

a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság 2013. szeptember -i,  
Pénzügyi Ellenőrző Bizottság 2013. szeptember -i, és a Képviselő-testület 2013.  
szeptember -i ülésére

**Tárgy: Forrásátcsoportosítás forgalomtechnikai munkákhoz**

**Melléklet:**

1.sz. melléklet: 2013. január 24-i lakossági fórum/helyszíni bejárás emlékeztetője

2.sz. melléklet: 2013. augusztus 28-i lakossági fórum/helyszíni bejárás emlékeztetője

*Az előterjesztés tárgyalása Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban Mőtv.) 46. § (1) bekezdése, Budaörs Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2010. (XI.12.) ÖKT. sz. rendelet (a továbbiakban SZMSZ) 58. §-a és a 18. § (1) bekezdése alapján nyílt ülésen történik.*

**Tisztelt Bizottságok, Tisztelt Képviselő-testület!**

1.) A Budaörs Kamaraerdő városrészen található Beregszászi utca lakói jelezték, hogy az utcában az érvényben lévő sebességkorlátozást figyelmen kívül hagyva, balesetveszélyes módon közlekednek a gépjármű vezetők. Az utca a Torockó utcától a Kolozsvári utca – Seregély utca – Beregszászi utca körforgalmi csomópont között helyezkedik el, gyűjtőútként funkcionál, és jelentős átmenő forgalom bonyolódik rajta. Bár az utca 2010 óta 30-as zóna hatálya alá esik, mégis folyamatos a lakossági elégedetlenség a gyorsajtók miatt. Annak érdekében, hogy a sebességkorlátozást a táblázáson kívül egyéb forgalomtechnikai beavatkozásokkal hatékonyabbá tegyük, 2013. január 24-én lakossági fórummal egybekötött helyszíni bejárást tartottunk, melynek emlékeztetője jelen előterjesztés 1. sz. mellékletét képezi. A Beregszászi utca lakóival egyeztetett helyeken dobozos fák kerültek elhelyezésre, továbbá a Küküllő utca és a Cinege utca becsatlakozásánál egy-egy forgalomcsillapító küszöb került kialakításra, és az utcában táblázással egyenrangú csomópontokat hoztunk létre.

Az elvégzett forgalomtechnikai beavatkozásokat követően a Hivatal továbbra is folyamatos lakossági jelzéseket kapott az utcában tapasztalható gyorsajtásokról, ezért 2013. augusztus 28-án a Beregszászi utca lakóival közösen ismételt helyszíni bejárás történt, melyen a további szükséges forgalomtechnikai feladatok kerültek meghatározásra. A bejárás emlékeztetője jelen előterjesztés 2. sz. melléklete.

2.) A Beregszászi utcához hasonlóan sajnos a város több utcájából is folyamatosan érkeznek a gyorsajtókkal kapcsolatos lakossági panaszbejelentések, és a sebességkorlátozó táblázást kiegészítő egyéb forgalomtechnikai beavatkozásokra (pl. fekvőrendőr építésére, parkolás gátló oszlopok, forgalomtechnikai tükrök elhelyezésére) irányuló kérelmek.

A tapasztalatok, és a folyamatos lakossági jelzések alapján szükségesnek tartjuk egyes utcákban a jelzőtáblák mellett forgalomcsillapító küszöbök létesítését, a közintézmények, különö-

sen az iskolák, óvodák környezetében lévő gyalogátkelőhelyek láthatóságának, biztonságosságának fokozása érdekében pedig az útburkolatba telepített prizmák elhelyezését is.

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete Budaörs Város 2013 évi költségvetési rendeletéről szóló 11/2013. (III.11.) ÖKT rendeletében biztosított fedezetet forgalomtechnikai rendszerek karbantartására, melynek terhére a város közútjain a szükséges sebességhatároló beavatkozásokat is el tudjuk végezni, ehhez azonban kiegészítő forrás biztosítása szükséges.

A Budaörs Város 2013 évi költségvetési rendeletéről szóló 11/2013. (III.11.) ÖKT rendeletének 4/a melléklet Önkormányzat kiadásai/működési kiadások/Dologi kiadások/Városüzemeltetési feladatok, elemi előirányzati szinten, szervezeti egységenként 4. Úthálózat karbantartás pontján belül a forgalomtechnikai rendszerek karbantartása soron 9.500 eFt összeget biztosított Tisztelt Képviselő-testület. A keret terhére az önkormányzat közútjain lévő jelzőlámpák karbantartását, eseti hibaelhárítását, parkolás szabályozási feladatokat, közlekedési táblák elhelyezését, valamint forgalomcsillapító küszöbök kialakítását valósítottuk meg, így jelenleg nem áll rendelkezésre a szükséges beavatkozások elvégzésére elegendő fedezet.

Fentiek figyelembevételével a Budaörs Város 2013 évi költségvetési rendeletéről szóló 11/2013. (III.11.) ÖKT rendeletének 4/a melléklet Önkormányzat kiadásai/működési kiadások/Dologi kiadások/Városüzemeltetési feladatok, elemi előirányzati szinten, szervezeti egységenként 4. Úthálózat karbantartás pontján belül a forgalomtechnikai rendszerek karbantartása soron **bruttó 10.000 eFt** összeg biztosítása szükséges, melyet javasunk Budaörs Város 2013 évi költségvetéséről szóló 11/2013. (III.11.) ÖKT rendeletének 4. melléklet III. Tartalék előirányzat 2. Céltartalék 4.36. Ingatlan vásárlás üzleti célú céltartalék soráról biztosítani.

**Határozati javaslat a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási/Pénzügyi Ellenőrző Bizottsága részére:**

*A döntéshez az SZMSZ 37. § (2) bekezdése és a 60. § - a alapján minősített szótöbbség, az SZMSZ 60. § és 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazás szükséges.*

Budaörs Város Önkormányzat Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási/Pénzügyi Ellenőrző Bizottsága **javasolja** a Képviselő-testületnek az alábbi forrásátcsoportosítások elvégzését:

Forrás sor			Cél előirányzat sor	
Budaörs Város 2013 évi költségvetéséről szóló 11/2013. (III.11.) ÖKT rendeletének 4. melléklet III. Tartalék előirányzat 2. Céltartalék		eFt-tal csökken	Budaörs Város 2013 évi költségvetési rendeletéről szóló 11/2013. (III.11.) ÖKT rendeletének 4/a melléklet Önkormányzat kiadásai/működési kiadások/Dologi kiadások/Városüzemeltetési feladatok, elemi előirányzati szinten, szervezeti egységenként	eFt-tal nő
4.36.	Ingatlan vásárlás üzleti célú céltartalék	10.000	4. Úthálózat karbantartás/forgalomtechnikai rendszerek karbantartása	10.000

**Határozati javaslat a Képviselő-testület részére:**

A határozathozatal az SzMSz. 37.§ (2) bekezdése alapján **minősített többséggel**, az SzMSz. 38. § (1) bekezdése alapján **nyílt szavazással** történik.

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete **jóváhagyja** az alábbi átcsoportosítást:

Forrás sor			Cél előirányzat sor		
Budaörs Város 2013 évi költségvetéséről szóló 11/2013. (III.11.) ÖKT rendeletének 4. melléklet III. Tartalék előirányzat 2. Céltartalék		eFt-tal csökken	Budaörs Város 2013 évi költségvetési rendeletéről szóló 11/2013. (III.11.) ÖKT rendeletének 4/a melléklet Önkormányzat kiadásai/működési kiadások/Dologi kiadások/Városüzemeltetési feladatok, elemi előirányzati szinten, szervezeti egységenként		eFt-tal nő
4.36.	Ingyen vásárlás üzleti célú céltartalék	10.000	4.	Úthálózat karbantartás/forgalomtechnikai rendszerek karbantartása	10.000

2.) Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a polgármestert, hogy az előirányzatok közötti átcsoportosítások átvezetéséről a költségvetési rendelet soron következő módosításakor intézkedjék.

Felelős: Polgármester  
Végrehajtást végzi: Pénzügyi Iroda  
Határidő: folyamatos

Budaörs, 2013. szeptember 9.

Wittinghoff Tamás

Polgármester 2013. Szeptember 11.

**Az előterjesztést készítette:**

Városépítési Iroda, Hámosi Endre

Városépítési Iroda, Út és mélyépítési csoport vezetője Zolnai Márton

Városépítési Iroda vezetője, Domahidi Emma:

Műszaki Ügyosztály vezetője, Lőrincz Mihály:

Látta:

Pénzügyi Iroda vezetője, Barta Gáborné:

Polgármesteri Kabinet vezetője, Vágó Csaba

Törvényességi Felügyelet:

Jegyzői Iroda

Dr. Bocsi István, jegyző:

**EMLÉKEZTETŐ**

Beregszászi utca forgalomcsillapítás ügyben megtartott lakossági fórumról-helyszín bejárás  
2013. január 24. 15:00 óra

Helyszín, indulás: Kamaraerdei Óvoda elől, végig a Beregszászi utcán

Jelen vannak Budaörs Város Önkormányzata részéről: Török István alpolgármester, Hámori Endre Műszaki Ügyosztály, Városépítési Iroda, út –és mélyépítési csoport, dr. Mízser Csilla Kabinet Iroda

Jelen vannak a lakosság részéről: a mellékelt jelenléti ív szerint és Lukács Miklós a LUMIX mérnöki iroda képviselőjében.

**Török István alpolgármester:** köszönti a megjelenteket, elmondja, hogy a mai bejárás alkalmával Lukács Miklós mérnök és Hámori Endre a Műszaki Ügyosztály részéről rögzítik helyszínen és a terveken azokat a konkrét helyeket, ahol virágláda és/vagy fekvőrendőr elhelyezése megvalósul. Kéri a megjelent lakosokat, hogy jelezzék azokat a konkrét helyeket, ahová javaslatokkal élnek.

Kis Zoltán jelzi, hogy ő majd írásban leadja a javaslatait, észrevételeit.

**Lukács Miklós:** Folyamatosan rögzíti a tervrajzokon, hogy hová kerülnek elhelyezésre a virágládák a megjelent lakosokkal egyeztetve.

**Kapusiné Víg Éva,** Szarka utca 1/A. Beszterce utca és Beregszászi utca sarok a kritikus. Be szeretne állni a saját telkére. Tervező mérnökkel megállapodnak, hogy a Beregszászi utca 1/a. jobb oldalra kerül egy virágláda. Erdősáv ingatlan elé kerül az első virágláda. Mérnök úr zölddel jelzi a tervrajzokon.

**Hámori Endre** rögzíti, hogy a lakók által jelzett és bemutatott járda nem használható, ki kell kerülni, ezért cserélni kell. Ez a Szarka utca 1/c. számozású ingatlan.

További állomások:

- Második láda a Beregszászi utca 11. számmal szemben lesz.
- Beregszászi utca 6/b-vel szembeni oldalra, de feljebb -rögzítésre került egy (harmadik) virágláda
- Hosszabb egyenes szakasz következik, ahol általában parkolnak bal oldalon az autók. Itt egy sávra szűkülne az útszakasz. Ha ez az oldal virágládák sorozatával szűkítjük- közte lehet parkolni. Kell majd két féle KRESZ tábla is ehhez a szakaszhoz.
- Beregszászi utca 45. előtt lesz a következő virágláda.
- Beregszászi utca 51. számmal szemben kerül elhelyezésre még egy virágláda.
- Beregszászi utca 65. számmal szemben kerül elhelyezésre a következő virágláda.
- Beregszászi utca 73-hoz kerül a következő virágláda.
- Két bejáró közé kerüljön a Beregszászi utca 18. szám határára kerül a következő virágláda. (20-22 közé)
- Beregszászi utca 3-5 közé kerül virágláda, továbbá a
- Beregszászi 15 elé is kerül egy virágláda.
- A Kismartoni utcáig kerülnek elhelyezésre a virágládák, utána fekvőrendőrök kerülnek kihelyezésre.

- A Kismartoni utcai kereszteződésnél is a jobbkéz-szabály érvényesüljön. A kereszteződés-csomópont kerüljön kiemelésre/megemelésre. Az egész csomópont megemelésre kerül és jobbkéz-szabály érvényesül.
- Küküllő utcánál ugyanolyan emelés kerüljön betervezésre, mint a Kismartoni utcánál.
- A LUMIX mérnöki iroda részéről mérnök úr jelzi, hogy a legutóbbi lakossági fórumon ez a megemelés nem került napirendre, tehát ez az ott tárgyalt öt verzió mellett a hatodik változat.
- Hámori Endre jelzi Török István alpolgármesternek a Küküllő utcai emelést.
- Az utolsó emelés (csomópont) a Cinege utcánál kerül kialakításra (szintbeli kiemelés).
- Kassai utca is szintbeli kiemeléssel lesz megoldva. Kassai utcánál megmaradnak a táblák.
- Összes megállni tilos tábla kikerül a Beregszászi utca alján.
- Kassai utca sarkánál felkerül egy előzni tilos tábla és lekerülnek a 30 km/h korlátozás táblák (az egész zóna 30-as zóna lesz) és a megállni tilos táblák.

Török István megköszöni a részvételt a lakossági fórumon.

A LUMIX mérnöki iroda hamarosan megküldi a kiviteli terveket Budaörsi Polgármesteri Hivatal Műszaki Ügyosztály részére.

16 óra 45 perckor a lakossági fórum véget ért.

Mellékletek:

- jelenléti ív
- Zombor Zsolt és Péhl Kata (Beregszászi utca 4/a., és Beregszászi utca 15.)

**EMLÉKEZTETŐ**

Beregszászi utca forgalomcsillapítás ügyben megtartott lakossági fórumról-helyszín bejárás  
2013. augusztus 28. 14:00 óra

Helyszín, indulás: Kamaraerdei Óvoda elől, végig a Beregszászi utcán

Jelen vannak Budaörs Város Önkormányzata részéről: Török István alpolgármester, Lőrincz Mihály Műszaki Ügyosztályvezető, Hámori Endre Műszaki Ügyosztály, Városépítési Iroda, út-és mélyépítési csoport ügyi előadó, dr. Mizser Csilla Kabinet Iroda

Jelen vannak a lakosság részéről: Zobor András, Zoborné Korchmáros Nóra, Maráz András, Várnai Péter, Kapusiné Vig Éva és Lukács Miklós a LUMIX-mérnöki iroda képviseletében.

Török István alpolgármester köszönti a megjelenteket, elmondja, hogy a 2013. január 24-i bejárás után kihelyezésre kerültek a forgalomcsillapító virágládák. A lakossági visszajelzések alapján azonban egyes virágládák nem a megfelelő helyen vannak és számukat is növelni kell. Felmerült továbbá a fekvőrendőrök elhelyezése is. Az utca jobbkezesé vált -a forgalmi rend változás megvalósult. A jelen bejárás célja a hiányosságok feljegyzése, hogy a forgalomcsillapítást korrigálni lehessen.

Az alábbi javaslatok születtek:

- Az óvodánál Lukács Miklós javasolja a forgalomcsillapító küszöböt a két meglévő fekvőrendőr közé.
- A legelső ládát a túloldalra át kell vinni és a párját a kanyar előtt (óvoda felé) a bejáratotól visszább kell elhelyezni.
- A Szarka utca becsatlakozásánál szükség esetén a csomópont szintemelése A Szarka utcától tovább haladva a következő láda-pár helyzetét felcserélni.
- A Sirály utca után új ládát elhelyezni úgy, hogy a parkolás is biztosított maradjon.
- A következő ládát átvinni a túloldalra (kb. 45. számnál). (elvileg egy vonalban így 3 láda lenne egymást követően -ezt a pontot javasolt még egyeztetni)
- Az 53. szám előtt lévő jó helyen van, de egy kicsit a kanyar felé kell elmozdítani.
- A kanyar után lévő ládapár elvileg rendben van, de lehetséges, hogy fordítva kellene elhelyezni.
- A Galamb utca becsatlakozása utáni második ingatlanál új láda elhelyezése.
- Kismartoni utcánál megvizsgálni a csomópont szintemelésének szükségességét (Lukács Miklós).
- A Kükküllő utcai forgalomcsillapító küszöb garanciális javítása a mellette lévő járdával együtt, sárga burkolati sávozással el kell látni a láthatóság érdekében.
- A Cinege utcai forgalomcsillapító küszöböt is sárga sávozással kell ellátni.
- A Cinege utca alatt lévő elsőbbségadás kötelező jelzőtábla alatt hiányzik a kiegészítő tábla.
- Az utca teljes hosszán el kell végezni a gallyazást, hogy a táblák láthatóak legyenek.
- A virágládák lábai alatti fa ékek megszüntetése, a ládák lábait korrigáltatni kell.

Budaörs Város Önkormányzata megrendeli a Beregszászi utca forgalomcsillapítását továbbfejlesztő tervet.

Török István megköszöni a részvételt a bejáráson.

15 óra 45 perckor a bejárás véget ért.

Melléklet:

- Beregszászi utca forgalomcsillapításának térképen történő jelölései a helyszínen történt jelzések alapján