

Leipán Tibor
Képviselő

SÜRGŐSSÉGI ELŐTERJESZTÉSE

**a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság 2013. június 11-i, és a Képviselő-testület
2013. június -i ülésére**

Ügyiratszám:

Tárgy: Budaörsi vasútállomáson buszforduló szegélykorrekciója, buszmegálló áthelyezése

Sürgősség indoklása: A tervezett beavatkozást a városi tömegközlekedés hatékonyságának javítása indokolja

Az előterjesztés tárgyalása a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 46. § (1) bekezdése és a Budaörs Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2010. (XI.12.) ÖKT rendelet (a továbbiakban: SZMSZ) 18. § (1) bekezdése alapján **nyílt ülésen** történik.

Mellékletek: 1. sz. melléklet koncepcionális javaslatok

Tisztelt Képviselő-testület, Tisztelt Bizottság!

A budaörsi vasútállomáson található buszforduló és megállóhely kialakítása az itt megforduló és utascserét végző járművek számára a rendelkezésre álló terület alulméretezett, a megállóhely elhelyezése pedig rosszul méretezett. A vasútállomás több Budaörsön közlekedő autóbuszjárat útvonalán is szerepel, így a 88-as, és a 288-as viszonylatjelzésű járatok is betérnek ide. A buszforgalom szempontjából az alábbi nehézségek merülnek fel:

- A megállóhely messze van az állomás épületétől és a peronoktól
- Jelenleg utascserére csak a buszok megfordulása után van lehetőség, ami a fordulás és esetenkénti forgalmi akadály miatt több percet is igénybe vehet
- A forduló beparkolása rendszeres
- A megállóba hosszabb járművel (88-as busz járművei) szabályosan nem lehet beállni
- Szűkek az ívek egy normál méretű busz közlekedtetésére, fordulására
- Fordulást megnehezítő terelősízigetek kerültek kiépítésre

Jelen előterjesztés 1. sz. mellékletét képezik a vázolt problémákra megoldást nyújtó koncepcionális javaslatok. Az autóbusz forgalom számára jelenleg problémás geometriai kialakítás a szegélykősor ívének, és a középsízigetek kismértékű korrekciójával megoldható. Az utascsere hatékonysága a jelenleg használt megálló áthelyezésével javítható, így az 1. sz. mellékletben ábrázolt helyen kerülne

kijelölésre az új megálló, mely változtatás nem járna építési munkával, csak forgalomtechnikai felfestéssel, és a szükséges táblázás elvégzésével. A megállóhely áthelyezésével az utascsere közvetlenül a busz érkezését követően, még fordulás előtt az állomás épületéhez közel megtörténne, így a vasútvonalra történő ráhordás hatékonysága javulhatna. Az 1. sz. melléklet szerinti helyen való kijelöléssel a megállóhely két garázsbejáró elé kerülne, ám a járművek követési idejét, és a megállóban csak az utascsere ideje alatt eltöltött minimális időt figyelembe véve nem okozna számottevő fennakadást a garázsok használatában. Hasonló megoldás található Budaörsön a „Petőfi Sándor utca” elnevezésű megállóhelyen, a Szabadság úton.

Határozati javaslat a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság részére:

A határozathozatal a Mötv. 48. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással, az SZMSZ 37. § (2) bekezdése alapján minősített többséggel történik.

- 1.) Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testületének Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága javasolja Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete részére, hogy az 1.sz. melléklet szerinti szegélykorrekció elvégzését hagyja jóvá, és kérje fel a BTG Kft-t a munkálatok elvégzésére a közszolgáltatási keretszerződés „út-és szegélyjavítások” sorának terhére.
- 2.) Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testületének Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága javasolja Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete részére, hogy kérje fel a polgármestert az 1.sz. melléklet szerinti buszmegálló hely áthelyezés lehetőségeinek megvizsgálására

Határozati javaslat a Képviselő-testület részére:

A határozathozatal a Mötv. 48. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással, az SZMSZ 37. § (2) a) pontja alapján minősített szótöbbséggel történik.

- 1.) Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy jóváhagyja az 1.sz. melléklet szerinti szegélykorrekció elvégzését, és felkéri a BTG Kft-t a munkálatok elvégzésére a közszolgáltatási keretszerződés „út-és szegélyjavítások” sorának terhére.
- 2.) Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felkéri a polgármestert az 1.sz. melléklet szerinti buszmegálló hely áthelyezés lehetőségeinek megvizsgálására

Határidő: 2013. december 31.

Felelős: Polgármester

Végrehajtást végzi: Műszaki Ügyosztály Városepítési Iroda

Budaörs, 2013. június 7.



.....
Leipán Tibor
képviselő

Az előterjesztést készítette: Műszaki Ügyosztály Városépítési Iroda

Ügyintéző: Hámori Endre

Műszaki Ügyosztály vezetője: Lőrincz Mihály

Látta:

Pénzügyi Iroda: Barta Gáborné

Kabinetvezető: Vágó Csaba

Törvényességi felügyelet:

Jegyzői Iroda:

Jegyző: dr. Bocsi István

.....
.....
.....

.....
.....
.....

.....
.....
.....

.....
.....