

## Koncepcionális Javaslatok

A vázolt problémák miatt számos esetben az utascsere az alábbiakban vázolt területen történik, ami kellőképpen indokolja a megálló áthelyezését.



Javasolt átalakítás vázlata:





Fordulás iránya, megállóhely helye:





A leírtak alapján szükséges a megállóhely áthelyezése az állomásépület mellé a fényképen a bejelölt területre. (Megállótábla áthelyezése, felfestések)

A megálló áthelyezésével az utascsere a fordulás előtt történik, így a vasúthoz sietők időt nyernek. A megálló közelebb kerül az állomásépülethez és a váróteremhez (csökkennek a gyaloglási távolságok).

Szabályosan a járdaszegély mellé tudnak állni a buszok, így könnyebb és biztonságosabb lesz a le és felszállás.

A gyalogos útvonalak így nem keresztezik a Raktár utcát, illetve nincs szükség a buszok előtt / mögött való balesetveszélyes keresztezésre (gyalogátkelőhely hiánya).

Bár a megállóhely két Garázsbeálló elé esne, ez nem jelent nehézséget, mivel a járművek legkisebb követési ideje 30 perc, így nem okozhat számottevő fennakadást a garázsok használata. Ilyen megoldás található Budaörsön például a „**Petőfi Sándor utca**” nevű buszmegállóban a Szabadság úton.

Lehetséges intézkedések a későbbiekben: a fordulást akadályozó szegélyek bontása és az útpálya bővítése. Hosszabb távon a forduló átépítése és a megálló áthelyezése az épülethez közelebb (ez hosszabb vizsgálatot, és tervezést igényel)

