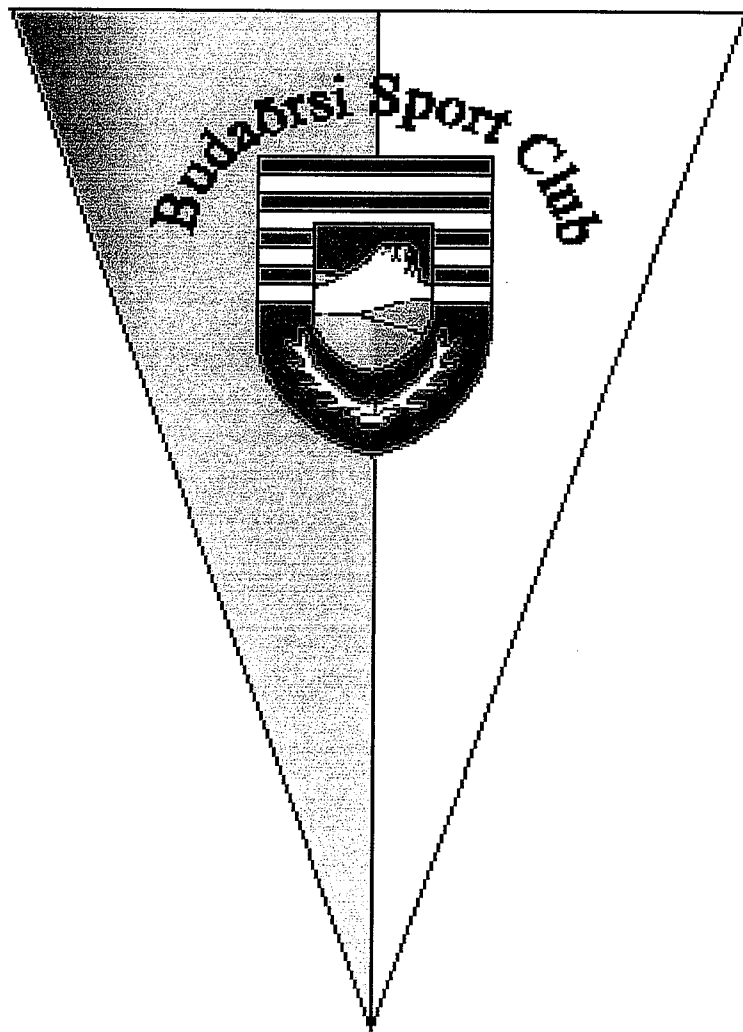
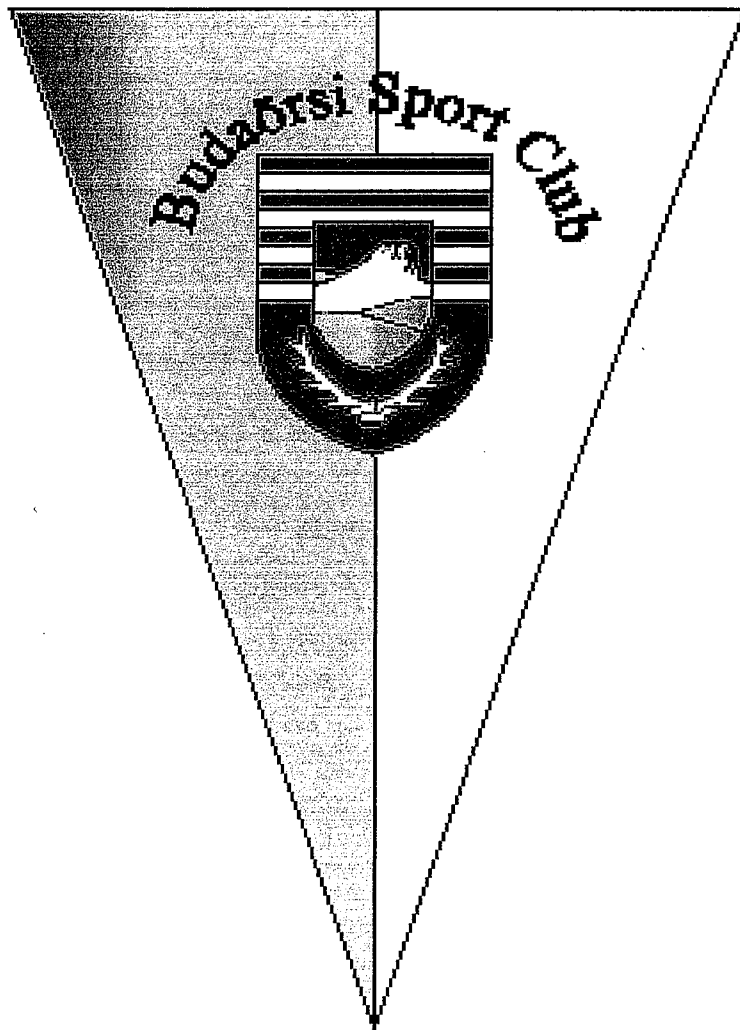


Labdarúgó Szakosztály Pénzügyi Beszámolója 2010.



10.14		1 995 600	1 273 085	2 065		115 160	11 525		4 766 314	8 163 749
10.14			34 344						80 030	114 374
11.11									6 000	6 000
10.19		49 500	54 119	247 500					71 250	422 369
10.26				4 437						326 812
11.03		49 500						322 375		233 625
11.09			693 000					184 125		693 000
11.12		49 500		15 000						64 500
11.19				247 500				175 375		422 875
11.22			102 000	6 125				197 125	65 600	370 850
11.22	454 500	946 800	1 528 250		62 909	133 915	13 944	410 000	4 825 535	7 921 353
11.30								77 875		77 875
12.03		49 500								49 500
12.07	875 000								18 910	18 910
12.31	1 307 000	662 400	3 291 750			162 298	22 098		5 119 463	9 258 009
12.31									1 381 589	1 381 589
önk. tám.	69 850 000									
	77 316 705	6 428 575	20 252 150	2 485 007	2 104 104	825 428	93 412	4 746 160	39 060 462	75 995 298
2009. évi záró			1 255 205							
2010. évi önk. támogatás			69 850 000							
Saját bevétel			6 211 500							
Kiadások			75 995 298							
Felhasználható			1 321 407							

Motorsport Szakosztály Szakmai Beszámolója 2010.





Motorsport Szakosztály beszámolója

A 2010-es évben szakosztályunk az MNASZ tagjaként 16 versenyzői licenszet váltott ki és a pártoló tagok száma 8 így a szakosztály tagjainak a létszáma elérte a 24 főt.

Versenyzőink a hazai autósport világ legnépszerűbb szakágában a rallye szakágban versenyeztek és értek el kimagasló eredményeket.

Az MNASZ által kiírt rallye bajnokságok közül a Budaörs SC versenyzői az Országos Rallye Bajnokság és az Iharos és Goller Országos Historic Bajnokság futamain vettek részt továbbá a Historic Európa bajnokság és a Román Rallye Bajnokság futamain is indult versenyzőnk.

A Historic Rallye szakágban az alábbi versenyzőink indultak és értek el szép eredményeket:

Wirtmann Ferenc /Schneer László	Ford Escort	Korcsoport Abszolút 1. helyezés
Varga István / Keresztes István	VW Scirocco	Korcsoport Abszolút 2. helyezés
Leitold Károly / Gábor János	Fiat 131 Ab.	Korcsoport Abszolút 6. helyezés

Több párosunk mérette meg magát külföldi rendezvényeken, ahol tovább öregbítette a hazai rallyesport és azon belül a Budaörsi SC hírnevét.

A Román Rallye Bajnokságban résztvevő Szabó Gergő / Csegzy Levente páros, az idén újra megnyerte a román bajnokságot és ezzel másodszor hódította el a Román Bajnoknak járó serleget.

A Leitold Károly / Gábor János páros több EB futamon is megmérettette magát és a tisztes helytálláson túl, jó helyezéseket értek el a rangos és erős európai mezőnyben.

Versenyzőink amatőr sportolókra jellemzően saját és egyéni támogatóik anyagi forrásait felhasználva vesznek részt a különböző bajnokságokban és a kialakult nehéz gazdasági helyzet ellenére is eredményesek, tudtak lenni.



Az idei évben a versenyzőkhöz befolyt szponzori támogatások összege meghaladta a 40 millió forintot.

A budaörsi Önkormányzattól szakosztályunk részére biztosított támogatás az adminisztratív költségeket fedezte, ami nagymértékben segítette versenyzőink rajthoz állását.



ACASA

RALIURI

COASTA

SPRINT

WRC

IRC

F1

WTCC

Karting

FORUM

TESS Rally, 08 - 09 Aprilie 2011

Harti PS-uri
Cazare Brasov<http://www.raliulbrasovului.ro/>

Arhiva stiri

Galerie foto

Calendar

Rezultate

Clasamente

11 octombrie 2010, 15:06

Gergo Szabo si Levente Csegzy - campionii nationali ai Romaniei



Gergo Szabo alaturi de Levente Csegzy castiga pentru a doua oara consecutiv titlul de Campion Absolut al Romaniei in Campionatul National de Raliuri (CNR) odata cu victoria de la Iasi.

Calcululele dupa primele 7 etape aratau faptul ca pilotul maghiar avea nevoie doar sa termine raliul de la Iasi, dar finalul celor 2 zile de probe speciale a adus prima pozitie pe podium si implicit cel de-al doilea titlu suprem in intrucerea interna de raliuri. Toate acestea au venit dupa abandonul lui Bogdan Marisca si pana de cauciuc a lui Valentin Porcisteanu. Din totalul celor 9 probe ale sfarsitului de saptamana de la Iasi Gergo Szabo si Levente Csegzy au reusit sa se impuna pe 5 dintre ele, realizand astfel o evolutie mult mai buna decat in etapa de anul trecut.

Apararea titlului parea sa fie mai grea decat castigarea acestuia:

"Practic am luat startul la aceasta etapa cu gandul ca trebuie sa incheiem in primul rand campionatul si abia mai apoi la titlu. Nu credeam inainte de start ca totul va decurge in favoarea noastra si ca va fi atat de simplu sa castigam, ma refer aici si la adversarii nostri care au abandonat am avut de castigat si datorita alegerii pneurilor, sunt foarte multumit de cauciucurile Kumho cu care am participat. Este un vis care mi s-a implinit la acest sfarsit de saptamana la Iasi si cred ca apararea titlului in acest sezon a fost mai dificila decat castigarea acestuia.

Despre etapa de la Iasi trebuie sa spun ca a fost una pe placul nostru, fata de anul trecut am mers mult mai bine, probele au fost probe de rally in adevartul sens al cuvintului.

Cat despre anul viitor, pot sa spun doar ca imi doresc foarte mult sa concurez si bineinteles sa castig in Romania, iar formula in care ne-am prezentat sezonul acesta alaturi de Jack Daniels Rally Team mi se pare una de succes. Doresc sa multumesc, echipei, sponsorilor nostri, fanilor _i prietenii mei care ne-au sustinut si care n-au motivat.

De asemenea doresc sa ii multumesc si lui Levi si ma bucur ca am reusit sa castig pariul..." a incheiat fericit Gergo Szabo.

Levente Csegzy este la primul titlu de campion alaturi de coechipierul sau din Ungaria, iar presiunea acestei ultime etape a facut din obiectivul principal, unul greu de atins dar cu sentimente deosebite, este de parere navigatorul: "Este un sentiment extraordinar sa fii pe pozitia suprema, visul nostru de la inceputul acestui an a devenit realitate, am reusit sa ne aparam titlul, a fost mult mai greu decat sa il recastigam, presiunea a fost enorma la acest raliu. Probele de la Iasi au fost foarte frumoase, pe prima proba de vineri, la 3 kilometri dupa start am avut un mic incident si ne-am rasucit pe drum, dar asta ne-a ajutat sa ne intram in ritm. Am fost 100% concentrati si am reusit sa ramanem asa pana la final. Doresc sa felicit echipa si sa multumesc sponsorilor nostri. Anul viitor dorim sa concuram in Romania dar in momentul de fata nu stim nimic concret. Cel mai important este ca am reusit sa castigam campionatul.

Dincolo de presiunea raliului implicarile in atingerea obiectivului au fost si de ordin estetic, la inceputul sezonului competitional Gergo si Levente au pariat pe rezultatul campionatului. Dupa ce Gergo s-a vazut obligat sa fie tuns chel la prima victorie din acest sezon, Levente a ramas fara par odata cu castigarea titlului de campion: "La finalul zilei inainte de premiere...m-am tinut de promisiune conform pariului si m-am lasat tuns aproape chel de Gergo. Acest a fost pariul pus de noi la inceputul anului, am spus ca la prima etapa castigata impreuna el se va lasa tuns chel iar daca vom castiga campionatul atunci ma voi lasa pe mainile lui. Este un sacrificiu ce a meritat" a incheiat Levente Csegzy.

Gergo Szabo si Csegzy Levente sunt sustinuti in Campionatul National de Raliuri al Romaniei de: Jack Daniel's, Boccardo Entreprise, Iony Piese Auto Sibiu, Wayteq, B.box, Cosmote, Nike, Avalon-Net, 24H Futar, Hotel Tamava.

Catalin Nunu
Credit foto: Rallyphoto.ro

© 2001-2005 Auto Blic. Toate drepturile rezervate. O productie PROMORALLY.
E-mail belas@autorally.ro. Tel/Fax: +4 0368 430 187
Termeni legali si conditii de utilizare

Litoral 2011 | Cazare Sinaia | Masini | Anunturi auto | Oferte Revelion | Harta Romania | Bilete de avion
Sejur Ski Austria | Manuale auto | Vanzari auto | Anunturi auto second hand | Hoteluri Romania | Sejur Turcia
Diriginte de santier | Anunturi | Reclama online | Inchirieri Auto | Agentie turism



Clasament general FIA (N+A)

Clasament general FIA (N+A)

Pos	Nr. Conc	Pilot	Gr	Cl	BV	AG	MS	CJ	SB	BV	AR	IS	Total	Retinut
1	1	<u>SZABO Gergo</u>	N	4	EX	25.00	18.00	15.00	25.00	AB	25.00	25.00	133.00	133.00
2	25	<u>PORCISTEANU</u>	N	4		18.00	10.00	AB	6.00	18.00	25.00	18.00	107.00	107.00
3	6	<u>GIRTOFAN Dan</u>	N	4		10.00	18.00	15.00	10.00	AB	18.00	12.00	101.00	101.00
4	5	<u>MARISCA Bogdan</u>	N	4		25.00	15.00	12.00	25.00	12.00	AB	AB	89.00	89.00
5	28	<u>AUR Titu</u>	N	4		8.00	2.00	10.00	AB	15.00	12.00	10.00	72.00	72.00
6	41	<u>SPITZMULLER Csaba</u>	N	4			AB	25.00	18.00		15.00	EX	58.00	58.00
7	2	<u>TEMPESTA</u>	N	4		15.00	12.00	AB	AB	AB	15.00	AB	42.00	42.00
8	8	<u>MIHALACHE Manuel</u>	N	4		12.00	8.00	AB	12.00	8.00	AB	AB	40.00	40.00
9	99	<u>KELETI Edwin</u>	A	7		4.00	4.00	4.00	4.00	6.00	6.00	6.00	34.00	34.00
10	15	<u>POPA Octavian</u>	N	4						10.00	10.00	4.00	32.00	32.00
11	11	<u>SAVU Horatiu</u>	N	4		6.00	6.00	8.00	AB	AB	AB	10.00	30.00	30.00
12	7	<u>TATU Jean</u>	N	4		2.00	1.00	6.00	AB	EX	8.00		17.00	17.00
13	29	<u>COSMA Vlad</u>	A	6				1.00	1.00	2.00	4.00	8.00	16.00	16.00
14	9	<u>DANNY</u>	A	6		1.00				4.00	AB		11.00	11.00
15	30	<u>RASPOPA D. Adrian</u>	N	4		AB		AB	8.00	AB	1.00	AB	9.00	9.00
16	65	<u>CASIAN Bogdan</u>	N	4				2.00		2.00			4.00	4.00
17	93	<u>NASTASE Bogdan</u>	N	2		AB	AB	AB			AB	4.00	4.00	4.00
18	27	<u>DUVAL Nistor</u>	A	6			AB		AB		2.00		2.00	2.00
19	47	<u>IVAN Viorel</u>	N	2							1.00	1.00	2.00	2.00
20	79	<u>FILIP Alexandru</u>	A	6			2.00	AB	AB				2.00	2.00
21	445	<u>MIREA Alexandru</u>	K	0				AB			AB	2.00	2.00	2.00
22	48	<u>TATOIU Dan</u>	N	4					1.00	AB	AB		1.00	1.00
23	19	<u>MITROI Alexandru</u>	A	7			AB						0.00	0.00
24	20	<u>BADINA Eugen</u>	N	2					AB	AB	AB	AB	0.00	0.00
25	21	<u>DAMIAN Augustin</u>	N	2						AB			0.00	0.00
26	22	<u>BORBELY Lorincz</u>	N	2				AB	AB	AB			0.00	0.00
27	24	<u>SZABO Csongor</u>	A	6			AB		AB				0.00	0.00
28	26	<u>BUNICA Alina Carmina</u>	N	2		AB							0.00	0.00
29	32	<u>CLADOVEANU Aurel</u>	K	0					AB				0.00	0.00
30	33	<u>PREDA Romulus</u>	N	4		AB							0.00	0.00
31	35	<u>CRETU Goerge</u>	H	4									0.00	0.00
32	36	<u>USURELU Bogdan</u>	N	2		AB							0.00	0.00
33	40	<u>CHISS Ovidiu Daniel</u>	N	2		AB							0.00	0.00

[illegible]

70	417	<u>MIHUT Ioan</u>	N 2					AB	AB			0.00	0.00
71	419	<u>TEMPESTINI Simone</u>	N 2									0.00	0.00
72	421	<u>ANDRONACHE Aurelian</u>	N 2		AB							0.00	0.00
73	423	<u>TIRNOVEAN Octavian</u>	N 2									0.00	0.00
74	427	<u>OLESCH Raul</u>	N 2									0.00	0.00
75	433	<u>POPA Spartacus</u>	N 2		AB			AB		AB		0.00	0.00
76	443	<u>MOLDOVAN Bogdan</u>	A 6				AB					0.00	0.00
77	451	<u>TATOIU Sidonia</u>	K 0									0.00	0.00
78	455	<u>CSABA Ferencz</u>	K 0									0.00	0.00
79	463	<u>VRABIE Bogdan</u>	N 2								AB	0.00	0.00
80	467	<u>NECULA Dan</u>	K 0		AB							0.00	0.00
81	469	<u>BARBU Sebastian</u>	N 2		AB							0.00	0.00
82	481	<u>IONITA Adrian</u>	N 2									0.00	0.00
83	485	<u>RADUTA Adrian</u>	N 2									0.00	0.00
84	487	<u>POPA Valentin</u>	N 2	AB								0.00	0.00

Sz.	Időpont	Elnevezés	Gyorsasági szakaszok hossza	Helyszín	Rendező
I.	2010.03.27	7. Valvoline-Start Autó Rallye-Eger 2010	86,65 km	Eger	Laroco MSC
II.	2010.03.28	7. Valvoline-Start Autó Rallye-Eger 2010	74,8 km	Eger	Laroco MSC
III.	2010.04.24	Maxx Shot 17. Miskolc Rally	75,54 km	B-A-Z megye	North-Country Kft.
IV.	2010.04.25	Maxx Shot 17. Miskolc Rally	57,48 km	B-A-Z megye	North-Country Kft.
V.	2010.05.22	Hell Energy Drink Salgó-Gemer Rally	82,64 km	Salgótarján	D-Moto Kft.
VI.	2010.05.23	Hell Energy Drink Salgó-Gemer Rally	67,1 km	Salgótarján	D-Moto Kft.
VII.	2010.09.26	Akácmezős Baranya Kupa	66,07 km	Komló	Marco Racing Team Kft.
VIII.	2010.10.16	43. Allianz Rallye	157,29 km	Pécs	J-Group Fotoprint Hungary Kft.

1. (B) CSOPORT

		I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	Össz.
1	Eurosol Racing Team SE Kubinyi Gábor Friedrich László Fiat Abarth 1000 TC Berlina B1	-	-	-	-	-	-	-	7,5 3 1,5 1,5	13,5 13,5
2	Scuderia Coppa Amici Mekler László Mikó Edit Alfa Romeo Giulia Sprint GT B3	-	-	-	-	-	-	-	6 1,5 1,5 1,5	10,5 10,5

2. (C) CSOPORT

2. (C) CSOPORT			I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	Össz.		
1	301	Budaörsi Sport Club	10	10	10	10	10	10	10	10	15	21	119
		Wirtmann Ferenc	3	3	3	3	3	3	3	3	4,5		
		Schneer László	1	1	1	1	1	1	1	1	1,5		
		Ford Escort RS2000 Mk1 C3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	306	Főtaxi SC	-	-	8	6	-	-	8	9	15	47	
		Tóth István	-	-	3	2	-	-	2	4,5			
		Bruckner Viktor	-	-	1	1	-	-	1	1,5			
		Skoda 120S Rallye C1	-	-	0	0	-	-	0	0			
3	311	SRT Kft.	-	-	5	4	0	0	-	4,5	7,5	22,5	
		Rakóczi Zsolt	-	-	1	1	0	0	-	1,5			
		Kondás Gábor	-	-	1	1	1	1	-	1,5			
		Fiat Abarth 595 C1	-	-	0	0	0	0	-	0			
4	308	Civis Marketing Kft.	-	-	6	8	-	-	-	-	0	21	
		Balogh Zsolt	-	-	2	3	-	-	-	-			
		Balogh Bence	-	-	1	1	-	-	-	-			
		Skoda 110 L C1	-	-	0	0	-	-	-	-			
5	314	Főtaxi SC	-	-	-	-	-	-	-	12	16,5	16,5	
		Felián Ákos	-	-	-	-	-	-	-	3			
		Papp Tamás	-	-	-	-	-	-	-	1,5			
		Ford Escort RS2000 Mk1 C3	-	-	-	-	-	-	-	0			
6	307	Juhász Racing Kft	-	-	0	5	-	-	-	-	0	9	
		Varga József	-	-	0	2	-	-	-	-			
		Bacsa Gábor	-	-	1	1	-	-	-	-			
		Ford Escort RS2000 Mk1 C3	-	-	0	0	-	-	-	-			
7	314	RVO-Invest Kft.	-	-	-	-	-	-	0	-	1,5	2,5	
		Juhász Zsolt	-	-	-	-	-	-	0	-			
		Rimár Tamás	-	-	-	-	-	-	1	1,5			
		BMW 2002 C3	-	-	-	-	-	-	0	-			
8		Scuderia Coppa Amici Klassziku	-	-	-	-	-	-	-	0	1,5	1,5	
		Tomcsányi László	-	-	-	-	-	-	-	0			
		Marton Péter	-	-	-	-	-	-	-	1,5			
		Lancia Fulvia 1,3	-	-	-	-	-	-	-	0			
9	310	Rally&Racing MSE	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	
		Madár Sándor	-	-	0	-	-	-	-	-			
		Friedrich László	-	-	1	-	-	-	-	-			
		Skoda 130 RS C1	-	-	0	-	-	-	-	-			

3. (D) CSOPORT

			I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII. Össz.
1	304	Nagyon Precíz Racing Team	6	5	10	8	6	6	10	6
		Varga Roland	3	1	3	2	3	3	3	3
		Varga Sándor/Gulyás Katalin/Béres "ur	1	1	1	1	1	1	1	1,5
		Lada 21011 D1	0	0	0	0	0	0	0	0
2	302	Budaörsi Sport Club	8	6	-	-	8	8	6	9
		Varga István	2	2	-	-	2	2	2	4,5
		Keresztes István	1	1	-	-	1	1	1	1,5
		Volkswagen Scirocco Typ-53 D2	0	0	-	-	0	0	0	0
3	303	Juhász Racing Kft.	0	8	0	10	-	-	-	0
		Nagy István	0	3	0	3	-	-	-	0
		Tóth Tibor	1	1	1	1	-	-	-	1,5
		Volkswagen Golf GTI Typ-17 D2	0	0	0	0	-	-	-	0
4	315	Scuderia Coppa Amici Klassziku	-	-	-	-	-	-	8	4,5
		Káta Tamás	-	-	-	-	-	-	3	3
		Bauer Miklós	-	-	-	-	-	-	1	1,5
		Fiat Abarth 124 Rally D3	-	-	-	-	-	-	0	0
5		Club Galaxy	-	-	-	-	-	-	-	15
		Kövesdán András	-	-	-	-	-	-	-	4,5
		Kerekes József	-	-	-	-	-	-	-	1,5
		Porsche 911 SC D4	-	-	-	-	-	-	-	0
6		Budaörsi Sport Club	-	-	-	-	-	-	-	12
		Leitold Károly	-	-	-	-	-	-	-	4,5
		Gábor János	-	-	-	-	-	-	-	1,5
		Fiat Abarth 131 Rally D3	-	-	-	-	-	-	-	0
7		MAFC-I.S.A.-MAFC AMS Szako	-	-	-	-	-	-	-	7,5
		Mérsei Róbert	-	-	-	-	-	-	-	3
		Kertész Péter	-	-	-	-	-	-	-	1,5
		Audi Quattro D4	-	-	-	-	-	-	-	0
8	305	Pit-Line Kft.	0	-	-	-	-	-	-	-
		Gáll Csaba	0	-	-	-	-	-	-	-
		Kiss Roland	1	-	-	-	-	-	-	-
		Opel Ascona B D3	0	-	-	-	-	-	-	-

4. (E) CSOPORT

			I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII. Össz.
1		Maricsek Team Kft.	-	-	-	-	-	-	-	15
		Emődi Balázs	-	-	-	-	-	-	-	4,5
		Szilágyi Mihály	-	-	-	-	-	-	-	1,5
		Lada 2105 E1	-	-	-	-	-	-	-	0

Abszolút pontszám

Géposztály pontszám

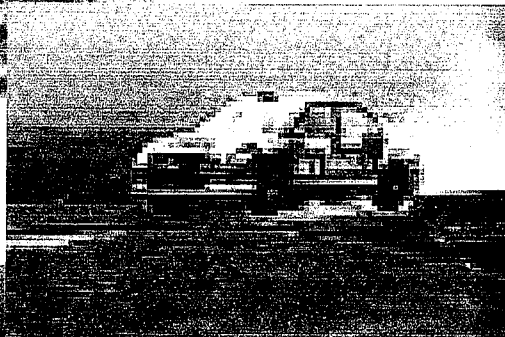
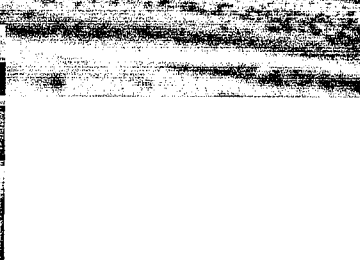
Indulásért járó pontszám

F, E, D periódus miatti pontszám

10	
3	
1	
0	

Összpontszám

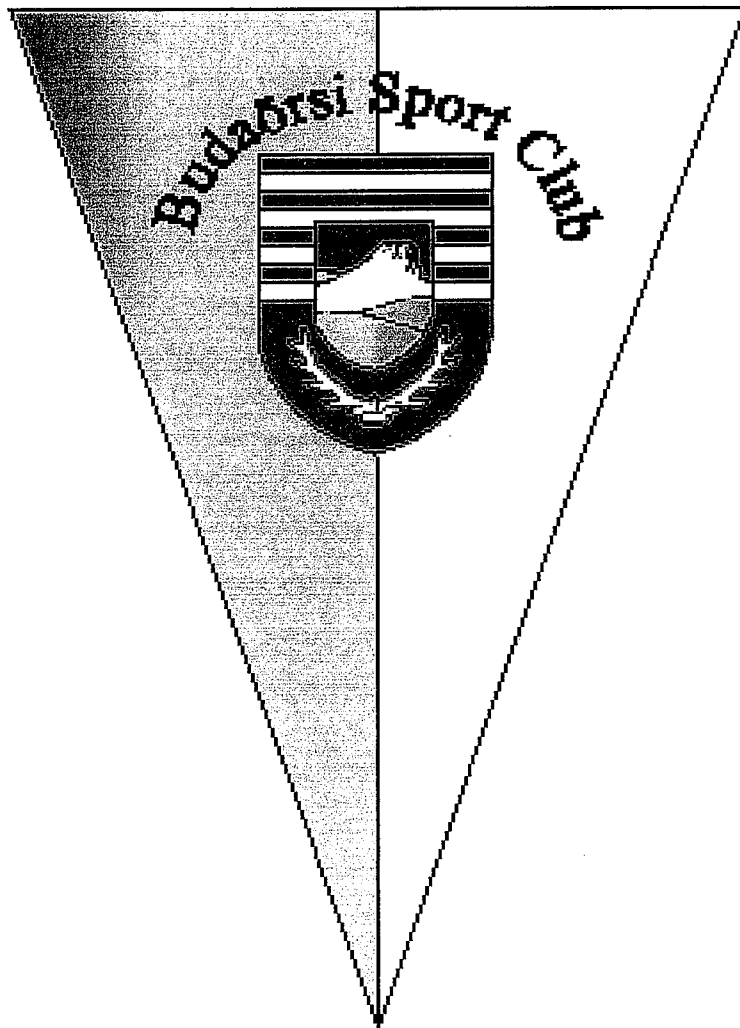
14



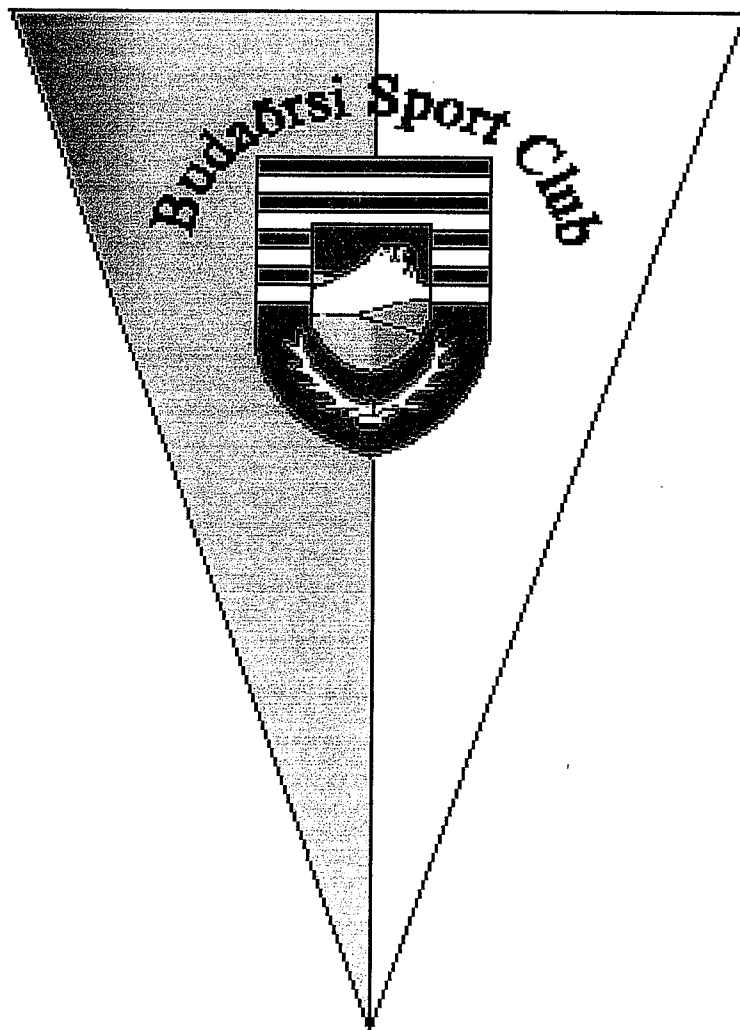
CGO
BY DAC

picture: Balázs Áttila
www.duen.hu

Motorsport Szakosztály Pénzügyi Beszámolója 2010.



Tenisz Szakosztály Szakmai Beszámolója 2010.





Tenisz Szakosztály beszámolója

A teniszzszakosztály a 2009. évi eredményei alapján kezdte el az évet. Mind a női, mind a férfi szakágban 2-2 csapattal indult a 2010. évi országos bajnokságban. A nők a szuperligában és az női első osztályban, a férfiak férfi szuperligában és másod osztályban neveztek a 2010. évi bajnokságra.

A 35 év feletti játékosok számára Pest megyei veterán csapatbajnokságban biztosítottunk játék lehetőséget.

A felnőtt csapatok után kötelezően utánpótlás csapatokat kell indítani / a területileg illetékes Budapest vagy vidék / a Budaörsi Teniszzszakosztálynak a vidék bajnokságban. A kötelezően minimálisan indítható csapatok száma, szuperligában szereplő felnőtt csapatok után 2-2, az első osztályú csapatok után 1-1 csapattal kell részt venni a korosztályos bajnokságban.

A sportág szabálya szerint a csapatok az országos felnőtt, valamint korosztályos ranglista alapján kötelesek a névszerinti nevezés után zárt sorrendben a mérkőzésen felállni. Sorrendet felcserélni nem lehet.

A csapaton belüli sorrendet a csapatbajnokságot megelőző egyéni versenyekkel lehet kialakítani, a versenyen szerzett helyezési pontokkal.

Az évet a szakosztály 71 fős létszámmal, ebből 40 fős felnőtt és korosztályos versenyzővel, és 10 fő veterán korú versenyzővel kezdte a csapatok kialakítását. Az év folyamán a létszámunk 74 főre változott.

A 2010. évi célkitűzések:

A szakosztály vezetése kiemelten fontos feladatnak nevezte az **utánpótlás** nevelés megerősítését.

Második edző beállításával, valamint a téli és nyári edzés órák számának növelésével, az egyéni képzés mellett nagy hangsúlyt fektettünk a játék elemek gyakorlására.

Néhány gyerektől megváltunk, „akik csak a helyet foglalták”, és helyükre olyan budaörsi gyerekek kerültek, akik az edzéseken komolyan és lelkiismeretesen készülnek.



Az elvárás, hogy minden korosztályos versenyző legalább évente 5 egyéni versenyen vegyen részt, mely minimálisan elegendő, hogy korosztályos ranglistahelye legyen.

Célkitűzés, hogy az eredmények összesítésénél vidéki egyesületek között az első 8-között végezzenek a budaörsi fiatalok.

Felnőtt versenyzőknek lehetővé tettük, hogy a felkészülés alatt meghívott versenyzőkkel is gyakorolhassanak.

A csapatkapitányokkal együtt alakítják ki a versenyzők az egyéni versenyprogramjaikat, hogy a csapatbajnokságra a legmegfelelőbb sorrendet tudjanak a csapat szempontjából kialakítani. A felkészülési időszakban ez 3-4 egyéni versenyt jelent személyenként. A felnőttek játékosok nagy többségben egyetemisták, akik egyetemi bajnokságban is részt vesznek.



A Tenisz szakosztály 2010. évi fontosabb eredményei

Verseny	Koroszt.	Név	Helyezés
Január. Fedett pályás Koroszt. Országos Bajn.	F18	Szendrői László	1.
	F18.	Nagy Péter	2.
	L18.	Kupó Luca	5-8
Február: Idom Kupa Fedett pályás Felnőtt Vidék Bajn.	L14.	Such Petra	3.
	F1.	Szendrői László	1.
	N1.	Kacamakis Cynthia	3.
Március: Fedett Pályás Felnőtt Orsz. Bajn. Páros	F1.	Szendrői László	2
	F1.	Nagy Péter	3
	F1	Nagy Péter	2
Hungarocasing Kupa	L14	Such Petra	2
	L14	Pongrácz Kata	3
	N1	Bíró Andrea	3
Április: Hungarocasing Kupa	F 2	Kiss Bertalan	2
	F 2	Kótány Imre	3
	F16	Kiss Bertalan	2
	F16	Kótány Imre	1
Wilson Kupa	L14	Pongrácz Kata	2
Május: Diego Kupa	L14	Pongrácz Kata	1
	F16	Kótány Imre	2
	Idom Kupa	L14	Pongrácz Kata
Fehérvár Kupa	L16	Szalontai Fruzsina	2
Országos Tizek Bajnokság	L14	Pongrácz Kata	7
Június: Budaörs Kupa	N1	Göböl Edina	3
	F16	Kótány Imre	1
	L16	Szalontai Fruzsina	2
	L14	Such Petra	1
	L14	Pongrácz Kata	2
Kelemen Imre Emlék. /Budaörs/	F16	Kiss Bertalan	1
	F16	Kótány Imre	3
	L14	Such Petra	1

**Korosztályos Egyéni és Csapat Vidékbajnokság (Június 15-25.)**

A szakosztály számára legfontosabb korosztályos verseny a vidékbajnokság. A versenyen kötelező indulást kell teljesíteni az első osztályú csapatok után, valamint indulási jogot kell szerezni a Magyar Egyéni és Csapat Országos bajnokságra.

Egyéni	L18	Kupó Luca	3
Páros	L18	Kupó Luca	1
Csapat	L18	Budaörs I.	1
	L18	Budaörs II.	2

A Budaörsi SC a Szentesen rendezett vidék bajnokságon a nyolc korosztályban rendezett versenyen, az összesített pontversenyben a megjelenő ötven / 50 / sportegyesületből **az ötödik** helyen végzett.

Július:	Felnőtt Vidék Bajnokság	F1	Tili Balázs	3
		FP1	Tili Balázs	1
		FP1	Szendrői László	1
	Princ Kupa / Veszprém /	F1	Nagy Péter	3
	Peugeot Kupa / Balatonboglár /	F1	Szendrői László	3
Augusztus:	Korosztályos Országos Bajn:	L18	Budaörsi SC I. csapat	2
		L18	Budaörsi SC II. csapat	4
		L18	Kupó Luca	5-8
		LP18	Kupó Luca	3
		LP18	Kristóffy Dóra	4
		LP18	Szilágyi Zsuzsa	4
	Nemzetközi G3 / Budaörs /	F18	Nagy Péter	3
	Vasas Kupa	L16	Szalontai Fruzsina	1
		L14	Pongrácz Kata	1
Szeptember:	Siófoki Spartacus Kupa	F1	Tili Balázs	2



A felnőtt női és férfi **Magyar Országos Bajnokság szeptember 20-26.** között került megrendezésre Pécsen.

Négy budaörsi versenyző került a főtáblára:

Eredmények:		F1	Tili Balázs	5-8
		F1	Nagy Péter	5-8
		N1	Kupó Luca	9-16
Október:	Fehérvár Kupa	L14	Pongrácz Katalin	1
	Grand Slam Park Kupa	F16	Dékány Endre	3
	Europe TC Kupa	F1	Szendrői László	1
November:	Europe TC Kupa	L14	Such Petra	3
	Metró-Fehérsport Kupa	F1	Szendrői László	3-4
		F1	Nagy Péter	3-4
	IDOM Team TSE	F1	Szendrői László	1
December:	Europe TC Kupa	F16	Kiss Bertalan	2
		F16	Kótány Imre	3

A Magyar **Országos Csapatbajnokságban** a szakosztály két női és két férfi csapattal szerepel.

A **Budaörsi SC női első csapata** a Szuper Ligában játszott, és eddigi legjobb helyezéssel a **negyedik** helyen végzett.

A **Budaörsi SC női második / tartalék / csapat** egy osztállyal lejjebb, az OB. I. osztályban a kitűzött célt elérve a bent maradást jelentő **hatodik** helyen végzett.

A **Budaörsi SC férfi első csapata** szintén a Szuper Ligában szerepelt története során másodszor, és sikerült megszereznie a bent maradást jelentő **hatodik** helyet.

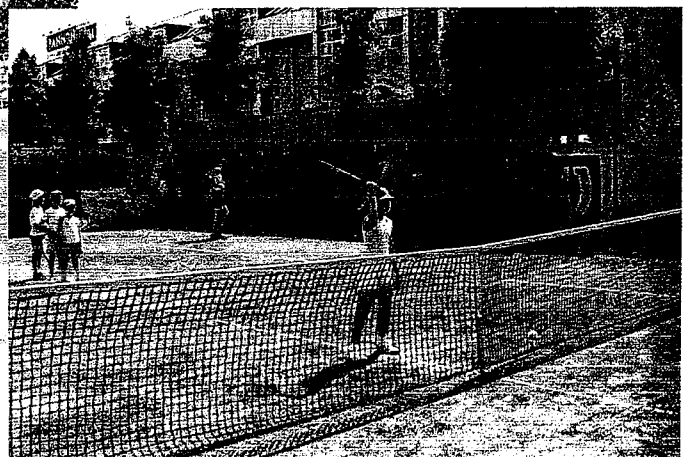
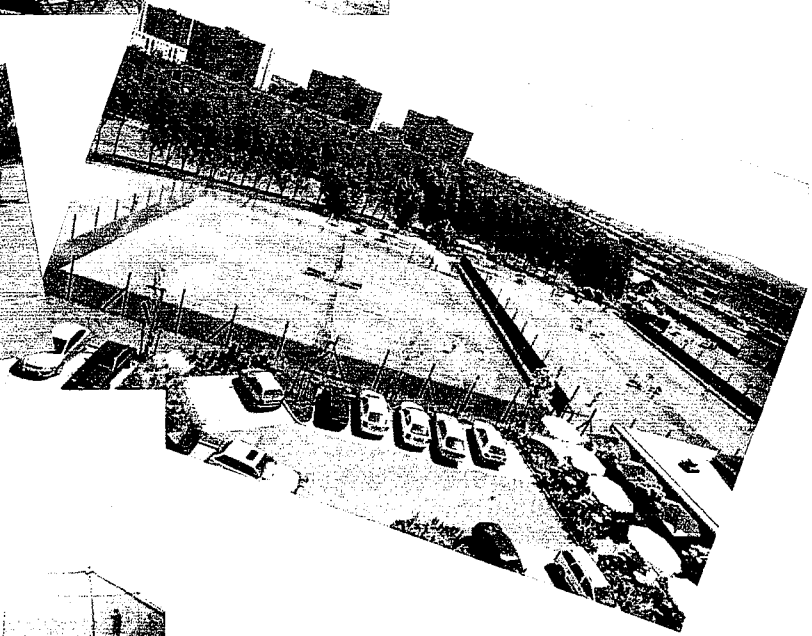
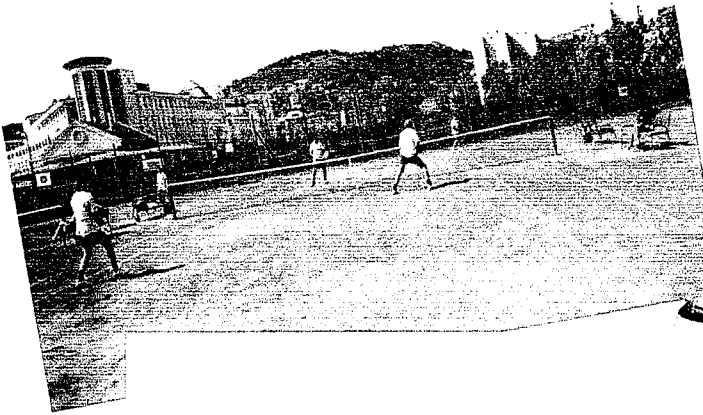
A **Budaörsi SC második csapata** két osztállyal lejjebb, az OB. II. / A csoportban a **második** helyen fejezte be a bajnokságot.

A Pest Megyei Veterán bajnokságban a **Budaörsi SC csapata** az első helyen végzett.

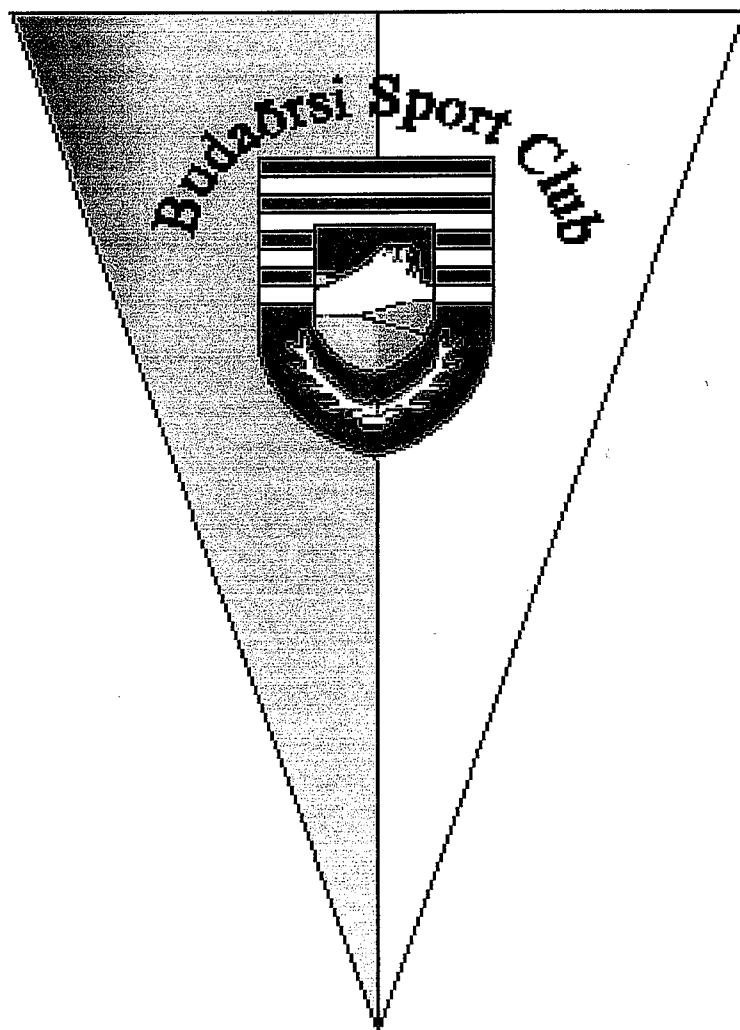


Legeredményesebb versenyzőink ranglista helyei:

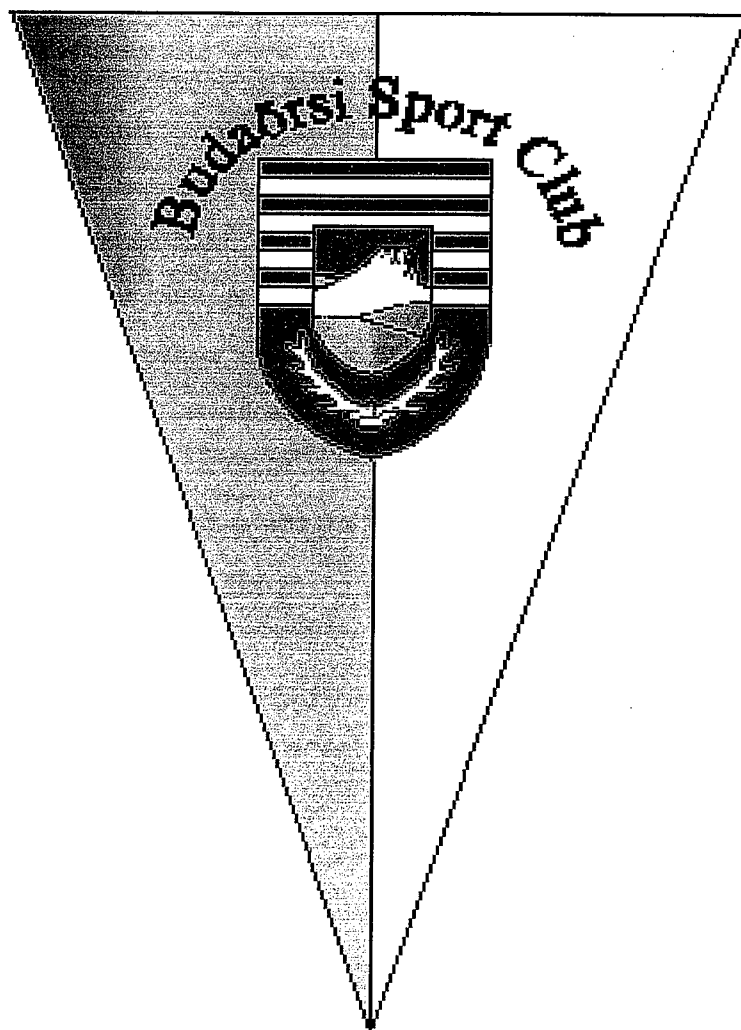
F1:	6.	Szendrői László
	12.	Nagy Péter
	17.	Tili Balázs
N1:	38.	Berecz Szatmári Boglárka
	48.	Kupó Luca
	56.	Kacamakisz Cinthia
	82.	Bíró Andrea
F16.	21.	Kiss Bertalan
	25.	Kótány Imre
	34.	Bíró Andrej
L18.	10.	Kupó Luca
L16.	32.	Szalontai Fruzsina
L14.	26.	Pongrácz Katalin
	30.	Such Petra



Tenisz Szakosztály Pénzügyi Beszámolója 2010.



Általános Működési és Üzemelési Költségek Elszámolása 2010.



[illegible]

- 1/1 -



NEMZETI ADÓ- ÉS VÁMHIVATAL
PEST MEGYEI ADÓIGAZGATÓSÁGA
ÜGYFÉLKAPCSOLATI OSZTÁLY 1.
1132 BUDAPEST KRESZ GÉZA UTCA 13-15.
Telefon:4504019 Telefax:450-4004



Ügyszám: 6098996076
Ügyintéző: Illés Katalin

Ügyiratszám: 9593034452

EGYÜTTES ADÓIGAZOLÁS

A sportról szóló 2004. évi I. törvény 33. § (2) bekezdés b) pontjában foglaltaknak megfelelően a rendelkezésemre álló dokumentumok - nyilvántartások - alapján igazolom, hogy:

BUDAÖRSI SC
(19830836-2-13)
2040 BUDAÖRS SZABADSÁG ÚT 134

adóalanynak a Nemzeti Adó- és Vámhivatalnál ezen igazolás kiadásának napján nyilvántartott adótartozása, vámtartozása, adók módjára behajtandó köztartozása és végrehajtásra átadott köztartozása nincs.

Ezen igazolást az adóalany kérelmére Sportszövetség eljárásához, versenyrendszerben (bajnokságban) való indulás (nevezés) jogának átruházása céljára adtam ki.

Ez az igazolás nem szolgál bizonyítási alappal a tartozás beszedésére irányuló eljárásokban.

Ezen igazolás tartalmazza a Nemzeti Adó- és Vámhivatal adóztatási szervéhez törvényen alapuló adó, bírság, pótlék (ideértve az illeték, az Egészségbiztosítási Alapot megillető járulékok és egészségügyi hozzájárulás, a Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető járulékok, a magánnyugdíj-pénztári tagdíj, illeték), adók módjára behajtandó köztartozás, továbbá a Nemzeti Adó- és Vámhivatal vámszervéhez törvényen alapuló vám, adó, pótlék, bírság megfizetésére vonatkozó adatokat.

Budapest, 2011. január 12.

Ellenőrzési azonosító: 4382228520593494318938859

Címzett:

- 1./ KISS TAMÁS
1205 BUDAPEST SZIGLIGETI U. 46
- 2./ Irattár

<p align="center">Budaörs Város Önkormányzat Polgármesteri Hivatal Adóiroda 2040 Budaörs, Szabadság út 134. www.budaors.hu</p>		
<p align="center">Az iroda e-mail címe: adoiroda@budaors.hu</p>		
<p>Ügyiratszám: XVIII /5/10/2011.</p>	<p>Ügyintéző neve: Dr.Molnár Edina</p>	<p>Ügyintéző elérhetősége: Tel:23/447-913 Fax:23/447-912</p>

IGAZOLÁS

Budaörs Város Polgármesteri Hivatalának Adóhatósága igazolja, hogy a

Név: BUDAÖRSI SPORT CLUB

Székhely: 2040 Budaörs, Szabadság út 134.

Adószám: 19830836-2-13

adóalanynak adóhatóságunknál nyilvántartott adótartozása nincs.

Az adóigazolást ügyfél kérésére egy példányban adtam ki.

Az adóhatósági igazolás hatósági bizonyítványnak minősül. A hatósági bizonyítványra vonatkozó szabályokat a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL törvény 83. §-a tartalmazza. Az adóigazolást az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 85/A. § -a alapján bocsátottam ki.

Budaörs, 2011.01.19.

dr. Bocsi István jegyző megbízásából:



[Handwritten signature]
Horváth Györgyné
 csoportvezető