

**Budaörs Város Önkormányzat**  
**Polgármestere**  
**ELŐTERJESZTÉSE**

**a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság 2012. február -i ülésére és a Képviselő-testület 2012. február -i ülésére**

**Ügyiratszám:**

**Tárgy:** A BKV Zrt. javaslata Budaörs éjszakai közlekedésének változtatására, háromoldalú Megállapodás megújítása

**Melléklet:**

1. sz. melléklet BKV Zrt. javaslata
2. sz. melléklet BKV Zrt. tájékoztatása
3. sz. melléklet háromoldalú Megállapodás
4. sz. melléklet BKK 2012. január 24-én kelt BKK/359/1/2012 iktatószámú levele

*Az előterjesztés tárgyalása a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény (a továbbiakban: Ötv) 12.§ (3) bekezdése illetőleg a Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2010. (XI. 12.) rendelete (a továbbiakban: SzMSz) 18. § (1) bekezdése alapján nyilvános ülésen történik.*

**Tisztelt Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság, Tisztelt Képviselő-testület!**

1. A BKV Zrt. a jelenleg érvényben lévő éjszakai közlekedési hálózat és az elsősorban a BKV Zrt. járművezetőit szállító szolgálati járatok ésszerűsítését tervezi, melynek keretén belül Budaörsre az éjszakai órákban induló járatainak módosítására is sort kerítene. A BKV Zrt 1. sz. melléklet szerinti, 2012. február 10-én kelt javaslatában részletezi a Budaörsöt érintő változtatásokat. Jelenleg három alaklommal indul Budaörsre éjszaka a 940-es jelzésű buszjárat a Móricz Zsigmond körtérről. A javaslat szerint a Törökbálintra közlekedő 972-es viszonylat útvonala módosulna, oly módon, hogy az M1-M7-es autópályák bevezető szakasza helyett Budaörsön keresztül haladva közlekedne a 940-es járatral azonos útvonalon a Móricz Zsigmond körtértől a Gimnáziumig.

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 940-es éjszakai buszjárat bővítéséről szóló 261/2009.(IX.23.) ÖKT sz. határozatában döntött a BKV Zrt. ajánlata alapján egy többletindulás bevezetéséről 2009. 11.01-től a 940-es jelzésű éjszakai járaton, kamaraerdei betéréssel. A Kamaraerdei betéréssel a szolgáltatás költségei a közszolgáltatási szerződésben szereplő összegen túl a határozat alapján nettó 3.712.289,- Ft/év összeggel nőtt. A BKV Zrt. 1. sz. melléklet szerinti javaslata alapján az eddigi 3 db 940-es viszonylatjelzésű éjszakai buszjárat helyett, melyből 2 db útvonala érintette Kamaraerdőt, a változtatást követően 2 db 940-es járat indul Kamaraerdei betéréssel, viszont 3 db 972-es jelzésű buszjáratral is kiegészül az éjszakai szolgáltatás. A szolgáltató így a jelenleginél több, 5 db indulást tudna biztosítani éjféltől félóránként, melyből kettő a Budaörs lakótelep melletti végállomásig közlekedne, három pedig továbbhaladna Törökbálintra, ezzel kiszolgálást nyújtva az eddig éjszaka ellátatlan Törökugrató számára is.

A javaslat szerint a Móricz Zsigmond körtérről való indulásokat hangolják össze az oda érkező, illetve áthaladó éjszakai járatokhoz, így közvetlen csatlakozással válik megoldottá az éjszakai utazás Budaörsre a főváros számos pontjáról. A módosítás tervezett bevezetésének ideje a BKV Zrt. tájékoztatása szerint 2012. március 3. Az éjszakai hálózat módosításával a nappali 40-es, 240-es, és 240E jelzésű járatok 22:15 utáni indulási rendje jelen előterjesztés 2. sz. melléklete szerint módosul. A nappali járatok változása a szerződéses teljesítményeket nem módosítja.

A változtatásról szóló szerződésmódosítást a BKV Zrt. a Képviselő-testület jóváhagyó határozatát követően küldi meg.

A BKV Zrt. javaslatát, mely az Önkormányzat számára nem jár pénzügyi kiadással, szakmailag Irodánk támogatja.

2. A BKV Zrt. és Budaörs Város Önkormányzat közt a 40-es, 40E, 188E, 240-es, 240E és 940-es autóbusz viszonylatok, valamint külön a 88-as viszonylat üzemeltetésére megkötött Közszolgáltatási szerződések 2012. december 31-ig hatályosak. 0037/663-6/2011/0037 iktatószámú levelükben tájékoztatást nyújtottak, hogy a Budaörs területén végzett tömegközlekedési szolgáltatásra kötött szerződések a Magyar Köztársaság Gazdasági és Közlekedési Minisztere (jelenleg Nemzeti Fejlesztési Miniszter), Budapest Főváros Önkormányzata és Budaörs Város Önkormányzata közt létrejött háromoldalú Megállapodáson alapszanak, melyet a BKV Zrt. vezérigazgatója, mint tudomásul vevő fél írt alá. Ez a Megállapodás csak 2012. április 30. napjáig hatályos.

Fent hivatkozott háromoldalú Megállapodás (3. sz. melléklet) hatályának megszűnésével a BKV Zrt. 2012. december 31-ig vállalt szolgáltatási kötelezettségét nem tudja törvényes keretek közt teljesíteni. A Budapesti Közlekedési Központ Zrt. 2012. január 24-én kelt levelében (4. sz. melléklet) tájékoztatást nyújt arról, hogy Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. Törvény 3. § (4) bekezdésének b) pontja szerinti háromoldalú megállapodások megkötését hivatalosan kezdeményezni fogja a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és az érintett önkormányzatok, így Budaörs Város Önkormányzata felé.

Az Önkormányzat megkezdte az egyeztetést a Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal az új Megállapodás előkészítésének érdekében.

#### **Határozati javaslat a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság részére:**

A döntéshez az SZMSZ 37. § (1) bekezdése és a 60. § - a alapján egyszerű szótöbbség, az SZMSZ 60. § és 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazás szükséges.

1. Budaörs Város Önkormányzat Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága javasolja a Képviselő-testület részére, hogy a BKV Zrt. 1. sz. melléklet szerinti Budaörs éjszakai közlekedését fejlesztő változtatási javaslatát hagyja jóvá, és kérje fel a polgármestert a változtatásról szóló szerződésmódosítás aláírására, azzal, hogy amennyiben a 972-es viszonylat jelen módosítást érintő szolgáltatása megszűnik, úgy a BKV Zrt. köteles a 940-es járat vonalán, a korábbi 3 db járat indítását biztosítani.

2. Budaörs Város Önkormányzat Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága javasolja a Képviselő-testület részére, hogy a polgármestert hatalmazza fel a Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal való egyeztető tárgyalás lefolytatására, a 2012. április 30. utáni időszakra vonatkozó Megállapodás megkötéséről.

**Határozati javaslat a Képviselő-testület részére:**

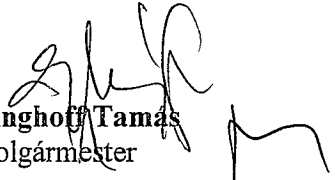
1. Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete jóváhagyja Budaörs Város Önkormányzat Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága javaslata alapján a BKV Zrt. 1. sz melléklet szerinti Budaörs éjszakai közlekedését fejlesztő változtatási javaslatát, és felkéri a polgármestert a változtatásról szóló szerződésmódosítás aláírására, azzal, hogy amennyiben a 972-es viszonylat jelen módosítást érintő szolgáltatása megszűnik, úgy a BKV Zrt. köteles a 940-es járat vonalán, a korábbi 3 db járat indítását biztosítani.

2. Budaörs Város Önkormányzat Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága javaslata alapján a Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal való egyeztető tárgyalás lefolytatására, a 2012. április 30. utáni időszakra vonatkozó Megállapodás megkötéséről.

A határozathozatal Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 36/2010. (XI. 12.) önkormányzati rendelete Budaörs Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról (SZMSZ) 37.§ (1) bekezdése alapján **egyszerű** szavazattöbbséggel és az SZMSZ 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással **történik**.

Budaörs, 2012. február 15.

Felélős: Polgármester  
Végrehajtást végzi: Városhivatali Iroda  
Határidő: folyamatos

  
Wittinghoff Tamás  
Polgármester

**Az előterjesztést készítette:**

Városhivatali Iroda, Hámori Endre:

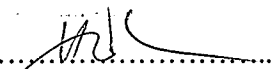
Városhivatali Iroda, út-és mélyépítési csoport vezetője, Zolnai Márton:

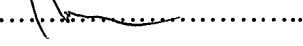
Városhivatali Iroda vezetője, Domahidi Emma:

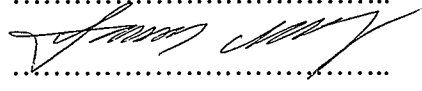
Műszaki Ügyosztály vezetője, Lőrincz Mihály:

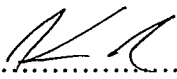
Törvényességi Felügyelet:  
Jegyzői Iroda

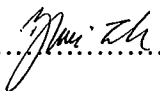
Dr. Bocsi István, jegyző:











1. sz. melléklet

Közeledési Igazgatóság • Közeledésszervezési Főosztály  
Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság



Közeledési Igazgatóság • Közeledésszervezési Főosztály		
1980 Budapest, Akácfa út 151 / Telefon: 461-6607 / Házil tel.: 111-58 / Fax: 461-6607 / Házil fax: 125-84		
BUDAÖRS		
Érkezett:	2012. 02. 09.	
Szám:	Pm 230/2012	
Előszám:	Működési:	Ügyintéző:

Iktatószám: 37/67-1/2012/37

Ügyintéző: Andorfy Judit

Telefon: 06-1-4616500/11640

Melléklet: 1 db

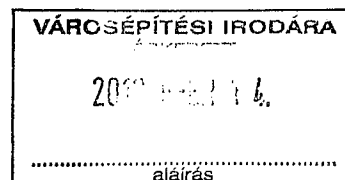
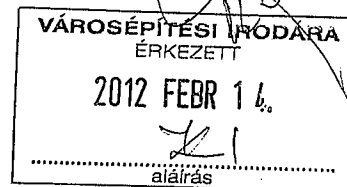
Hiv.szám:

Budaörs Város Önkormányzata

2040 Budaörs, Szabadság út 134.

Wittinghoff Tamás

polgármester



**Tárgy:** „Javasolt változások Budaörs éjszakai közlekedésében” című összefoglaló megküldése

**Tisztelt Polgármester Úr!**

A 2012. február 1. napján tartott személyes egyeztetésünknek megfelelően mellékelten küldöm az „Javasolt változások Budaörs éjszakai közlekedésében” című összefoglalót.

A mellékelt összefoglaló anyag tájékoztató jellegű, a végleges forgalmi paraméterek kis mértékben változhatnak.

Tekintettel arra, hogy a módosítás tervezett bevezetésének ideje 2012. március 3. napja, kérem, jóváhagyó nyilatkozatát mielőbb szíveskedjen eljuttatni Társaságunk számára.

Budapest, 2012. február „10.”

Üdvözlettel

Tarsoly András

főosztályvezető

Műszaki Ügyosztályra érkezett

Cégjegyzékszám: cg. 01-10-043037

2012 FEBR 13.

Aláírás

### **javasolt változások Budaörs éjszakai közlekedésében**

A jelenlegi, utasok számára publikus éjszakai hálózat és az elsősorban a BKV Zrt. járművezetőit szállító szolgálati járatok ésszerűsítése keretében Budaörs éjszakai kiszolgálásában az alábbiakban részletezett változást javasoljuk.

Budaörsre éjszaka jelenleg három alkalommal indul 940-es jelzéssel autóbusz a Móricz Zsigmond körtérről. A javaslat szerint a Törökbálintra közlekedő 972-es autóbusz útvonala módosul, az M1-M7-es bevezető szakasza helyett Budaörs főútvonalán végighaladva közlekedik, Móricz Zsigmond körtér – Gimnázium között a 940-essel azonos útvonalon.

A két vonalon együttesen a mainál több, 5 db indulást biztosítunk éjfélről félóránként, egyenletes elosztásban. Az 5 db indulásból kettő Budaörsi lakótelep végállomásig közlekedik, három továbbhalad Törökbálintra, kiszolgálást adva az eddig éjszaka ellátatlan Törökugrató térségének is.

Fővárosi szakaszán mind a 940-es, mind a 972-es a Kosztolányi Dezső teret, Hamzsabégi utat (Kelenföldi garázst) érintve, a jelenlegi Villányi úti és BAH csomóponti megállóhelyeket felhagyva közlekedik majd a gyorsabb eljutás érdekében.

A körtéri indulásokat hangoljuk az oda beérkező, illetve áthaladó más éjszakai járatokhoz, a 6-os villamoshoz, a 907-es, 918-as, 960-as, 973-as autóbushoz, így közvetlen csatlakozással a város számos pontjáról megoldott az éjszakai hazautazás Budaörsre.

#### **Jelenlegi menetrend Móricz Zsigmond körtér – Budaörs között**

		940-es	940-es	940-es
Móricz Zsigmond körtér	ind.	0:00	1:00	2:00
Budaörs, Gimnázium	ind.	0:23	1:23	2:23
Budaörsi lakótelep	érk.	0:25	1:25	2:25

#### **Javasolt menetrend Móricz Zsigmond körtér – Budaörs között**

Csatlakozások		940	972	940	972	972
6 Széll Kálmán tér - Nagykörút felől	érk.	23:59	0:29	0:59	1:29	2:29
918 Hungária körút – Közvágóhíd felől	érk.	0:00	0:30	1:00	1:30	2:30
907 Őrs vezér tere- Belváros felől	érk.	23:54	1:24	0:54	1:24	2:24
960 Óbuda – Széll K. tér – Alkotás utca felől	érk.	0:01	0:31	1:01	1:31	2:31
973 Nagytétény felől	érk.		0:20	0:50	1:20	2:20
<b>Móricz Zsigmond körtér (Villányi út)</b>	<b>ind.</b>	<b>0:03</b>	<b>0:33</b>	<b>1:03</b>	<b>1:33</b>	<b>2:33</b>
Sasadi út	Ind.	0:11	0:41	1:11	1:41	2:41
Budaörs, Felsőhatár utca	ind.	0:16	0:46	1:16	1:46	2:46
Budaörs, Gimnázium	ind.	0:23	0:53	1:23	1:53	2:53
Budaörsi lakótelep	érk.	0:25		1:25		
Törökbálint, Munkácsy Mihály utca	érk.		1:06		2:06	3:06

**Jelenlegi menetrend Budaörs – Mórícz Zsigmond körtér között**

		940-es	940-es	940-es
Budaörsi lakótelep	ind.	0.30	1.25	2.25
Budaörs, Gimnázium	ind.	0:32	1:27	2:27
Kamaraerdő	ind.		1:37	2:37
Mórícz Zsigmond körtér	érk.	0:51	2:00	3:00

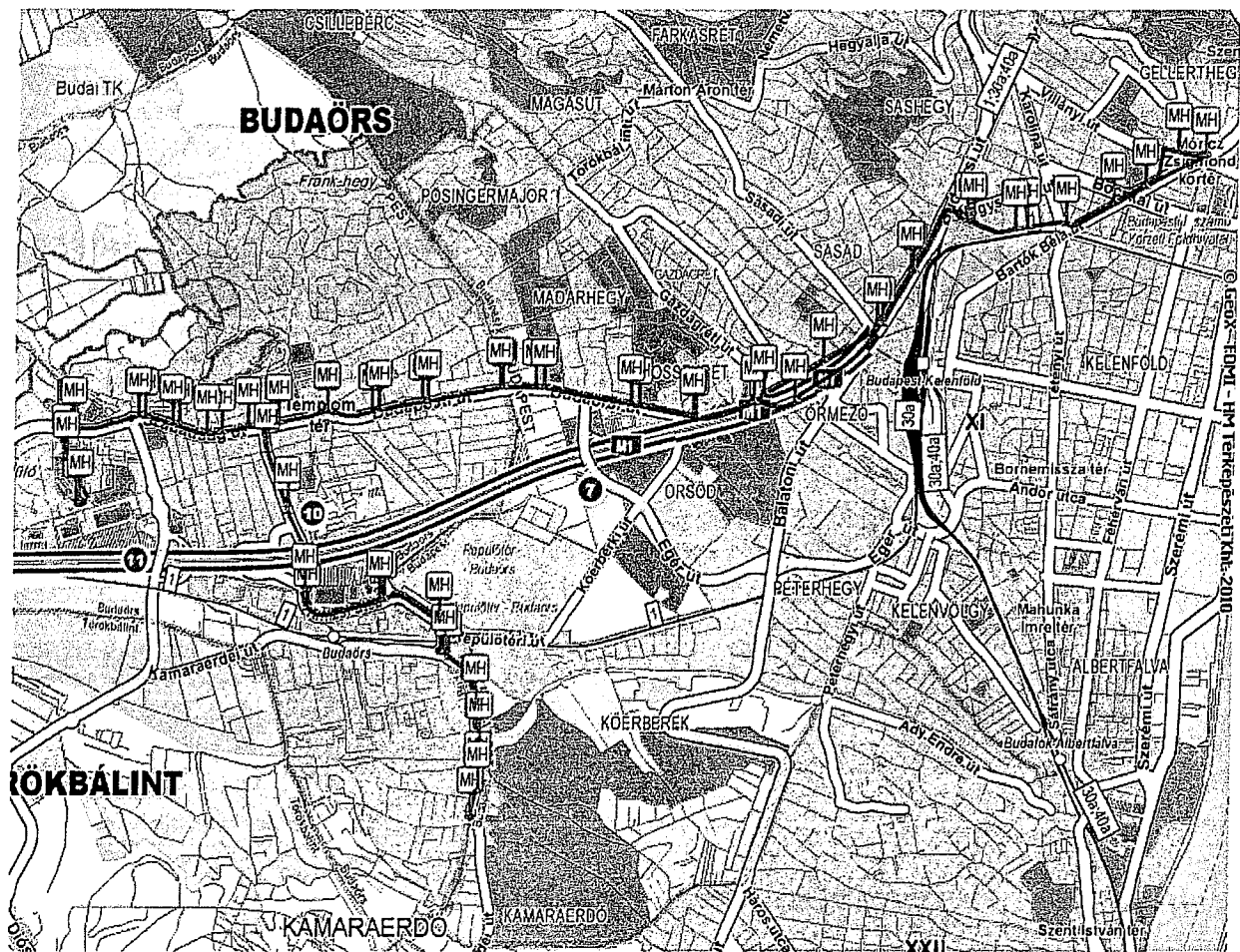
**Javasolt menetrend Budaörs – Mórícz Zsigmond körtér között**

		940	972	972	940	972
Törökbálint, Munkácsy Mihály utca	ind.		1:24	2:24		3:24
Budaörsi lakótelep	ind.	0:25			2:52	
Budaörs, Gimnázium	ind.	0:27	1:38	2:38	2:54	3:38
Kamaraerdő	ind.	0:37			3:04	
Felsőhatár utca	ind.	0:48	1:45	2:45	3:15	3:45
Sasadi út	ind.	0:52	1:49	2:49	3:19	3:49
Mórícz Zsigmond körtér	érk.	1:00	1:57	2:57	3:27	3:57

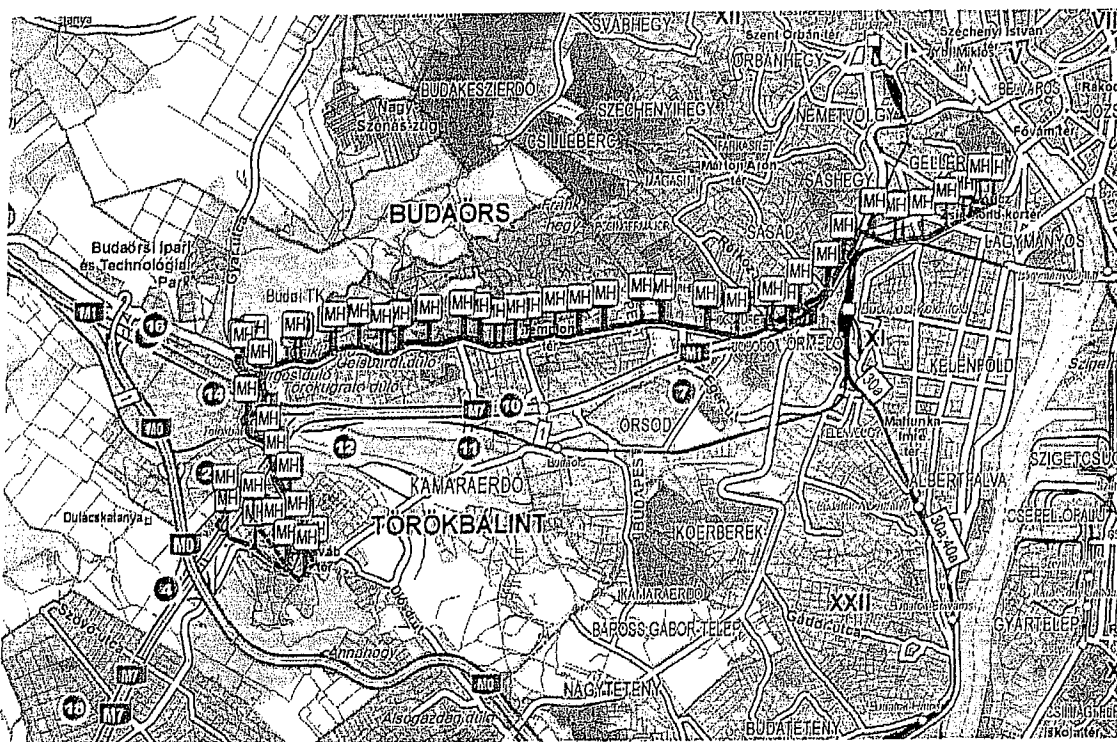
Budapest, 2012. február 10.

Melléklet:

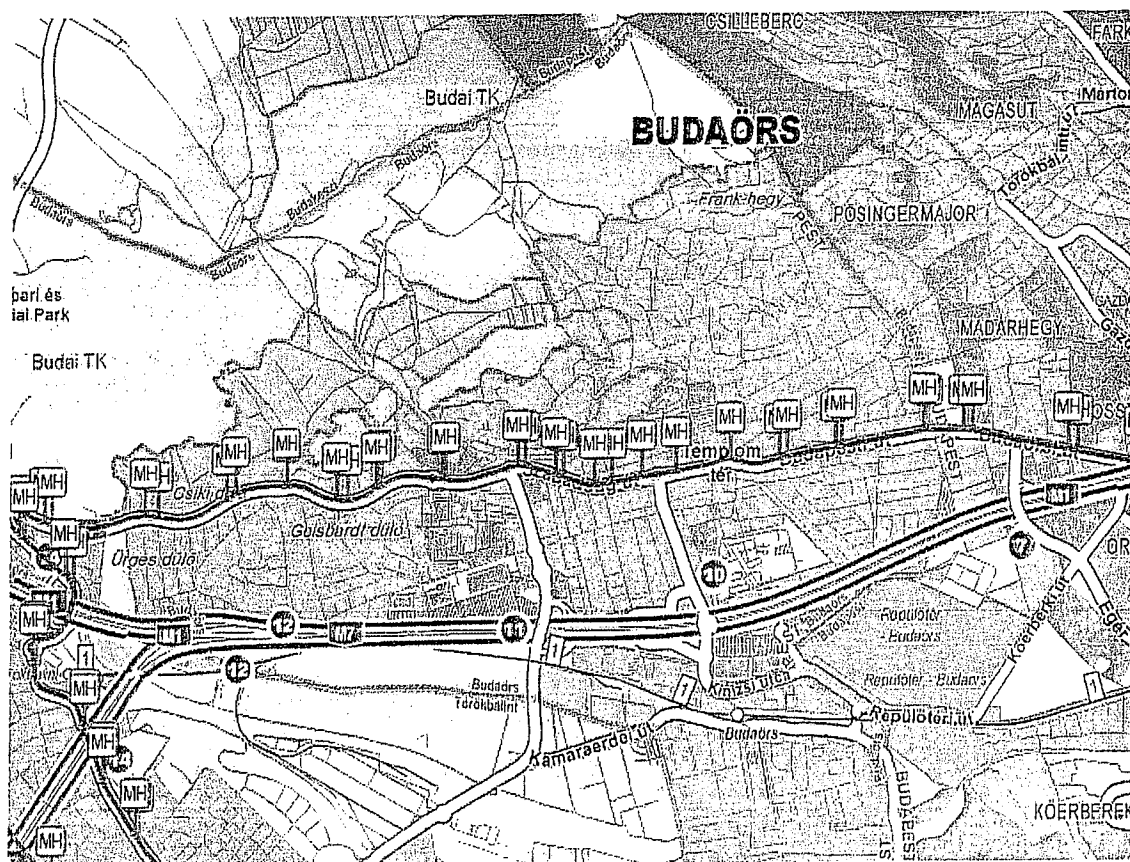
- a 940-es és a 972-es autóbusz útvonalának vázlata



940-es autóbusz útvonala



972-es autóbusz teljes útvonala



972-es autóbusz Budaörsöt érintő szakasza



2. sz. melléklet

Ügykezelési és Szervezési R

Kj10/1002



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

E 774, 1993

Közlekedési Igazgatóság • Közlekedésszervezési Főosztály

1980 Budapest, Akácfa u. 15. / Telefon: 461-6607 / Házi tel.: 111-58 / Fax: 461-6607 / Házi fax: 125-84

2012. 02. 14

Am: 257/2012

Időszám

Időszám

Km TFVB/ET-ra

döntéshozatal

krónika

Iktatószám: 37/76 - 1/2012/37

Ügyintéző: Andorfy Judit

Telefon: 06-1-4616500/11640

Melléklet:

Hív.szám:

Budaörs Város Önkormányzata

2040 Budaörs, Szabadság út 134.

Wittinghoff Tamás

polgármester

**Tárgy:** 40-es, 240-es, 240E és 940-es autóbuszvonalak üzemidejének módosítása az éjszakai hálózat módosításával

**Tisztelt Polgármester Úr!**

A 2012. március 3-ról 4-re virradó éjszakával a február 10-én átadott összefoglalóban leírtaknak megfelelően módosul a 940-es és 972-es éjszakai járatok menetrendje.

Az éjszakai hálózat módosításával, a nappali és az éjszakai járatok közlekedési időszaka közötti átmenet csökkentése érdekében a nappali 40-es, 240-es, 240E jelzésű járatok 22.15 utáni indulási ideje és üzemideje a következők szerint változik:

Viszonylat	Üzemidő változás	Módosított indulási idők
40	23.15→23.45	22.15, 22.45, 23.15, 23.45
240	23.15→23.45	22.15, 22.30, 22.45, 23.00, 23.15, 23.30, 23.45
240E	23.05→23.30	22.05, 22.30, 23.00, 23.30

A nappali járatok változása a szerződésben szereplő teljesítményeket nem módosítja.

Kérjük, szíveskedjen e nappali módosításokat az éjszakai járatok közlekedésével együtt elfogadni és a hozzájárulását adni.

Műszaki Ügyosztályra érkezett

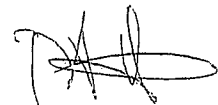
2012 FEBR 15.

Cégjegyzékszám: cg. 01-10-043037

Az ezzel kapcsolatos szerződés-módosítást, az elfogadó nyilatkozat megküldése után eljuttatjuk Ön részére.

Budapest, 2012. február „ 13 ”

Üdvözlettel

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'T' followed by a series of loops and a horizontal stroke.

Tarsoly András  
főosztályvezető

## MEGÁLLAPODÁS

mely létrejött

egyrészt Dr. Kóka János, a **Magyar Köztársaság Gazdasági és Közlekedési Minisztere** (képviseeli a GKM Közúti Közlekedési Főosztályának vezetője), a továbbiakban Miniszter,

másrészt **Budapest Főváros Önkormányzata**, képviseli: Dr. Demszky Gábor főpolgármester, a továbbiakban Főváros,

valamint **Budaörs Város Önkormányzata**, képviseli: Wittinghoff Tamás polgármester, (a továbbiakban együtt: szerződő felek)

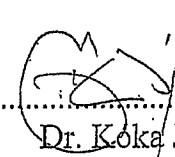
között az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló, 2004. évi XXXIII. törvény (a továbbiakban: Tv.) 3. § (4) bekezdése b) pontjában meghatározott helyi járással közigazgatási határon kívül végzett helyközi személyszállítás lebonyolítása feltételeinek rögzítése céljából, az alábbiak szerint:

1. Szerződő felek rögzítik, hogy jelen Megállapodást a Tv. 3. § (4) és (5) bekezdése alapján kötik meg. Szerződő felek abban állapodnak meg, hogy helyi járással a Budapest közigazgatási határán kívüli menetrend szerinti autóbussz-közlekedést folyamatosan biztosítják, a hivatkozott törvény rendelkezéseivel összhangban.
2. Főváros és Budaörs Város Önkormányzata kijelentik, hogy a Budapest Főváros menetrend szerinti közösségi közlekedéséhez kapcsolódó környéki autóbusszjáratok működtetése érdekében a kialakított hálózatot fent kívánják tartani, és annak üzemeltetését a szolgáltatást végző Budapesti Közlekedési Részvénytársasággal (a továbbiakban Szolgáltató) kívánják biztosítani.
3. A Megállapodás teljesítése céljából Szolgáltató által üzemeltetett autóbusszjáratokat és azok menetrendjét a jelen Megállapodás elválaszthatatlan részét képező 1. sz. Melléklet tartalmazza.
4. A Miniszter az érintett önkormányzatok érdekeit szem előtt tartva hozzájárul ahhoz, hogy Szolgáltató lássa el a Megállapodásban részes Önkormányzat, és a Főváros területe közötti helyközi személyszállítást.


5. Budaörs Város Önkormányzata tudomásul veszi, hogy az 1. sz. Mellékletben szereplő autóbuszjáratokon a Szolgáltató egységes, a Főváros által rendeletben megállapított mindenkori díjszabása érvényes.
6. Jelen megállapodás az aláírás napjától a Főváros és a Szolgáltató között létrejött Szolgáltatási Szerződés lejáratáig, 2012. április 30-ig érvényes.
7. A járatoknak az 5. pontban meghatározott díjszabással való igénybevételi lehetőségének meghirdetése a Szolgáltató feladata. A Szolgáltató menetrendi kiadványaiban és az autóbuszokon köteles feltüntetni a díjszabás-alkalmazását.
8. A Szolgáltató a Megállapodás fennállásának időtartama alatt köteles figyelemmel kísérni az utasforgalom alakulását és az utazási igények változását, s azok függvényében – a jelen Megállapodásban részes önkormányzatokkal történt egyeztetés alapján – a menetrend módosítását a Fővárosnál kezdeményezheti. Ezen túlmenően a menetrend-módosítást a Miniszter és az érintett önkormányzatok is kezdeményezhetik, minden esetben a Fővárosnál. A felek és a Szolgáltató által kezdeményezett menetrend-módosítási javaslatokra felek legkésőbb a kézhezvételtől számított 30 napon belül nyilatkoznak. A helyközi személyszállítási szolgáltatást ellátó járatok menetrendjének megállapításához és módosításához a Miniszter hozzájárulása szükséges.
9. Felek megállapodnak abban, hogy Budaörs Város Önkormányzata és a Szolgáltató az 1. sz. Mellékletben felsorolt autóbusz-járatokkal Budaörs város területén végzett személyszállítás finanszírozásáról és a veszteségkiegyenlítéséről külön szerződést kötnek.
10. Budaörs Város Önkormányzata tudomásul veszi, hogy a helyi közforgalmú közlekedés normatív állami támogatásáról szóló mindenkori jogszabály alapján igényelhető támogatást a Szolgáltató részére a Főváros kezdeményezi. A Szolgáltató a Megállapodással érintett járataira nézve nem jogosult finanszírozás és veszteségkiegyenlítés iránti igényt érvényesíteni a Miniszter felé.
11. A Megállapodás csak rendkívüli esetben, nyomós indokok alapján, előzetes írásbeli felszólítást és 30 napos türelmi idő eredménytelen elteltét követően, 90 napos felmondási idővel mondható fel.
12. A Megállapodás közös megegyezéssel, 90 napos határidővel bármikor megszüntethető.

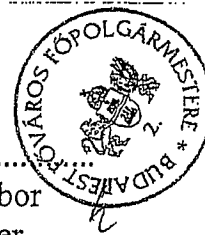
13. Felek a Megállapodás értelmezésével, teljesítésével, megszegésével, és az abból eredő következményekkel kapcsolatban felmerült minden jogvitát – beleértve a bármelyik fél által gyakorolt felmondás jogszerűségére vonatkozó vitát is – békés úton egyeztetnek. Ennek során jogi képviselőik bevonásával megegyezésre törekednek. Amennyiben a tárgyalások a vita felmerülésétől számított 30 napon belül nem vezetnek eredményre, a Megállapodással érintett közszolgáltatási jogviszonnyal összefüggő valamennyi jogvita tekintetében a Főváros székhelye szerint illetékes Pesti Központi Kerületi Bíróság, vagy a pertárgy értékétől függően a Fővárosi Bíróság, mint elsőfokú bíróság illetékes.

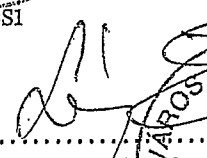
Budapest, 2005. június 20.

  
Dr. Kóka János  
miniszter nevében  
a GKM Közúti Közlekedési  
Főosztály vezetője



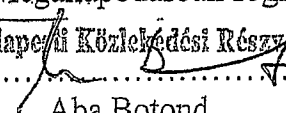
  
dr. Demszky Gábor  
főpolgármester  
Budapest Főváros Önkormányzata  
névében



  
Wittinghoff Tamás  
polgármester  
Budaörs Város Önkormányzata  
névében



A Megállapodásban foglaltakat tudomásul veszem:

  
Budapesti Közlekedési Részvénytársaság

Aba Botond  
vezérigazgató  
a Szolgáltató nevében

Melléklet:

1. sz. A Szolgáltató által üzemeltetett autóbuszjáratok és azok menetrendje.



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT

Stratégiai  
Igazgatóság

VAROSÉPÍTÉSI IRODA	ÉRKEZET
Fejlesztési és Beruházási	2012 FEBR 21
Aláírás	

2012.01.31  
veletlen!

címzett: **Wittinghoff Tamás**

**polgármester**

Budaörs Város Önkormányzat  
Polgármesteri Hivatal

cím: **2040 Budaörs**

**Szabadság út 134.**

ikt. szám: **BKK/359/1/2012.**

tárgy: **Tájékoztatás a BKV környéki  
autóbuszjárataival kapcsolatban**

ügyintéző: **Pirityi András**

ügyintéző  
tel.szám: **+36 30 774 1131**

ügyintéző  
e-mail: **andras.pirityi@bkk.hu**

POLGÁRMESTERI TITKARSÁG BUDAÖRS		
2012. 01.30		
Előszám:	Meléklet:	Ügyintéző:
PM	160/2012	

Tisztelt Polgármester Úr!

A BKV által üzemeltetett agglomerációs autóbuszjáratok közlekedésével kapcsolatban az alábbiakról szeretném tájékoztatni.

A Főváros közlekedési intézményrendszerében a 2010-es önkormányzati választások óta lényeges változások következtek be. A Főváros elfogadta Budapest közlekedési intézményrendszere átalakításának koncepcióját. A koncepció értelmében a közlekedés integrált rendszert alkot a közösségi közlekedéstől a közúti közlekedésen át a kerékpározásig, az útfenntartástól a nagyberuházásokig. Az integrált közlekedési rendszer feladatainak ellátására a Főváros 2010 októberében megalapította a Budapesti Közlekedési Központ Zrt.-t (BKK). A BKK a Főváros 100 %-os tulajdonában álló, az intézményrendszerben a Főváros és a közlekedési szolgáltatók, üzemeltetők között elhelyezkedő, összefogó, integráló, szakmai alapokon működő gazdasági társaság. A koncepciónak megfelelően a BKK feladata az összes közlekedési ágazat szakmai irányítási, fejlesztési feladatainak ellátása, az integrált közlekedésszervezés és -fejlesztés megvalósítása Budapesten.

Ahhoz, hogy a BKK a közösségi közlekedés megrendelői feladatait a jövőben közlekedésszervezőként láthassa el, meg kellett várni az egyes törvények Alaptörvénnyel összefüggő módosításáról szóló 2011. évi CCl. törvényt, amely módosította az autóbuszszállítással végzett menetrend szerinti személyszállítástól szóló 2004. évi XXXIII. törvény és a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény egyes rendelkezéseit is. E módosítások alapján a menetrend szerinti helyi közösségi közlekedést fenntartó önkormányzatok egyes helyi menetrend szerinti személyszállítási közfeladataikat – a feladatok ellátásához szükséges forrásokkal együtt – közlekedésszervezőnek adhatják át. A törvényi változásoknak megfelelően a jelenleg a BKV Zrt. által végzett minden személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozó közlekedésszervezői feladat átadhatóvá vált a Főváros részéről a BKK-nak, amelyre 2012. április 30-ig kerül.

Műszaki Ügyosztályra érkezett

BKK Budapesti Közlekedési Központ  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
cégjegyzékszám: 01-10-046840  
cím: 1052 Budapest Városház u. 9-11

telefonszám: +36 1 774 1000  
fax: +36 1 774 1001  
web: www.bkk.hu  
e-mail: bkk@bkk.hu

2012 FEBR 01

Aláírás 172

A Főváros területén és egyes környéki településeken a közösségi közlekedési szolgáltatást jelenleg üzemeltető BKV Zrt. Fővárosi Önkormányzattal 2004. április 30-án kötött szolgáltatási szerződése 2012. április 30-án lejár. A szerződés változatlan tartalommal történő meghosszabbítására az 1370/2007/EK rendelet és a vonatkozó hazai törvények alapján nincs lehetőség.

Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény 3. § (4) bekezdésének b) pontja szerinti, hatályos háromoldalú megállapodások a BKV szolgáltatási szerződésével egyidejűleg, 2012. április 30-án lejárnak. A megállapodások újrakötése fontos feltétele a környéki szolgáltatások további nyújtásának, mind jogi, mind gazdasági alapokon.

Mind a BKK, mind pedig a helyközi közlekedésért felelős Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) kiemelt feladatként kezeli a BKV Zrt. által jelenleg üzemeltetett környéki autóbuszjáratok ügyét, ezen belül is ezek 2012. május 1. utáni üzemeltetését.

A BKK jelenleg formálisan nem részese a megállapodásoknak, ennek ellenére – a BKV Zrt. és a Fővárosi Önkormányzat munkatársainak bevonásával – munkacsoportot állított fel a BKV környéki járatainak szerződéses és finanszírozási helyzete vizsgálatára, különös tekintettel az autóbuszjáratokra. Az NFM-ben is munkabizottság alakul, amelybe szakértőket delegálnak az ellátási felelősök és az érintett közlekedési szolgáltatók is. E munkabizottságban is fő prioritás a lejáró szerződések kezelése 2012. májusra.


A Fővárosi Önkormányzat és jövőben a képviseletében eljáró közlekedésszervező, a BKK – az integrált agglomerációs közlekedés fennmaradása érdekében – a háromoldalú megállapodások megkötését hivatalosan kezdeményezni fogja az NFM és az érintett önkormányzatok felé, és a szükséges tárgyalásokat a következő időszakban lefolytatja.

Az előzőek alapján olyan közgyűlési határozati javaslatot kezdeményeztünk a 2012. január 24-i közgyűlésre, mely szerint a Fővárosi Közgyűlés felkéri a főpolgármestert, hogy az integrált agglomerációs közlekedés fennmaradása érdekében hivatalosan kezdeményezze a Magyar Állam, a Fővárosi Önkormányzat és az érintett elővárosi települések között jelenleg fennálló, 2012. április 30-án lejáró háromoldalú megállapodások újrakötését, továbbá felkéri a főpolgármestert, hogy a hivatalos kezdeményezést követően a BKK útján folytassa le az ezzel kapcsolatos tárgyalásokat.

Kérem tájékoztatásom szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2012. január 24.

Üdvözlettel:

  
Somodi László

stratégiai, fejlesztési és beruházási igazgató

