

89

**Budaörs Város Önkormányzat  
Polgármestere**

**MÓDOSÍTÓ JAVASLATA**

**a Képviselő-testület 2012. február 29-i ülésére**

Ügyiratszám: X-

**Tárgy: 20/2006.(III.29.) számú ÖKT rendelet módosítása**

*Az előterjesztés tárgyalása Budaörs Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló többször módosított 36/2010.(XI.12.) ÖKT. sz. rendelet (a továbbiakban SZMSZ) 58.§ és 18.§ (1) bekezdése alapján nyilvános ülésen történik.*

**Tisztelt Képviselő-testület!**

A tárgyi rendelet módosításának a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság ülésén való tárgyalása során Kovách Tibor bizottsági tag módosítást javasolt, mely szerint a rendelettervezet 6/A. § (4) bekezdése mondatának első fele a következőképpen módosuljon:

„(4) Abszolút súlykorlátozásnak tekintendő az a súlykorlátozás, amely tiltó táblához nincsen kivételt jelző kiegészítő tábla csatolva, ilyen esetben a kék színű megkülönböztető jelzést.....”; (és innentől kezdve az eredeti szöveg változatlanul folytatódik).

A Bizottság sem e módosító javaslatot, sem az egész módosító rendelettervezetet nem fogadta el.

A Műszaki Ügyosztály illetékes szakemberei áttekintették a módosító javaslatot. A javaslat még pontosabbá teszi az abszolút súlykorlátozás meghatározását, ezért a rendelettervezetbe beemelhető. A Műszaki Ügyosztály javasolja a Képviselő-testületnek, hogy a módosító javaslatot, és az így kiegészített rendelettervezetet fogadja el.

**Határozati javaslat a Képviselő-testület részére:**

*A támogató döntéshez az SZMSZ 60.§ és 37.§ (2) bekezdése alapján minősített többség szükséges, a határozathozatal az ÖTV. 12.§ (6) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.*

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete a „(4) Abszolút súlykorlátozásnak tekintendő az a súlykorlátozás, amely tiltó táblához nincsen kivételt jelző kiegészítő tábla csatolva, ilyen esetben a kék színű megkülönböztető jelzést.....”; szövegű módosító javaslatot, és a mellékelt rendelettervezetet elfogadja.

**Rendeletalkotási javaslat a Képviselő-testület részére:**

*A rendeletalkotás az SZMSZ 37.§ (2) bekezdése alapján minősített többség szükséggel és az ÖTV. 12.§ (6) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.*

A rendelettervezet az előterjesztés melléklete.

Budaörs 2012. január 30.

.....  
Wittinghoff Tamás

polgármester

2012 FEBR 28.

**Az előterjesztést készítette:**

Városépítési Iroda Közt. felügyelet: Lévy Ernő

A Városépítési Iroda vezetője: Domahidi Emma

Műszaki Ügyosztály Lőrincz Mihály ügyosztályvezető

**Törvényességi felügyelet:**

Jegyzői Iroda:

dr. Bocsi István jegyző

.....  
Lévy Ernő

.....  
Domahidi Emma

.....  
Lőrincz Mihály

.....  
Bocsi István

**Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete  
.../2011. (....) önkormányzati rendelete**

**„a 10 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásáról”  
szóló 20/2006. (III. 29.) ÖKT rendelet módosításáról**

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (1) bekezdés a) pontja és helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 16. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva az alábbi rendeletet alkotja.

**A 10 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépjárművek helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásáról” szóló 20/2006. (III. 29.) ÖKT rendelet (a továbbiakban: Rendelet) az alábbi 6/A. §-al egészül ki:**

**Különleges rendelkezések**

**6/A. §**

- (1) Az 5 tonna súlykorlátozással védett helyi közutakra az 5 és 10 tonna közé eső össztömegű tehergépjárművek behajtásához közútkezelői hozzájárulás szükséges. A közútkezelői hozzájárulás iránti kérelmet a tehergépjármű tulajdonosának (üzemben tartójának) a Polgármesteri Hivatalban kell benyújtania a 2-es számú melléklet szerinti, az e célra rendszeresített nyomtatványon. A közútkezelői hozzájárulás díjmentes.
- (2) A Rendelet 2.sz.melléklete e rendelet 1.sz. melléklete szerint módosul.
- (3) A Képviselő-testület a település geológiai szempontból veszélyes övezeteiben abszolút súlykorlátozást vezethet be külön határozattal ideiglenes vagy állandó jelleggel. A minősítő határozatot szakértői állásfoglalás alapján kell fogadtatni.
- (4) Abszolút súlykorlátozásnak tekintendő az a súlykorlátozás, amely tiltó táblához nincsen kivételt jelző kiegészítő tábla csatolva, ilyen esetben a kék színű megkülönböztető jelzést, továbbá kommunális szemétszállítást szerződéses alapon végző sárga színű megkülönböztető jelzést viselő gépjárművön kívül semmilyen más gépjármű nem haladhat meg, mely utóbbinak forgalmi engedély szerinti össztömege több mint a súlykorlátozást elrendelő közlekedési jelzőtáblán szereplő érték.

**7. §**

E rendelet 2012. március 15-én lép hatályba, és hatálybalépését követő napon hatályát veszti. E rendelet rendelkezéseit a hatályba lépése után induló ügyekben kell alkalmazni.

Budaörs, 2012. március

**Wittinghoff Tamás**  
polgármester

**dr. Bocsi István**  
jegyző