

**Budaörs Város Önkormányzat**

**Polgármestere**

**ELŐTERJESZTÉSE**

**a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság 2013. április 9-i, Pénzügyi Ellenőrző Bizottság 2013. április 9-i, és a Képviselő-testület 2013. április 10-i ülésére**

**Tárgy: Budaörs helyi buszjárat pályázat 2013-2019 eredményének megállapítása**

*Az előterjesztés tárgyalása Budaörs Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2010.(XI. 12.) ÖKT rendelet (továbbiakban: SZMSZ) 18. § (1) bekezdése alapján nyilvános ülésen történik.*

**Melléklet: 1. sz. melléklet részletes pályázati értékelő**

**Tisztelt Képviselő-testület, Tisztelt Bizottság!**

Budaörs Város területén közlekedő 288, 289-es buszjáratok üzemeltetési feladatait a VT-Transman Kft. 2010. augusztus 01. óta látja el, a hatályos közszolgáltatási szerződés szerint 2012. december 31-ig.

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete a közszolgáltatási szerződés határidejére való tekintettel 425/2011. (X.26.) ÖKT sz. határozatában felkérte a Budaörsi Városfejlesztő Kft-t, hogy a városfejlesztési feladatok megvalósítása érdekében vizsgálja meg a helyi autóbusz közlekedés fejlesztésének lehetőségeit, és ezzel összefüggésben tegyen intézkedést Budaörs Város helyi közforgalmú közlekedési hálózatfejlesztését megalapozó rendszerkoncepció kidolgozására, és a helyi tömegközlekedési pályázat előkészítésére.

A Budaörsi Városfejlesztő Kft. elkészítette a pályázat tervezetét, mely alapján Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 359/2012.(IX.26.) ÖKT sz. határozatában a 288-as, 289-es autóbusz járat üzemeltetésére vonatkozó pályázat kiírásáról döntött. A beérkezett pályázati dokumentációk alapján Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete 545/2012 (XII.12.) ÖKT sz. határozatában úgy döntött, hogy a 288-as, 289-es autóbusz járatok 2013. január 1-től 2019. december 31-ig tartó üzemeltetésére kiírt pályázat eredménytelen, ezért felhatalmazza a Polgármestert új pályázat kiírására. A szolgáltatást 2013. április 30-ig a jelenlegi üzemeltető VT-Transman Kft. látja el, az érvényben lévő szerződéses feltételeket alapul véve.

Az ismételt pályázati felhívást az alábbi cégek váltották ki:

VT-Transman Személyszállító és Szolgáltató Kft.

VOLÁNBUSZ Zrt.

HOMM Busz Szolgáltató Kft.

Kontakt-Busz Kft.

A pályázat benyújtási határideje 2013. április 02. 9<sup>00</sup> óra volt. A pályázati anyagok értékelésére így 2012. április 02-től kerülhetett sor, melynek elkészültét követően az előterjesztés 1. sz. mellékleteként csatoljuk jelen előterjesztéshez.

**Határozati javaslat a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság/Pénzügyi Ellenőrző Bizottság részére:**

*A döntéshez az SZMSZ 37. § (2) bekezdése és a 60. § - a alapján minősített szótöbbség, az SZMSZ 60. § és 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazás szükséges.*

Budaörs Város Önkormányzat Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága/Pénzügyi Ellenőrző Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek, hogy jelen előterjesztés 1. sz. mellékletét képező részletes értékelő lap és a benyújtott pályázati dokumentáció alapján a(z).....-t jelölje ki a 288-as, 289-es autóbusz járatok 2013. május 1-től 2020. április 30-ig tartó üzemeltetésére.

**Határozati javaslat a Képviselő-testület részére:**

*A határozathozatal Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 36/2010. (XI. 12.) önkormányzati rendelete Budaörs Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról (SZMSZ) 37.§ (2) bekezdése alapján minősített szavazattöbbséggel és az SzMSz 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.*

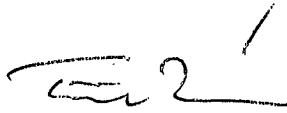
Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete jelen előterjesztés 1. sz. mellékletét képező részletes értékelő lap és a benyújtott pályázati dokumentáció alapján a(z).....-t jelöli ki a 288-as, 289-es autóbusz járatok 2013. május 1-től 2020. április 30-ig tartó üzemeltetésére., és felkéri a Polgármestert a vonatkozó közszolgáltatási szerződés megkötésére.

**Budaörs, 2013. április 4.**

**Határidő:** szerződéskötési határidő 2013. április 28.

**Felelős:** Polgármester

**Végrehajtást végzi:** Műszaki Ügyosztály/Városépítési Iroda

  
**Wittinghoff Tamás**  
Polgármester 2013 ÁPR 05.

**Az előterjesztést készítette:**

Városépítési Iroda, Hámori Endre

Városépítési Iroda, út-és mélyépítési csoport vezetője, Zolnai Márton: .....

Műszaki Ügyosztály vezetője, Lőrincz Mihály: .....

Látta:

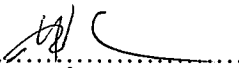
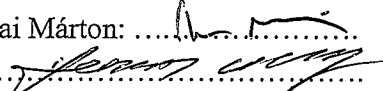

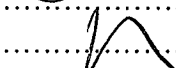
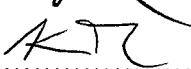
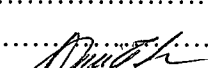
Pénzügyi Iroda vezetője, Barta Gáborné: .....

Polgármesteri Kabinet vezetője, Vágó Csaba: .....

Törvényességi Felügyelet: .....

Jegyzői Iroda: .....

Dr. Bocsi István, jegyző: .....

  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....

	dokumentáció				nettó ajánlati ár	közforgalmi referencia	szolgáltatásba bevonni kívánt járművezetők okmányai		járművek forgalmi engedélye
	beadta	nem adta be	2 példány nyomtatott pályázati anyag bontatlanul kötéssel	1 példány pályázati anyag digitális formátumban			D kategóriás járművezetői engedély	belföldi szolgáltatási tevékenység végzését igazoló okirat másolata	
pályázó									
VI-Transman	x		x	x	147 400 000	x	x	x	0
VOLANBUSZ		x			-				
HOMM	x		x	x	124 200 000	x	x	x	0
Kontakt-Busz Kft.		x			-				

tartalom						
minőségbiztosítási tanúsítvány	pályázó rendelkezzen legalább 200 millió Ft előző évben elért - általános forgalmi adó nélkül számított árbevételrel	a tejesítéshe z használni kívánt jármű műszaki felszerelést gének leírása	pályázó eredeti (vagy hitelített másolat) nyilatkozat a a a a pályázati megfelelés égről	a menetrendben szereplő járatszám teljesítéséhez szükséges busz mennyiség	a szükséges férőhelyigény kielégítésére alkalmas jármű típusok bemutatása	műszaki hibá esetére vagy tartalékként rendelkezésre álló jármű darabszám
x	x	x	x	5 (váltózó)	<div>Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI CITY</div> <div>Mercedes Cito</div> <div>Neoplan N4407</div>	1
				5	Mercedes-Benz Sprinter	6
x	x	x	x	2	Neoplan N4407	

Alkatrész leírása																
megfelelő környezetvédelmi tanúsítvány vagy ezzel egyenértékű dokumentum	2011. évi törvényi kivonat	pályázó nyilatkozata, hogy a kifizetés 11.1. pontjában felsorolt kizáró okok vele vagy általalkozójával szemben nem állnak fenn	főkély	kínabereid ezés	külső utasítékozatió eszköz	európai üzemelési tapszariat igazolása	padló magasság	maximális tömeg [t]	akadálymentes közlekedés	maximális hossz [m]	maximális szélesség [m]	minimális környezetvé delni oszály	menetrendi megfeleltőség	kapacitás megfeleltőség	értékelés	
								5,3	alkalmas	7,35	1,95	Euro 4	megfelel	megfelel		pályázati kiírásnak nem felel meg
								2,5	alkalmas	9,585	2,35	Euro 3	nem felel meg	nem felel meg		pályázati kiírásnak nem felel meg
								13	alkalmas	8,69	2,35	Euro 2	nem felel meg	nem felel meg		pályázati kiírásnak nem felel meg
x	x	x	28	x	x	x	alacsony padló	5,5	alkalmas	7,75	1,99	Euro 5	megfelel	megfelel	pályázati kiírásnak megfelel	
			54	x	x		alacsony padló	13	alkalmas	8,7	2,35	Euro 2	megfelel	megfelel	pályázati kiírásnak megfelel	