

## AJÁNLAT

Budaörs Város Önkormányzata

**„Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019”**

tárgyú pályázatához

---

## AJÁNLAT

Budaörs Város Önkormányzata

**„Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019”**

tárgyú pályázatához

„MÁSOLAT”

Az ajánlat...<sup>79</sup>... számozott oldalt tartalmaz.

Pályázó:

VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen  
működő Részvénytársaság

Céget nyilvántartó cégbíróság:

Fővárosi Bíróság mint Cégbíróság

Cég székhelye:

1091 Budapest, Üllői út 131.

Cégjegyzék száma:

Cg. 01-10-042156

Budapest, 2012. november 30.



# AJÁNLAT

Budaörs Város Önkormányzata

„Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019”

tárgyú pályázatához

## TARTALOMJEGYZÉK

Budaörs Város Önkormányzata

„Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019”

tárgyú pályázatához benyújtandó ajánlat összeállításához,

a pályázó által kötelezően csatolandó nyilatkozatok, igazolások és egyéb dokumentumok megnevezésével, sorrendjének meghatározásával.

TARTALOMJEGYZÉK.....	2
FELOLVASÓLAP .....	3-4
A teljesítéshez használni kívánt autóbusz műszaki adatai, felszereltsége. ....	5
Nyilatkozat a szolgáltatásban használni kívánt autóbuszokról.....	6
A szolgáltatás teljesítésébe bevonni kívánt járművezetők adatai .....	7-29
Műszaki üzemeltetési terv .....	40-47
Minőségirányítási rendszer és környezetvédelmi tanúsítvány .....	42-48
Autóbuszok közforgalmi referenciája.....	49-51
2011. évi Főkönyvi kivonat .....	52-71
Nyilatkozat a végelszámolásról, illetve csőd eljárásról .....	72
Nyilatkozat a tevékenység felfüggesztéséről.....	73
Nyilatkozat bűncselekmény felmerüléséről.....	74
Nyilatkozat NAV-os tartozásról .....	75
Nyilatkozat bünszervezeti részvételről .....	76
Nyilatkozat az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőségről.....	77
Nyilatkozat a tisztességtelen piaci magatartásról .....	78
Nyilatkozat a pályázató székelye szerinti adóhatóság által nyilvántartott adófizetési kötelezettségről .....	79



# AJÁNLAT

Budaörs Város Önkormányzata

„Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019”

tárgyú pályázatához

1. sz. dokumentum

## FELOLVASÓLAP

Budaörs Város Önkormányzata „Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019” tárgyú pályázatához benyújtandó ajánlathoz.

1. Ajánlattevő neve: VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság

2. Székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131.

Telefon: +3620/922-1596, Telefax: +361/455-7929, E-mail: [laszlo.daranyi@volanbusz.hu](mailto:laszlo.daranyi@volanbusz.hu)

Cégjegyzésre jogosultak neve: Kameniczky Ákos, Darányi László

### 3. Ajánlat:

Pályázó által igényelt tömegközlekedési hozzájárulás éves mértéke az üzemeltetési időszakra vonatkozóan.	<p><b>Nettó 136 620 000 Ft/év</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>A pályázat kiírásakor érvényes menetrend szerint</li><li>A pályázati kiírásban szereplő „B” busz típussal</li></ul> <p>Észrevételek az ajánlathoz:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Kedvezőbb ajánlat adását tenné lehetővé az éves indexálás konkrét rögzítése.</li><li>A Pályázó javasolja jelen eljárás érvénytelenné nyilvánítását és a 2012. évi XLI. tv. 24 § (4) bek. szerint átmeneti jelleggel a jelenlegi szolgáltató közvetlen odaítéléssel történő megbízását, valamint új pályázat kiírását, amely minimum 90 napos felkészülési időt ad a pályázóknak a pályázat összeállítására és a szerződéskötést követően minimum 150 napos felkészülési időt ad a szerződés teljesítésére, mindezzel lehetővé téve a pályázati kiírásban szereplő, kis sorozatban gyártott, viszonylag ritka autóbuszok forgalomba állításának előkészítését.</li><li>A Kiíró pályázói kérdésekre adott 2012.11.13-i válaszában a pályázatban meghatározott feladatok ellátását átmeneti jelleggel elfogadja eddig használt Mercedes Cito típusú járművekkel. Ugyanakkor a Mercedes Cito típusú autóbuszok a pályázati kiírásban szereplő műszaki paraméterekkel rendelkező változata az autóbusz eredeti, gyártói leírása szerint nem tudja teljesíteni a pályázati kiírásban szereplő szükséges maximális 60 fős férőhelyigényt. Mindezek alapján a Pályázó javasolja a pályázati kiírásban szereplő autóbuszokkal kapcsolatos követelmények pontosítását, szem előtt tartva konkrét autóbustípusokat is.</li></ul> <p>Új, a fentieket is figyelembe vevő pályázat kiírása esetén a Pályázó a fenti összegnél egyértelműen alacsonyabb tömegközlekedési hozzájárulást igénylő ajánlatot tud adni, továbbá lehetségesnek látja a tömegközlekedési támogatást (ellentételezést) a Közszolgáltatási szerződésben áfa-mentes fizetésként szabályozni.</p>
--	--



# AJÁNLAT

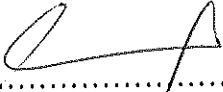
Budaörs Város Önkormányzata

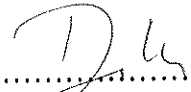
„Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019”

tárgyú pályázatához

Pályázó személyére vonatkozó üzemeltetési tapasztalat, referenciák	A társaság 1927-ben alakult, jelenleg több mint 800 autóbuszsal végez menetrend szerinti autóbusz-közlekedést. A társaság a közlekedésért felelős Miniszterrel kötött Közzszolgáltatási szerződéssel rendelkezik Pest megyei helyközi és magyarországi távolsági közlekedés ellátására, valamint további Közzszolgáltatási szerződésekkel rendelkezik hat Pest megyei város (Dunakeszi, Érd, Gödöllő, Szentendre, Törökbálint, Vác) helyi közlekedésének ellátására.
A jármű állomány átlag életkora, műszaki állapota a szolgáltatás kezdésének időpontjában,	A szolgáltatás első évében a jelenleg üzemelő autóbuszok paramétereinek megfelelő használt autóbuszokat, a második évtől új, a pályázati kiírásban meghatározott követelményeknek megfelelő autóbuszokat kíván a VOLÁNBUSZ Zrt. üzemeltetni.

Budapest, 2012. november 30.

  
.....  
Kameniczky Ákos  
forgalmi és kereskedelmi  
vezérigazgató-helyettes

  
.....  
Darányi László  
kereskedelmi igazgató

Nyilv.sz.: 2128.  
VOLÁNBUSZ Zrt.  
1091 Budapest, Üllői út 131.





# AJÁNLAT

Budaörs Város Önkormányzata

„Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019”

tárgyú pályázatához

2. sz. dokumentum

A teljesítéshez használni kívánt autóbusz műszaki adatai, felszereltsége

Autóbusz típusa	MBO 520 Cito
<i>férőhely</i>	max. 55 férőhely, max.16 ülő-, max. 50 állóhely
<i>külső utas tájékoztató eszköz</i>	van
<i>padló magasság</i>	alacsonypadlós
<i>maximális tömeg</i>	11,8 t
<i>akadálymentés közlekedés</i>	alkalmas
<i>hossz</i>	8908 mm
<i>szélesség</i>	2350 mm
<i>környezetvédelmi osztály</i>	EURO 2



# AJÁNLAT

Budaörs Város Önkormányzata

„Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019”

tárgyú pályázatához

3. sz. dokumentum

## Nyilatkozat a szolgáltatásban használni kívánt autóbuszokról

Alulírott, Kameniczky Ákos és Darányi László a VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság (1091 Budapest, Üllői út 131.), a Budaörs Város Önkormányzata, mint ajánlatkérő által meghirdetett „Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019” tárgyú pályázati eljárásban nyilatkozattételre jogosult képviselői – nyilatkozunk, hogy a VOLÁNBUSZ Zrt. által a szolgáltatás teljesítésében használni kívánt autóbuszok paraméterei a szolgáltatás megkezdésének első évében megfelelnek a szolgáltatásban jelenleg üzemelő autóbuszok paramétereinek, és a pályázó, nyertessége esetén a szolgáltatás ellátásához legkésőbb 2014. január 1-jétől a pályázati kiírás mellékletét képező műszaki specifikációnak megfelelő, és a pályázati kiírásban felsorolt felszereltséggel rendelkező autóbust állít forgalomba.

A Pályázó a szolgáltatás teljesítésébe alvállalkozót nem von be.

Budapest, 2012. november 30.

.....  
Kameniczky Ákos  
forgalmi és kereskedelmi  
vezérigazgató-helyettes

.....  
Darányi László  
kereskedelmi igazgató

Nyilv.sz.: 2128.  
VOLÁNBUSZ Zrt.  
1091 Budapest, Üllői út 131.



# AJÁNLAT

Budaörs Város Önkormányzata

„Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019”

tárgyú pályázatához

---

4. sz. dokumentum

A szolgáltatás teljesítésébe bevonni kívánt járművezetők adatai



**MAGYAR KÖZTÁRSASÁG / REPUBLIC OF HUNGARY**  
**GÉPJÁRMŰVEZETŐI KÉPESÍTÉSI IGAZOLVÁNY**  
**DRIVER QUALIFICATION CARD**

1. **Paksi**  
2. **László Bálint**  
3. **1955.06.02. Tiszaszabolcs**  
4a. **2011.02.22.** 4b. **2016.02.22.**  
4c. **NKH Központi Hivatal** 4d. **AA-120093**  
5a. **CK361991** 5b.  
7. *Róbert László Bálint*  
8. **2440 Szénafalomballa, Lófel utca 3.**  
9. **DI, D, D1E, DE**

**VEZETŐI ENGEDÉLY** **MAGYAR KÖZTÁRSASÁG**

1. **PAKSI**  
2. **LÁSZLÓ BÁLINT**  
3. **1955.06.02. TISZASZABOLCS**  
4(a). **2011.01.17.** 4(c). **HYLYANTARTÓ HIVATAL**  
4(b). **2021.01.17.**  
5. **CK361991**  
7. *Róbert László Bálint*  
**BE CE DE**

9.	10.	9.	10.
C1		C1	
C		C	
D1	95.2016.02.22.	D1	95.2016.02.22.
D	95.2016.02.22.	D	95.2016.02.22.

AA-120093

9.	10.	11.	12.
A1			
A			
B	74.01.12.	14.01.11.	102
C1	74.01.12.	14.01.11.	102
C	74.01.12.	14.01.11.	102
D1	74.01.12.	14.01.11.	102
D	74.01.12.	14.01.11.	102
BE	81.02.23.	14.01.11.	102
CE	81.02.23.	14.01.11.	102
D1E	81.02.23.	14.01.11.	102
DE	81.02.23.	14.01.11.	102
T	84.10.31.	21.01.17.	
M, K	74.01.12.	21.01.17.	186

CK361991

14. Államp: **HUN**

KÖZPONTI KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET  
Pályaalkalmasság-vizsgáló Intézet  
Időszakos Pályaalkalmasság-vizsgálat  
BKV KEPSZ KFT

BKD 504/2003.

PAKSI LÁSZLÓ BÁLINT anyja neve: SZABÓ IRMA

szül.hely: Tiszaszőlős szül.idő: 1955. június 02.

Állandó lakcím: 2440. Százhalombatta-Eheli u. 3.

Időszakos pályaalkalmassági vizsgálati eljárásban, amely a II. (második) pályaalkalmassági kategóriára irányult, az alábbi

hoztuk:

határozatot

A II. (második) pályaalkalmassági kategóriában alkalmas.

E minősítés határozatlan ideig érvényes, kivéve a "D" járműkategóriát, amely 2008. március 20.-ig érvényes.

*Indokolás:*

A vizsgálatok eredménye alapján pályaalkalmasságot kizáró okot nem állapítottunk meg, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztunk, a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló hatályos 11/1988.(XII.20.) KM-BM együttes rendelet szerint.

Budapest, 2003. március 20.





*Dr. Endrődy Katalin*  
Dr. Endrődy Katalin  
pszichológus

A határozatot kapja:

- 1-2. pl. PAKSI LÁSZLÓ BÁLINT
3. pl. Centrum irattár
4. pl. Közlekedési igazgatási hatóság








**MAGYARORSZÁG**  
**VEZETŐI ENGEDÉLY**  
 1. SZÉLP  
 2. LÁSZLÓ BÉLA  
 3. 1974.12.08. BUDAPEST 12.  
 4a. 2012.03.20. 4c. KKK KH  
 5. CM527751  
 7. *Suly István*  

 9. BE CE DE

9.	10.	11.	12.
AI			
A			
B	95.10.15	17.09.14	102
C1	95.09.08	17.09.14	102
C	95.09.08	17.09.14	102
D1	03.08.01	17.09.14	102
D	03.08.01	17.09.14	102
BE	08.01.24	17.09.14	102
C1E	08.01.24	17.09.14	102
CE	08.01.24	17.09.14	102
D1E	08.01.24	17.09.14	102
DE	08.01.24	17.09.14	102
T	08.01.24	17.09.14	102
H,K	95.09.08	17.09.14	102
12.			

CM527751  
 14. Államp: HUN


**MAGYAR KÖZTÁRSASÁG / REPUBLIC OF HUNGARY**  
**GÉPJÁRMŰVEZETŐI KÉPESÍTÉSI IGAZOLVÁNY**  
**DRIVER QUALIFICATION CARD**  

 1. Szélp  
 2. László Béla  
 3. 1974.12.08. Budapest  
 4a. 2010.03.16. 4b. 2015.03.18  
 4c. NKH Központi Hivatal 4d. AA-106918  
 5a. CI140951 5b.  
 7. *Suly István*  
 8. 2030 Érd, Nyereg köz 3.  
 9. D1 D D1E DE

9.	10.	9a.	10.
C1		C1E	
C		CE	
D1	06.2015.03.16	D1E	06.2015.03.16
D	06.2015.03.16	DE	06.2015.03.16

AA-106918

Központi Közlekedési felügyelet  
Pályaalkalmasság-vizsgáló Intézet  
Időszakos Pályaalkalmasság-vizsgálat

Ügyszám: BKD 237/2006

Név: SZELP LÁSZLÓ BÉLA

Anyja neve: MÖRTEL IRMA

Szül.hely,idő: Budapest, 1974. december 08.

Lakcím: 2030 Érd, Nyereg köz 3.

Időszakos pályaalkalmassági vizsgálati eljárásban, amely a II (második) pályaalkalmassági kategóriára irányul, az alábbi határozatot hoztuk:

A II.(második) pályaalkalmassági kategóriában alkalmas.

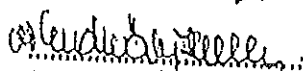
E minősítés határozatlan ideig érvényes.

Indoklás:

A vizsgálatok eredménye alapján pályaalkalmasságot kizáró okot nem állapítottunk meg, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztunk, a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló hatályos 41/2004. (IV.07.) GKM rendelet szerint.

Budapest, 2006. február 20.

A kiadmány hitelül:

  
Dr. Endrődy Katalin  
Pszichológus



Bugán Ildikó s. k.  
Főosztályvezető pszichológus



A határozatot kapják:

1. pl. SZELP LÁSZLÓ BÉLA
2. pl. A centrum irattár
3. pl. Közlekedési igazgatási Hatóság

**H** MAGYAR KÖZTÁRSASÁG / REPUBLIC OF HUNGARY  
**H** GÉPJÁRMŰVEZETŐI KÉPESÍTÉSI IGAZÓLVÁNY  
 DRIVER QUALIFICATION CARD

1. Szimándi  
 2. Gábor  
 3. 1974.07.08. Budapest  
 4a. 2010.11.02. 4b. 2016.11.02.  
 4c. NKH Kézponti Hivatal 4d. AA-114984  
 5a. CJ549361 5b.  
 7. *[Signature]*

8. 2030 Erd. Iren utca 29.  
 9. D1.D

9.	10.	9.	10.
CIE		CIE	
C		C	
D1	95.08.24.14.11.27.102	D1	
D	95.08.24.14.11.27.102	D	

AA-114984

**H** VEZETŐI ENGEDÉLY **MAGYAR KÖZTÁRSASÁG**

1. SZIMÁNDI  
 2. GÁBOR  
 3. 1974.07.08. BUDAPEST 08  
 4(a). 2009.11.30. 4(b). NYILVANTARTÓ HIVATAL  
 4(h). 2019.11.30.  
 5. CJ549361  
 7. *[Signature]*

**H** B C D

9.	10.	11.	12.
A1			
A			
B	92.05.06.14.11.27.102		
C1	92.05.06.14.11.27.102		
C	92.05.06.14.11.27.102		
D1	95.08.24.14.11.27.102		
D	95.08.24.14.11.27.102		
BE			
C1E			
CE			
D1E			
DE			
T	92.05.06.19.11.30.185		
H, K	92.05.06.19.11.30.185		
12.	01.01		

CJ549361

14. Allamp: HUN

*[Handwritten mark]*

KÖZPONTI KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET  
Pályaalkalmasság-vizsgáló Intézet  
Időszakos Pályaalkalmasság-vizsgálat  
VOLÁNBUSZ RT.

VD-242/2003.

SZIMÁNDL GÁBOR

szül. hely: BUDAPEST anyja: HOLINSZKI JOLÁN  
szül. hely: 80.70.432118011974.07.08. T2394QU8:vlod illx2  
állandó lakcím: 2030 ÉRD, IREN UTCA 29. 80.  
pályaalkalmassági vizsgálati eljárásban, amely a II. (második) pályaalkalmassági  
kategóriára irányult, az alábbi határozatot hoztuk.

A II. (második) pályaalkalmassági kategóriá(k)ban alkalmas.

E minősítés határozatlan ideig érvényes, kivéve a „D” járműkategóriát, amely  
2008.08.04-ig érvényes.

Indokolás:

A vizsgálatok eredménye alapján pályaalkalmasságot kizáró okot nem állapítottunk  
meg, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztunk, a közúti járműve-  
zetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló hatályos 11/1988.(XII.20.)KM-BM  
együttes rendelet szerint.

B u d a p e s t, 2003. augusztus 4.



Débay András  
szakpszichológus

- A határozatot kapja:
- 1-2. pl. SZIMÁNDL GÁBOR
  3. pl. A centrum irattár
  4. pl. Közlekedési Igazgatási Hatóság

MAGYARORSZAG  
VEZETŐI ENGEDÉLY

1. KULI

2. GYÖRGY

3. 1964.01.03. Jászberény

4(a) 2012.02.27. 4(c) KEK KH

4(b) 2014.09.05.

5. CM031623

6. BE CE DE

9.	10.	11.	12.
AI			
A			
B	80.12.03	14.09.05.	102
CI	84.03.01	14.09.05.	102
C	84.03.01	14.09.05.	102
DI	85.07.23	14.09.05.	102
D	85.07.23	14.09.05.	102
BE	12.02.22	14.09.05.	102
CIE	12.02.22	14.09.05.	102
CE	12.02.22	14.09.05.	102
DIE	12.02.22	14.09.05.	102
DE	12.02.22	14.09.05.	102
T	12.02.22	14.09.05.	102
H, K	80.12.03	14.09.05.	186
12.			

CM031623

1. Születés  
2. Vezetély  
3. Születési hely  
4. Születési idő  
5. Értéktörvény  
6. Kétszeres  
7. Születési  
8. Vezetési  
9. Vezetési  
10. Vezetési  
11. Vezetési  
12. Vezetési

14. Államp: HUN

MAGYARORSZAG / HUNGARY  
GÉPJÁRMŰVEZETŐI KÉPESÍTÉSI IGAZOLVÁNY  
DRIVER QUALIFICATION CARD

1. KULI

2. György

3. 1964.01.03. Jászberény

4a. 2012.07.27. 4b. 2017.07.27.

4c. Nemzeti Közlekedési Hatóság 4d. AB-109216

5a. CM031623 5b.

6. 2451 Ercsi, Hádak útja 36.

7. 01.D1.C.D.CIE.DIE.CE.DE

9.	10.	9.	10.
CI	96.2017.07.27.	CIE	96.2017.07.27.
C	96.2017.07.27.	CE	96.2017.07.27.
DI	96.2017.07.27.	DIE	96.2017.07.27.
D	96.2017.07.27.	DE	96.2017.07.27.

CM031623 AB-109216

KÖZPONTI KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET  
Pályaalkalmasság-vizsgáló Intézet  
Időszakos Pályaalkalmasság-vizsgálat  
Jászkun Volán Személyszállítási Rt.

JD 124/2003

KULI GYÖRGY

szül.hely: Jászberény

anyja neve: Birgés Ilona

szül.idő: 1964. október 3.

Időszakos pályaalkalmassági vizsgálati eljárásban, amely a II. (második) pályaalkalmassági kategóriára irányult, az alábbi

határozatot

hoztuk:

II. (második) pályaalkalmassági kategóriában **alkalmas**.  
E minősítés határozatlan ideig érvényes, kivéve a "D" járműkategóriát, amely 2008. június 21.-ig érvényes.

Indoklás

A vizsgálatok eredménye alapján pályaalkalmasságot kizáró okot nem állapítottunk meg, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztunk, a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló hatályos 11/1998. (XII.20.) KM-BM együttes rendelet szerint.

Szolnok, 2003. június 21.



*Kős Béla*  
Kős Béla  
szakpszichológus



- A határozatot kapja:
- 1-2. Kuli György
  3. Centrum Irtattár
  4. Közlekedési Igazgatási hatóság

Kuli György  
5100 JÁSZBERÉNY  
Bem József u. 8/a

- 15 -

*[Handwritten mark]*

**VEZETŐI ENGEDÉLY** **MAGYAR KÖZTARSASÁG**

1. BREVAK

2. ZSOLT

3. 1967.06.23. MISKOLC

4(a). 2010.09.13. 4(c). NYILVÁRTARTÓ HIVATAL

4(b). 2020.09.13. 5. CK099054

7. *Bredt Zsolt*

9. A B C D

9.	10.	11.	12.
A1	86.04.28	15.09.09	102
A	86.04.28	15.09.09	182,102
B	86.04.28	15.09.09	102
C1	87.03.24	15.09.09	102
C	87.03.24	15.09.09	102
D1	89.10.17	15.09.09	102
D	89.10.17	15.09.09	102
BE			
CE			
DE			
OE			
T	87.03.24	20.09.13	185
H, K	86.04.28	20.09.13	185

12.

CK099054

14. Allamp: HUN

**MAGYAR KÖZTARSASÁG / REPUBLIC OF HUNGARY**  
**GÉPJÁRMŰVEZETŐI KÉPESÍTÉSI IGAZÓLVÁNY**  
**DRIVER QUALIFICATION CARD**

1. Brevák

2. Zsolt

3. 1967.06.23. Miskolc

4a. 2011.11.08. 4b. 2016.11.08.

4c. NKH Központi Hivatal 4d. AA-135385

5a. CK099054 5b.

7. *Bredt Zsolt*

8. 2481 Tánok, Gede utca 7/a

9. D1.D

9.	10.	9.	10.
G1		G1B	
C		GE	
D1	195/2016.11.08	D1E	
D	95/2016.11.08	DE	

0001009

AA-135385

KÖZPONTI KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET  
Pályaalkalmasság-vizsgáló Intézet  
Időszakos Pályaalkalmasság-vizsgálat

Ügyszám: BKD 2088/2004.

Név: BREVÁK ZSOLT

Anyja neve: POCSAI JULIANNA

Szül. hely, idő: Miskolc, 1967. június 23.

Lakcím: 2461. Tárnok, Hatvani u. 18.

Időszakos pályaalkalmasság vizsgálati eljárásban, amely a II. (második) pályaalkalmassági kategóriára irányult, az alábbi határozatot hoztuk.

A II. (második) pályaalkalmassági kategóriában alkalmas.

E minősítés határozatlan ideig érvényes.

Indoklás:

A vizsgálatok eredménye alapján pályaalkalmasságot kizáró okot nem állapítottunk meg, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztunk, a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló hatályos 41/2004. (IV.07.) GKM rendelet szerint.

Budapest, 2004. október 12.

A kiadmány hitelül:



Bugán Ildikó s. k.  
osztályvezető pszichológus

*Dr. Bánki Eszter*

Dr. Bánki Eszter  
pszichológus



A határozatot kapják:

1. pl. BREVÁK ZSOLT
2. pl. A centrum irattár
3. pl. Közlekedési igazgatási hatóság



**MAGYAR KÖZTÁRSASÁG / REPUBLIC OF HUNGARY**  
**GÉPJÁRMŰVEZETŐI KÉPESÍTÉSI IGAZOLVÁNY**  
**DRIVER QUALIFICATION CARD**

1. Tóth  
 2. József  
 3. 1973.05.02. Budapest  
 4a. 2009.08.18. 4b. 2014.08.18.  
 4c. NKH Központhi Hivatal 4d. NKH 102288  
 5a. 983282 5b. 01

8. 2440. Százhalombatta; Erkel Ferenc krt. 49.  
 9. B1D

9.	10.	11.	12.
A1			
A			
B			
C1			
C			
D1	98.2014.08.18	D1B	
D	98.2014.08.18	DE	

13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

**MAGYAR KÖZTÁRSASÁG**  
**VÉZETŐI ENGEDÉLY**

1. TÓTH  
 2. JÓZSEF  
 3. 1973.05.02. BUDAPEST 12  
 4(a). 2009.03.02. 4(c). HÍVÉLVÁNTARTÓ HIVATAL  
 4(b). 2019.03.02.  
 5. C1983282

8. 2440. Százhalombatta; Erkel Ferenc krt. 49.  
 9. B1D

|     |          |           |     |
|-----|----------|-----------|-----|
| 9.  | 10.      | 11.       | 12. |
| A1  |          |           |     |
| A   |          |           |     |
| B   | 90.11.28 | 14.02.27. | 102 |
| C1  | 91.05.30 | 14.02.27. | 102 |
| C   | 91.05.30 | 14.02.27. | 102 |
| D1  | 94.06.02 | 14.02.27. | 102 |
| D   | 94.06.02 | 14.02.27. | 102 |
| BE  |          |           |     |
| C1E |          |           |     |
| CE  |          |           |     |
| D1E |          |           |     |
| DE  |          |           |     |
| T   | 90.11.28 | 19.03.02. | 185 |
| M,K | 90.11.28 | 19.03.02. | 186 |

13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

D

KÖZPONTI KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET  
Pályaalkalmasság-vizsgáló Intézet  
Időszakos Pályaalkalmasság-vizsgálat  
BKV KEPSZ KFT

BKD 1060/2004.

TÓTH JÓZSEF

anyja neve: KISS ERZSÉBET

szül.hely: Budapest

szül.idő: 1973. május 02.

Állandó lakcím: 2440. Százhalombatta, Kodály Z. stny. 14.

Időszakos pályaalkalmassági vizsgálati eljárásban, amely a II. (második) pályaalkalmassági kategóriára irányult, az alábbi

határozatot

hoztuk:

A II. (második) pályaalkalmassági kategóriában alkalmas.

E minősítés határozatlan ideig érvényes, kivéve a "D" járműkategóriát, amely 2009. április 30.-ig érvényes.

Indokolás:

A vizsgálatok eredménye alapján pályaalkalmasságot kizáró okot nem állapítottunk meg, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztunk, a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló hatályos 11/1988.(XII.20.) KM-BM együttes rendelet szerint.

Budapest, 2004. április 30.




Dr. Bánki Eszter  
pszichológus


A határozatot kapja:


1. pl. TÓTH JÓZSEF
2. pl. Centrum irattár
3. pl. Közlekedési igazgatási hatóság





MAGYAR KÖZTÁRSASÁG / REPUBLIC OF HUNGARY  
GÉPJÁRMŰVEZETŐI KÉPESÍTÉSI IGAZÓLVÁNY  
DRIVER QUALIFICATION CARD






1. Gelencsér  
2. János  
3. 1963.06.04. Budapest  
4a. 2010.07.30. 4b. 2016.07.30.  
4c. NKH Központi Hivatal 4d. AA-111674  
5a. CJ998651 5b.

7. *Székely*


8. 2030 Erd. Fácán utca 19  
9. 01.D.D.E.DE

| 9. | 10.             | 9. | 10.             |
|----|-----------------|----|-----------------|
| CI |                 | CI |                 |
| C  |                 | C  |                 |
| D  | 95.20.16.07.30. | DI | 95.20.16.07.30. |
| D  | 95.20.16.07.30. | D  | 95.20.16.07.30. |

0001009 11111111111111111111 AA-111674



VEZETŐI  
ENGEDELY MAGYAR  
KÖZTÁRSASÁG



1. GELENCSEI  
2. JÁNOS  
3. 1963.06.04. BUDAPEST 09  
4(a). 2010.07.16. 4(c). NYILVANTARTÓ HIVATAL  
4(b). 2020.07.16.  
5. CJ998651

7. *Székely*

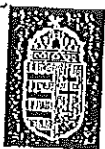
8. BE CI DE

| 9.   | 10.      | 11.      | 12. |
|------|----------|----------|-----|
| AT   |          |          |     |
| A    |          |          |     |
| B    | 81.12.14 | 13.02.05 | 102 |
| CI   | 81.12.14 | 13.02.05 | 102 |
| C    | 81.12.14 | 13.02.05 | 102 |
| DI   | 10.07.15 | 13.02.05 | 102 |
| D    | 10.07.15 | 13.02.05 | 102 |
| BE   | 91.03.07 | 13.02.05 | 102 |
| CIE  | 91.03.07 | 13.02.05 | 102 |
| CE   | 91.03.07 | 13.02.05 | 102 |
| DIE  | 10.07.15 | 13.02.05 | 102 |
| DE   | 10.07.15 | 13.02.05 | 102 |
| T    | 91.03.07 | 20.07.16 |     |
| H, K | 81.12.14 | 20.07.16 | 186 |

12. 01.01

CJ998651

1. Címzett  
2. Címzett  
3. Címzett  
4. Címzett  
5. Címzett  
6. Címzett  
7. Címzett  
8. Címzett  
9. Címzett  
10. Címzett  
11. Címzett  
12. Címzett  
14. Állámp: HUN



Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal

Ügyszám: J/KK-559/2012  
Határozatszám: H/KK-588/2012  
Iktatószám: PV/IA/PA/B/877/2/2012  
Tárgy: PÁV vizsgálati eljárás  
Ügyintéző: Ladjanszky Istvánné  
Ügyfél példánya

Gelencsér János  
(Szül.: Budapest, 1963. június 04.  
An.: Verba Erzsébet  
Lakcím: 2030 Érd, Fácán u. 19.)

pályaalkalmassági vizsgálati eljárásban, amely II.(második) pályaalkalmassági kategóriára irányult, az alábbi

**H a t á r o z a t o t**

hoztuk.

II.(második) pályaalkalmassági kategóriában alkalmas. E minősítés 2015. május 10-ig érvényes.

*Jelen határozatom ellen a kézhezvételtől számított 15 napon belül a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központjához címzett, de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatalához benyújtott (címe: 1445 Budapest, Pf.:365.) fellebbezéssel élhet. A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központja dönt. A fellebbezési eljárás díjköteles. A fellebbezés díja 12.620,-Ft, azaz tizenkétezer-hatszázhusz forint.*

A jelen határozat csak a jogerőre emelkedést követően használható fel bármely más hatóságnál kezdeményezett eljárásban.

**Indokolás:**

Ügyfél 2012.04.17 napján pályaalkalmasság vizsgálat lefolytatása iránt kérelmet nyújtott be a Nemzeti Közlekedési Hatósághoz.

A 326/2010. (XII. 27.) kormányrendelettel módosított a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 4.§ (3) bekezdés 36. pontja szerint a Nemzeti Közlekedési Hatóság Pályaalkalmasság Vizsgálati Igazgatóság korábbi hatásköreit 2011. január 1. napját követően a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal gyakorolja.

A vizsgálatok eredménye alapján a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló hatályos 41/2004.(IV.07.) GKM rendelet (a továbbiakban PÁV rendelet) 1. sz. melléklet III. fejezet 4,8 pontjában megjelölt kizáró/korlátozó oko(ka)t állapítottuk meg. Ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztunk. A határozat részletes indoklását - a pszichológusi titoktartás előírásait figyelembe véve - az ügyfél példányához mellékeljük.

Gelencsér János  
Érd  
Fácán u. 19.  
2030

**VEZETŐI ENGEDÉLY** **MAGYAR KÖZTÁRSASÁG**

1. VÉGH

2. JÓZSEF

3. 1967.03.09. BUDAPEST 08

4(a). 2010.08.11. 4(c). NYILVANTARTÓ HIVATAL

4(b). 2020.08.11.

5. CJ898811

7. *[Signature]*

**H** **BE CE DE TR**

| 9.  | 10.      | 11.      | 12. |
|-----|----------|----------|-----|
| AI  |          |          |     |
| A   |          |          |     |
| B   | 09.11.09 | 13.08.02 | 102 |
| C1  | 01.09.23 | 13.08.02 | 102 |
| C   | 01.09.23 | 13.08.02 | 102 |
| D1  | 02.04.13 | 13.08.02 | 102 |
| D   | 02.04.13 | 13.08.02 | 102 |
| BE  | 01.09.23 | 13.08.02 | 102 |
| C1E | 01.09.23 | 13.08.02 | 102 |
| CE  | 01.09.23 | 13.08.02 | 102 |
| D1E | 02.04.13 | 13.08.02 | 102 |
| DE  | 02.04.13 | 13.08.02 | 102 |
| TR  | 07.08.12 | 13.08.02 | 102 |
| H:K | 07.08.12 | 20.05.11 | 183 |

**CJ898811**

1. Adatlap...

2. Adatlap...

3. Adatlap...

4. Adatlap...

5. Adatlap...

6. Adatlap...

7. Adatlap...

8. Adatlap...

9. Adatlap...

10. Adatlap...

11. Adatlap...

12. Adatlap...

13. Adatlap...

14. Adatlap...

**MAGYAR KÖZTÁRSASÁG / REPUBLIC OF HUNGARY**

**GÉPJÁRMŰVEZETŐI KÉPESÍTÉSI IGAZOLVÁNY** **DRIVER QUALIFICATION CARD**

1. Végh

2. József

3. 1967.03.09. Budapest

4a. 2010.05.26. 4b. 2015.06.26.

4c. NKH Központi Hivatal 4d. AA-109068

5a. CH820397 5b.

7. *[Signature]*

8. 2481 Tarnok, Leányka utca 4934/7.

9. C1,C,D1,D,C1E,CE,D1E,DE

| 9. | 10.           | 9.  | 10.           |
|----|---------------|-----|---------------|
| C1 | 05.2016.05.26 | C1E | 05.2016.05.26 |
| C  | 05.2016.05.26 | CE  | 05.2016.05.26 |
| D1 | 05.2016.05.26 | D1E | 05.2016.05.26 |
| D  | 05.2016.05.26 | DE  | 05.2016.05.26 |

AA-109068

KÖZPONTI KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET  
Pályaalkalmasság-vizsgáló Intézet  
Időszakos Pályaalkalmasság-vizsgálat  
BKV KEPSZ KFT

BKD 1547/2003.

VÉGH JÓZSEF

anyja neve: NAGY KLÁRA

szül.hely: Budapest

szül.idő: 1967. március 09.

Állandó lakcím: 2038. Sósút, Kőlesey-Tel. u. 20.

Időszakos pályaalkalmassági vizsgálati eljárásban, amely a II. (második) pályaalkalmassági kategóriára irányult, az alábbi

határozatot

hoztuk:

A II. (második) pályaalkalmassági kategóriában alkalmas.

E minősítés határozatlan ideig érvényes, kivéve a "D" járműkategóriát, amely 2008. október 15.-ig érvényes.

Indokolás:

A vizsgálatok eredménye alapján pályaalkalmasságot kizáró okot nem állapítottunk meg, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztunk, a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló hatályos 11/1988.(XII.20.) KM-BM együttes rendelet szerint.

Budapest, 2003. október 15.



Dr. Bereczky László  
pszichológus

A határozatot kapja:

1. pl. VÉGH JÓZSEF
2. pl. Centrum irattár
3. pl. Közlekedési igazgatási hatóság



**VEZETŐI ENGEDÉLY** **MAGYAR KÖZTARSASÁG**

1. OVÁDI

2. CSABA PÉTER

3. 1964.09.20. BUDAPEST 09

4(a). 2009.01.22. 4(c). NYILVÁNTARTÓ HIVATAL

4(b). 2019.01.22.

5. C1908106

7.

9. **A B E C E D E**

| 9.  | 10.      | 11.      | 12.      |
|-----|----------|----------|----------|
| A1  | 83.08.05 | 14.01.22 | 102      |
| A   | 83.08.05 | 14.01.22 | 182, 102 |
| B   | 83.08.05 | 14.01.22 | 102      |
| C1  | 83.08.05 | 14.01.22 | 102      |
| C   | 83.08.05 | 14.01.22 | 102      |
| D1  | 83.08.05 | 14.01.22 | 102      |
| D   | 83.08.05 | 14.01.22 | 102      |
| BE  | 90.02.14 | 14.01.22 | 102      |
| C1E | 90.02.14 | 14.01.22 | 102      |
| CE  | 90.02.14 | 14.01.22 | 102      |
| D1E | 90.02.14 | 14.01.22 | 102      |
| DE  | 90.02.14 | 14.01.22 | 102      |
| T   | 90.02.14 | 14.01.22 | 102      |
| M,K | 93.08.05 | 19.01.22 | 186      |

12.

**C1908106**

14. Államp., HUN

**MAGYAR KÖZTARSASÁG / REPUBLIC OF HUNGARY**

**GÉPJÁRMŰVEZETŐI KÉPESÍTÉSI IGAZÓLVÁNY** **DRIVER QUALIFICATION CARD**

1. Ovádi

2. Csaba Péter

3. 1964.09.20. Budapest

4a. 2011.03.08. 4b. 2016.03.08.

4c. NKH Központi Hivatal 4d. AA-120649

5a. C1908106 5b.

7.

8. 2030 Erd. Gesztenyefa útca 14.

9. **DT D D E DE**

| 9. | 10.           | 9.  | 10.           |
|----|---------------|-----|---------------|
| C1 |               | C1E |               |
| C  |               | CE  |               |
| D1 | 95.2016.03.08 | D1E | 95.2016.03.08 |
| D  | 95.2016.03.08 | DE  | 95.2016.03.08 |

AA-120649

KÖZPONTI KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET  
Pályaalkalmasság-vizsgáló Intézet  
Időszakos Pályaalkalmasság-vizsgálat  
VOLÁNBUSZ RT.

VD-62/2003.

OVÁDI CSABA PÉTER

szül. hely: BUDAPEST

anyja neve: BENDE IRMA

szül. idő: 1964.09.20.

állandó lakcím: 2030 ÉRD, GESZTENYER UTCA 14.

pályaalkalmassági vizsgálati eljárásban, amely a II. (második) pályaalkalmassági kategóriára irányult, az alábbi határozatot hoztuk.

A II. (második) pályaalkalmassági kategóriá(k)ban alkalmas.

E minősítés határozatlan ideig érvényes, kivéve a „D” járműkategóriát, amely 2008.03.24-ig érvényes.

Indokolás:

A vizsgálatok eredménye alapján pályaalkalmasságot kizáró okot nem állapítottunk meg, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztunk, a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló hatályos 11/1988.(XII.20.)KM-BM együttes rendelet szerint.

B u d a p e s t, 2003. március 24.



Dobay András  
szakpszichológus



A határozatot kapja:

1-2. pl. OVÁDI CSABA PÉTER

3. pl. A centrum irattár

4. pl. Közlekedési Igazgatási Hatóság



[illegible]

|    |               |    |               |
|----|---------------|----|---------------|
| 9. | 10.           | 9. | 10.           |
| CI | 95-2017-10-02 | CI | 95-2017-10-02 |
| C  | 95-2017-10-02 | C  | 95-2017-10-02 |
| DI | 95-2017-10-02 | DI | 95-2017-10-02 |
| D  | 95-2017-10-02 | D  | 95-2017-10-02 |

11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 7

KÖZPONTI KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET  
Pályalkalmasság-vizsgáló Intézet  
Időszakos Pályalkalmasság-vizsgálat  
BKV KEPSZ KFT

BKD 1039/2004.

GÁTI FERENC

anya neve: DIČZKU TERÉZ

szül.hely: Mátészalka

szül.idő: 1967. május 16.

Állandó lakcím: 2440. Százhalombatta, Jókai köz 7.

Időszakos pályalkalmassági vizsgálati eljárásban, amely a II. (második) pályalkalmassági kategóriára irányult, az alábbi

**határozatot**

hoztuk:

A II. (második) pályalkalmassági kategóriában alkalmas.

És minősítés határozatlan ideig érvényes, kivéve a "1)" járműkategóriát, amely 2009. április 29.-ig érvényes.

**Indokolás:**

A vizsgálatok eredménye alapján pályalkalmasságot kizáró okot nem állapítottunk meg, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztunk, a közúti járművezetők pályalkalmassági vizsgálatáról szóló hatályos 11/1988.(XII.20.) KM-BM együttes rendelet szerint.

Budapest, 2004. április 29.



Dr. Bánki Eszter  
pszichológus

A határozatot kapja:

1. pl. GÁTI FERENC
2. pl. Centrum Irtató
3. pl. Közlekedési Igazgatási hatóság



**VEZETŐI ENGEDÉLY** **MAGYAR KÖZTARSASAG**

1. CSIKÓS

2. JÁNOS

3. 1956.03.07. BIALTORBÁGY

4(a). 7011.00.03. 4(c). NYILVÁNTARTÓ HIVATAL

4(b). 2021.06.03.

5. CK638284

*Csikós János*

**H A BE CE DE**

| 9    | 10        | 11        | 12       |
|------|-----------|-----------|----------|
| AT   | 76.02.09. | 14.05.27. | 102      |
| A    | 76.02.09. | 14.05.27. | 182, 102 |
| B    | 76.02.09. | 14.05.27. | 102      |
| CI   | 76.02.09. | 14.05.27. | 102      |
| C    | 76.02.09. | 14.05.27. | 102      |
| DI   | 80.08.06. | 14.05.27. | 102      |
| D    | 80.08.06. | 14.05.27. | 102      |
| DE   | 80.08.06. | 14.05.27. | 102      |
| GE   | 80.08.06. | 14.05.27. | 102      |
| CE   | 80.08.06. | 14.05.27. | 102      |
| DIE  | 80.08.06. | 14.05.27. | 102      |
| DE   | 80.08.06. | 14.05.27. | 102      |
| T    | 86.02.09. | 21.06.03. | 102      |
| H, V | 76.02.09. | 21.06.03. | 186      |

**CK638284**

14. Államp: HUN

**MAGYAR KÖZTARSASAG / REPUBLIC OF HUNGARY**  
**GÉPJÁRMŰVEZETŐI KÉPESÍTÉSI (GAZÓLVÁNY)**  
**DRIVER QUALIFICATION CARD**

1. Csikós

2. János

3. 1956.03.07. Bialtorbágy

4a. 2012.02.28. 4b. 2017.02.28.

4c. NKH Központi Hivatal 4d. AA-143890

5a. CK638284 5b.

*Csikós János*

8. 2061 Bialtorbágy, Mólicz Zsigmond utca 14.

9. D1, D, D1E, DE

| 9  | 10             | 9   | 10             |
|----|----------------|-----|----------------|
| CI |                | CI  |                |
| C  |                | CE  |                |
| DI | 95.2017.02.28. | DIE | 95.2017.02.28. |
| D  | 95.2017.02.28. | DE  | 95.2017.02.28. |

**0000342** **AA-143890**

*Dr*

**KÖZPONTI KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET**  
Pályaalkalmasság-vizsgáló Intézet  
Időszakos Pályaalkalmasság-vizsgálat  
**VOLÁNBUSZ RT.**

VD-189/2002.

**CSIKÓS JÁNOS**  
szül. hely: BIATORBÁGY  
szül. idő: 1956.03.07.  
anyja neve: SZÁNTÓ ERZSÉBET  
állandó lakcím: 2051 BIATORBÁGY, MÓRICZ ZS. UTCA 14.  
pályaalkalmassági vizsgálati eljárásban, amely a II. (második) pályaalkalmassági kategóriára irányult, az alábbi határozatot hoztuk.

A II. (második) pályaalkalmassági kategóriá(k)ban alkalmas.

E minősítés határozatlan ideig érvényes, kivéve a „D” járműkategóriát, amely 2007.06.20-ig érvényes.

**I n d o k o l á s :**

A vizsgálatok eredménye alapján pályaalkalmasságot kizáró okot nem állapítottunk meg, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztunk, a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló hatályos 11/1988.(XII.20.)KM-BM együttes rendelet szerint.

B u d a p e s t, 2002. június 20.



*[Handwritten signature]*  
Dobay András  
szakpszichológus

A határozatot kapja:

- 1-2. pl. CSIKÓS JÁNOS
3. pl. A centrum irattár
4. pl. Közlekedési Igazgatási Hatóság

21

**H** **VEZETŐI** **MAGYAR**  
**INGEDÉLY** **KÖZTÁRSASÁG**

1. **DERI**

2. **GYÖRGY**

3. 1955.07.15. BUDAPEST 11

4(a). 2010.06.04. 4(b). 2020.06.04. 4(c). NYILVANTARTÓ HIVATAL

5. CJ900517

7. *[Signature]*

**H** **A** **BE** **CE** **DE**

| 9.  | 10.      | 11.      | 12. |
|-----|----------|----------|-----|
| A1  | 73.12.17 | 13.06.04 | 102 |
| A   | 73.12.17 | 13.06.04 | 102 |
| B   | 73.12.17 | 13.06.04 | 102 |
| C1  | 73.12.17 | 13.06.04 | 102 |
| C   | 73.12.17 | 13.06.04 | 102 |
| D1  | 79.01.25 | 13.06.04 | 102 |
| D   | 79.01.25 | 13.06.04 | 102 |
| BE  | 91.11.06 | 13.06.04 | 102 |
| CE  | 91.11.06 | 13.06.04 | 102 |
| DE  | 91.11.06 | 13.06.04 | 102 |
| T   | 91.11.06 | 20.06.04 |     |
| H,K | 73.12.17 | 20.06.04 | 102 |
| 12. | 01.01    |          |     |

**CJ900517**

14. **Ampl: HUN**

**H** **MAGYAR KÖZTÁRSASÁG / REPUBLIC OF HUNGARY** **H**  
**GÉPJÁRMŰVEZETŐI KÉPESÍTÉSI IGAZOLVÁNY**  
**DRIVER QUALIFICATION CARD**

1. **Déri**

2. **György**

3. 1955.07.15. Budapest

4a. 2011.01.29. 4b. 2016.01.29.

4c. NKH Központi Hivatal 4d. AA-118657

5a. CJ900517 5b.

7. *[Signature]*

8. 2440 Bőzshalomballa, Erkel Ferenc utca 39. 4. em. 15

9. **D1 D D1 E, DE**

| 9. | 10.               | 9.  | 10.            |
|----|-------------------|-----|----------------|
| C1 |                   | C1E |                |
| C  |                   | CE  |                |
| D1 | 29.01.2016.01.29. | D1E | 05.2016.01.29. |
| D  | 29.01.2016.01.29. | DE  | 05.2016.01.29. |

**0001009** **AA-118657**

Központi Közlekedési felügyelet  
Pályaalkalmasság-vizsgáló Intézet  
Időszakos Pályaalkalmasság-vizsgálat

Ügyszám: BKD 55 /2006

Név: DÉRI GYÖRGY

Anyja neve: MARTON MARGIT

Szül.hely, idő: Budapest, 1955. július 15.

Lakcím: 2440. Százhalombatta, Erkel Ferenc krt. 39.

Időszakos pályaalkalmassági vizsgálati eljárásban, amely a II (második) pályaalkalmassági kategóriára irányul, az alábbi határozatot hoztuk:

A II (második) pályaalkalmassági kategóriában alkalmas.

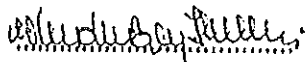
E minősítés határozatlan ideig érvényes.

Indoklás:

A vizsgálatok eredménye alapján pályaalkalmasságot kizáró okot nem állapítottunk meg, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztunk, a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló hatályos 41/2004. (IV.07.) GKM rendelet szerint.

Budapest, 2006. január 12.

A kiadmány hitelül:

  
Dr. Endrődy Katalin  
Pszichológus



Bugán Ildikó s. k.  
osztályvezető pszichológus



A határozatot kapják:

1. pl. DÉRI GYÖRGY
2. pl. A centrum irattár
3. pl. Közlekedési igazgatási Hatóság

**MAGYAR KÖZTÁRSASÁG / REPUBLIC OF HUNGARY**  
**GÉPIÁRMŰVEZETŐI KÉPESÍTÉSI IGAZÓLVÁNY**  
**DRIVER QUALIFICATION CARD**

**H** **H**

1. Kutas  
 2. Zsolt  
 3. 1989.06.21. Talabánya  
 4a. 2010.09.16. 4b. 2016.09.16.  
 4c. NKH Központi Hivatal 4d. AA-112748  
 5a. CJ975453 5b.  
 7. *Kutas Zsolt*

a. 8083 Csákvár, Kisdobos utca 9.  
 9. O.I.D.

**H** **H**

|    |                |     |     |
|----|----------------|-----|-----|
| 9. | 10.            | 9.  | 10. |
| C  |                | CIE |     |
| C  |                | CIE |     |
| DI | 06.2016.09.16. | DI  |     |
| D  | 06.2016.09.16. | DE  |     |

0001009 AA-112748

**MAGYAR KÖZTÁRSASÁG**  
**VEZETŐI ENGEDÉLY**

**H** **H**

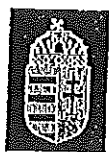
1. KUTAS  
 2. ZSOLT  
 3. 1989.06.21. TALABÁNYA  
 4(a). 2010.07.21. 4(c). NYILVÁNTARTÓ HIVATAL  
 4(b). 2020.07.21.  
 5. CJ975453  
 7. *Kutas Zsolt*

**H** **B** **C** **D**

|      |          |          |     |
|------|----------|----------|-----|
| 9.   | 10.      | 11.      | 12. |
| A1   |          |          |     |
| A    |          |          |     |
| B    | 06.12.01 | 14.10.30 | 102 |
| CI   | 10.03.11 | 14.10.30 | 102 |
| C    | 10.03.11 | 14.10.30 | 102 |
| DI   | 10.07.16 | 14.10.30 | 102 |
| D    | 10.07.16 | 14.10.30 | 102 |
| BE   |          |          |     |
| CIE  |          |          |     |
| CE   |          |          |     |
| DIE  |          |          |     |
| DE   |          |          |     |
| T    | 06.12.01 | 20.07.21 | 185 |
| H, K | 06.12.01 | 20.07.21 | 185 |

CJ975453

12. (4. Attempt) HUN



Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

Pályaalalkalmasság Vizsgálati Igazgatóság

Ügyszám: J/K-7021/2009

Határozatszám: H/K-7284/2009

Iktatószám: PV/EA/PA/A/11488/2/2009

Tárgy: PÁV vizsgálati eljárás

Ügyintéző: Kő Árpádné

Ügyfél példánya

Kutacs Zsolt

(Szül.: Tatabánya, 1989. június 21.

An.: Hofman Zsuzsanna

Lakeém: 8083 Csákvár, Kisdobos u. 9.)

pályaalalkalmassági vizsgálati eljárásban, amely II.(második) pályaalalkalmassági kategóriára irányult, az alábbi

### h a t á r o z a t

hoztuk.

II.(második) pályaalalkalmassági kategóriában alkalmas. E minősítés határozatlan ideig, de legkésőbb a Hatóság által azonos tárgyban hozott, a jelen határozatban foglaltaktól eltérő döntés meghozataláig érvényes.

A jelen határozat csak a jogerőre emelkedést követően használható fel bármely más hatóságnál kezdeményezett eljárásban.

A Hatóság hatásköre a közúti járművezetők pályaalalkalmassági vizsgálatáról szóló 41/2004. (IV.7.) GKM rendelet 2.§(3) bekezdésén, illetékessége a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. Rendelet 3.§ (1) bekezdésén alapul.

Budapest 2009. november 30.

A kiadmány hitelűl:

Babinszkiné Romházi Júlia s.k.  
osztályvezető pszichológus

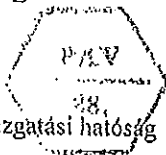
Hérincs Magdolna  
pszichológus

A határozatot kapják:

1.sz.pld.: Kutacs Zsolt

2.sz.pld.: Irattár

3.sz.pld.: Közlekedési igazgatási hatóság



Kutacs Zsolt

Csákvár

Kisdobos u. 9.

8083





VEZETŐI  
ENGEDÉLY

MAGYAR  
KÖZTÁRSASÁG



1. BODA

2. ZOLTÁN

3. 1979.04.17. NYÍREGYHÁZA

4(a). 2010.06.20.

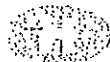
4(c). NYILVÁNTARTÓ HIVATAL

4(b). 2020.06.20.

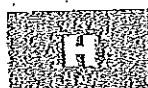
5. CJ930808

7.

*[Signature]*



9. A BE CE DE



MAGYAR KÖZTÁRSASÁG / REPUBLIC OF HUNGARY  
GÉPJÁRMŰVEZETŐI KÉPESÍTÉSI IGAZOLVÁNY  
DRIVER QUALIFICATION CARD



1. Boda

2. Zoltán

3. 1979.04.17. Nyíregyháza

4a. 2012.01.31.

4b. 2017.01.31.

4c. NIKH Központi Hivatal

4d. AA-141437

5a. CJ930808













5b.

7.

*[Signature]*

8. 2030 Érd. Kerülő utca 3/b

9. D1.D.D1E.DE

| 9.  | 10.                | 11.     | 12. |
|---|--------------------|---------|-----|
| AI   | 10.06.10.13.11.11. | 102     |     |
| A    | 10.06.10.13.11.11. | 182,102 |     |
| B    | 10.06.10.13.11.11. | 102     |     |
| CI   | 96.07.23.13.11.11. | 102     |     |
| C    | 97.07.29.13.11.11. | 102     |     |
| DI   | 97.07.29.13.11.11. | 102     |     |
| D    | 04.02.19.13.11.11. | 102     |     |
| DE   | 04.02.19.13.11.11. | 102     |     |
| CIE  | 04.02.13.13.11.11. | 102     |     |
| CE   | 04.02.13.13.11.11. | 102     |     |
| DIE  | 04.02.19.13.11.11. | 102     |     |
| DE   | 04.02.19.13.11.11. | 102     |     |
| T   | 04.02.13.20.06.28. |         |     |
| M,K   | 96.07.23.20.06.28. | 186     |     |
| 12.   |                    |         |     |

CJ930808

1. Székely
2. Székely
3. Székely
4. Székely
5. Székely
6. Székely
7. Székely
8. Székely
9. Székely
10. Székely
11. Székely
12. Székely

14. Allamp: HUN

| 9. | 10.            |
|----|----------------|
| CI |                |
| C  |                |
| DI | 95 2017.01.31. |
| D  | 95 2017.01.31. |

1. Székely
2. Székely
3. Székely
4. Székely
5. Székely
6. Székely
7. Székely
8. Székely
9. Székely
10. Székely



CC01009



AA-141437

KÖZPONTI KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET  
Pályaalkalmasság-vizsgáló Intézet  
1082, Budapest VIII. Kisfaludy u. 34.  
Postacím: 1445 Budapest, Pf. 365.  
Tel: 334-0332,33,34, Fax: 314-4489

Ügyszám: J/K-9282/2003  
Reg. szám: KK/EV/7402/2004  
Tárgy:PÁV vizsgálati eljárás  
Ügyintéző: Juhász Pálma  
Ügyfél példánya

Boda Zoltán  
(Szül.: Nyíregyháza, 1979. április 17.  
An.: Agárdi Piroska  
Lakcím: 2461 Tárnok, Fő u. 69.)

pályaalkalmassági vizsgálati eljárásban, amely II.(második) pályaalkalmassági kategóriára irányult, az alábbi

#### h a t á r o z a t o t

hoztuk.

II.(második) pályaalkalmassági kategóriában alkalmas. E minősítés a 'D' járműkategória kivételével határozatlan ideig, a 'D' járműkategóriában 2009. január 21-ig érvényes.

A jelen határozat csak a jogerőre emelkedést követően használható fel bármely más hatóságnál kezdeményezett eljárásban.

#### Indokolás:

A vizsgálatok eredménye alapján pályaalkalmassági kizáró okot nem állapítottunk meg, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztunk a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló hatályos 11/1988.(XII.20.) KM-BM együttes rendelet szerint.

Budapest 2004. január 21.


A kiadmány hitelűl:

*Rádi Veronika*  
.....  
Rádi Veronika  
pszichológus

Babinszkiné Romházi Júlia s.k.  
osztályvezető pszichológus

A határozatot kapják:  
1.sz.pld.:Boda Zoltán  
2.sz.pld.:Iráttár  
3.sz.pld.:Közlekedési igazgatási hatóság





**VEZETŐI  
ENGEDÉLY**

**MAGYAR  
KÖZTÁRSASÁG**

1. NAGY

2. GÁBOR ZSOLT

3. 1970.03.06. BUDAPEST 12.


4a. 2009.10.21.

4b. 2013.10.21.

5a. 752236

5b. CI

4c. NYILVANTARTÓ HIVATAL




*Gábor Zsolt*

A

B

C


D



**MAGYAR KÖZTÁRSASÁG / REPUBLIC OF HUNGARY**

**GÉPJÁRMŰVEZETŐI KÉPESÍTÉS IGAZOLVÁNY**

**DRIVER QUALIFICATION CARD**



1. Nagy

2. Gábor

3. 2009.04.09. Budapest

4a. 2009.02.25.

4b. 2014.02.25.

4c. NKH Központi Hivatal


4d. NKH 100889

5a. 752236

5b. CI

8. 2030. Erd. Árvai u. 9.

9. D1, D



*Gábor Zsolt*





Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

Pályaalkalmasság Vizsgálati Igazgatóság

Iktatószám: PV/IA/PA/A/3234/1/2008

Reg.szám: PV/IA/10875/2008

Ügyintéző: Ladjanszky Istvánné

Ügyfél példánya

Nagy Gábor Zsolt

Érd

Árva u.9.

2030

## IGAZOLÁS

Név: Nagy Gábor Zsolt

Szül.: Budapest, 1970. március 06.

An.: Gabara Anna

Lakcím: 2030 Érd, Árva u.9.

Hivatalosan igazoljuk, hogy Ön 2004. november 18-n intézményünkben pályaalkalmassági vizsgálaton vett részt (J/BKD-2275/2004), a következő eredménnyel:

II.(második) pályaalkalmassági kategóriában alkalmas. E minősítés határozatlan ideig érvényes.

Ez a pályaalkalmassági minősítés kielégíti a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló 41/2004. (IV.7.) GKM rendelet 3.§ (4) bekezdésében meghatározott II.(második) alkalmassági kategória követelményeit.

A pályaalkalmassági kategóriák érvényességének megállapításakor a közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló 41/2004. (IV. 7.) GKM rendelet 3.§ (5) és a 11.§ (7) bekezdés előírásait vettük figyelembe. A PAV hatáskörét és illetékességét a 263/2006 (XII. 20.) és a 264/2006 (XII. 20.) Kormányrendelet állapítja meg.

Ezen igazolást nevezett kérésére adjuk ki.

Budapest, 2008. szeptember 24

Aranyos Judit  
osztályvezető pszichológus





# AJÁNLAT

Budaörs Város Önkormányzata

„Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019”

tárgyú pályázatához

5. sz. dokumentum

## Műszaki üzemeltetési terv

„Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019” pályázati kiíráshoz  
(jelenleg érvényben lévő menetrend alapján)

| 288 sz. autóbuszvonal       |                   | iskolai előadási napokon | tanszünetes munkanapokon | szabad- és munkaszüneti napokon |
|-----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| teljesítmény (km)           | oda irány         | 342,3                    | 228,2                    | 228,2                           |
|                             | vissza irány      | 212,1                    | 141,4                    | 141,4                           |
|                             | összes járat      | 554,4                    | 369,6                    | 369,6                           |
|                             | éves teljesítmény | 104227,2                 | 24763,2                  | 40656                           |
| szükséges autóbusz állomány |                   | 1. sz. busz              | 1. sz. busz              | 1. sz. busz                     |
|                             |                   | 2. sz. busz              | 2. sz. busz              | 2. sz. busz                     |
|                             |                   | 3. sz. busz              |                          |                                 |

| 289 sz. autóbuszvonal       |                   | iskolai előadási napokon | tanszünetes munkanapokon | szabad- és munkaszüneti napokon |
|-----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| teljesítmény (km)           | oda irány         | 191,1                    | 127,4                    | 127,4                           |
|                             | vissza irány      | 142,8                    | 95,2                     | 95,2                            |
|                             | összes járat      | 333,9                    | 222,6                    | 222,6                           |
|                             | éves teljesítmény | 62773,2                  | 14914,2                  | 24486                           |
| szükséges autóbusz állomány |                   | 4. sz. busz              | 3. sz. busz              | 3. sz. busz                     |
|                             |                   | 5. sz. busz              |                          |                                 |

### Összes éves teljesítmény

271819,8 km

### Szükséges busz db szám

iskolai előadási napokon: 5 db

tanszünetes munkanapokon: 3 db

szabad- és munkaszüneti napokon: 3 db

1. A (jelenlegi) menetrendben szereplő járatszám teljesítéséhez szükséges busz mennyiséget az 5. sz. dokumentum melléklete tartalmazza.
2. Pályázati nyertessége esetén a VOLÁNBUSZ Zrt. még beszerzésre kerülő 5+1 db Mercedes 520 Cito típusú autóbuszsal kívánja a szolgáltatást ellátását megkezdeni.
3. A VOLÁNBUSZ Zrt. nyertessége esetén a szükséges férőhelyigény kielégítésére alkalmas Mercedes 520 Cito típusú autóbuszok forgalomba állítását tervezi.
4. A tartalékként forgalomba állítani tervezett járművek száma: 1 db.



"Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019" c. pályázathoz műszaki üzemeltetési terv, a menetrendben szereplő járatszám teljesítéséhez szükséges busz mennyiség rendelkezésre állása

288 Budaörsi lakótelep - Kamaraerdő, Igloi köz

Iskolai előadás napokon

| ada hely  |         | szervezési adatok |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |    |    |    |    |
|-----------|---------|-------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|----|
|           | időpont | 1                 | 2    | 3    | 4    | 5    | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    | 21    | 22    | 23    | 24    | 25    | 26    | 27    | 28    | 29    | 30    | 31    | 32    | 33    | 34    | 35    | 36    | 37    | 38    | 39    | 40    | 41    | 42    | 43    | 44    | 45    | 46    | 47    | 48    | 49    | 50    | 51    | 52    | 53    | 54    | 55    | 56    | 57 | 58 | 59 | 60 |
| Budapesti | 6000    | 6:28              | 6:58 | 7:18 | 8:00 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 24:00 | 25:00 | 26:00 | 27:00 | 28:00 | 29:00 | 30:00 | 31:00 | 32:00 | 33:00 | 34:00 | 35:00 | 36:00 | 37:00 | 38:00 | 39:00 | 40:00 | 41:00 | 42:00 | 43:00 | 44:00 | 45:00 | 46:00 | 47:00 | 48:00 | 49:00 | 50:00 | 51:00 | 52:00 | 53:00 | 54:00 | 55:00 | 56:00 | 57:00 | 58:00 | 59:00 | 60:00 |    |    |    |    |
| Komáromi  | 6000    | 6:28              | 6:58 | 7:18 | 8:00 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 | 24:00 | 25:00 | 26:00 | 27:00 | 28:00 | 29:00 | 30:00 | 31:00 | 32:00 | 33:00 | 34:00 | 35:00 | 36:00 | 37:00 | 38:00 | 39:00 | 40:00 | 41:00 | 42:00 | 43:00 | 44:00 | 45:00 | 46:00 | 47:00 | 48:00 | 49:00 | 50:00 | 51:00 | 52:00 | 53:00 | 54:00 | 55:00 | 56:00 | 57:00 | 58:00 | 59:00 | 60:00 |    |    |    |    |

[illegible]

**Tanszűnetes-, szabad és munkaszűneti napokon**

[illegible][illegible]

289 Budaörsi lakótelep - Ötvös utca

Iskolai előadási napokon

[illegible]

| Wzrost i ciężar |   | 5 |   | 6 |    | 7  |    | 8  |    | 9  |    | 10 |    | 11 |    | 12 |    | 13 |    | 14 |    | 15 |    | 16 |    | 17 |    | 18 |    | 19 |    | 20 |    | 21 |    | 22 |    | 23 |    | 24 |    | 25 |    | 26 |    | 27 |    | 28 |    | 29  |  | 30 |  | 31 |  | 32 |  | 33 |  | 34 |  | 35 |  | 36 |  | 37 |  | 38 |  | 39 |  | 40 |  | 41 |  | 42 |  | 43 |  | 44 |  | 45 |  | 46 |  | 47 |  | 48 |  | 49 |  | 50 |  | 51 |  | 52 |  | 53 |  | 54 |  | 55 |  | 56 |  | 57 |  | 58 |  | 59 |  | 60 |  | 61 |  | 62 |  | 63 |  | 64 |  | 65 |  | 66 |  | 67 |  | 68 |  | 69 |  | 70 |  | 71 |  | 72 |  | 73 |  | 74 |  | 75 |  | 76 |  | 77 |  | 78 |  | 79 |  | 80 |  | 81 |  | 82 |  | 83 |  | 84 |  | 85 |  | 86 |  | 87 |  | 88 |  | 89 |  | 90 |  | 91 |  | 92 |  | 93 |  | 94 |  | 95 |  | 96 |  | 97 |  | 98 |  | 99 |  | 100 |  |
|-----------------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|----|--|-----|--|
| Wzrost i ciężar | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |
| ciężar ciała    | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |    |  |     |  |

**Tanszűnetes-, szabad és munkaszűnetű napokon**

| cota întâi           |  | 1   | 2   | 3   | 4   | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | 31  | 32  | 33  | 34  | 35  | 36  | 37  | 38  | 39  | 40  | 41  | 42  | 43  | 44  | 45  | 46  | 47  | 48  | 49  | 50  | 51  | 52  | 53  | 54  | 55  | 56  | 57  | 58  | 59  | 60  | 61  | 62  | 63  | 64  | 65  | 66  | 67  | 68  | 69  | 70  | 71  | 72  | 73  | 74  | 75  | 76  | 77  | 78  | 79  | 80  | 81  | 82  | 83  | 84  | 85  | 86  | 87  | 88  | 89  | 90  | 91  | 92  | 93  | 94  | 95  | 96  | 97  | 98  | 99  | 100 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------------|--|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| colțurile anterioare |  | 101 | 101 | 105 | 107 | 109  | 111  | 113  | 115  | 117  | 119  | 121  | 123  | 125  | 127  | 129 | 131 | 133 | 135 | 137 | 139 | 141 | 143 | 145 | 147 | 149 | 151 | 153 | 155 | 157 | 159 | 161 | 163 | 165 | 167 | 169 | 171 | 173 | 175 | 177 | 179 | 181 | 183 | 185 | 187 | 189 | 191 | 193 | 195 | 197 | 199 | 201 | 203 | 205 | 207 | 209 | 211 | 213 | 215 | 217 | 219 | 221 | 223 | 225 | 227 | 229 | 231 | 233 | 235 | 237 | 239 | 241 | 243 | 245 | 247 | 249 | 251 | 253 | 255 | 257 | 259 | 261 | 263 | 265 | 267 | 269 | 271 | 273 | 275 | 277 | 279 | 281 | 283 | 285 | 287 | 289 | 291 | 293 | 295 | 297 | 299 | 301 | 303 | 305 | 307 | 309 | 311 | 313 | 315 | 317 | 319 | 321 | 323 | 325 | 327 | 329 | 331 | 333 | 335 | 337 | 339 | 341 | 343 | 345 | 347 | 349 | 351 | 353 | 355 | 357 | 359 | 361 | 363 | 365 | 367 | 369 | 371 | 373 | 375 | 377 | 379 | 381 | 383 | 385 | 387 | 389 | 391 | 393 | 395 | 397 | 399 | 401 | 403 | 405 | 407 | 409 | 411 | 413 | 415 | 417 | 419 | 421 | 423 | 425 | 427 | 429 | 431 | 433 | 435 | 437 | 439 | 441 | 443 | 445 | 447 | 449 | 451 | 453 | 455 | 457 | 459 | 461 | 463 | 465 | 467 | 469 | 471 | 473 | 475 | 477 | 479 | 481 | 483 | 485 | 487 | 489 | 491 | 493 | 495 | 497 | 499 | 501 | 503 | 505 | 507 | 509 | 511 | 513 | 515 | 517 | 519 | 521 | 523 | 525 | 527 | 529 | 531 | 533 | 535 | 537 | 539 | 541 | 543 | 545 | 547 | 549 | 551 | 553 | 555 | 557 | 559 | 561 | 563 | 565 | 567 | 569 | 571 | 573 | 575 | 577 | 579 | 581 | 583 | 585 | 587 | 589 | 591 | 593 | 595 | 597 | 599 | 601 | 603 | 605 | 607 | 609 | 611 | 613 | 615 | 617 | 619 | 621 | 623 | 625 | 627 | 629 | 631 | 633 | 635 | 637 | 639 | 641 | 643 | 645 | 647 | 649 | 651 | 653 | 655 | 657 | 659 | 661 | 663 | 665 | 667 | 669 | 671 | 673 | 675 | 677 | 679 | 681 | 683 | 685 | 687 | 689 | 691 | 693 | 695 | 697 | 699 | 701 | 703 | 705 | 707 | 709 | 711 | 713 | 715 | 717 | 719 | 721 | 723 | 725 | 727 | 729 | 731 | 733 | 735 | 737 | 739 | 741 | 743 | 745 | 747 | 749 | 751 | 753 | 755 | 757 | 759 | 761 | 763 | 765 | 767 | 769 | 771 | 773 | 775 | 777 | 779 | 781 | 783 | 785 | 787 | 789 | 791 | 793 | 795 | 797 | 799 | 801 | 803 | 805 | 807 | 809 | 811 | 813 | 815 | 817 | 819 | 821 | 823 | 825 | 827 | 829 | 831 | 833 | 835 | 837 | 839 | 841 | 843 | 845 | 847 | 849 | 851 | 853 | 855 | 857 | 859 | 861 | 863 | 865 | 867 | 869 | 871 | 873 | 875 | 877 | 879 | 881 | 883 | 885 | 887 | 889 | 891 | 893 | 895 | 897 | 899 | 901 | 903 | 905 | 907 | 909 | 911 | 913 | 915 | 917 | 919 | 921 | 923 | 925 | 927 | 929 | 931 | 933 | 935 | 937 | 939 | 941 | 943 | 945 | 947 | 949 | 951 | 953 | 955 | 957 | 959 | 961 | 963 | 965 | 967 | 969 | 971 | 973 | 975 | 977 | 979 | 981 | 983 | 985 | 987 | 989 | 991 | 993 | 995 | 997 | 999 | 1001 | 1003 | 1005 | 1007 | 1009 | 1011 | 1013 | 1015 | 1017 | 1019 | 1021 | 1023 | 1025 | 1027 | 1029 | 1031 | 1033 | 1035 | 1037 | 1039 | 1041 | 1043 | 1045 | 1047 | 1049 | 1051 | 1053 | 1055 | 1057 | 1059 | 1061 | 1063 | 1065 | 1067 | 1069 | 1071 | 1073 | 1075 | 1077 | 1079 | 1081 | 1083 | 1085 | 1087 | 1089 | 1091 | 1093 | 1095 | 1097 | 1099 | 1101 | 1103 | 1105 | 1107 | 1109 | 1111 | 1113 | 1115 | 1117 | 1119 | 1121 | 1123 | 1125 | 1127 |
| Budaörs Isp          |  | 645 | 745 | 845 | 945 | 1045 | 1145 | 1245 | 1345 | 1445 | 1545 | 1645 | 1745 | 1845 | 1945 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

| Vozna trasa      |  | 3   | 5   | 7   | 9   | 11  | 13  | 15  | 17  | 19  | 21  | 23  | 25  | 27  | 29  | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 | 61 | 63 | 65 | 67 | 69 | 71 | 73 | 75 | 77 | 79 | 81 | 83 | 85 | 87 | 89 | 91 | 93 | 95 | 97 | 99 | 101 | 103 | 105 | 107 | 109 | 111 | 113 | 115 | 117 | 119 | 121 | 123 | 125 | 127 | 129 | 131 | 133 | 135 | 137 | 139 | 141 | 143 | 145 | 147 | 149 | 151 | 153 | 155 | 157 | 159 | 161 | 163 | 165 | 167 | 169 | 171 | 173 | 175 | 177 | 179 | 181 | 183 | 185 | 187 | 189 | 191 | 193 | 195 | 197 | 199 | 201 | 203 | 205 | 207 | 209 | 211 | 213 | 215 | 217 | 219 | 221 | 223 | 225 | 227 | 229 | 231 | 233 | 235 | 237 | 239 | 241 | 243 | 245 | 247 | 249 | 251 | 253 | 255 | 257 | 259 | 261 | 263 | 265 | 267 | 269 | 271 | 273 | 275 | 277 | 279 | 281 | 283 | 285 | 287 | 289 | 291 | 293 | 295 | 297 | 299 | 301 | 303 | 305 | 307 | 309 | 311 | 313 | 315 | 317 | 319 | 321 | 323 | 325 | 327 | 329 | 331 | 333 | 335 | 337 | 339 | 341 | 343 | 345 | 347 | 349 | 351 | 353 | 355 | 357 | 359 | 361 | 363 | 365 | 367 | 369 | 371 | 373 | 375 | 377 | 379 | 381 | 383 | 385 | 387 | 389 | 391 | 393 | 395 | 397 | 399 | 401 | 403 | 405 | 407 | 409 | 411 | 413 | 415 | 417 | 419 | 421 | 423 | 425 | 427 | 429 | 431 | 433 | 435 | 437 | 439 | 441 | 443 | 445 | 447 | 449 | 451 | 453 | 455 | 457 | 459 | 461 | 463 | 465 | 467 | 469 | 471 | 473 | 475 | 477 | 479 | 481 | 483 | 485 | 487 | 489 | 491 | 493 | 495 | 497 | 499 | 501 | 503 | 505 | 507 | 509 | 511 | 513 | 515 | 517 | 519 | 521 | 523 | 525 | 527 | 529 | 531 | 533 | 535 | 537 | 539 | 541 | 543 | 545 | 547 | 549 | 551 | 553 | 555 | 557 | 559 | 561 | 563 | 565 | 567 | 569 | 571 | 573 | 575 | 577 | 579 | 581 | 583 | 585 | 587 | 589 | 591 | 593 | 595 | 597 | 599 | 601 | 603 | 605 | 607 | 609 | 611 | 613 | 615 | 617 | 619 | 621 | 623 | 625 | 627 | 629 | 631 | 633 | 635 | 637 | 639 | 641 | 643 | 645 | 647 | 649 | 651 | 653 | 655 | 657 | 659 | 661 | 663 | 665 | 667 | 669 | 671 | 673 | 675 | 677 | 679 | 681 | 683 | 685 | 687 | 689 | 691 | 693 | 695 | 697 | 699 | 701 | 703 | 705 | 707 | 709 | 711 | 713 | 715 | 717 | 719 | 721 | 723 | 725 | 727 | 729 | 731 | 733 | 735 | 737 | 739 | 741 | 743 | 745 | 747 | 749 | 751 | 753 | 755 | 757 | 759 | 761 | 763 | 765 | 767 | 769 | 771 | 773 | 775 | 777 | 779 | 781 | 783 | 785 | 787 | 789 | 791 | 793 | 795 | 797 | 799 | 801 | 803 | 805 | 807 | 809 | 811 | 813 | 815 | 817 | 819 | 821 | 823 | 825 | 827 | 829 | 831 | 833 | 835 | 837 | 839 | 841 | 843 | 845 | 847 | 849 | 851 | 853 | 855 | 857 | 859 | 861 | 863 | 865 | 867 | 869 | 871 | 873 | 875 | 877 | 879 | 881 | 883 | 885 | 887 | 889 | 891 | 893 | 895 | 897 | 899 | 901 | 903 | 905 | 907 | 909 | 911 | 913 | 915 | 917 | 919 | 921 | 923 | 925 | 927 | 929 | 931 | 933 | 935 | 937 | 939 | 941 | 943 | 945 | 947 | 949 | 951 | 953 | 955 | 957 | 959 | 961 | 963 | 965 | 967 | 969 | 971 | 973 | 975 | 977 | 979 | 981 | 983 | 985 | 987 | 989 | 991 | 993 | 995 | 997 | 999 | 1001 | 1003 | 1005 | 1007 | 1009 | 1011 | 1013 | 1015 | 1017 | 1019 | 1021 | 1023 | 1025 | 1027 | 1029 | 1031 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| prilazna autobus |  | 302 | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120 | 122 | 124 | 126 | 128 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



# AJÁNLAT

Budaörs Város Önkormányzata

„Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019”

tárgyú pályázatához

---

6. sz. dokumentumok

## Minőségirányítási rendszer és környezetvédelmi tanúsítvány

A 6. sz. dokumentum mellékletét képezik:

- az ISO 9001:2008 szerinti irányítási rendszer alkalmazásáról szóló tanúsítvány másolata,
- Környezetvédelmi tanúsítványkényt a Pályázó nyertessége esetén forgalomba állítani tervezett járművek forgalmi engedélyét csatolja utólagosan az ajánlathoz.



# TANÚSÍTVÁNY



## az ISO 9001:2008 szerinti irányítási rendszer alkalmazásáról

A tanúsítási eljárás alapján igazoljuk, hogy a

**Volánbusz Zrt.**  
**H-1091 Budapest, Üllői út 131.**

és telephelye (lásd melléklet)

a fenti szabványnak megfelelő irányítási rendszert alkalmaz  
az alábbi érvényességi területen

**autóbusszal történő közúti személyszállítás, járműfenntartás,  
műszaki és környezetvédelmi vizsgálat**

Tanúsítvány jegyzékszám: TIC 15 100 85448

Érvényes: 2014-03-31-ig  
Érvényes 2011-04-20-tól

Audit jelentés száma: 3330 2BQF D0

Első tanúsítás: 2002

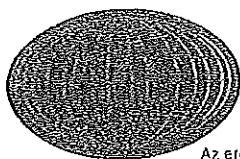
Ez a tanúsítás az auditálásra és tanúsításra vonatkozó TIC eljárás alapján került lefolytatásra és  
felügyelete annak megfelelően szabályozott.

*A. Dörmisch*

TÜV Thüringen e.V.  
rendszer- és személy-  
tanúsítóhely



Jéna, 2011-04-20



DGA-ZM-03-08-00

Az eredeti tanúsítványok  
hologrammal vannak ellátva.

11 0904

-44-



**Melléklet a TIC 15 100 85448  
számú tanúsítványhoz**

---



**Volánbusz Zrt.**  
**H-1091 Budapest, Üllői út 131.**

---

A következő telephelyekre vonatkozik a tanúsítvány:

1. Váci Forgalmi Üzem  
H-2600 Vác, Deákvár fasor 4
2. Pilisi Forgalmi Üzem  
H-1130 Budapest, Árbóc u. 1-3
3. Népliget Forgalmi Üzem  
H-1091 Budapest, Üllői út 131
4. Monori Forgalmi Üzem  
H-2200 Monor, Piac tér
5. Szigethalmi Forgalmi Üzem  
H-2315 Szigethalom, Mű út 3
6. Érdi Forgalmi Üzem  
H-2030 Érd, Budai út 13
7. Központi Járműfenntartó Üzem  
H-2151 Fót, EGB Ipari park
8. Monori Járműfenntartó Üzem  
H-2200 Monor, Csanádi u. 2-4.
9. Ceglédi Járműfenntartó Üzem  
H-2700 Cegléd, Külső Körösi út.

-45-

DR

11 0917

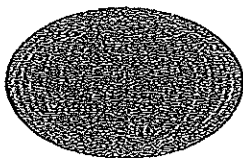
- 48 -



10. Szigethalmi Járműfenntartó Üzem  
H-2315 Szigethalom, Mű út 3.
11. Érdi Járműfenntartó Üzem  
H-2030 Érd, Szajkó u. 3

*A. Doedisch*

TÜV Thüringen e.V.  
rendszer- és személy-  
tanúsítóhely



**TÜV**  
THÜRINGEN



DGA-ZM-03-06-00

Jena, 2011-04-20

- 48 -

11 0916

# AJÁNLAT

Budaörs Város Önkormányzata

„Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019”

tárgyú pályázatához

---

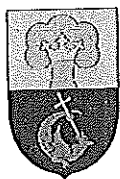
7. sz. dokumentum

Autóbuszok közforgalmi referenciája

- 49 -

D.





## ÉRD MEGYEI JOGÚ VÁROS POLGÁRMESTERE

2030 Érd, Alsó u. 1. Levélcím: 2031 Pf. 31. Telefon:/06-23/522-313 Fax:/06-23/365-340

Honlap: [www.erd.hu](http://www.erd.hu) E-mail: [polgarmester@erd.hu](mailto:polgarmester@erd.hu)

### REFERENCIA IGAZOLÁS

|   |  |
|---|--|
| Szerződést kötő fél neve és címe                                    | Érd Megyei Jogú Város<br>Önkormányzata<br>2030 Érd, Alsó u. 1.     |
| Felvilágosítást adó neve és telefonszáma:                           | Horváth – Szulimán Tibor irodavezető<br>Telefon: 06-23-522-300/276 |
| Teljesítés ideje:   | 2011. év   |
| Teljesítés helye:   | Érd MJ Város közigazgatási területe                                |
| Szerződést kötő másik fél megnevezése:                              | VOLÁNBUSZ Zrt.<br>1091 Budapest, Üllői út 191.                     |
| A teljesítés az előírásoknak és a szerződésnek megfelelően történt: | Igen   |

2011. évben Érd helyi közlekedésében üzemeltetett  
autóbuszok életkor és kilométer-telítettség szerint:

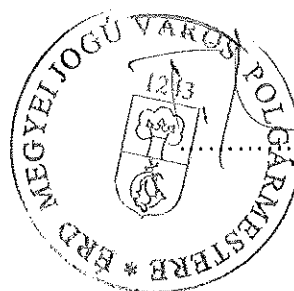
| Autóbusz<br>sorszáma | Típus     | Gyártási év | Km telítettség |
|----------------------|-----------|-------------|----------------|
| 1                    | MB O345G  | 2002        | 670 656 km     |
| 2                    | MB O345G  | 2002        | 681 900 km     |
| 3                    | IK 435    | 1994        | 780 406 km     |
| 4                    | MB O345G  | 2002        | 773 542 km     |
| 5                    | MB O345G  | 2003        | 701 026 km     |
| 6                    | IK 435    | 1995        | 823 082 km     |
| 7                    | MB O345G  | 2003        | 670 253 km     |
| 8                    | IK 435    | 1994        | 865 223 km     |
| 9                    | IK 435    | 1995        | 1 045 656 km   |
| 10                   | IK 435    | 1994        | 607 934 km     |
| 11                   | IK 435    | 1995        | 1 015 467 km   |
| 12                   | MB O345G  | 2002        | 833 428 km     |
| 13                   | MB O345G  | 2002        | 707 112 km     |
| 14                   | MB O345G  | 2003        | 763 645 km     |
| 15                   | IK 435    | 1995        | 1 259 118 km   |
| 16                   | IK 435    | 1994        | 777 598 km     |
| 17                   | IK 435    | 1995        | 1 073 097 km   |
| 18                   | MB Citaro | 1998        | 593 628 km     |
| 19                   | MB Citaro | 1998        | 496 779 km     |
| 20                   | MB Citaro | 1999        | 696 831 km     |
| 21                   | MB Citaro | 1999        | 574 031 km     |
| 22                   | IK C80    | 1999        | 738 296 km     |
| 23                   | IK C80    | 1999        | 991 327 km     |
| 24                   | IK C80    | 2000        | 808 158 km     |
| 25                   | IK 280    | 1989        | 1 532 986 km   |
| 26                   | MB O345G  | 2003        | 695 481 km     |





| Autóbusz<br>sorszáma | Típus     | Gyártási év | Km telítettség |
|----------------------|-----------|-------------|----------------|
| 27                   | IK C80    | 1999        | 883 956 km     |
| 28                   | IK C80    | 1999        | 764 919 km     |
| 29                   | MB O345G  | 2003        | 710 873 km     |
| 30                   | IK C80    | 1999        | 956 667 km     |
| 31                   | IK C80    | 1999        | 1 009 806 km   |
| 32                   | IK C80    | 1999        | 1 161 138 km   |
| 33                   | IK C80    | 1999        | 928 191 km     |
| 34                   | IK C80    | 1999        | 987 460 km     |
| 35                   | IK C80    | 2000        | 861 882 km     |
| 36                   | IK C80    | 2000        | 971 104 km     |
| 37                   | IK 280    | 1998        | 645 158 km     |
| 38                   | IK 280    | 1998        | 970 836 km     |
| 39                   | IK C80    | 2000        | 867 452 km     |
| 40                   | MB Citaro | 1999        | 613 513 km     |
| 41                   | MB Citaro | 1999        | 669 042 km     |
| 42                   | MB Citaro | 1998        | 601 674 km     |
| 43                   | MB Citaro | 1999        | 597 896 km     |
| 44                   | MB Citaro | 1998        | 615 533 km     |
| 45                   | MB Citaro | 1999        | 674 536 km     |
| 46                   | MB Citaro | 1999        | 606 417 km     |
| 47                   | IK 260    | 1988        | 1 792 794 km   |
| 48                   | IK 260    | 1986        | 1 883 735 km   |
| 49                   | IK 260    | 1988        | 1 808 885 km   |

Érd, 2012. november 23.



.....  
T. Mészáros András



# AJÁNLAT

Budaörs Város Önkormányzata

„Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019”

tárgyú pályázatához

---

8. sz. dokumentum

2011. évi Főkönyvi kivonat



| Rés | Főkv. szla | Rövid szöveg          | Egyenlegáthozat | KE-egyenl. | BI tart.       | BI követel     | Kum. egyenl.   |
|-----|------------|-----------------------|-----------------|------------|----------------|----------------|----------------|
| 001 | 11110000   | Saját ing.br.értéke   | 4.661.432.235   | 0          | 146.354.124    | 94.503.778     | 4.713.282.581  |
| 001 | 11200000   | Saját építm.br.ért.   | 2.049.774.396   | 0          | 302.069.881    | 285.240.774    | 2.066.603.503  |
| 001 | 11500000   | Saját földter.értéke  | 865.318.901     | 0          | 1.388.680      | 616.840        | 866.090.741    |
| 001 | 11600000   | Ing.kapcs.vagy.jog.   | 4.008.745       | 0          | 7.000          | 0              | 4.015.745      |
| 001 | 12210000   | Bélyegzők br.értéke   | 1.697.917       | 0          | 422.725        | 36.342         | 2.084.300      |
| 001 | 12290000   | Műhelygépek br.ért.   | 1.107.608.267   | 0          | 39.714.584     | 14.567.657     | 1.132.755.194  |
| 001 | 12320000   | Targoncák br.értéke   | 81.311.494      | 0          | 1.075.000      | 1.410.631      | 80.975.863     |
| 001 | 12360000   | Híradást. eszk.br.é.  | 246.771.725     | 0          | 1.515.907      | 11.375.678     | 236.911.954    |
| 001 | 12410000   | Irodagépek br.értéke  | 672.415.437     | 0          | 4.751.198      | 13.824.651     | 663.341.984    |
| 001 | 12440000   | Konténerek br.értéke  | 1.988.760       | 0          | 1.574.500      | 0              | 3.563.260      |
| 001 | 12490000   | Berend br.értéke      | 269.258.578     | 0          | 5.480.092      | 6.205.681      | 268.532.989    |
| 001 | 12500000   | Sz. techn.eszk.br.é.  | 201.595.572     | 0          | 2.277.823      | 22.049.000     | 181.824.395    |
| 001 | 12700000   | Formaruha br.értéke   | 118.551.438     | 0          | 64.850.467     | 58.579.688     | 124.822.217    |
| 001 | 12800000   | Szemüveg br.értéke    | 6.125.982       | 0          | 2.153.856      | 3.575.697      | 4.704.141      |
| 001 | 13100000   | Belsz.szgk.br.értéke  | 135.278.955     | 0          | 0              | 0              | 135.278.955    |
| 001 | 13200000   | Belsz. busz. br. ért  | 26.663.105      | 0          | 0              | 0              | 26.663.105     |
| 001 | 13300000   | Belsz.tgk.br.értéke   | 155.313.858     | 0          | 595.482        | 0              | 155.909.340    |
| 001 | 13410000   | Autóbuszok br.értéke  | 19.176.241.840  | 0          | 21.903.553.735 | 21.848.072.070 | 19.231.723.505 |
| 001 | 13420000   | T.eszk.érték helyesb. | 862.657.004     | 0          | 862.657.004    | 1.725.314.008  | 0              |
| 001 | 14100000   | Szell.term.br.értéke  | 155.666.604     | 0          | 1.110.000      | 10.648.541     | 146.128.063    |
| 001 | 14200000   | Szell.term. écs.      | 92.390.803-     | 0          | 10.651.878     | 50.183.960     | 131.922.885-   |
| 001 | 14300000   | Vagyonért.jog br.ért  | 1.043.770.392   | 0          | 6.187.500      | 22             | 1.049.957.870  |
| 001 | 14400000   | Vagyonért.jog écs.    | 813.526.725-    | 0          | 22             | 96.466.627     | 909.993.330-   |
| 001 | 14510000   | Alapítás, átsz br.ért | 264.300.639     | 0          | 0              | 0              | 264.300.639    |
| 001 | 14520000   | Alapítás, átsz écs.   | 255.915.425-    | 0          | 0              | 2.716.272      | 258.631.697-   |
| 001 | 14550000   | Licenc díjak br.ért.  | 101.240.000     | 0          | 0              | 0              | 101.240.000    |
| 001 | 14560000   | Licenc díjak écs.     | 59.129.104-     | 0          | 0              | 10.124.000     | 69.253.104-    |
| 001 | 15200000   | Rész.közös váll.-nál  | 1.815.000       | 0          | 0              | 0              | 1.815.000      |
| 001 | 15500000   | Egyéb befektetések    | 9.350.000       | 0          | 0              | 0              | 9.350.000      |
| 001 | 15800000   | Bef.eszk.érték hely.  | 7.065.000-      | 0          | 0              | 0              | 7.065.000-     |
| 001 | 17100000   | Adott kölcsönök       | 1.458.566       | 0          | 3.860.539      | 3.855.815      | 1.463.290      |
| 001 | 18110000   | Saját ing.écs         | 858.814.936-    | 0          | 1.426.674      | 134.942.376    | 992.330.638-   |
| 001 | 18120000   | Saját építm.écs       | 419.461.191-    | 0          | 383.411        | 70.180.333     | 489.258.113-   |
| 001 | 18123000   | Ing.terven fel. écs   | 113.883.068-    | 0          | 0              | 0              | 113.883.068-   |
| 001 | 18221000   | Bélyegzők écs         | 1.697.917-      | 0          | 36.342         | 422.725        | 2.084.300-     |



| Rés  | Főkv szla | Rövid szöveg         | Egyenlegáthozat | FP-egyenl. | BI tart.       | BI követel     | Kum. egyenl.    |
|------|-----------|----------------------|-----------------|------------|----------------|----------------|-----------------|
| 001  | 18229000  | Műhelygépek és       | 554.433.879-    | 0          | 13.444.857     | 69.165.087     | 610.154.109-    |
| 001  | 18232000  | Targoncák és         | 66.100.486-     | 0          | 1.342.814      | 2.939.260      | 67.696.932-     |
| 001  | 18236000  | Híradást.eszk.és     | 177.083.936-    | 0          | 10.511.578     | 7.547.343      | 174.119.701-    |
| 001  | 18241000  | Irodagépek és        | 486.546.265-    | 0          | 13.373.166     | 41.026.723     | 514.199.822-    |
| 001  | 18244000  | Konténerek és        | 925.650-        | 0          | 0              | 689.954        | 1.615.604-      |
| 001  | 18249000  | Berendezések és      | 218.410.640-    | 0          | 5.907.278      | 19.213.009     | 231.716.371-    |
| 001  | 18250000  | Sz. techn.eszk. és   | 176.090.605-    | 0          | 21.655.794     | 19.163.943     | 173.598.754-    |
| 001  | 18270000  | Fomaruha és          | 54.647.502-     | 0          | 56.634.585     | 79.568.508     | 77.581.425-     |
| 001  | 18280000  | Szeműveg és          | 2.997.614-      | 0          | 3.345.766      | 4.299.631      | 3.951.479-      |
| 001  | 18310000  | Belsz.szgk.és        | 117.894.429-    | 0          | 0              | 3.393.082      | 121.287.511-    |
| 001  | 18320000  | Belsz. buszok és     | 19.469.891-     | 0          | 0              | 992.700        | 20.462.591-     |
| 001  | 18330000  | Belsz.tgk. és        | 135.519.314-    | 0          | 0              | 5.356.778      | 140.876.092-    |
| 001  | 18341000  | Autóbuszok és        | 13.670.323.374- | 0          | 9.768.281.138  | 10.837.100.679 | 14.739.142.915- |
| 001  | 18342000  | Járműv. terv.fel.és  | 0               | 0          | 0              | 79.373         | 79.373-         |
| 001  | 19100000  | Bef-len beruházások  | 34.457.729      | 0          | 255.727.158    | 269.740.887    | 20.444.000      |
| 001  | 19210000  | Beruh.adott előleg   | 0               | 0          | 3.204.000      | 0              | 3.204.000       |
| 001  | 19800000  | Kp.szeműveg átvezető | 0               | 0          | 13.220.713     | 13.220.713     | 0               |
| 001  | 19900000  | TE - ÁB / SZB        | 0               | 0          | 228.319.989    | 228.319.989    | 0               |
| 001  | 19900099  | TE - ÁB / SZB korrek | 0               | 0          | 6.233.241      | 6.233.241      | 0               |
| *001 | 21111000  | Új anyagok értéke    | 13.953.745.385  | 0          | 33.765.300.501 | 36.072.964.066 | 11.646.081.820  |
| 002  | 21121000  | Használt anyag ért.  | 111.282.150     | 0          | 648.776.618    | 641.607.684    | 118.451.084     |
| 002  | 21122000  | Részjav.alkatr.ért.  | 40.574.051      | 0          | 187.083.843    | 185.835.440    | 41.822.454      |
| 002  | 21124000  | Bontott alkatr.ért.  | 651             | 0          | 69.260         | 69.260         | 0               |
| 002  | 21125000  | Jav-tlan alkatr.ért. | 2.312           | 0          | 1.884.452      | 82.674         | 594             |
| 002  | 21210000  | Új fódarabok ért.    | 599.000         | 0          | 1.425.551      | 2.024.551      | 1.804.090       |
| 002  | 21220000  | Haszn.fódarab ért.   | 900.245         | 0          | 79.365.443     | 79.187.557     | 0               |
| 002  | 21230000  | Bontott fódarab ért. | 109             | 0          | 0              | 55             | 1.078.131       |
| 002  | 21240000  | Jav-tlan fódarab ért | 39              | 0          | 1.303.673      | 369.266        | 54              |
| 002  | 21310000  | Új gumiab.értéke     | 4.093.380       | 0          | 15.599.132     | 17.991.545     | 934.446         |
| 002  | 21321000  | Jav-tlan gumiab.ért  | 506             | 0          | 676.880        | 332.707        | 1.700.967       |
| 002  | 21322000  | Javított gumiab.ért  | 616.133         | 0          | 5.581.851      | 5.181.405      | 344.679         |
| 002  | 22110000  | Benzin értéke        | 261.592         | 0          | 0              | 261.592        | 1.016.579       |
| 002  | 22111000  | Benzin tankkészlet   | 0               | 0          | 347.884        | 31.468         | 0               |
| 002  | 22120000  | Gázolaj értéke       | 68.692.399      | 0          | 1.444.372.154  | 1.490.834.792  | 316.416         |
|      |           |                      |                 |            |                |                | 22.229.761      |

55





Főkönyvi számlák egyenlege

OLÁNBUSZ Zrt.

Budapest  
Külső számlázati periódusok 00-00 2011 Beszámolási periódusok 01-16 2011

| Rés  | Főkv szla | Rövid szöveg          | Egyenlegáthozat | FP-egyenl. | BI tart.       | BI követel     | Kum. egyenl. |
|------|-----------|-----------------------|-----------------|------------|----------------|----------------|--------------|
| 002  | 22121000  | Gázolaj tankkészlet   | 0               | 0          | 146.169.960    | 71.684.853     | 74.485.107   |
| 002  | 22130000  | Motorolaj értéke      | 492.894         | 0          | 3.835.331      | 3.939.826      | 388.399      |
| 002  | 22140000  | Kenőanyag értéke      | 2.099.069       | 0          | 17.318.812     | 16.541.193     | 2.876.688    |
| 002  | 22210000  | Egyéb fűtőg.ért.      | 0               | 0          | 4.152          | 4.152          | 0            |
| 002  | 22410000  | Forg.nyomt.értéke     | 0               | 0          | 29.700.266     | 29.700.266     | 0            |
| 002  | 22421000  | Ügyv.nyomt.értéke     | 27.440          | 0          | 4.687.093      | 4.568.561      | 145.972      |
| 002  | 22430000  | Almex nyomt.értéke    | 52.653          | 0          | 1.300.503      | 1.238.259      | 114.897      |
| 002  | 22610000  | Ipari hulladékok ért. | 55.335          | 0          | 1.788          | 3.771-         | 60.894       |
| 002  | 22620000  | Bont.buszok értéke    | 1.903.211       | 0          | 7.819.699      | 365.091        | 9.357.819    |
| 002  | 22640000  | Egyéb hull. értéke    | 2.188           | 0          | 0              | 0              | 2.188        |
| 002  | 22910000  | Anyagok, alkatr.árk.  | 0               | 0          | 10.109.674     | 10.109.674     | 0            |
| 002  | 22920000  | Fődarabok árkül.      | 0               | 0          | 1.135.136      | 1.135.136      | 0            |
| 002  | 22930000  | Gumiabroncs árkül.    | 0               | 0          | 332.558        | 332.558        | 0            |
| 002  | 22940000  | Üzenag.fűtőg.árk.     | 0               | 0          | 2.822.165      | 2.822.165      | 0            |
| 002  | 22960000  | Nyomtatóv.árkül.      | 0               | 0          | 1.427          | 1.427          | 0            |
| 002  | 22980000  | Hulladékok árkül.     | 0               | 0          | 25.219         | 25.219         | 0            |
| 002  | 22990000  | Fuvarszámlázás        | 0               | 0          | 611.062        | 611.062        | 0            |
| 002  | 23111000  | Fogyóanyag ért.       | 455.179         | 0          | 21.025.645     | 20.144.785     | 1.336.039    |
| 002  | 23112000  | Védőfelsz.értéke      | 592.936         | 0          | 9.383.511      | 9.547.032      | 429.415      |
| 002  | 23150000  | Munkaruhák értéke     | 90.216          | 0          | 634.911        | 647.525        | 77.602       |
| 002  | 23910000  | Fogyóag.m.ruha ár.    | 0               | 0          | 27.379         | 27.379         | 0            |
| 002  | 23920000  | Bérmunka ag.felh.     | 0               | 0          | 734.211        | 734.211        | 0            |
| 002  | 29500000  | Konsz. ÁB - SZB       | 0               | 0          | 587.708.365    | 587.708.365    | 0            |
| 002  | 29600000  | Anyag ÁB - SZB        | 45.166-         | 0          | 2.941.454.107  | 2.941.433.541  | 24.600-      |
| 002  | 29600099  | Anyag ÁB - SZB korr.  | 45.166          | 0          | 78.956.788     | 78.977.354     | 24.600       |
| *002 |           |                       | 232.793.688     | 0          | 6.252.286.503  | 6.206.105.916  | 278.974.275  |
| 003  | 31110000  | Fő bankszámla         | 302.039.478     | 0          | 40.335.840.941 | 40.446.858.914 | 191.021.505  |
| 003  | 31120000  | Klj. bankszámla       | 194.838         | 0          | 76.450         | 0              | 271.288      |
| 003  | 31130000  | KMOP fejl.tám.szla.   | 21.291          | 0          | 95.535.980     | 95.557.271     | 0            |
| 003  | 31133000  | KHB számla Erd        | 19.878          | 0          | 4.486.889      | 4.490.486      | 16.281       |
| 003  | 31134000  | KHB számla Vác        | 135.510         | 0          | 1.256.197      | 1.253.252      | 138.455      |
| 003  | 31135100  | KHB számla Szenté.    | 19.500          | 0          | 1.700.760      | 1.701.700      | 18.560       |
| 003  | 31136000  | KHB számla Gödöllő    | 8.366           | 0          | 12.096.354     | 12.098.086     | 6.634        |
| 003  | 31137100  | KHB számla Cegléd     | 29.777          | 0          | 923            | 0              | 30.700       |
| 003  | 31138100  | KHB számla Monor      | 419             | 0          | 3.413.174      | 3.413.000      | 593          |

55







-57-

16



| Rés  | Főkv szla | Rövid szöveg          | Egyenlegáthozat | EP-egyenl. | BI tart.       | BI követel     | Kum. egyenl.    |
|------|-----------|-----------------------|-----------------|------------|----------------|----------------|-----------------|
| 003  | 35330000  | Alkalm.előleg elsz.   | 0               | 0          | 68.803.520     | 68.803.520     | 0               |
| 003  | 35340000  | Váltópénz elsz.       | 7.236.500       | 0          | 1.240.000      | 1.310.000      | 7.166.500       |
| 003  | 35350000  | Elf. egyéb követelés  | 0               | 0          | 2.980.648      | 1.775.023      | 1.205.625       |
| 003  | 35380000  | Végreh.fiz.előleg e.  | 560.890         | 0          | 117.450        | 256.540        | 421.800         |
| 003  | 35510000  | Kilép.dolg.tart elsz  | 5.793.360       | 0          | 3.300.827      | 2.576.273      | 6.517.914       |
| 003  | 35540000  | Hiv.kiküld.ellátm.e   | 0               | 0          | 688.927        | 688.927        | 0               |
| 003  | 35550000  | Nzk.jár ellátm.elisz. | 46.558          | 0          | 6.312.921      | 6.359.479      | 0               |
| 003  | 35560000  | Egyéb köv.értékv.     | 164.499.875-    | 0          | 4.501.746      | 2.684.193      | 162.682.322-    |
| 003  | 36103100  | Fogy.árkieg.előírása  | 0               | 0          | 7.986.597.222  | 7.986.597.222  | 0               |
| 003  | 36104100  | Jöv adó vtér előírás  | 0               | 0          | 133.935.642    | 133.935.642    | 0               |
| 003  | 36203100  | Fogy.árkieg.kiutalás  | 751.947.000     | 0          | 8.030.598.117  | 8.003.710.117  | 778.835.000     |
| 003  | 36204100  | Jövadó vtér teljesít  | 0               | 0          | 133.935.000    | 49.651.000     | 84.284.000      |
| 003  | 36206310  | Adóhat. ÁFA követ.    | 426.399.000     | 0          | 387.984.000    | 441.024.000    | 373.359.000     |
| 003  | 36206330  | Egyéb ktgvet.bef.köv  | 54.910.659      | 0          | 11.839.963     | 54.926.994     | 11.823.628      |
| 003  | 37100000  | Rövid lej.kölcsönök   | 1.848.000       | 0          | 0              | 363.000        | 1.485.000       |
| 003  | 37625000  | Útonlévó bev.elisz.sz | 25.380.282      | 0          | 15.506.531.691 | 15.500.606.494 | 31.305.479      |
| 003  | 37625990  | Útonl.bev.köv.idősz.  | 0               | 0          | 5.603.055      | 5.603.055      | 0               |
| 003  | 37634000  | Kétes Ft / deviza e.  | 0               | 0          | 3.500          | 3.500          | 0               |
| 003  | 37640000  | Kap.belf.el.ÁFA szla  | 448.848         | 0          | 59.620.316     | 57.489.092     | 2.580.072       |
| 003  | 37641000  | Kap.külf.el.ÁFA szla  | 49.331          | 0          | 231.770        | 281.101        | 0               |
| 003  | 37660000  | Letéti d. fiz.kaució  | 4.757.826       | 0          | 229.156        | 186.666        | 4.800.316       |
| 003  | 37691000  | Arányosítás ÁFA       | 0               | 0          | 66.086.604     | 66.086.604     | 0               |
| 003  | 37692000  | Száll.fiz.összegek    | 50.242.331      | 0          | 52.468.529     | 97.111.558     | 5.599.302       |
| 003  | 37694000  | Várható veszteségtér  | 1.158.754.000   | 0          | 4.240.485.000  | 3.985.744.000  | 1.413.495.000   |
| 003  | 37695000  | Várható BKSZ köv.     | 664.836.060     | 0          | 0              | 509.814.100    | 155.021.960     |
| 003  | 37710009  | Egyéb.el.ÁFA.techn.   | 600-            | 0          | 495.888.933    | 515.888.333    | 20.000.000-     |
| 003  | 37771000  | Belf.száll.ad.előleg  | 837.100         | 0          | 3.024.300.239  | 2.924.433.694  | 100.703.645     |
| 003  | 37772000  | Külf.száll.ad.előleg  | 0               | 0          | 6.858.821      | 6.858.821      | 0               |
| 003  | 39000000  | Aktív idővel elhat.   | 4.409.501.673   | 0          | 4.057.309.114  | 3.555.603.611  | 4.911.207.176   |
| 003  | 39999000  | Technikai számla      | 0               | 0          | 145.556.481    | 145.556.481    | 0               |
| *003 |           |                       | 8.459.354.739   | 0          | 258525.018.002 | 256201.906.696 | 10.782.466.045  |
| 004  | 41100000  | Jegyzett tőke         | 10.983.500.000- | 0          | 0              | 0              | 10.983.500.000- |
| 004  | 41200000  | Tőketartalék          | 2.278.224.988-  | 0          | 0              | 0              | 2.278.224.988-  |
| 004  | 41300000  | Eredménytartalék      | 3.157.660.049-  | 0          | 0              | 297.835.494    | 3.455.495.543-  |
| 004  | 41400000  | Lekötött tartalék     | 8.385.214-      | 0          | 2.716.272      | 0              | 5.668.942-      |





| Rés | Főkvi szla | Rövid szöveg            | Egyenlegáthozat | FP-egyenl. | BI tart.       | BI követel     | Km. egyenl.    |
|-----|------------|-------------------------|-----------------|------------|----------------|----------------|----------------|
| 004 | 41700000   | Ért.tart./értékhely.    | 862.657.004-    | 0          | 1.725.314.008  | 862.657.004    | 0              |
| 004 | 41900000   | Mérleg sz.eredmény      | 294.954.222-    | 0          | 294.954.222    | 198.382.953    | 198.382.953-   |
| 004 | 42100000   | Céltart. várh.kötele    | 305.294.078-    | 0          | 87.466.654     | 828.231.310    | 1.046.058.734- |
| 004 | 44110000   | Belföldi szállítók      | 2.243.013.636-  | 0          | 25.382.134.663 | 25.073.763.443 | 1.934.642.416- |
| 004 | 44120000   | Konsz.száll.átv.szla    | 0               | 0          | 580.095.829    | 580.095.829    | 0              |
| 004 | 44140000   | Nem száml.száll.        | 45.166-         | 0          | 85.210.595     | 89.148.129     | 3.982.700-     |
| 004 | 44200000   | Kp-s szállítók          | 0               | 0          | 69.834.287     | 69.834.287     | 0              |
| 004 | 44310000   | Külf.száll.átértékel    | 153.863-        | 0          | 4.290.980      | 4.519.177      | 382.060-       |
| 004 | 44320000   | Külföldi szállítók      | 20.337.040-     | 0          | 1.927.002.797  | 1.965.216.464  | 58.550.707-    |
| 004 | 44400000   | Gypt.ktg átvéz. szla    | 0               | 0          | 36.430         | 36.430         | 0              |
| 004 | 44800000   | Belf. vevő k.előleg     | 2.244.240-      | 0          | 292.834.590    | 303.490.710    | 12.900.360-    |
| 004 | 44810000   | Külf. vevő k.előleg     | 246.654-        | 0          | 2.076.948      | 1.830.294      | 0              |
| 004 | 45620000   | Folyószla. hitel        | 0               | 0          | 753.332.945    | 753.332.945    | 0              |
| 004 | 45630000   | Forgóeszköz hitel       | 0               | 0          | 850.000.000    | 850.000.000    | 0              |
| 004 | 46110000   | Tárgyévi társ.adó       | 206.376.000     | 0          | 86.922.000     | 379.294.000    | 85.996.000-    |
| 004 | 46130000   | Vállalkozás kölönadó    | 2.000           | 0          | 0              | 2.000          | 0              |
| 004 | 46210000   | M.visz.jöv.SZJA         | 0               | 0          | 913.943.638    | 913.943.638    | 0              |
| 004 | 46220000   | Magánsz.kölönadója      | 0               | 0          | 48.064.591     | 48.064.591     | 0              |
| 004 | 46233000   | Termb.jut.term.SZJA     | 0               | 0          | 146.537.940    | 146.537.940    | 0              |
| 004 | 46235000   | Önrevíziós SZJA         | 0               | 0          | 206.136        | 206.136        | 0              |
| 004 | 46250000   | SZJA befiz.szla.        | 297.172.000-    | 0          | 1.129.419.000  | 1.087.182.000  | 254.935.000-   |
| 004 | 46251000   | Önrev.SZJA befiz.sz.    | 8.937.000-      | 0          | 8.937.000      | 206.000        | 206.000-       |
| 004 | 46305200   | Gépj.adó előírása       | 0               | 0          | 2.656.186      | 2.656.186      | 0              |
| 004 | 46305300   | Cégautó adó előírása    | 0               | 0          | 2.881.691      | 2.881.691      | 0              |
| 004 | 46306100   | Önell.pótlék előír.     | 0               | 0          | 7.263.000      | 7.263.000      | 0              |
| 004 | 46306500   | M.adói járulékok előír. | 150.000-        | 0          | 150.000        | 0              | 0              |
| 004 | 46306900   | Rehab.h. jár.előír.     | 0               | 0          | 90.470.000     | 90.470.000     | 0              |
| 004 | 46307400   | Innovác. jár.előír.     | 0               | 0          | 24.187.000     | 24.187.000     | 0              |
| 004 | 46307700   | Eü.h. jár.előír.        | 0               | 0          | 22.445.109     | 22.445.109     | 0              |
| 004 | 46307800   | Könyv.term.díj előír    | 0               | 0          | 568.000        | 568.000        | 0              |
| 004 | 46405200   | Gépjárműadó befiz.      | 0               | 0          | 2.656.186      | 2.656.186      | 0              |
| 004 | 46405300   | Cégautó adó befiz.      | 718.035-        | 0          | 2.860.011      | 2.855.967      | 713.991-       |
| 004 | 46406100   | Önell.pótlék befiz.     | 0               | 0          | 7.265.000      | 7.265.000      | 0              |
| 004 | 46406500   | M.adói jár.befizetés    | 0               | 0          | 150.000        | 150.000        | 0              |
| 004 | 46406900   | Rehab.h. jár.befiz.     | 23.631.000-     | 0          | 92.424.000     | 90.470.000     | 21.677.000-    |

55



Áthozati periódusok 00-00 2011 Beszámolási periódusok 01-16 2011

| Rés | Főkv szla | Rövid szöveg          | Egyenlegáthozat | EP-egyenl. | BI tart.      | BI követel    | Km. egyenl.  |
|-----|-----------|-----------------------|-----------------|------------|---------------|---------------|--------------|
| 004 | 46407400  | Innovác. jár.telj.    | 29.504.000-     | 0          | 48.229.000    | 24.182.000    | 5.457.000-   |
| 004 | 46407700  | Eü.h. járulás befiz.  | 36.000-         | 0          | 18.382.000    | 22.448.000    | 4.102.000-   |
| 004 | 46407800  | Kömy.telh.díj telj.   | 0               | 0          | 568.000       | 568.000       | 0            |
| 004 | 46610000  | Előz.felszám.ÁFA      | 0               | 0          | 4.592.941.734 | 4.592.941.734 | 0            |
| 004 | 46612000  | Előz.felsz.ber.ÁFA    | 0               | 0          | 346.910.135   | 346.910.135   | 0            |
| 004 | 46613000  | Imp.besz.előz.ÁFA     | 0               | 0          | 288.520.032   | 288.520.032   | 0            |
| 004 | 46614000  | Ford.adózás előz.ÁFA  | 0               | 0          | 472.050       | 472.050       | 0            |
| 004 | 46616000  | Saját váll.beruh.ÁFA  | 0               | 0          | 5.126.302     | 5.126.302     | 0            |
| 004 | 46710000  | Vevők ált.fiz.ÁFA     | 0               | 0          | 5.277.368.235 | 5.277.368.235 | 0            |
| 004 | 46720000  | Imp.besz.fiz.ÁFA      | 0               | 0          | 288.520.032   | 288.520.032   | 0            |
| 004 | 46730000  | Ford.adózás.fiz.ÁFA   | 0               | 0          | 472.050       | 472.050       | 0            |
| 004 | 46740000  | Belső szlák.fiz.ÁFA   | 0               | 0          | 5.126.302     | 5.126.302     | 0            |
| 004 | 46760000  | Kap.előleg fiz.ÁFA    | 0               | 0          | 59.843.654    | 59.843.654    | 0            |
| 004 | 46800000  | ÁFA elszám.fiz.ÁFA    | 113.953.000-    | 0          | 1.110.346.000 | 1.035.215.000 | 38.822.000-  |
| 004 | 46810000  | Önell.ÁFA elszám.     | 0               | 0          | 25.778.000    | 25.778.000    | 0            |
| 004 | 46910000  | Helyi adók előírása   | 0               | 0          | 175.915.153   | 175.915.153   | 0            |
| 004 | 46920000  | Helyi adók befiz.     | 0               | 0          | 132.830.906   | 132.830.906   | 0            |
| 004 | 46930000  | Szakképz.h.jár.előír  | 0               | 0          | 147.885.000   | 147.885.000   | 0            |
| 004 | 46940000  | Szakképz.h.jár.befiz  | 42.875.000-     | 0          | 43.389.000    | 43.404.000    | 42.890.000-  |
| 004 | 47100009  | JÖVEDELEM ELSZ. TECH. | 0               | 0          | 7.608.878.425 | 7.608.878.425 | 0            |
| 004 | 47111000  | Jövedelem elsz.szla.  | 0               | 0          | 821.334       | 821.334       | 0            |
| 004 | 47211000  | Fel nem vett illetm.  | 262.840-        | 0          | 1.187.215     | 1.011.590     | 87.215-      |
| 004 | 47230000  | Munkabér hátralék     | 73.477          | 0          | 626.297       | 442.922       | 256.852      |
| 004 | 47311000  | TB köt. elsz.szla.    | 541.249.937-    | 0          | 2.864.905.104 | 2.962.664.167 | 639.009.000- |
| 004 | 47311300  | TB önell.előírása     | 0               | 0          | 60.118        | 60.118        | 0            |
| 004 | 47321000  | TB szolg. elsz.szla.  | 7.518.632       | 0          | 67.112.269    | 68.015.685    | 6.615.216    |
| 004 | 47321300  | TB önell.teljesítése  | 2.566.000-      | 0          | 6.998.000     | 3.000         | 4.429.000    |
| 004 | 47400000  | Belföldi társasutak   | 0               | 0          | 448.760       | 448.760       | 0            |
| 004 | 47500000  | Külföldi társasutak   | 0               | 0          | 4.017.140     | 4.017.140     | 0            |
| 004 | 47711100  | Önk.bízt.elisz.szla.  | 453.400-        | 0          | 453.400       | 0             | 0            |
| 004 | 47720000  | Érdekv.tagdíj elsz.   | 1.585.677-      | 0          | 18.757.152    | 18.724.980    | 1.553.505-   |
| 004 | 47721000  | Magányugd.pt.elisz.   | 621.127         | 0          | 144.528       | 85.481        | 680.174      |
| 004 | 47722000  | Önk.nyugd.pt.elisz.   | 42.153-         | 0          | 134.804.368   | 134.793.091   | 30.876-      |
| 004 | 47723000  | Eg.bízt.pt.elisz.szla | 0               | 0          | 70.159.062    | 70.159.062    | 0            |
| 004 | 47724000  | SZEP kártya elsz.sz.  | 0               | 0          | 1.214.390     | 1.214.390     | 0            |



Főkönyvi számlák egyenlege

VOVÁBUSZ Zrt.

Budapest

Átírozati periódusok 00-00 2011 Beszámolási periódusok 01-16 2011

| Rés  | Főkövi szla | Rövid szöveg           | Egyenlegáthozat | EP-egyenl. | BI tart.       | BI követel     | Kum. egyenl.    |
|------|-------------|------------------------|-----------------|------------|----------------|----------------|-----------------|
| 004  | 47730000    | Kapott kaució          | 33.988.021-     | 0          | 28.441.805     | 35.991.759     | 41.537.975-     |
| 004  | 47740000    | KVOP fejl.támogatás    | 70.000.000-     | 0          | 70.000.000     | 0              | 0               |
| 004  | 47750000    | OTP vagyommérleg       | 548.937-        | 0          | 548.937        | 0              | 0               |
| 004  | 47791000    | Szállásbérlet elsz.    | 0               | 0          | 6.483.200      | 6.483.200      | 0               |
| 004  | 47793100    | BKSZ bérletjegyelad.   | 0               | 0          | 623.550        | 623.550        | 0               |
| 004  | 47793400    | Társváll.jegyvel.elisz | 0               | 0          | 396.085.402    | 396.085.402    | 0               |
| 004  | 47793600    | Dunasec.Kft,viteldíj   | 0               | 0          | 431.850        | 431.850        | 0               |
| 004  | 47793700    | Dunasec.Kft, pótdíj    | 0               | 0          | 5.249.913      | 5.249.913      | 0               |
| 004  | 47793800    | Szentin.Kft,viteldíj   | 0               | 0          | 1.288.644      | 1.288.644      | 0               |
| 004  | 47793900    | Szentinel Kft,pótdíj   | 0               | 0          | 24.095.302     | 24.095.302     | 0               |
| 004  | 47795000    | Közüti tám.alap elsz   | 291.891-        | 0          | 2.608.786      | 2.569.209      | 252.314-        |
| 004  | 47797000    | M.bér átut.elisz.szla  | 440.780.700-    | 0          | 4.259.002.253  | 4.249.788.199  | 431.566.646-    |
| 004  | 47798000    | Törv.let.elisz.szla.   | 5.347.641-      | 0          | 51.979.404     | 51.668.881     | 5.037.118-      |
| 004  | 47900000    | Konszign.techn.szla.   | 0               | 0          | 578.563.211    | 578.563.211    | 0               |
| 004  | 48100000    | Többllet/ajándék eszk  | 111.824.637     | 0          | 0              | 0              | 111.824.637     |
| 004  | 48110000    | Egyéb beruh.intézk.    | 510.810.979-    | 0          | 259.847.586    | 164.094.383    | 415.057.776-    |
| 004  | 48200000    | Falasztott bevétel     | 1.810.106.733-  | 0          | 234.085.056    | 234.987.255    | 1.811.008.932-  |
| 004  | 48210000    | TE beruh.tám.          | 1.281.029.046   | 0          | 5.308.860.619  | 5.360.587.853  | 1.229.301.812   |
| 004  | 48300000    | Egy.passzív id.elhat   | 161.611.633-    | 0          | 419.897.058    | 541.185.505    | 282.900.080-    |
| 004  | 49100000    | Nyitómérleg szla.      | 0               | 0          | 0              | 0              | 0               |
| 004  | 49300000    | Adózott eredm. elsz.   | 0               | 0          | 0              | 0              | 0               |
| *004 |             |                        | 22.645.893.812- | 0          | 69.644.611.431 | 69.706.239.759 | 22.707.522.140- |
| 005  | 51220000    | Gáz, földgáz ktg.      | 0               | 0          | 128.269.579    | 10.904.355     | 117.365.224     |
| 005  | 51221100    | Benzin ktg.            | 0               | 0          | 14.325.552     | 156.590        | 14.168.962      |
| 005  | 51221200    | Gázolaj ktg.           | 0               | 0          | 4.585.736.380  | 3.478.465      | 4.582.257.915   |
| 005  | 51221240    | Külf. forg. adó ktg.   | 0               | 0          | 0              | 1.155.398      | 1.155.398-      |
| 005  | 51221250    | Új jöv adó visszatér   | 0               | 0          | 49.658.350     | 183.593.623    | 133.935.273-    |
| 005  | 51221300    | Motorolaj ktg.         | 0               | 0          | 46.853.246     | 298.743        | 46.554.503      |
| 005  | 51221500    | Kerőanyagok ktg.       | 0               | 0          | 32.759.389     | 26.829         | 32.732.560      |
| 005  | 51223100    | Új gumiabroncs ktg.    | 0               | 0          | 108.952.818    | 84.991         | 108.867.827     |
| 005  | 51223210    | Jav.tlan gumiab ktg.   | 0               | 0          | 1.329.776-     | 317.355        | 1.647.131-      |
| 005  | 51223220    | Javított gumi ktg.     | 0               | 0          | 5.181.405      | 0              | 5.181.405       |
| 005  | 51224110    | Új anyag ktg.          | 0               | 0          | 1.099.307.855  | 68.149.936     | 1.031.157.919   |
| 005  | 51224130    | Haszn. anyag ktg.      | 0               | 0          | 184.204.082    | 1.627.615      | 182.576.467     |
| 005  | 51224160    | Jav.tlan alkatr ktg.   | 0               | 0          | 4.583.744-     | 1.622.055      | 6.205.799-      |



Átírózati periódusok 00-00 2011 Beszámolási periódusok 01-16 2011

| Rés | Fővi szla | Rövid szöveg          | Egyenlegáthozat | EP-egyenl. | BI tart.      | BI követel | Kum. egyenl.  |
|-----|-----------|-----------------------|-----------------|------------|---------------|------------|---------------|
| 005 | 51225100  | Új fődarab ktg.       | 0               | 0          | 2.022.967     | 0          | 2.022.967     |
| 005 | 51225300  | Haszn. fődarab ktg.   | 0               | 0          | 79.286.666    | 34.663     | 79.252.003    |
| 005 | 51225600  | Jav.tlan fődarab ktg  | 0               | 0          | 9.244.218-    | 1.088.673  | 10.332.891-   |
| 005 | 51226100  | Fogyóanyag ktg.       | 0               | 0          | 23.906.761    | 81.633     | 23.825.128    |
| 005 | 51226300  | Munkaruha ktg.        | 0               | 0          | 8.081.108     | 0          | 8.081.108     |
| 005 | 51227100  | Védőfelsz. ktg.       | 0               | 0          | 9.952.921     | 6.685      | 9.946.236     |
| 005 | 51228100  | Göngyölég ktg.        | 0               | 0          | 272.004       | 264.504    | 7.500         |
| 005 | 51229100  | Egyéb fútoág. ktg.    | 0               | 0          | 4.152         | 0          | 4.152         |
| 005 | 51230000  | Gőz költsége          | 0               | 0          | 5.654.619     | 1.365.030  | 4.289.589     |
| 005 | 51231000  | Ügyv.nyomt. ktg.      | 0               | 0          | 23.987.482    | 88.570     | 23.898.912    |
| 005 | 51231200  | Forg. nyomt. ktg.     | 0               | 0          | 52.659.525    | 3.054.612  | 49.604.913    |
| 005 | 51232000  | Jegyk.gepek tart.,ag  | 0               | 0          | 13.179.518    | 0          | 13.179.518    |
| 005 | 51234000  | Bűféárak ktg.         | 0               | 0          | 8.825         | 0          | 8.825         |
| 005 | 51235000  | Bont. busz ktg.       | 0               | 0          | 364.164       | 0          | 364.164       |
| 005 | 51235200  | Ipari hulladék ktg.   | 0               | 0          | 3.693-        | 2.500      | 6.193-        |
| 005 | 51236000  | Vesz. hulladék ktg.   | 0               | 0          | 7.844         | 7.844      | 0             |
| 005 | 51240000  | Víz,csatorna ktg.     | 0               | 0          | 38.875.352    | 8.663.033  | 30.212.319    |
| 005 | 51250000  | Világítás ktg.        | 0               | 0          | 172.316.755   | 24.303.856 | 148.012.899   |
| 005 | 51259000  | Karamb. jav.energia   | 0               | 0          | 0             | 3.327.509  | 3.327.509-    |
| 005 | 51271000  | Írószer ktg.          | 0               | 0          | 533           | 533        | 0             |
| 005 | 51273000  | Menetrend ktg.        | 0               | 0          | 899.453       | 2.940      | 896.513       |
| 005 | 51274000  | Egyéb anyagok ktg.    | 0               | 0          | 25.257.767    | 42.425     | 25.215.342    |
| 005 | 51274100  | Tisztítószerek ktg.   | 0               | 0          | 20.706.975    | 639        | 20.706.336    |
| 005 | 51274200  | Védőítalok ktg.       | 0               | 0          | 4.882.909     | 78         | 4.882.831     |
| 005 | 52101000  | Munkabérek ktg.       | 0               | 0          | 5.876.941.584 | 41.433.445 | 5.835.508.139 |
| 005 | 52101100  | Bír megáll bér átvez  | 0               | 0          | 0             | 1.001.967  | 1.001.967-    |
| 005 | 52109000  | Karamb. jav.bérektg.  | 0               | 0          | 0             | 18.578.590 | 18.578.590-   |
| 005 | 53101000  | Társ.bízt. jár ktg.   | 0               | 0          | 1.632.434.603 | 14.086.154 | 1.618.348.449 |
| 005 | 53103000  | Éü. hozzájár. ktg.    | 0               | 0          | 22.471.194    | 48.821     | 22.422.373    |
| 005 | 53104000  | Szakképz. h.jár ktg.  | 0               | 0          | 147.371.000   | 75.481.000 | 71.890.000    |
| 005 | 53105000  | Egyéb adók ktg.       | 0               | 0          | 90.619.000    | 0          | 90.619.000    |
| 005 | 53106000  | Term.jutt. SZJA ktg.  | 0               | 0          | 146.782.158   | 38.082     | 146.744.076   |
| 005 | 53108000  | Korkezdvezm.bízt.jár. | 0               | 0          | 345.534.166   | 0          | 345.534.166   |
| 005 | 53109000  | Karamb. jav.járulék   | 0               | 0          | 0             | 5.823.141  | 5.823.141-    |
| 005 | 55100000  | Ingatlan értékcsoők.  | 0               | 0          | 205.093.557   | 354.259    | 204.739.298   |





| Rés | Főkövi szla | Rövid szöveg          | Egyenlegáthozat | EP-egyenl. | BI tart.      | BI követel  | Kum.egynl.    |
|-----|-------------|-----------------------|-----------------|------------|---------------|-------------|---------------|
| 005 | 55200000    | Jármű értékcso.       | 0               | 0          | 1.100.194.990 | 21.270.230  | 1.078.924.760 |
| 005 | 55300000    | Alap.át szerv.écs.    | 0               | 0          | 12.840.272    | 0           | 12.840.272    |
| 005 | 55310000    | Gépek,berend. écs.    | 0               | 0          | 164.060.724   | 152.767     | 163.907.957   |
| 005 | 55330000    | Immat. javak écs.     | 0               | 0          | 146.650.587   | 3.337       | 146.647.250   |
| 005 | 55340000    | Forma,m.ruha écs.     | 0               | 0          | 79.505.201    | 0           | 79.505.201    |
| 005 | 56101200    | Belf.közl.ktg.tér.    | 0               | 0          | 1.230.087     | 0           | 1.230.087     |
| 005 | 56101300    | Adókötl.közl.ktg.tér. | 0               | 0          | 274.400       | 0           | 274.400       |
| 005 | 56104000    | Nz.j.külf.száll.ktg.  | 0               | 0          | 508.578       | 0           | 508.578       |
| 005 | 56104100    | Egyéb külf.kikül.ktg. | 0               | 0          | 426.452       | 72.944      | 353.508       |
| 005 | 56105200    | Fényezés.fotó.ktg.    | 0               | 0          | 5.068.944     | 0           | 5.068.944     |
| 005 | 56106000    | Posta költség         | 0               | 0          | 6.351.491     | 0           | 6.351.491     |
| 005 | 56106100    | Vezetékes tel.ktg.    | 0               | 0          | 9.862.139     | 2.517.012   | 7.345.127     |
| 005 | 56106200    | Távadatátvit. ktg.    | 0               | 0          | 173.957.272   | 25.919.888  | 148.037.384   |
| 005 | 56106300    | Mobiltelefon ktg.     | 0               | 0          | 30.684.251    | 1.803.914   | 28.880.337    |
| 005 | 56107000    | Újság,folyóirat ktg.  | 0               | 0          | 3.978.866     | 2.926       | 3.975.940     |
| 005 | 56107100    | Munkav.szüks.kiadv.   | 0               | 0          | 1.204.210     | 9.910       | 1.194.300     |
| 005 | 56108000    | Külső cég.jav.ktg.    | 0               | 0          | 124.630.728   | 1.455.843   | 123.174.885   |
| 005 | 56108100    | Mosás,vegytiszt.ktg.  | 0               | 0          | 124.213       | 0           | 124.213       |
| 005 | 56108200    | Sz.techn.eszk.ktg.    | 0               | 0          | 28.500        | 0           | 28.500        |
| 005 | 56108300    | Körmv.védelen ktg.    | 0               | 0          | 20.629.094    | 0           | 20.629.094    |
| 005 | 56108400    | Gépj.vizsgázt.ktg.    | 0               | 0          | 18.433.380    | 0           | 18.433.380    |
| 005 | 56108500    | Karosszér.jav.ktg.    | 0               | 0          | 104.000       | 104.000     | 0             |
| 005 | 56108600    | Jegykiadók jav.ktg.   | 0               | 0          | 116.216.699   | 4.156.579   | 112.060.120   |
| 005 | 56108700    | Utastájk.eszk.ktg.    | 0               | 0          | 23.127.630    | 23.200      | 23.104.430    |
| 005 | 56109000    | Fuvar költség         | 0               | 0          | 3.581.048     | 50.292      | 3.530.756     |
| 005 | 56109100    | Irattározás költsége  | 0               | 0          | 14.234.449    | 0           | 14.234.449    |
| 005 | 56111100    | Fiz.jutalék ktg.      | 0               | 0          | 89.597.060    | 3.136.481   | 86.460.579    |
| 005 | 56111200    | Bp.bérlet, jegy ktg.  | 0               | 0          | 368.109.638   | 0           | 368.109.638   |
| 005 | 56111300    | Sz.techn.rendsz.üzem  | 0               | 0          | 677.144.169   | 139.888.822 | 537.255.347   |
| 005 | 56111400    | M.alkalm.vizsg.ktg.   | 0               | 0          | 2.504.430     | 0           | 2.504.430     |
| 005 | 56111500    | Vagyongv.szolg.ktg.   | 0               | 0          | 172.584.850   | 0           | 172.584.850   |
| 005 | 56111600    | Jegy,bérlet ell. ktg  | 0               | 0          | 284.469.217   | 0           | 284.469.217   |
| 005 | 56113000    | Autóbusz jav.ktg.     | 0               | 0          | 53.673.999    | 5.936.667   | 47.737.332    |
| 005 | 56113100    | Autóbusz mosás ktg.   | 0               | 0          | 21.824.590    | 0           | 21.824.590    |
| 005 | 56115000    | Mrsz.belf.alváll.ktg  | 0               | 0          | 5.423.548.391 | 93.321.157  | 5.330.227.234 |



| Rés | Főkv szla | Rövid szöveg          | Egyenlegáthozat | EP-egyenl. | BI tart.    | BI követel | Km.egynl.   |
|-----|-----------|-----------------------|-----------------|------------|-------------|------------|-------------|
| 005 | 56115100  | Mrsz.nzk.alváll.ktg.  | 0               | 0          | 381.590.148 | 0          | 381.590.148 |
| 005 | 56115200  | Szabadáras alváll.ktg | 0               | 0          | 186.018.447 | 0          | 186.018.447 |
| 005 | 56116200  | Busz gumia-broncs ktg | 0               | 0          | 10.966.526  | 44.000     | 10.922.526  |
| 005 | 56116900  | A.bvez.belf.szállásb  | 0               | 0          | 20.538.896  | 0          | 20.538.896  |
| 005 | 56117000  | Ingatlan bérl.d.ktg.  | 0               | 0          | 495.117.571 | 54.218     | 495.063.353 |
| 005 | 56117100  | Kölcsönz.díjak ktg.   | 0               | 0          | 95.405.258  | 39.370     | 95.365.888  |
| 005 | 56117110  | Autóbusz bérleti díj  | 0               | 0          | 583.012.008 | 0          | 583.012.008 |
| 005 | 56117200  | Reklám és hird. ktg.  | 0               | 0          | 12.225.423  | 19.080     | 12.206.343  |
| 005 | 56117300  | Szakértői díjak ktg.  | 0               | 0          | 95.553.372  | 861.594    | 94.691.778  |
| 005 | 56117400  | Köztiszt.díjak ktg.   | 0               | 0          | 152.700.741 | 2.374.667  | 150.326.074 |
| 005 | 56117500  | Tagdíjak ktg.         | 0               | 0          | 6.406.892   | 0          | 6.406.892   |
| 005 | 56117600  | Belf.jár.autóp.ktg.   | 0               | 0          | 39.015.393  | 0          | 39.015.393  |
| 005 | 56117610  | Egyéb belf.autóp.ktg  | 0               | 0          | 4.459.222   | 0          | 4.459.222   |
| 005 | 56117620  | Egyéb külf.autóp.ktg  | 0               | 0          | 91.670      | 0          | 91.670      |
| 005 | 56117700  | Ki nem emelt ktg.     | 0               | 0          | 32.587.564  | 1.022.024  | 31.565.540  |
| 005 | 56117720  | Parkolás költsége     | 0               | 0          | 501.553     | 0          | 501.553     |
| 005 | 56117800  | Nemz.jár.autóp.ktg.   | 0               | 0          | 1.032.779   | 5.093      | 1.027.686   |
| 005 | 56117810  | Nemz.jár.adók ktg.    | 0               | 0          | 12.400.136  | 45         | 12.400.091  |
| 005 | 56117820  | Nemz.jár.egyéb ktg.   | 0               | 0          | 9.445.366   | 22.738     | 9.422.628   |
| 005 | 56117900  | Álláshirdetés ktg.    | 0               | 0          | 172.370     | 0          | 172.370     |
| 005 | 56117910  | Versenyzetet.hird.k.  | 0               | 0          | 563.000     | 295.000    | 268.000     |
| 005 | 56117920  | Közbesz. hird. ktg.   | 0               | 0          | 944.000     | 0          | 944.000     |
| 005 | 56118100  | Oktatás költsége      | 0               | 0          | 18.692.258  | 190.750    | 18.501.508  |
| 005 | 56118200  | Üzenorv.szolg.ktg.    | 0               | 0          | 15.949.110  | 0          | 15.949.110  |
| 005 | 56216000  | Bejáró dolg. útiktg.  | 0               | 0          | 22.726.077  | 45.144     | 22.680.933  |
| 005 | 56216300  | Jut.cs.terh.közl.ktg  | 0               | 0          | 22.594.450  | 0          | 22.594.450  |
| 005 | 56216500  | Utalvány fiz.jutalék  | 0               | 0          | 14.080.516  | 0          | 14.080.516  |
| 005 | 56216700  | Üdülési hozzáj. ktg   | 0               | 0          | 131.064.000 | 110.000    | 130.954.000 |
| 005 | 56216800  | Megszünt              | 0               | 0          | 9.800.400   | 15.200     | 9.785.200   |
| 005 | 56216900  | Internet tám. ktg.    | 0               | 0          | 26.581.406  | 10.500     | 26.570.906  |
| 005 | 56217000  | Szem.reprez.ktg.      | 0               | 0          | 675.403     | 0          | 675.403     |
| 005 | 56217100  | Belső üzleti rep.ktg  | 0               | 0          | 2.007.959   | 18.350     | 1.989.609   |
| 005 | 56217110  | Külső f. üzleti repi  | 0               | 0          | 197.010     | 37.500     | 159.510     |
| 005 | 56217200  | Konfer.reprez.ktg.    | 0               | 0          | 608.410     | 10.750     | 597.660     |
| 005 | 56217400  | Dolgozói tárgyijut.k. | 0               | 0          | 4.501.698   | 0          | 4.501.698   |

64 -

7



| Rés | Főkv szla | Rövid szöveg         | Egyenlegáthozat | EP-egyenl. | BI tart.    | BI követel    | Km. egyenl.    |
|-----|-----------|----------------------|-----------------|------------|-------------|---------------|----------------|
| 005 | 56217500  | Üzleti ajándék ktg.  | 0               | 0          | 1.515.300   | 1.266.487     | 248.813        |
| 005 | 56218000  | Táppénz h. jár.ktg.  | 0               | 0          | 12.223.828  | 15.220        | 12.208.608     |
| 005 | 56218100  | Betegszab. ktg.      | 0               | 0          | 50.050.060  | 20.377        | 50.029.683     |
| 005 | 56218200  | Segélyek ktg.        | 0               | 0          | 18.018.248  | 0             | 18.018.248     |
| 005 | 56218300  | Iskolakezd.tám.ktg.  | 0               | 0          | 15.456.600  | 0             | 15.456.600     |
| 005 | 56218400  | Dolg.v n.tér.lak.tám | 0               | 0          | 146.145.730 | 0             | 146.145.730    |
| 005 | 56218500  | Nemz.jár.napid.ktg.  | 0               | 0          | 10.980.036  | 504.489       | 10.475.547     |
| 005 | 56218510  | Egyéb kül.napid.ktg. | 0               | 0          | 686.513     | 100.429       | 586.084        |
| 005 | 56219000  | Szvk.haszn.ktg.      | 0               | 0          | 77.767.481  | 0             | 77.767.481     |
| 005 | 56222000  | Belöldi napidíj ktg  | 0               | 0          | 30.188.615  | 0             | 30.188.615     |
| 005 | 56222310  | Végkielégítés ktg    | 0               | 0          | 14.135.613  | 8.833.980     | 5.301.633      |
| 005 | 56222320  | Koreng.nyugdíj ktg   | 0               | 0          | 23.951.035  | 436.665       | 23.514.370     |
| 005 | 56222400  | SZÉP kártya hozzáj.  | 0               | 0          | 1.214.390   | 0             | 1.214.390      |
| 005 | 56222500  | Sodexo étk.utv.ktg.  | 0               | 0          | 364.313.400 | 33.100        | 364.280.300    |
| 005 | 56222600  | Nyugdíjpt.h.jár.ktg. | 0               | 0          | 95.394.542  | 183.411       | 95.211.131     |
| 005 | 56222700  | Üzena.megtak.ktg.    | 0               | 0          | 414.398.933 | 0             | 414.398.933    |
| 005 | 56222800  | Eg.bizt.pt.társ.hjár | 0               | 0          | 70.142.962  | 21.000        | 70.121.962     |
| 005 | 56222900  | Kisért.aj.ut.ktg.    | 0               | 0          | 4.321.750   | 0             | 4.321.750      |
| 005 | 56223100  | Hajrá utalv.ktg.     | 0               | 0          | 624.700     | 0             | 624.700        |
| 005 | 56223400  | Szociális ráf. ktg.  | 0               | 0          | 166.561     | 0             | 166.561        |
| 005 | 56223500  | Kultúrális ráf. ktg. | 0               | 0          | 216.596     | 0             | 216.596        |
| 005 | 56223800  | Törzsgárda jut. ktg. | 0               | 0          | 25.345.000  | 0             | 25.345.000     |
| 005 | 56223900  | Szen.mobiltel.ktg.   | 0               | 0          | 9.026.148   | 778.228       | 8.247.920      |
| 005 | 56225000  | Tan.ösztdíj ktg.     | 0               | 0          | 8.246.361   | 0             | 8.246.361      |
| 005 | 56510000  | Bankköltségek        | 0               | 0          | 57.237.267  | 709.602       | 56.527.665     |
| 005 | 56520000  | Lakásép.kez.ktg.     | 0               | 0          | 45.368      | 22.331        | 23.037         |
| 005 | 56530000  | Kivetett Illeték ktg | 0               | 0          | 4.518.083   | 643.927       | 3.874.156      |
| 005 | 56540000  | Gépjármű biztosítás  | 0               | 0          | 150.006.419 | 9.910.717     | 140.095.702    |
| 005 | 56541000  | Balesetbizt.ktg-e    | 0               | 0          | 31.201.321  | 497.046       | 30.704.275     |
| 005 | 56542000  | Felelősségbizt.ktg.  | 0               | 0          | 9.573.524   | 0             | 9.573.524      |
| 005 | 56543000  | Vagyorbiztosítás ktg | 0               | 0          | 7.398.064   | 0             | 7.398.064      |
| 005 | 58100000  | S.rezsis beruh.ktg.  | 0               | 0          | 3.760.850   | 24.266.056    | 20.505.206-    |
| 005 | 59110000  | Költségnem ellensz.  | 0               | 0          | 0           | 6.408.663.843 | 6.408.663.843- |
| 005 | 59120000  | Költségnem ellensz.  | 0               | 0          | 0           | 9.540.174.264 | 9.540.174.264- |
| 005 | 59130000  | Költségnem ellensz.  | 0               | 0          | 0           | 248.196.423   | 248.196.423-   |

25



| Rés  | Főkv. szla | Rövid szöveg              | Egyenlegáthozat | EP-egyenl. | BI tart.       | BI követel     | Kum. egyenl.   |
|------|------------|---------------------------|-----------------|------------|----------------|----------------|----------------|
| 005  | 59160000   | Költség nem ellensz.      | 0               | 0          | 0              | 5.815.927.582  | 5.815.927.582- |
| 005  | 59170000   | Költség nem ellensz.      | 0               | 0          | 0              | 1.616.926.901  | 1.616.926.901- |
| 005  | 59180000   | Költség nem ellensz.      | 0               | 0          | 0              | 2.289.734.923  | 2.289.734.923- |
| 005  | 59190000   | Költség nem ellensz.      | 0               | 0          | 0              | 1.686.564.738  | 1.686.564.738- |
| 005  | 59199000   | Költség nem ellensz.      | 0               | 0          | 20.505.206     | 0              | 20.505.206     |
| *005 |            |                           | 0               | 0          | 28.430.030.872 | 28.430.030.872 | 0              |
| 008  | 81100000   | Anyagköltség              | 0               | 0          | 6.408.663.843  | 0              | 6.408.663.843  |
| 008  | 81200000   | Igényb. szolg. ktg.       | 0               | 0          | 9.540.174.264  | 0              | 9.540.174.264  |
| 008  | 81300000   | Egyéb szolg. ktg.         | 0               | 0          | 248.196.423    | 0              | 248.196.423    |
| 008  | 81410000   | ELÁBÉ                     | 0               | 0          | 13.874.129     | 0              | 13.874.129     |
| 008  | 81420000   | Bontó ELÁBÉ               | 0               | 0          | 911            | 0              | 911            |
| 008  | 81510000   | Idegenforg. szolg. ktg    | 0               | 0          | 330.500        | 0              | 330.500        |
| 008  | 81520000   | Továbbbsz. szolg. ktg     | 0               | 0          | 3.626.839      | 67.926         | 3.558.913      |
| 008  | 81550000   | Egyéb továbbbsz. ktg      | 0               | 0          | 30.975.738     | 1.329.658      | 29.646.080     |
| 008  | 81560000   | Kézp. továbbbsz. ktg      | 0               | 0          | 1.831.723      | 923            | 1.830.800      |
| 008  | 81570000   | EKSZ alváll. telj. ktg    | 0               | 0          | 2.149.352      | 2.921.552      | 772.200-       |
| 008  | 81600000   | Béreköltség               | 0               | 0          | 5.815.927.582  | 0              | 5.815.927.582  |
| 008  | 81700000   | Szem. jell. kifiz. ktg.   | 0               | 0          | 1.616.926.901  | 0              | 1.616.926.901  |
| 008  | 81800000   | Bérfizetésektől k. ktg.   | 0               | 0          | 2.289.734.923  | 0              | 2.289.734.923  |
| 008  | 81900000   | Értékesítési k. ktg.      | 0               | 0          | 1.686.564.738  | 0              | 1.686.564.738  |
| 008  | 87911000   | T. esz. értékt. önk. ktg. | 0               | 0          | 5.263.802      | 2.645.976      | 2.617.826      |
| 008  | 87912000   | Selejt. t. esz. önk. ktg. | 0               | 0          | 3.264.801      | 53.482         | 3.211.319      |
| 008  | 87912100   | Sel. t. esz. rakt. vét.   | 0               | 0          | 18.272-        | 0              | 18.272-        |
| 008  | 87913000   | T. esz. hiány önk. ktg.   | 0               | 0          | 622.705        | 0              | 622.705        |
| 008  | 87914000   | Rakt. kész. sel. önk.     | 0               | 0          | 2.856.079      | 24             | 2.856.055      |
| 008  | 87914100   | Sel. kész. rakt. vét.     | 0               | 0          | 18.021-        | 0              | 18.021-        |
| 008  | 87915000   | Raktári kész. hiánya      | 0               | 0          | 2.155.537      | 0              | 2.155.537      |
| 008  | 87917000   | Raktári kész. értékv      | 0               | 0          | 8.257.384      | 0              | 8.257.384      |
| 008  | 87918000   | Követel. értékeszt.       | 0               | 0          | 66.661.644     | 0              | 66.661.644     |
| 008  | 87919000   | Te, im. j. terven f. écs  | 0               | 0          | 79.373         | 0              | 79.373         |
| 008  | 87921000   | Autó b. karamb. j. önk.   | 0               | 0          | 110.822.891    | 0              | 110.822.891    |
| 008  | 87922000   | Belsz. j. karamb. j. önk  | 0               | 0          | 109.438        | 16.800         | 92.638         |
| 008  | 87922100   | E. vagyon. kár. önk. ktg. | 0               | 0          | 443.350        | 0              | 443.350        |
| 008  | 87923000   | Egyéb kár ráford.         | 0               | 0          | 5.733.220      | 337.595        | 5.395.625      |
| 008  | 87923100   | TÁNYA növ. kár ráford     | 0               | 0          | 2.786.132      | 0              | 2.786.132      |





| Rés  | Főkv szla | Rövid szöveg            | Egyenlegáthozat | EP-egyenl. | BI tart.       | BI követel    | Km. egyenl.    |
|------|-----------|-------------------------|-----------------|------------|----------------|---------------|----------------|
| 008  | 87942000  | Ktgvet.fiz.kés.pótl.    | 0               | 0          | 1.473.248      | 0             | 1.473.248      |
| 008  | 87944000  | Száll.fiz.kés.kamat     | 0               | 0          | 1.645.064      | 10            | 1.645.054      |
| 008  | 87950000  | Hitel.veszteség         | 0               | 0          | 14.457.007     | 20.090        | 14.436.917     |
| 008  | 87960000  | Céltartalék             | 0               | 0          | 827.606.601    | 0             | 827.606.601    |
| 008  | 87975000  | Innovációs járulék      | 0               | 0          | 24.187.000     | 5.000         | 24.182.000     |
| 008  | 87976000  | Gépjárműadó             | 0               | 0          | 2.656.186      | 0             | 2.656.186      |
| 008  | 87976100  | Helyi iparűzési adó     | 0               | 0          | 161.169.857    | 0             | 161.169.857    |
| 008  | 87976200  | Építményadó             | 0               | 0          | 14.596.080     | 0             | 14.596.080     |
| 008  | 87976300  | Cégaútó adó             | 0               | 0          | 2.881.691      | 25.724        | 2.855.967      |
| 008  | 87977000  | Könyvezetettérh.díj     | 0               | 0          | 568.000        | 0             | 568.000        |
| 008  | 87978000  | Áranyosított ÁFA        | 0               | 0          | 49.394.188     | 19.754.478    | 29.639.710     |
| 008  | 87981080  | Önell.APEH 2008         | 0               | 0          | 49.792         | 49.792        | 0              |
| 008  | 87981100  | Önell.APEH 2010         | 0               | 0          | 345.288        | 345.288       | 0              |
| 008  | 87982000  | Önellőrzési pótlék      | 0               | 0          | 7.263.000      | 0             | 7.263.000      |
| 008  | 87983000  | Egyéb ráfordítások      | 0               | 0          | 13.236         | 418           | 12.818         |
| 008  | 88100000  | Folyószámla kamat       | 0               | 0          | 8.844.516      | 2.094.551     | 6.749.965      |
| 008  | 88110000  | Hosszú lej.kamat        | 0               | 0          | 37.667         | 37.667        | 0              |
| 008  | 88300000  | Deviza, val. árf. veszt | 0               | 0          | 26.452.802     | 2.993.362     | 23.459.440     |
| 008  | 89100000  | Adott támogatások       | 0               | 0          | 13.855.536     | 0             | 13.855.536     |
| 008  | 89910000  | Társasági adó           | 0               | 0          | 164.186.000    | 0             | 164.186.000    |
| 008  | 89920000  | Mérleg sz.eredm.        | 0               | 0          | 198.382.953    | 0             | 198.382.953    |
| *008 |           |                         | 0               | 0          | 29.388.063.641 | 32.700.316    | 29.355.363.325 |
| 009  | 94111000  | Helyi teljesesárú bev.  | 0               | 0          | 51.399.865     | 170.838.927   | 119.439.062-   |
| 009  | 94112000  | He.ált.bérletj.bev.     | 0               | 0          | 44.416.560     | 156.971.735   | 112.555.175-   |
| 009  | 94113000  | He.tan.ny.bj.bev.       | 0               | 0          | 68.651.684     | 162.403.838   | 93.752.154-    |
| 009  | 94114000  | Helyi műk. hjár. bev    | 0               | 0          | 54.005.451     | 89.983.434    | 35.977.983-    |
| 009  | 94115000  | BKSZ bérletjegy bev.    | 0               | 0          | 26.583.158     | 160.713.013   | 134.129.855-   |
| 009  | 94117000  | Bp jegy bevétele        | 0               | 0          | 0              | 3.357.640     | 3.357.640-     |
| 009  | 94117100  | Teljesesárú BB bevétele | 0               | 0          | 8.807.860      | 164.165.806   | 155.357.946-   |
| 009  | 94118000  | Kedvezm. BB bevétele    | 0               | 0          | 6.555.693      | 114.781.994   | 108.226.301-   |
| 009  | 94119000  | Helyi önk.tám.bev.      | 0               | 0          | 73.163.461     | 277.212.654   | 204.049.193-   |
| 009  | 94121000  | Hk.t.árú menetj.bev.    | 0               | 0          | 6.257.360      | 3.604.933.816 | 3.598.676.456- |
| 009  | 94121100  | Hk.t.árú mj.b.kedv.     | 0               | 0          | 1.498.815      | 2.000         | 1.496.815      |
| 009  | 94122000  | Hk.dolg.bérletj.bev.    | 0               | 0          | 607.102.092    | 4.236.753.725 | 3.629.651.633- |
| 009  | 94122100  | Hk.dolg.30 nap bérle    | 0               | 0          | 196.276.695    | 876.847.586   | 680.570.891-   |



| Rés | Főkv szla | Rövid szöveg           | Egyenlegáthozat | EP-egyenl. | BI tart.    | BI követel    | Kum. egynl.    |
|-----|-----------|------------------------|-----------------|------------|-------------|---------------|----------------|
| 009 | 94123200  | Hközi 90% bérlet bev   | 0               | 0          | 47.354.295  | 414.929.546   | 367.575.251-   |
| 009 | 94123400  | Hközi 90% félh.bérlet  | 0               | 0          | 2.059.520   | 9.799.560     | 7.740.040-     |
| 009 | 94123500  | Hközi 90% 30 n.bérlet  | 0               | 0          | 49.731.555  | 217.955.190   | 168.223.635-   |
| 009 | 94124000  | Árkieg.n.kép.hk.bev.   | 0               | 0          | 35.830.574  | 45.222.749    | 9.392.175-     |
| 009 | 94125000  | Helyk.50 % kedv.bev.   | 0               | 0          | 5.086.368   | 1.726.878.092 | 1.721.791.724- |
| 009 | 94128000  | Helyk.90% kedv.bev.    | 0               | 0          | 390.636     | 185.755.960   | 185.365.324-   |
| 009 | 94129000  | Helyk.önk.ÁFA tám.     | 0               | 0          | 2.700.000   | 20.100.000    | 17.400.000-    |
| 009 | 94130000  | Helyk.egy.b.(szerz)    | 0               | 0          | 760.124     | 101.602.904   | 100.842.780-   |
| 009 | 94210000  | Nzk.mrsz.j.külf.bev.   | 0               | 0          | 739.293.119 | 1.393.098.444 | 653.805.325-   |
| 009 | 94310000  | Szerz.járat bevétele   | 0               | 0          | 259.732.714 | 1.395.291.901 | 1.135.559.187- |
| 009 | 94410000  | Belf.klj.bevétele      | 0               | 0          | 25.967.900  | 179.877.394   | 153.909.494-   |
| 009 | 94411000  | Belf.klj.egy.bev.      | 0               | 0          | 41.600      | 90.642        | 49.042-        |
| 009 | 94420000  | Belf.hat.ár.klj.bev.   | 0               | 0          | 1.417.328   | 38.582.846    | 37.165.518-    |
| 009 | 94421000  | Blf.hat.klj.egy.bev.   | 0               | 0          | 0           | 4.800         | 4.800-         |
| 009 | 94510000  | Nenz.különj.bevétele   | 0               | 0          | 426.510     | 24.801.388    | 24.374.878-    |
| 009 | 94511000  | Nz.klj.egyéb bev.      | 0               | 0          | 0           | 122.965       | 122.965-       |
| 009 | 94530000  | Klj.kerek.különb.bev   | 0               | 0          | 4.967       | 116.037       | 111.070-       |
| 009 | 94610000  | Poggyász száll.bev.    | 0               | 0          | 536.025     | 2.685.838     | 2.149.813-     |
| 009 | 94620000  | Posta száll. bev.      | 0               | 0          | 0           | 1.401.203     | 1.401.203-     |
| 009 | 94631000  | Bev.elisz.többel/hiány | 0               | 0          | 1.617.498   | 2.148.662     | 531.164-       |
| 009 | 94633000  | Jegyvell.menetdíj bev  | 0               | 0          | 368         | 1.371.771     | 1.371.403-     |
| 009 | 94634000  | Jegyvell. pótdíj bev.  | 0               | 0          | 15.040      | 28.507.083    | 28.492.043-    |
| 009 | 94710000  | Belf.sz.száll.jut.b.   | 0               | 0          | 19.971.798  | 144.405.276   | 124.433.478-   |
| 009 | 94810000  | Helyi 65 é.f. árkieg   | 0               | 0          | 0           | 37.344.000    | 37.344.000-    |
| 009 | 94820000  | Helyi tanuló árkieg.   | 0               | 0          | 1.012.416   | 116.173.510   | 115.161.094-   |
| 009 | 94821000  | Kedv.BB fogy.árkieg.   | 0               | 0          | 6.090.989   | 107.258.740   | 101.167.751-   |
| 009 | 94830000  | Helyk. 65 é.f.árkieg   | 0               | 0          | 0           | 838.032.000   | 838.032.000-   |
| 009 | 94840000  | Helyk. 50 % árkieg.    | 0               | 0          | 0           | 1.015.775.582 | 1.015.775.582- |
| 009 | 94860000  | Helyk. 90 % árkieg.    | 0               | 0          | 0           | 1.040.622.322 | 1.040.622.322- |
| 009 | 94872000  | Hk. 90% árkieg.bér     | 0               | 0          | 10.659.810  | 2.198.494.608 | 2.187.834.798- |
| 009 | 94874000  | Hk. 90% ár.k.félh.bér  | 0               | 0          | 69.486      | 45.359.922    | 45.290.436-    |
| 009 | 94875000  | Hk. 90% ár.k.30na bér  | 0               | 0          | 77.477.383  | 1.080.876.071 | 1.003.398.688- |
| 009 | 94880000  | Hat.áras klj. árkieg   | 0               | 0          | 0           | 4.792.200     | 4.792.200-     |
| 009 | 95110000  | Ipari szolgált.bevét   | 0               | 0          | 114.900     | 34.694.103    | 34.579.203-    |
| 009 | 95140000  | Idegenf.alvállalk.b.   | 0               | 0          | 0           | 330.500       | 330.500-       |



| Rés | Főkv szla | Rövid szöveg          | Egyenlegáthozat | EP-egyenl. | BI tart.    | BI követel    | Kim.egynl.     |
|-----|-----------|-----------------------|-----------------|------------|-------------|---------------|----------------|
| 009 | 95150000  | Idegenforg.tev.árrás  | 0               | 0          | 51.373      | 155.626       | 104.253-       |
| 009 | 95160000  | Büfé szolg.bevétele   | 0               | 0          | 43.200      | 52.200        | 9.000-         |
| 009 | 95170000  | Bérbead.jármű.bev.    | 0               | 0          | 64.750      | 617.960       | 553.210-       |
| 009 | 95180000  | Hirdetés, reklám bev. | 0               | 0          | 35.000      | 34.201.573    | 34.166.573-    |
| 009 | 95190000  | Bérbead.ingatl.bev.   | 0               | 0          | 15.974.676  | 262.209.093   | 246.234.417-   |
| 009 | 95210000  | Továbbbsz.szolg.bev.  | 0               | 0          | 673.848     | 4.234.961     | 3.561.113-     |
| 009 | 95250000  | Áram közv.szolg.bev.  | 0               | 0          | 5.161.097   | 20.038.618    | 14.877.521-    |
| 009 | 95260000  | Gáz közv.szolg.bev.   | 0               | 0          | 3.988.762   | 13.759.442    | 9.770.680-     |
| 009 | 95270000  | Víz közvet.szolg.bev  | 0               | 0          | 993.954     | 6.003.381     | 5.009.427-     |
| 009 | 95290000  | Kézp.közv.sz.bev.     | 0               | 0          | 2.299.588   | 4.130.388     | 1.830.800-     |
| 009 | 95300000  | Oktatás bevétele      | 0               | 0          | 433.130     | 4.070.195     | 3.637.065-     |
| 009 | 95400000  | Teherfuv.bevétele     | 0               | 0          | 0           | 3.151.950     | 3.151.950-     |
| 009 | 95500000  | Anyageladás bevétele  | 0               | 0          | 152.558.852 | 193.964.486   | 41.405.634-    |
| 009 | 95600000  | Bontói.ag.eladás bev  | 0               | 0          | 0           | 17.190.330    | 17.190.330-    |
| 009 | 95700000  | Menetrendk.elad.bev.  | 0               | 0          | 0           | 1.471.896     | 1.471.896-     |
| 009 | 95800000  | Egyéb érték.bevétele  | 0               | 0          | 2.195.377   | 20.342.448    | 18.147.071-    |
| 009 | 96200000  | B.llelei üd.bevétele  | 0               | 0          | 0           | 1.160.532     | 1.160.532-     |
| 009 | 96300000  | Hatósági vizsga bev.  | 0               | 0          | 0           | 3.150.430     | 3.150.430-     |
| 009 | 96500000  | T.eszk.eladás bev.    | 0               | 0          | 1.449.034   | 4.705.150     | 3.256.116-     |
| 009 | 96600000  | Autób.káresemény bev  | 0               | 0          | 71.633      | 52.932.256    | 52.860.623-    |
| 009 | 96700000  | Belsszolg.j.káre bev. | 0               | 0          | 0           | 784.419       | 784.419-       |
| 009 | 96800000  | Egyéb káresem. bev.   | 0               | 0          | 111.280     | 4.657.526     | 4.546.246-     |
| 009 | 96910000  | Kapott kés.kamat      | 0               | 0          | 69.183.731  | 125.750.241   | 56.566.510-    |
| 009 | 96920000  | Leírt köv.bef.összeg  | 0               | 0          | 0           | 275.635       | 275.635-       |
| 009 | 96930000  | Előző évi céltart.    | 0               | 0          | 624.709     | 87.466.654    | 86.841.945-    |
| 009 | 96951000  | Fakt.készl.lelt.több  | 0               | 0          | 0           | 4.016.173     | 4.016.173-     |
| 009 | 96960000  | Követ.ért.veszt.vi.   | 0               | 0          | 0           | 32.867.585    | 32.867.585-    |
| 009 | 96970000  | Egyéb bevétel         | 0               | 0          | 898.930     | 22.792.330    | 21.893.400-    |
| 009 | 96980800  | Önell. APEH 2008.     | 0               | 0          | 40.000      | 40.000        | 0              |
| 009 | 96980900  | Önell. APEH 2009.     | 0               | 0          | 132.000     | 132.000       | 0              |
| 009 | 96981000  | Önell. APEH 2010.     | 0               | 0          | 44.866.945  | 44.866.945    | 0              |
| 009 | 96990000  | Ktg.ellent.kap.tám.   | 0               | 0          | 0           | 26.850.000    | 26.850.000-    |
| 009 | 96993000  | Mrsz.hk.ktg. GFM tám  | 0               | 0          | 0           | 8.222.417.000 | 8.222.417.000- |
| 009 | 96995000  | Fejlesztési tám bev   | 0               | 0          | 169.739.704 | 265.450.256   | 95.710.552-    |
| 009 | 97100000  | Saját rezsizs beruh.  | 0               | 0          | 0           | 20.505.206    | 20.505.206-    |



| Rés  | Főkv szla | Rövid szöveg            | Egyenlegáthozat | EP-egyenl. | BI tart.      | BI követel     | Kum. egyenl.    |
|------|-----------|-------------------------|-----------------|------------|---------------|----------------|-----------------|
| 009  | 98100000  | Kapott bankkamat        | 0               | 0          | 50.283.090    | 163.906.713    | 113.623.623-    |
| 009  | 98300000  | Deviza, val. árf. nyer. | 0               | 0          | 7.919.816     | 63.317.913     | 55.398.097-     |
| 009  | 99500000  | Tér.nélk.eszk.bev.      | 0               | 0          | 53.738.775    | 149.029.337    | 95.290.562-     |
| 009  | 99600000  | Fejleszt.támog.bev.     | 0               | 0          | 234.058.856   | 249.145.565    | 15.086.709-     |
| 009  | 99700000  | Egyéb rendkív.bev.      | 0               | 0          | 290.015       | 1.042.677      | 752.662-        |
| *009 |           |                         | 0               | 0          | 3.250.963.742 | 32.606.327.067 | 29.355.363.325- |
| 033  | 03348400  | Előzetes elsz.sz        | 0               | 0          | 264.480.719   | 280.388.998    | 15.908.279-     |
| 033  | 03348800  | Nem elf.egyéb köv.      | 0               | 0          | 378.648.035   | 362.739.756    | 15.908.279      |
| *033 |           |                         | 0               | 0          | 643.128.754   | 643.128.754    | 0               |





Áthozati periódusok 00-00 2011 Beszámolási periódusok 01-16 2011  
Összes vállalat összege

| Váll Pnem | Üág | Egyenlegáthozat | Előző periód. | egyenlege | Beszám.időszak tart. | Beszám.időszak köv. | Kum. egyenl |
|-----------|-----|-----------------|---------------|-----------|----------------------|---------------------|-------------|
| 1000      | HUF | 0               | 0             | 0         | 429.899.403.446      | 429.899.403.446     | 0           |
| *         | HUF | 0               | 0             | 0         | 429.899.403.446      | 429.899.403.446     | 0           |



# AJÁNLAT

Budaörs Város Önkormányzata

„Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019”

tárgyú pályázatához

9. sz. dokumentum

## Nyilatkozat a végelszámolásról, illetve csődeljárásról

Alulírott, Kameniczky Ákos és Darányi László a VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság (1091 Budapest, Üllői út 131.), a Budaörs Város Önkormányzata, mint ajánlatkérő által meghirdetett „Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019” tárgyú pályázati eljárásban nyilatkozattételre jogosult képviselői – nyilatkozunk, hogy a VOLÁNBUSZ Zrt. (székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131., cégjegyzékszám: 01-10-042156) nem áll végelszámolás alatt, ellene csődeljárás vagy felszámolási eljárás nincsen folyamatban.

Budapest, 2012. november 30.

.....  
Kameniczky Ákos  
forgalmi és kereskedelmi  
vezérigazgató-helyettes

.....  
Darányi László  
kereskedelmi igazgató

Nyilv.sz.: 2128.  
VOLÁNBUSZ Zrt.  
1091 Budapest, Üllői út 131.



# AJÁNLAT

Budaörs Város Önkormányzata

„Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019”

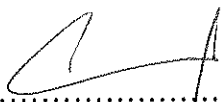
tárgyú pályázatához

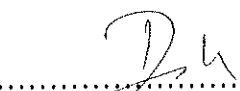
10. sz. dokumentum

## Nyilatkozat a tevékenység felfüggesztéséről

Alulírott, Kameniczky Ákos és Darányi László a VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság (1091 Budapest, Üllői út 131.), a Budaörs Város Önkormányzata, mint ajánlatkérő által meghirdetett „Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019” tárgyú pályázati eljárásban nyilatkozattételre jogosult képviselői – nyilatkozunk, hogy a VOLÁNBUSZ Zrt. (székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131., cégjegyzékszám: 01-10-042156) a pályázat tárgyával összefüggő tevékenységét nem függesztette, illetve nem függesztették fel.

Budapest, 2012. november 30.

  
Kameniczky Ákos  
forgalmi és kereskedelmi  
vezérigazgató-helyettes

  
Darányi László  
kereskedelmi igazgató

Nyilv.sz.: 2128.  
VOLÁNBUSZ Zrt.  
1091 Budapest, Üllői út 131



# AJÁNLAT

Budaörs Város Önkormányzata

„Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019”

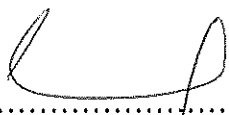
tárgyú pályázatához

11. sz. dokumentum

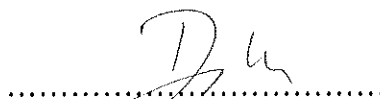
## Nyilatkozat bűncselekmény felmerüléséről

Alulírott, **Kameniczky Ákos** és **Darányi László** a **VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság** (1091 Budapest, Üllői út 131.), a Budaörs Város Önkormányzata, mint ajánlatkérő által meghirdetett „Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019” tárgyú pályázati eljárásban nyilatkozattételre jogosult képviselői – nyilatkozunk, hogy a **VOLÁNBUSZ Zrt.** gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban jogerős bírósági ítéletben megállapított bűncselekmény nem merült fel, illetőleg tevékenységét a jogi személlyel szemben alkalmazható büntetőjogi intézkedésekről szóló 2001. évi CIV. törvény 5. §-a (2) bekezdésének b), pontja alapján a bíróság jogerős ítéletében nem korlátozta, illetőleg tevékenységét más bíróság hasonló okból és módon jogerősen nem korlátozta.

Budapest, 2012. november 30.



Kameniczky Ákos  
forgalmi és kereskedelmi  
vezérigazgató-helyettes



Darányi László  
kereskedelmi igazgató

Nyilv.sz.: 2128.  
**VOLÁNBUSZ Zrt.**  
1091 Budapest, Üllői út 131.





# AJÁNLAT

Budaörs Város Önkormányzata

„Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019”

tárgyú pályázatához

12. sz. dokumentum

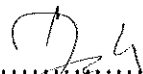
## Nyilatkozat NAV-os tartozásról

Alulírott, Kameniczky Ákos és Darányi László a VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság (1091 Budapest, Üllői út 131.), a Budaörs Város Önkormányzata, mint ajánlatkérő által meghirdetett „Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019” tárgyú pályázati eljárásban nyilatkozattételre jogosult képviselői – nyilatkozunk, hogy a VOLÁNBUSZ Zrt.-nek 1 évnél régebben lejárt adó-, vámfizetési-, vagy társadalombiztosítás járulékfizetési kötelezettsége nincs.

Budapest, 2012. november 30.



Kameniczky Ákos  
forgalmi és kereskedelmi  
vezérigazgató-helyettes



Darányi László  
kereskedelmi igazgató

Nyilv.sz.: 2128.  
VOLÁNBUSZ Zrt.  
1091 Budapest, Üllői út 131.



# AJÁNLAT

Budaörs Város Önkormányzata

„Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019”

tárgyú pályázatához

13. sz. dokumentum

## Nyilatkozat bűnszervezeti részvételről

Alulírott, Kameniczky Ákos és Darányi László a VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság (1091 Budapest, Üllői út 131.), mint Budaörs Város Önkormányzata, mint ajánlatkérő által meghirdetett „Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019” tárgyú pályázati eljárásban nyilatkozattételre jogosult képviselői – nyilatkozunk, hogy a VOLÁNBUSZ Zrt.-vel kapcsolatban nem áll fenn a büntető törvénykönyv szerinti bűnszervezetben való részvétel - ideértve bűncselekmény bűnszervezetben történő elkövetését is -, vesztegetés, vesztegetés nemzetközi kapcsolatokban, az Európai Közösségek pénzügyi érdekeinek megsértése, illetve pénzmosás bűncselekmény, vagy hasonló bűncselekmény elkövetése, azzal, hogy a bűncselekmény elkövetése jogerős bírósági ítéletben megállapítást nem nyert.

Budapest, 2012. november 30.



Kameniczky Ákos  
forgalmi és kereskedelmi  
vezérigazgató-helyettes



Darányi László  
kereskedelmi igazgató

Nyilv.sz.: 2128.  
VOLÁNBUSZ Zrt.  
1091 Budapest, Üllői út 131.



# AJÁNLAT

Budaörs Város Önkormányzata

„Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019”

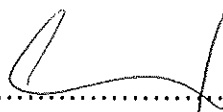
tárgyú pályázatához

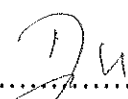
14. sz. dokumentum

## Nyilatkozat az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőségről

Alulírott, **Kameniczky Ákos és Darányi László a VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság (1091 Budapest, Üllői út 131.),** mint Budaörs Város Önkormányzata, mint ajánlatkérő által meghirdetett „Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019” tárgyú pályázati eljárásban nyilatkozattételre jogosult képviselői – nyilatkozunk, hogy a VOLÁNBUSZ Zrt.-vel kapcsolatban az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló törvénybe ütköző - két évnél nem régebben meghozott - jogerős közigazgatási, illetve bírósági határozatban megállapított és bírsággal sújtott magatartás nem merült fel.

Budapest, 2012. november 30.

  
.....  
Kameniczky Ákos  
forgalmi és kereskedelmi  
vezérigazgató-helyettes

  
.....  
Darányi László  
kereskedelmi igazgató

Nyilv.sz.: 2128.  
VOLÁNBUSZ Zrt.  
1091 Budapest, Üllői út 131.



# AJÁNLAT

Budaörs Város Önkormányzata

„Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019”

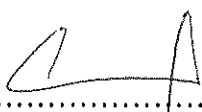
tárgyú pályázatához

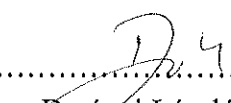
15. sz. dokumentum

## Nyilatkozat a tisztességtelen piaci magatartásról

Alulírott, **Kameniczky Ákos** és **Darányi László** a **VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság** (1091 Budapest, Üllői út 131.), a Budaörs Város Önkormányzata, mint ajánlatkérő által meghirdetett „Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019” tárgyú pályázati eljárásban nyilatkozattételre jogosult képviselői – nyilatkozunk, hogy a tisztességtelen piaci magatartás és a versenykorlátozás tilalmáról szóló 1996. évi LVII. törvény 11. §-a, vagy az Európai Közösséget létrehozó szerződés 81. cikke szerinti - öt évnél nem régebben meghozott - jogerős és végrehajtható versenyfelügyeleti határozatban vagy a versenyfelügyeleti határozat bírósági felülvizsgálata esetén a bíróság jogerős és végrehajtható határozatában megállapított és bírsággal sújtott jogszabálysértést társaságunk nem követett el versenyeztetési eljárás során, illetőleg ilyen jogszabálysértést más versenyhatóság vagy bíróság nem állapított meg.

Budapest, 2012. november 30.

  
.....  
**Kameniczky Ákos**  
forgalmi és kereskedelmi  
vezérigazgató-helyettes

  
.....  
**Darányi László**  
kereskedelmi igazgató

Nyilv.sz.: 2128.  
**VOLÁNBUSZ Zrt.**  
1091 Budapest, Üllői út 131.





# AJÁNLAT

Budaörs Város Önkormányzata

„Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019”

tárgyú pályázatához

16. sz. dokumentum

## Nyilatkozat a pályázató székhelye szerinti adóhatóság által nyilvántartott adófizetési kötelezettségről

Alulírott, Kameniczky Ákos és Darányi László a VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság (1091 Budapest, Üllői út 131.), a Budaörs Város Önkormányzata, mint ajánlatkérő által meghirdetett „Budaörs, helyi buszjárat Pályázat 2013-2019” tárgyú pályázati eljárásban nyilatkozattételre jogosult képviselői – nyilatkozunk, hogy a VOLÁNBUSZ Zrt.-nek a Pályázató székhelye (Budaörs) szerinti önkormányzati adóhatóság által nyilvántartott, egy évnél régebben lejárt adófizetési kötelezettsége nincs.

Budapest, 2012. november 30.

.....  
Kameniczky Ákos  
forgalmi és kereskedelmi  
vezérigazgató-helyettes

.....  
Darányi László  
kereskedelmi igazgató

Nyilv.sz.: 2128.  
VOLÁNBUSZ Zrt.  
1091 Budapest, Üllői út 131.