

Budaörs Város Önkormányzat Polgármestere
SÜRGŐSSÉGI ELŐTERJESZTÉS

Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság 2012. június 12–i, a Pénzügyi Ellenőrző Bizottság 2012. június 14–i, és a Képviselő-testület 2012. június 20–i ülésére

Tárgy: Budaörs Város helyi és helyközi közlekedés felülvizsgálata

Sürgősség indoklása: A Budaörsi Városfejlesztő Kft „Helyi és helyközi közlekedés felülvizsgálata” tárgyú levelét 2012. június 08-án kaptuk kézhez

Az előterjesztés tárgyalása Budaörs Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2010.(XI. 12.) ÖKT rendelet (továbbiakban: SZMSZ) 18. § (1) bekezdése alapján nyilvános ülésen történik.

Melléklet:

1. sz. melléklet: Budaörsi Városfejlesztő Kft 2012. május 07-én kelt levele
2. sz. melléklet: Városépítési Iroda kiegészítéseket kérő elektronikus levele
3. sz. melléklet: Budaörsi Városfejlesztő Kft 2012. június 08-án megküldött tájékoztatása

Tisztelt Képviselő- testület, Tisztelt Bizottságok!

Budaörs Város területén végzett helyi és helyközi tömegközlekedési közszolgáltatási szerződések 2012. december 31-i hatállyal lejárnak. Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete erre való tekintettel 425/2011. (X.26.) ÖKT sz. határozatában felkérte a Budaörsi Városfejlesztő Kft-t, hogy a városfejlesztési feladatok megvalósítása érdekében vizsgálja meg a helyi autóbusz közlekedés fejlesztésének lehetőségeit, és ezzel összefüggésben tegyen intézkedést Budaörs Város helyi közforgalmú közlekedési hálózatfejlesztését megalapozó rendszerkoncepció kidolgozására.

A Budaörsi Városfejlesztő Kft. 2011. november 14-én kelt levelében tájékoztatást nyújtott arról, hogy a 425/2011. (X.26.) ÖKT sz. határozat alapján az előzetes munkákat elvégezte, a szükséges intézkedéseket felmérte. Véleményük szerint az utasok változó elégedettséggel nyilatkoznak a tömegközlekedési szolgáltatásról, és igény mutatkozik az eddig megszokottaktól eltérő, magas szolgáltatási színvonalú személyszállításra. A minden igényt kielégítő, fejlődőképes tömegközlekedés elérése céljából történő átszervezés megvalósítása egy fejlesztési tanulmány elkészítését követően javasolt. Budaörsi Városfejlesztő Kft. tájékoztatása szerint a tömegközlekedés fejlesztésére készítendő tanulmány költségeinek elszámolására pályázati lehetőség nyílt, melynek eredményéről a Budaörsi Városfejlesztő Kft. későbbiekben tud beszámolni.

Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 480/2011.(XI.30.) ÖKT sz. határozatában költségvetési fedezet hiányában nem támogatta a Budaörsi Városfejlesztő Kft. 2011. 11. 14-én kelt levele mellékletét képező vállalkozási szerződés aláírását, azonban felkérte a Budaörsi Városfejlesztő Kft-t, hogy a levelében hivatkozott pályázati lehetőség részleteit alapul véve, a megvalósítás lehetőségeiről nyújtson be tájékoztatást a Képviselő-testület következő ülésére. A tanulmány költségeinek fedezésére kínáló pályázati elbírálásának, majd a szükséges közbeszerzési eljárás lefolytatásának hosszadalmas átfutását, és a közszolgáltatási szerződések 2012. december 31-i hatállyal történő lejártát figyelembe véve sürgőssé vált a tanulmány mielőbbi elkészítése.

Erre való tekintettel a Budaörsi Városfejlesztő Kft. 2012. május 07-i keltezésű levelében (1. sz. melléklet) azt javasolta, hogy Budaörs Város Önkormányzata 2012. évi költségvetésének terhére készüljön el a helyi és részben helyközi közlekedés felülvizsgálatát célzó tanulmány, mely a megvizsgálni szükséges kérdésekre választ ad. A javaslat szerint a tanulmány

elkészítését, melynek költsége 7.900 eFt + ÁFA, a Budaörsi Városfejlesztő Kft. Budaörs Város Önkormányzatával létrejött alapszerződés értelmében vállalná, a szükséges alvállalkozók bevonásával. A Városépítési Iroda 2012. 06. 04-én jelen előterjesztés 2. sz mellékletét képező elektronikus levelében kiegészítéseket kért a Budaörsi Városfejlesztő Kft-től, melyre a Budaörsi Városfejlesztő Kft. tájékoztatást nyújtott 2012. június 08-án kelt elektronikus levelében (3. sz. melléklet), hogy a Műszaki ügyosztály által kért változtatásokat beépíti a készülő tanulmányba, amennyiben azt a Képviselő-testület elfogadja.

A Műszaki ügyosztály javasolja Tisztelt Képviselő-testület és Tisztelt Bizottságok részére a helyi és részben helyközi közlekedés felülvizsgálatát célzó tanulmány elkészítésének költségeire bruttó 10.033 eFt biztosítását, Budaörs Város 2012. évi költségvetéséről szóló 6/2012. (III. 05.) ÖKT rendelet 4. számú melléklet III. Tartalék előirányzatok 26. Megvalósíthatósági tanulmányok soráról.

Határozati javaslat a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság részére:

A határozathozatal Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 36/2010. (XI. 12.) önkormányzati rendelete Budaörs Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról (SZMSZ) 37.§ (2) bekezdése alapján minősített szavazattöbbséggel és az SZMSz 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testületének Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága elfogadja jelen előterjesztés mellékleteiben foglaltakat, és javasolja a Képviselő-testületnek, hogy kérje fel a Budaörsi Városfejlesztő Kft-t a helyi és részben helyközi közlekedés felülvizsgálatát célzó tanulmány elkészítésére, melynek költségét, bruttó 10.033 eFt-ot biztosítsa Budaörs Város 2012. évi költségvetéséről szóló 6/2012. (III. 05.) ÖKT rendelet 4. számú melléklet III. Tartalék előirányzatok 26. Megvalósíthatósági tanulmányok soráról.

Határozati javaslat a Pénzügyi Ellenőrző Bizottság részére:

A határozathozatal Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 36/2010. (XI. 12.) önkormányzati rendelete Budaörs Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról (SZMSZ) 37.§ (2) bekezdése alapján minősített szavazattöbbséggel és az SZMSz 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testületének Pénzügyi Ellenőrző Bizottsága elfogadja jelen előterjesztés mellékleteiben foglaltakat, és javasolja a Képviselő-testületnek, hogy kérje fel a Budaörsi Városfejlesztő Kft-t a helyi és részben helyközi közlekedés felülvizsgálatát célzó tanulmány elkészítésére, melynek költségét, bruttó 10.033 eFt-ot biztosítsa Budaörs Város 2012. évi költségvetéséről szóló 6/2012. (III. 05.) ÖKT rendelet 4. számú melléklet III. Tartalék előirányzatok 26. Megvalósíthatósági tanulmányok soráról.

Határozati javaslat a Képviselő-testület részére:

1. Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete elfogadja jelen előterjesztés mellékleteiben foglaltakat, és felkéri a Budaörsi Városfejlesztő Kft-t a helyi és részben helyközi közlekedés felülvizsgálatát célzó tanulmány elkészítésére, melynek költségét, bruttó 10.033 eFt-ot Budaörs Város 2012. évi költségvetéséről szóló 6/2012. (III. 05.) ÖKT rendelet 4. számú melléklet III. Tartalék előirányzatok 26. Megvalósíthatósági tanulmányok soráról biztosítja.

2. Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Polgármestert, hogy a költségvetési rendelet módosítását a Képviselő-testület soron következő ülésére terjessze elő.

A határozathozatal Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 36/2010. (XI. 12.) önkormányzati rendelete Budaörs Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról (SZMSZ) 37.§ (2) bekezdése alapján minősített szavazattöbbséggel és az SzMSz 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.

Budaörs, 2012. június 8.

Határidő: folyamatos

Felelős: Polgármester

Végrehajtást végzi: Műszaki ügyosztály, Budaörsi Városfejlesztő Kft.



Wittinghoff Tamás
Polgármester


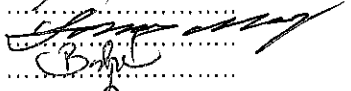
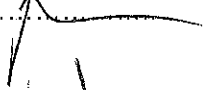
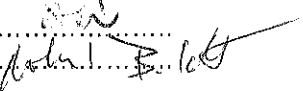
Az előterjesztést készítette:

Városépítési Iroda, Hámori Endre
Műszaki ügyosztály vezetője: Lőrincz Mihály
Pénzügyi Iroda vezetője: Barta Gáborné
Polgármesteri Kabinet: Vágó Csaba

Törvényességi felügyelet:

Jegyzői Iroda:

dr. Bocsi István, jegyző: 



Budaörsi Városfejlesztő Korlátolt Felelősségű Társaság

székhely: 2040 Budaörs, Szabadság út 134.

telephely: 2040 Budaörs, Szabadság út 133. fszt. 6.

email: szoke.balazs@budaorsivarosfejleszto.hu

Budaörs Város Önkormányzata

Wittinghoff Tamás

polgármester részére

Budaörs

Szabadság út 134.

2040

Tárgy: Helyi és helyközi közlekedés felülvizsgálata

Tisztelt Polgármester Úr!

Az Önkormányzat és a Budaörsi Városfejlesztő Kft. között 376/2011 IX. 21. számú ÖKT. határozattal elfogadott megbízási keretszerződés alapján felkérést kaptunk **BUDAÖRS VÁROS HELYI KÖZFORGALMÚ KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZATFEJLESZTÉSÉT MEGALAPÓZÓ RENDSZERKONCEPCIÓ** kidolgozására.

Az alapvető célkitűzés az, hogy Budaörs Város Önkormányzata közlekedési infrastruktúrája fejlesztése érdekében helyi közforgalmú autóbusz közlekedését újra kívánja tervezni. Ennek érdekében javasoljuk az autóbuszos közösségi közlekedést érintő jelenlegi igények felmérését, a tapasztalatok alapján egy – az önkormányzat szempontjából – optimálisnak ítélt **városi buszos hálózati rendszer menetrendjének** kialakítását.

Ezen felül szükségesnek tartjuk megvizsgálni azt is, hogy a helyközi közlekedés rendszere hogyan alakul a szomszédos települések esetében (Budaörs – Budapest, Budaörs – Budakeszi, Budaörs - Törökbálint), különös tekintettel a járási hivatalra, mely Budakeszin lesz.

A városi közforgalmú közlekedési rendszerkoncepció készítése során szükséges a meglévő

- Általános Rendezési Terv,
- Közlekedésfejlesztési koncepció,
- Városfejlesztési Stratégia

által meghatározott **irányelvek** és fejlesztési elképzelések **vizsgálata**, szükség szerinti **korrekciója**, annak érdekében, hogy a közforgalmú közlekedési terv **illeszkedjen** a város elképzeléseihez.

A városon belüli közforgalmú utazási igények meghatározása a **háztartásfelvétel** módszerével valósul meg.

A kikérdezés módszertanának eleme a részletes adatfelvételi terv kidolgozása.

Mivel a mintavétel nagyságára érzékeny a mintavétel reprezentativitása, ennek igazolására különös figyelmet kell fordítani.

Lényeges szempont, hogy a valós igények mellett, a fejlesztések hatására kialakuló utazási igények is meghatározásra kerüljenek.

A tanulmány készítése során célszerű számolni, olyan egyéb befolyásoló tényezőkkel, amelyek jövőbeni megvalósulása meghatározó mértékben befolyásolja a közforgalmú közlekedési rendszer szerkezetét.

A felmért adatok feldolgozása.

A várost szerkezete alapján körzetekre bontjuk, majd a kikérdezés alapján meghatározott utazási igényekből egy ún. OD-mátrixot képzünk (honnan-hová/origin-destination). Ez mutatja meg, hogy egyes körzetek között mekkora az utasáramlat.

A város körzetein kívül is szükséges külső (externális) körzetek felvétele, ezek a városba kívülről beérkező, a városból kifelé irányuló, valamint a városon átmenő forgalmat reprezentálják. Ezek az alapadatok jelentik a később alkalmazandó multikritériumus **modellezési eljárás bemenő adatait**.

A szimulációs modell kínálati oldalának kidolgozása.

Első lépésben a vizsgált közforgalmú közlekedési viszonylatok paramétereit beprogramozzuk a számítógépes modellező szoftverbe. Ezzel elkészítjük a közlekedési hálózati modellt.

A hálózati modell elkészítését követően a korábbi utas-felvétel eredményeként előállítható honnan-hová célforgalmi mátrix alkalmazásával előzetesen kalibráljuk a szimulációs modellt.

Az aktuális, reprezentatív utas-felvétel eredményeként előállított honnan-hová célforgalmi mátrix alkalmazásával validáljuk a szimulációs modellt.

A szimulációs modell keresleti oldalának kidolgozása.

A koncepciók alapján javasolt fejlesztési alternatívákat a már kidolgozott hálózati modellbe programozzuk. Majd a különböző közlekedési hálózat alternatívákra az aktuális, utas-felvétel eredményeként előállított honnan-hová célforgalmi mátrix alapján elvégezzük az ún. ráterhelést.

Az eredmények értékelése.

A ráterhelések eredményeit (eljutási idő, várható balesetek, zaj) monetarizáljuk és az egyes fejlesztési alternatívák költségeit is figyelembe véve költség-haszon elemzést végzünk, amelynek eredményeként meghatározhatjuk a társadalmi-gazdasági szempontból kedvezőnek ítéltető megoldást.

A vázolt rendszerkonceptiók alapoknak megfelelően az alábbi teljesítések indokoltak:

1. Társadalmi-gazdasági szerkezet és a közlekedés kapcsolata

- Budaörs város térségi szerepe
- Területszerkezeti jellemzők
- Közlekedési összefüggések

2. A jelenlegi közlekedési infrastruktúra leírása

- A város közúti kapcsolatai
- A városi közúti hálózat jellemzői
- Forgalomszabályozás
- Közforgalmú közlekedést érintő parkolási rendszer sajátosságai
- Helyi közforgalmú közlekedés
- Az utazási igények meghatározása.

3. Budaörs város közlekedési igényfelmérése

Tekintettel arra, hogy Budaörs Kistérség Többcélú Társulása saját pályázata keretében már vizsgálatokat folytatott ebben a témakörben (március – április hónapban

forgalomszámlálás történt a Volánbusz, MÁV és a BKV vonalain), melynek adatait jelen tanulmány keretei között célszerű felhasználni. A Kistérségi irodán dolgozó irodavezető helyettesével történt egyeztetés során azt a tájékoztatást kaptuk, hogy a forgalomszámlálás eredményét május végén teszik közzé az Önkormányzatok részére. Így az alább meghatározott feladatok elvégzése helyett más területek és problémák feltárása történhet meg mélyebb és alaposabb mértékben.

- A mintanagyság meghatározása
- Keresztmetszeti forgalomszámlálás, (külső és belső kordonpontok meghatározása) megbízóval egyeztetve
- Helyi járatok le- és felszálló utas-számainak felmérése
- Budaörs – Törökbálint, Budaörs – Budapest kapcsolati rendszerének feltárása
- Célforgalmi adatok felmérése kikérdezés alapján, autóbusz megállóhelyeken
- Látens utazási igények feltárása háztartásfelvétel módszerével
- A forgalomfelvétel adatainak feldolgozása, összegzése, a lehetséges pontatlanságok, hibák kiszűrése
- A felmért célforgalmi utazási igények felhasználásával a célforgalmi mátrix előállítása

4. A közforgalmú közlekedés jelenlegi helyzetének értékelése

- A közlekedési szokásjellemzők Budaörs városában
- A közforgalmú közlekedés jellemzőinek bemutatása
- A forgalomfelvétel adatainak összefoglaló bemutatása
- Értékelési eljárás alapján, a közforgalmú közlekedés területi és időbeli megfelelés vizsgálat
- Budaörs város közforgalmú közlekedési rendszer szolgáltatási színvonalának értékelő elemzése

5. A város fenntartható helyi közforgalmú közlekedési rendszerének fejlesztési stratégiája

- Alternatívák vizsgálata az alábbi szempontokból
 - Járési központok megjelenésének hatásai
 - Közforgalmú közlekedés racionalizálása
 - Kistérségi kapcsolatok

- Kereskedelmi járatok integrálási lehetősége
- Javasolt vonalvezetési megoldások bemutatása
- Megállóhelyek (létesítés, áthelyezés, megszüntetés)
- A fenntartható közlekedés stratégiája
- Illeszkedés a már elkészült stratégiákhoz
- A szolgáltatási szint fenntartásához szükséges járatsűrűség és járműállomány meghatározása

6. Várható eredmények meghatározása

- A feladatok megvalósulásának mérése, értékelése gazdaságossági vizsgálatok alapján

7. Kiemelt fejlesztési feladatok, a megvalósítás javasolt ütemezése

- Rövid távon megvalósítandó feladatok
- Közép távon megvalósítandó feladatok
- Hosszú távon megvalósítandó feladatok

Szakmai együttműködés

A tanulmány eredményes és hatékony megvalósításának támogatása érdekében alvállalkozók bevonását tartjuk indokoltnak (Közlekedéstudományi Intézet, Budapesti Műszaki Egyetem)

A feladat ellátásához az alábbi adatszolgáltatásra lenne szükség, melyet a megrendelőtől, azaz az Önkormányzattól kívánunk beszerezni:

1. meglévő Közlekedésfejlesztési koncepció (doc)
2. Lakosság szám területi bontásban, a területek lehatárolásával (digitális térképi állomány - shp, xls)
 - a. választókörszet
 - b. statisztikai körzet
3. Kereskedelmi, vendéglátó ipari, közintézmények adatai (digitális térképi állomány - shp, xls)
4. Budaörs digitális alaptérkép, lehetőleg (shp, dwg állományban)
5. Közforgalmú közlekedési hálózat digitális térképe (shp, dwg állományban, buszmegállók, viszonylat útvonal)

6. rendelkezésre álló, esetleges üzemeltetési mérleg (futásteljesítmény, kapacitáskihasználás, stb.)

A fentiekre tekintettel javasoljuk, hogy az önkormányzat 2012. évi költségvetés terhére készüljön el a helyi és részben helyközi közlekedés felülvizsgálatát célzó tanulmány, mely választ ad a felmerült kérdésekre. A tanulmány elkészítését a Budaörsi Városfejlesztő Kft. az Önkormányzattal kötött alapszerződése értelmében vállalna fel a szükséges alvállalkozók bevonásával 7.900.000 Ft + Áfa összegben.

Budaörs, 2012. május 7.

Tisztelettel:

Szőke Balázs

ügyvezető

2. f. Hámori Endre

Hámori Endre

Feladó: Hámori Endre
Küldve: 2012. június 4. 14:22
Címzett: 'szoke.balazs@budaorsivarosfejleszto.hu'
Másolatot kap: Lőrincz Mihály; Domahidi Emma Erzsébet; Zolnai Márton
Tárgy: „Helyi és helyközi közlekedés felülvizsgálata” kiegészítés
Tisztelt Ügyvezető Úr!

Wittinghoff Tamás polgármester úr részére küldött „Helyi és helyközi közlekedés felülvizsgálata” tárgyú levelét köszönettel megkaptuk.

A megküldött anyagot kérjük kiegészíteni az alábbiakkal:

- A tanulmány terjedjen ki a 2013. január 01-ét követő helyközi járatok üzemeltetésére Budaörs – Budapest, Budaörs – Törökbálint, Budaörs – Budakeszi vonatkozásában.
- Készüljön több alternatíva a helyközi szolgáltatás személyi vonatkozására (BKK ZRt., Volánbusz ZRt., önálló gazdasági társaság stb.)
- A helyi tömegközlekedés tekintetében készüljön el a jelenlegi járatok felülvizsgálata
 - kihasználtság/elégedettség
 - új útvonalakra (szükség szerint) javaslat
 - javaslat az esetleges menetrend változásokra
 - autóbuszok száma, minősége
- Készítsen javaslatot a pályázat szakmai tartalmára, kerüljön összeállításra a pályázati dokumentációt.

A fenti kiegészítésekkel együtt kerül előterjesztésre a Budaörs Város helyi közforgalmú közlekedési hálózatfejlesztését megalapozó rendszerkonceptió, ezért kérjük, a kiegészített tartalmú javaslatukat postafordultával megküldeni szíveskedjék!

Üdvözlettel:

Hámori Endre
útügyi előadó

2012.06.08.

Hámori Endre

Feladó: Lőrincz Mihály
Küldve: 2012. június 8. 11:44
Címzett: Hámori Endre
Másolatot kap: Domahidi Emma Erzsébet
Tárgy: FW: "Helyi és helyközi közlekedés felülvizsgálata" kiegészítés
Mellékletek: közlekedés felülvizsgálata.doc

Endre !

Sos készüljön az előterjesztés. Melléklete legyen az eredeti Városfejlesztő anyag, a mi kiegészítést kérő levelünk és a mai válaszuk.
L.M.

From: dr. Remete Sándor [mailto:dr.remete.sandor@budaorsivarosfejleszto.hu]
Sent: Friday, June 08, 2012 10:18 AM
To: Jegyző; Vágó Csaba; Lőrincz Mihály
Subject: "Helyi és helyközi közlekedés felülvizsgálata" kiegészítés

Tisztelt Uram!

A 2012. 06. 04-én Hámori Endrétől érkezett fenti tárgyú levéllel kapcsolatban tájékoztatom Önöket, hogy a Bizottsági ülésen felmerült változtatásokat a Kft. beépíti a készülő tanulmányba, amennyiben azt a Képviselő-testület elfogadja.

Tisztelettel:

dr. Remete Sándor
projektmenedzser

Budaörsi Városfejlesztő Kft.
2040. Budaörs, Szabadság út 133. Fsz. 6.
mobil: +36302503085
email: dr.remete.sandor@budaorsivarosfejleszto.hu



Kérem, óvja a természetet, ha nem szükséges, ne nyomtassa ki ezt az e-mailt!

2012.06.08.