a nevezett utca egyik oldalán.

## **II. BUDAPESTI ÚT ALATTI KERTVÁROS** **(1. út és autópálya között)**

**Az autópálya melletti szervízúton sebességkorlátozás nélkül 50 km/h a megengedett legnagyobb forgalmi sebesség.**

**30 km/h korlátozott sebességű övezetet szükséges megjelölni és táblákkal lehatárolni ott, ahol az övezet határa van:** Az övezet területe a Budapesti út – Alsóhatár utca – autópálya – Csillag utcai árok

- Budapesti úton: Alsóhatár út és Szellő utca torkolata;
- Ószibarack utcában a Szellő utcai átkötésnél;

**A Budapesti út– Clementis u. – Mező u. – Budafoki u. – Felleg u. – Ószibarack u. — Csillag u. által határolt lakóterületen belül 30 km/h –ra forgalomcsillapított lakóövezet kijelölése szükséges. (A Csillag u. az övezet része).**

Ebben a 30-as övezetben a lakosság kifejezett kérésére a Temesvári utcát teljes hosszában 20 km/h-ás táblákkal kell megjelölni!

## **III. BELVÁROSI LAKÓTERÜLET (ÓVÁROS)**

**Forgalomcsillapítás nélkül 50 km/h megengedett legnagyobb forgalmi sebességű utcák:**

- Károly király utca,
- Csata utca
- Garibaldi utca
- Baross utca a Károly király utca és a Bazsarózsa utcában lévő tanösvényi bejárat között.

**Forgalomcsillapító 40 km/h korlátozást kell elhelyezni:**

- Clementis utcában;
- Mező utcában;
- Stefánia utcában;
- Törökbálinti utcában;
- Hársfa utcában;
- Baross utcában (Baross utcában a Károly király utca és Stefánia utca között);
- Ady Endre utcában;
- Rákóczi utcában

**Forgalomcsillapító 30 km/h korlátozást kell elhelyezni az alábbi utcákban:**

- Vasvári Pál u., Deák Ferenc u., Dózsa György u.,
- Budafoki utcában, Fodros utcában,
- Petőfi Sándor u.-ban a Baross utcától kezdődően déli irányban
- Árpád u., Munkácsy Mihály u., József Attila u., Széles u., Komáromi u., Lévai u. (Bretzföld utcáig).

## **IV. KŐHEGYI LAKÓTERÜLET**

**Forgalomcsillapítás nélkül 50 km/h megengedett legnagyobb forgalmi sebességű utcák:**

- Kossuth Lajos u.
- Kisfaludy utca a Szabadság út és Kossuth Lajos utca között

**Forgalomcsillapító 40 km/h korlátozást kell elhelyezni az alábbi gyűjtő úton:**

- Kisfaludy utca a Kossuth Lajos utcától a Kőfejtő utcáig.

**30 km/h korlátozott sebességű övezeteknek szükséges megjelölni az alábbi területeket és megfelelő táblákkal ellátni a gyűjtő utakból leágazó lakóutcák torkolatainál, illetve ott, ahol az övezet határa van:**

- Naphegy u. végétől a hegy felé a Nefelejcs u. találkozásánál
- Kőhát u. felmenő szakaszát a Víztorony u.-i torkolattól
- Víztorony u. Kőhát u.-i torkolatánál
- Nefelejcs u.-ban: Ostor u.-hoz, Bor u.-hoz
- Kossuth Lajos u.-ban: Kereszt u.-hoz,
- Kisfaludy u.-ban: Maros-köz, Kőfejtő u.-hoz, Kőláb u.-hoz, Budakeszi u.-hoz
- Kisfaludy u.-ban a Máriavölgy u.- felé a Kőfejtő utcánál.

## **V. HEGYVIDÉK**

**Forgalomcsillapító 40 km/h korlátozást kell elhelyezni az alábbi gyűjtő utakon:**

- Domb u.

**Forgalomcsillapító 30 km/h korlátozást kell elhelyezni:**

- Kálvária u.
- Kötő u.
- Víg utcában a Hivatal és a Domb u. között
- Szabadság út és Víg u. között;
- Odvashegyi u.

**30 km/h korlátozott sebességű övezeteknek szükséges megjelölni az alábbi területeket és megfelelő táblákkal ellátni a lakóutcák torkolatainál:**

- Csiki utcában: Orchidea u., Séta u., Szilva u.;
- Szabadság úton: Szilva u., Szüret u., Lejtő u., Koszorú utca;
- Domb utcában: Otthon u., Ág u., Felsőszállás u., Akácós u., Meggy u., Uzsoki-köz;
- Kötő u. és Hivatal között: Víg u., Mátra u., Uzsoki köz, Lomnici köz, Csap u.;
- Máriavölgy utcában: Zuzmara u., Gida u., Budakeszi u.;

## **VI. TÖRÖKUGRATÓ**

**Forgalomcsillapító 40 km/h korlátozást kell elhelyezni az alábbi gyűjtő úton:**

- Ibolya u.

**30 km/h korlátozott sebességű övezeteknek szükséges megjelölni az alábbi területeket és megfelelő táblákkal ellátni a lakóutcák torkolatainál:**

- A Törökugrató teljes területén az M1-M7-es autópálya, Kaktusz utca, Szabadság út, Ibolya utca által határolt területen, kivéve a Bazsarózsa utcában a tanösvény bejáratától keletre.



## VII. LAKÓTELEP

### Forgalomcsillapítás nélküli 50 km/h megengedett legnagyobb forgalmi sebességű utcák:

- Szivárvány utca;
- Puskás Tivadar utca;
- Árok utca.

### A lakótelep gyűjtő utakkal körülhatárolt területére 30 km/h sebességkorlátozott övezet kijelölése szükséges a következő pontokon:

- Árok utca és Ibolya utca közötti terület
- Ifjúság u. (mindkét végén)
- Patkó u.
- Lévai u.
- Nádas-dűlő sétány
- Napsugár-sétány
- Holdfény u.

## VIII. KAMARAERDŐ

### Forgalomcsillapítás nélküli 50 km/h megengedett legnagyobb forgalmi sebességű utcák:

- Kinizsi utca, aluljáró;
- Vasút utca, Kamaraerdei út;
- Temető utca
- Seregély utca
- Franktanya utca

### Forgalomcsillapító 40 km/h korlátozást kell elhelyezni az alábbi gyűjtő utakon. Ezeket az utcákat védeni kell „elsőbbségadás kötelező” táblákkal:

- Kolozsvári utcában a Seregély u. és Kamaraerdei út között;
- Kassai utcában;
- Zombori utcában a Kamaraerdei út és a Holló utca között;
- Kismartoni utcában

### Forgalomcsillapító 30 km/h korlátozást kell elhelyezni:

- Kolozsvári utcában a Beregszászi utcától nyugatra;
- Zombori utcában a Holló utca és Kolozsvári utca között;
- Holló utcában;
- Pillangó utcában;
- Varjú utcában a Kolozsvári utcai torkolatnál „elsőbbségadás kötelező” táblát kell elhelyezni.
- Súlyom utcából érkezők számára a Varjú utcai torkolatnál „elsőbbségadás kötelező” táblát kell elhelyezni.

### 30 km/h korlátozott sebességű övezeteknek szükséges megjelölni az alábbi területeket:

- Beregszászi utca teljes hosszában, és a Beregszászi utcától délre és nyugatra lévő utcákat;
- Varjú utca déli végénél kezdődő területeket.

A Beregszászi utca mindkét végén a **30 km/h** „Korlátozott sebességű övezet” és a **30 km/h** „Korlátozott sebességű övezet vége” táblákat kell elhelyezni. Ugyan ezeket a táblákat kell elhelyezni:

- A Fürj u. aljában, a Kismartoni u. torkolatában;
- A Galamb u. és a Kismartoni u. torkolatában;
- A Beregszászi u. és a Kismartoni u. találkozásánál
- A Küküllő u. és Zombori u. torkolatában;
- A Cinege u. és Kassai u. torkolatában;