

Pályázat

Az R-11b Cimbora vitorlázógép felújítása

Budaörsi Civil Szervezetek

2011. évi pályázata

Készítette:

Goldtimer Alapítvány

2040 Budaörs

Nádasdűlő sétány 13.

2011. március 30.



A Goldtimer Alapítvány működésének leírása

A Goldtimer Alapítványt Hajdu Károly budaörsi lakos alapította 1992-ben. Annak érdekében, hogy Magyarországon is legyen egy olyan önkéntes szervezet, amelyik feladatául tűzi ki a hazai repülés tárgyi emlékeinek a megmentését, állagának a megóvását, illetve ismét használhatóvá tegyen olyan repülőgépeket, amelyek meghatározóak voltak a magyar repülés történetében.

Így került a Goldtimer Alapítványhoz az 1991-ben megszűnt Air Service tulajdonában volt Polikarpov Po-2-es motoros és a Cimborá vitorlázó repülőgép. Ezeknek a repülőgépeknek az üzemeltetése volt az első feladat, amely többek között azt is jelentette, hogy a Po-2-es repülőgépet nem sokkal az átvétel követően teljesen fel is kellett újítani annak érdekében, hogy a repülőgép repülő képes maradjon. Miután ezt a munkát elvégezték, két olyan repülőgépet működtethetett az alapítvány, amelyek önmagukban is óriási értéket jelentettek, együttesen pedig egy olyan vontató és vitorlázó repülőgépet, amelyeket azonnal számos hazai és külföldi repülőnapra meghívtak.

Ezt követően jött az az ötlet Hajdu Károly részéről, hogy újítsa fel az alapítvány Magyarország egyik meghatározó utasszállító repülőgép típusát, az amerikai DC-3-as szovjet változatát, a Liszuvov Li-2-est. Sikert is egy ilyet találni 1997-ben a szolnoki katonai repülő múzeumban, ahonnan még abban az évben el is hozta az alapítvány a Li-2-est. Ezt követően megkezdődhetett a felújítás, amely mintegy négy évig tartott. A gép 2001. szeptember 21-én emelkedhetett ismét a levegőbe, mintegy 25 évnyi szünet után. Ezzel újabb különleges géptípussal bővült az alapítvány által üzemeltetett gépek száma.

A Po-2-es, Cimborá, Li-2-es sikerén felbuzdulva egy újabb repülőképes tehető gépet keresett az alapítvány, amelyet hamarosan meg is talált a budapesti közlekedési múzeumban. Ez pedig nem más volt, mint az idősebb Rubik Ernő által 1943-ban tervezett Kánya futargép volt. A gép igen rossz állapotban volt, éppen ezért igen nehéz volt hozzákezdeni annak felújításához, főleg úgy, hogy számos különböző helyről kellett összeszedni hozzá a tervrajzokat, leírásokat. A munkák egy idő után pénzhiány miatt meg is szakadtak. De köszönhetően Budaörs Város Önkormányzatának, sikerült pályázati támogatást elnyernünk és ennek az összegnek a segítségével befejezhattük a Kánya típusú repülőgépet, amely várhatóan már idén nyáron a levegőbe is emelkedhet.

Összegezve az alapítvány elült kilenc évéről elmondható, hogy eredeti céljának megfelelően sikerült azt megvalósítani és több olyan repülőgép típust is megmentenie az utókor számára, amelyek meghatározók voltak a hazai repülés történetében. Ennek a munkának az eredményeként 2010-ben a Fővárosi Bíróság közhasznúnak minősítette az alapítványunkat. Illetve 2010. december 17-én a repülés világnapján Hajdu Károly, a Goldtimer Alapítvány alapítója átvehette Fónagy Jánostól a „Magyar repülésért” érdemérmet. Illetve nemzetközi elismerésként az alapítványunk repülőgépei jártak már Magyarországon kívül Szlovákiában, Csehországban, Ausztriában, Németországban, Lengyelországban, Horvátországban, Hollandiában.

A Goldtimer Alapítvány 2010-es évének a beszámolója

Az R-18 Kánya típusú repülőgép felújítása

A Goldtimer Alapítvány legfontosabb feladata 2010-ben az R-18c Kánya típusú futár és vontatógépnek a felújítása volt.

A Budaörs Város Polgármesteri Hivatal által 2009-ben kiírt civil szervezetekre vonatkozó támogatás 1 millió forintos összegének az elnyerését követően lehetőségünk nyílt arra, hogy az immár öt éve húzódó R-18 Kánya futár- és vontató repülőgép felújítását felgyorsítsuk és befejezzük. Az előzetes számítások szerint az 1 millió forintos támogatásnak feldeznie kellett volna a gép teljes befejezésének a költségét, ám amiatt, hogy a szárnyakhoz szükséges speciális faanyagot csak külföldről euróért tudtuk beszerezni – és időközben a forint/euro árfolyam jelentős mértékben legyengítette a hazai valutánkat – ezért csak a tervezettnél jóval drágábban készülhetett el a szárny, ami így a teljes támogatási összeget felemésztette.

Ezt követően 2010. elején újabb pályázatot írt ki Budaörs Város Önkormányzata, amelyen alapítványunk sikeresen pályázott és 1.000.000.- azaz egymillió forint összeget kapott az R-18 Kánya típusú oldtimer repülőgép felújításának a befejezésére, illetve további 150.000.-, azaz egyszázötvenezer forintot pedig a működési költségek fedezésére.

Miután ezek az összegek befolytak az alapítvány bankszámlájára – illetve más magán támogatók is jelentkeztek – lehetőségünk nyílt arra, hogy a repülőgép építését tovább folytassuk, illetve, hogy eljussunk a befejezés fázisáig.

Ennek érdekében a következő munkákat kellett még a repülőgépen elvégezni:

1. A hiányzó furnér lemezek beszerzése a szárny borításához
2. A szárnyak végleges összeszerelése, visszahelyezése a törzsrre
3. A futóművek felújítása, vissza építése
4. A felújított motor beépítése
5. Kormányok beépítése, bekötése
6. A segédberendezések felújítása, vissza építése, bekötése
7. A gép lefestése, lakkozása

Miután a támogatási összeget megkaptuk, illetve a projektre elkülönített további forrásokat is felhasználtuk, 2010 december végére elkészült az R-18 Kánya típusú repülőgép, amely történelmi jelentőségű eredménynek számít nem csak az alapítványunk, hanem az egész magyar repülés számára is, hiszen ez az első olyan magyar tervezésű és hazai gyártású oldtimer repülőgép Magyarországon, amelyik a II. világháború óta készült és hosszú évtizedek után ismét repülőképes állapotúra lett hozva.

Ugyanakkor a 2009-es – vártnál kisebb alapítványi bevételek miatt – az alapítvány működési költségeinek a fenntartására is pályáznunk kellett, mivel az addig befolyt összegek csak részben fedezték azokat a működéshez szükséges kiadásokat – levélpapírok, borítékok, írószerek, nyomtató patronok, papírok beszerzése, hangár és iroda bérlet – amelyek az adminisztratív feladatok ellátásához szükségesek.

Ugyanakkor örömmel jelenthetem, hogy az idősebb Rubik Ernő által 1943-ban tervezett, majd 1947-ben elkészült HA-RUF lajstromjelű R-18 Kánya típusú repülőgép restaurálását és működő képessé tételét befejeztük. A repülőgép immár műszakilag alkalmas arra, hogy ismét a levegőbe emelkedjen.

Erre akkor kerülhet majd sor, ha az időjárási körülmények is megfelelőek lesznek és a budaörsi repülőtér állapota – jelenleg annyira vizes a talaja, hogy nem lehet repülésre használni – is lehetővé teszi, hogy a földi gurulópróbákat, majd pedig a berepüléseket végrehajtsuk. Reményeink szerint a tavasz beköszöntvel, áprilsiban a külső motorpróbákat, gurulási teszteket már elvégezhetjük és amennyiben a Légügyi Hivatal is alkalmasnak tartja a repülőgépet a felszállásra, akkor megkezdődhet a berepülési programja. Amennyiben ez zökkenőmentesen befejeződik, akkor a HA-RUF ismételtlen megkaphatja a magyar Légialkalmassági bizonyítványát, amit követően már részt vehetünk vele valamennyi hazai repülőnapon, légi bemutaton, illetve reményeink szerint más hasonló külföldi repülő eseményen is. Továbbá legnagyobb örömünkre bemutathatjuk majd Budaörs lakosságának is az őszi „Budaörsi napok” rendezvényen, amikor is a város felett elrepülve, esetlegesen transzparenst vonatva bárki megcsodálhatja majd a repülőgépet a levegőben, repülés közben is.

Ezt megelőzően azonban március hónapban szeretnénk meghívni Budaörs Város Önkormányzati Testületét a budaörsi repülőtérre, hogy személyesen is bemutathassuk az elkészült repülőgépet, illetve szeretnénk felkérni a Polgármester urat és a képviselőket, hogy egy kis ünnepség keretében avassák fel a repülőgépet és adományozzák neki a „Budaörs” nevet. Az ünnepség pontos dátumáról és helyéről később értesítjük a tisztelt testületi tagokat.

A mellékelt fotókon megtekinthető az elkészült repülőgép, amely jelenleg is a budaörsi repülőtér Air Service hangárjában áll és ott bármikor bárki számára megtekinthető.

Illetve mellékeltem csatoltam az elszámolási összesítőt, amelyből nyomon követhető, hogy a kapott egymillió forint Kánya építési támogatást, illetve a százötven ezer forintos működési támogatást mire és hogyan használta fel a Goldtimer Alapítvány.

Bármilyen további kérdés esetén szívesen állok a testület rendelkezésére.

Budaörs 2011. március 30.

Sajtos Zoltán
Kuratórium elnöke
Goldtimer Alapítvány

A Goldtimer Alapítvány 2011-es tevékenysége

A Goldtimer Alapítvány 2011-es feladatai közül a legfontosabb az lenne, hogy idén felújítsuk a Rubik Ernő által tervezett Cimbora típusú vitorlázó repülőgépet, amely mára olyan állapotba került, hogy azzal repülni tovább nem lehet. Éppen ezért az elsődleges célunk, hogy ezt a munkát idén elvégezhessük. Erre a legavatottabb szakember Révy László és ifj. Bobák György budaörsi lakosok, akik a Goldtimer Alapítvány tagjai és akik kiváló repülőgép építő és szerelő szakemberek. Az ő kezük munkája révén újulhat meg a Cimbora, amely az elmúlt évtizedek során számos helyen megfordult idehaza és külföldön egyaránt, mint a magyar repülés hírnöke. Ezt a hagyományt szeretnénk a jövőben is fenntartani, s ennem érdekében szükséges a Cimbora felújítása.

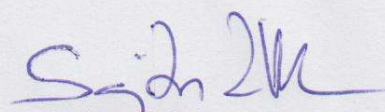
A felújítási munkálatok a következők:

- Régi vásznazás eltávolítása
- Régi lakkozás és festés eltávolítása
- Fa alkatrészek átvizsgálása, kijavítása
- Újra vásznazás
- Újra festés, lakkozás

Amennyiben ezeket a munkálatokat el tudjuk végezni, akkor ismét repülésre alkalmassá nyilvánítja a Légügyi Igazgatóság a Cimbora repülőgépet, amely révén ismét sok fiatal megismerkedhetne a repülés élményével, azzal, hogy milyen egy motor nélküli repülőgéppel a levegőbe emelkedni. Ráadásul azzal, hogy idén ismét repülni fog a Kánya típusú repülőgép egy olyan különleges lehetőség is adódna, hogy a Rubik Ernő által tervezett Kánya vontatná a szintén Rubik Ernő által tervezett Cimbora vitorlázógépet.

Mivel anyagi lehetőségeink végesek, ezért kérjük Budaörs Város Önkormányzati Testületét, hogy a pályázatunkat pozitívan bírálja és az elnyerhető pályázati összeg segítségével a Cimbora típusú repülőgép is ismét repülőképessé válhatna a Goldtimer Alapítvány, Budaörs és a magyar repülés nagy örömére.

Budaörs 2011. Március 30.



Sajtos Zoltán

Kuratóriu elnök

Goldtimer Alapítvány

PÁLYÁZATI ADATLAP

**Támogatási kérelem benyújtása civil szervezetek részére 2011 évre
Budaörs Város Önkormányzatához**

Alapadatok

Civil szervezet neve: GOLDTIMER ALAPÍTVÁNY

Székhelye: 2040 BUDAÖRS, NÁDASDÜLŐ SÉTÁNY 13.

Bírósági nyilvántartási száma: 2575 nyilvántartási szám

Elérhetősége : telefonszám: +36 20 9224 998

e-mail cím: info@goldtimer.hu

honlap: www.goldtimer.hu

Vezetőjének/aláírássra jogosult képviselőjének neve: Sajtos Zoltán

A civil szervezet számlavezető bankja: K&H Bank ZRt.

Bankszámlaszáma: 10200830-32317257-00000000

Adószáma: 18014235-2-13

Az egyesület (aktív) tagsága 25 fő

A 2011. évi tervezett önrész összege, mértéke: 1.100.000 Ft

Más helyre is pályázik/pályázott ezzel a programmal? nem

Kapott-e ehhez a programhoz más helyről is támogatást? nem

GOLDTIMER

Alapítvány

2040 Budaörs,

Nádasdűlő st. 13.

Asz.: 18014235-2-13

Képviselő / pályázó aláírása / bélyegző

KÖLTSÉGVETÉSI LAP

PROGRAM MEGNEVEZÉSE: Cimbora vitorlázógép felújítása

Kiadási jogcímek	A tervezett összes költség (Ft)	A Képviselő-testülettől, ill. KMIS Bizottságtól igényelt támogatási összeg (Ft)
1.) Személyi jellegű kiadások		
Ifj. Bobák György repülőgép szerelő munkabérének a Cimbora felújításáras eső része	240.000.-	100.000.-
2.) TB-járulék	88.506.-	88.506.-
3.) Dologi kiadások: (útiköltség, szállás, program megrendezésének költsége, csoportos étkezés, szállítás, kis értékű tárgyi eszközök, amelyek beszerzése a feladatok megvalósításához szükséges/, stb. felsorolva)		
Cimbora vitorlázógép szétszerelése, famunkák javítása	450.000.-	200.000.-
Cimbora vitorlázógép újra vásznazása	550.000.-	250.000.-
Cimbora vitorlázógép festése + festék, lakkozása	400.000.-	200.000.-
4.) Működési költségekhez		
Banki és pénzforgalmi költség	–	–
Könyvelői díj	360.000.-	150.000.-
Irodaszer, nyomtatvány	–	–
Egyéb:	–	–
5.) Mindösszesen kiadások	2.088.506.-	
6.) Önrész (tagdíjak, egyéni befizetések, tervezett bevétek stb.)	1.100.000.-	
7.) Megpályázott összeg:		988.506.-

Budaörs, 2011 március 30.

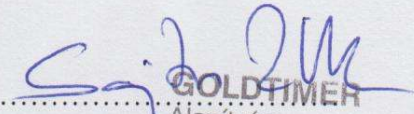

GOLDTIMER
 Pályázó aláírása
 Aláíró
 2040 Budaörs,
 Nádasdűlő st. 13.
 Asz.: 18014235-2-13

PÁLYÁZATI ÖSSZESÍTŐ

A pályázat tárgyának rövid megnevezése

A tervezett program (pályázati programok és 1 db működés)	A program hány budaörsit érint	Tervezett kiadás	Tervezett bevétel	Igényelt támogatás
Cimbora vitorlázógép felújítása A Cimbora vitorlázógépet Rubik Ernő tervezte és jelenleg az egyetlen magyar építésű háború előtti működőképes vitorlázógép	Minden repülés iránt érdeklődő budaörsit aki kilátogat a budaörsi repülőtérre	2.088.506.-	Cimborával való sétatrepülés Max: 150.000.- /év 25 fő/év	988.506.- Ft
Összesen:				988.506.-

Budaörs, 2011. március 30.


GOLDTIMER
 Alapítvány
 Pályázó aláírása
 2040 Budaörs,
 Nádasdűlő st. 13.
 Asz.: 18014235-2-13



NYILATKOZAT

a közpénzekből nyújtott támogatások átláthatóságáról szóló 2007. évi CLXXXI. törvény szerinti összeférhetetlenség, illetve érintettség fennállásáról, vagy hiányáról

A Pályázó neve: **GOLDTIMER ALAPÍTVÁNY**

Természetes személy lakcíme: -

Születési helye, ideje: -

Gazdasági társaság esetén székhelye: -

Cégjegyzékszám: -

Adószám: -

Képviselőjének neve: -

Egyéb szervezet esetén székhelye: **2040 Budaörs, Nádasdűlő sétány 13.**

Képviselőjének neve: **Sajtos Zoltán**

Nyilvántartásba vételi okirat száma: **2575 nyilvántartási szám**

Nyilvántartásba vevő szerv megnevezése: **Fővárosi Bíróság**

Kijelentem, hogy személyemmel, illetve a pályázóként megjelölt szervezettel szemben a közpénzekből nyújtott támogatások átláthatóságáról szóló **2007. évi CLXXXI. törvény (Knyt.)**

– 6. § (1) bekezdése szerinti összeférhetetlenség

1. nem áll fenn vagy



2. fennáll az ...pont alapján

– 8. § (1) bekezdése szerinti érintettség

1. nem áll fenn vagy



2. fennáll az ...pont alapján

Az összeférhetetlenség vagy az érintettség alapjául szolgáló körülmény leírása:

.....
.....
.....

Kijelentem, hogy az összeférhetetlenség megszüntetésére az alábbiak szerint intézkedtem:

.....
.....
.....

Kijelentem, hogy az érintettség közzétételét külön űrlap csatolásával kezdeményeztem.

Kelt: Budaörs, 2011. március 30.

GOLDTIMER

Alapítvány

2040 Budaörs,

Nádasdűlő st./13.

Asz.: 18014235-2-13

Aláírás/Cégszerű aláírás



Goldtimer Alapítvány

Jegyzőkönyv

Készült: 2011. január 30.

Budaörsi Repülőtér

Tárgy: éves beszámoló és taggyűlés

Napirendi pontok:

- 1. Jegyzőkönyv vezető megválasztása***
- 2. Elnöki beszámoló***
- 3. Felügyelő Bizottság elnökének a beszámolója***
- 4. Hozzászólások***
- 5. Zárszó***

Jelen vannak:

1. Hajdu Károly
2. Palócz Éva
3. Dr. Magyar József
4. Talabos Gábor
5. Krauth Péter
6. Sárvári Zoltán
7. Sajtos Zoltán elnök
8. Ifj. Bobák György FB-tag
9. Hajdu Tímea FB-tag
10. Tihanyi Rita FB-tag

1. napirendi pont:

A jelenlévők egyhangúlag megválasztották ifj. Bobák Györgyöt jegyzőkönyv vezetőnek.

2. napirendi pont:

Sajtos Zoltán a Goldtimer Alapítvány elnöke megtartotta éves beszámolóját. Elmondta, hogy az alapítvány legfontosabb feladatai az R-18c Kánya befejezése volt, illetve a Li-2-es, Po-2-es, és Cimborá működtetése 2010-ben. A 2010-es év legfontosabb eredménye az volt, hogy sikerült azt az anyagi támogatást megszerezni, amely révén teljesen be tudta fejezni az alapítvány a Kánya típusú repülőgép felújítását. Így 2011-ben már csak a hatósági engedélyeztetési eljárás van hátra, illetve a házi és a hatósági berepülés. Ezt követően a Kánya is repülőképes lesz és részt vehet majd a hazai és nemzetközi bemutatókon, illetve alkalmas lesz vontatásra.

Ezután a tavaly évi repülési feladatokat ismertette az elnök. Elmondta, hogy a várakozásoknak megfelelően alakult az év, és sikerült közel kétszer annyit repülni a Po-2-essel és a Li-2-essel, mint egy évvel korábban. Ez azért volt nagyon fontos, mert így legalább annyi bevétele lett 2010-ben az alapítványnak, hogy az októberig tartó repülési szezon végeztével is ki tudta fizetni a költségeit, mindazokat a kiadásokat, amelyek révén 2011 áprilistól ismét elkezdhetik majd a repüléseket a Po-2-essel és a Li-2-essel. Nagy örömeinkre szolgált, hogy 2009-ben 2 181 395 Ft-nyi támogatás érkezett az adózói 1%-ból, ami mintegy 500 ezer forinttal meghaladta a 2008-as felajánlásokat. Illetve sikerült támogatási megállapodást kötni a Malév Zrt.-vel. Sikeresen szerepelt a Li-2-es a kecskeméti repülőnapon, Csehországban és Németországban is. Hasonlóan sok repülés volt a Po-2-essel is.

A 2011-es év legfontosabb feladatának a Cimbora típusú vitorlázógép felújítását tartotta, illetve azt, hogy legalább annyit repüljön a Po-2-es és a Li-2-es, mint a 2010-es esztendőben. További feladat a Cimbora felújítása után újabb lehetséges magyar old timer gép felújítása.

A beszámolót a kuratórium és az FB elfogadta.

3. napirendi pont

Tihanyi Rita az FB elnöke ismertette a Goldtimer Alapítvány várható éves pénzügyi beszámolóját, amely véglegesítése 2011 májusában lesz. Elmondta, hogy összesen 5.257.000.- Ft támogatás érkezett az alapítványhoz 2010-ben, amely támogatási befizetésekből, pályázaton elnyert támogatásokból és céges támogatásokból valamint az 1%-ból jött össze. Emellett az alapítvány további 9.950.725 Ft.- bevételhez jutott a különféle repülések végrehajtása révén. Az alapítvány 2010-ben összesen 11.625.154.- forintot fizetett ki a különféle repülések végrehajtására, bér, járulék és adók kifizetésére, valamint alvállalkozóknak a repülőgépek karbantartására, illetve biztosításra. A fennmaradó 3.582.517 Ft-ból 2011 áprilisában ki kell fizetni a Li-2-es, Po-2-es éves biztosítási díjait, illetve további munkabért, járulékokat és adókat mindaddig, amíg a repülésekből ismét bevételhez nem jut az alapítvány. Az FB elnöke végül azt közölte még, hogy ezek a számok még nem véglegesek, de amint a könyvelés elkészíti azokat, azt az alapítvány nyilvánossá teszi a közhasznú alapítványok számára előírt módon.

A beszámolót a kuratórium elfogadta.

4. napirendi pont:

Ezt követően a hozzászólások következtek. Hajdu Károly megemlítette, hogy nagy öröme szolgált, hogy sikerült a 2010-es évet sokkal jobban zárni, mint a 2009-est és csak bízni tud abban, hogy a 2011-es esztendő még jobb lesz.

Krauth Péter hozzátette, hogy egy hosszú munka eredménye, hogy a Kánya elkészülhetett, ami óriási feladatot és megterhelést jelentett az alapítvány számára, de végül is – köszönhetően a támogatásoknak – jól sikerült a gép felújítása.

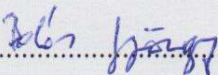
Sajtos Zoltán elnök ezután felvezette, hogy barter szerződés keretében sikerült a Li-2-es gép személyzetének egyen kabátot szerezni, de szükség van új pólókra és nadrágokra is, mert a 2009-ben vásárolt ruhák szétmentek a viselés során. A kuratórium megszavazta a pólók és nadrágok beszerzését.

5. napirendi pont:

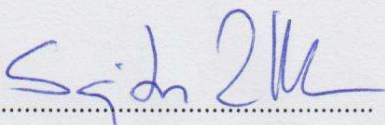
Majd az elnök felvezette, hogy májusban ismét üljön össze a kuratórium és az FB, hogy a már véglegesen ismert számok tudatában ismét értékeljék a 2010-es évet, illetve akkor már ismert lesz az éves repülési program és azt is beszéljék át a költségvetés szempontjából. A javaslatot a Kuratórium és az FB elfogadta.

A taggyűlésről készült jegyzőkönyv 10 példányban készült

Budaörs 2011. Január 30.


.....

ifj. Bobák György jegyzőkönyv vezető


.....

Sajtos Zoltán kuratórium elnök

GOLDTIMER

Alapítvány
2040 Budaörs,
Nádasdűlő st. 13.
Asz.: 18014235-2-13



KÖZZÉTÉTELI KÉRELEM

a közpénzekből nyújtott támogatások átláthatóságáról szóló 2007. évi CLXXXI. törvény
8. § (1) bekezdés szerinti érintettségéről

A Pályázó neve: **GOLDTIMER ALAPÍTVÁNY**

Természetes személy lakcíme: -

Születési helye, ideje: -

Gazdasági társaság esetén székhelye: -

Cégjegyzékszám: -

Adószám: -

Képviselőjének neve: -

Egyéb szervezet esetén székhelye: **2040 Budaörs, Nádasdűlő sétány 13.**

Képviselőjének neve: **Sajtos Zoltán**

Nyilvántartásba vételi okirat száma: **2575 nyilvántartási szám**

Nyilvántartásba vevő szerv megnevezése: **Fővárosi Bíróság**

Kijelentem, hogy a közpénzekből nyújtott támogatások átláthatóságáról szóló 2007. évi CLXXXI. törvény 8. § (1) bekezdés szerinti érintettség személyemmel, illetve a pályázóként megjelölt szervezettel szemben ~~fennáll, mert~~ *nem áll fenn. Sajtos Zoltán*

- a) A pályázati eljárásban döntés-előkészítőként közreműködő vagy döntéshozó szervnél munkavégzésre irányuló jogviszonyban állok, de a törvény értelmében nem minősülök döntés-előkészítőnek vagy döntéshozónak. (Kizárólag természetes személy pályázó esetén!).

Indoklás:

Munkavégzésre irányuló jogviszonyban állok az alábbi szervezettel (a szervezet neve, székhelye beírandó):

.....

- b) Nem kizárt közjogi tisztségviselő vagyok (Kizárólag természetes személy pályázó esetén!).

Indoklás:

Az alábbiakban felsorolt tisztségek valamelyikével rendelkezem (a kívánt rész aláhúzendő):

köztársasági elnök, Országgyűlés által választott vagy a köztársasági elnök által kinevezett tisztségviselő, országgyűlési és az európai parlamenti képviselő, polgármester, alpolgármester, főpolgármester, főpolgármester-helyettes, helyi önkormányzati képviselő, helyi önkormányzat képviselő-testülete bizottságának tagja, központi államigazgatási szerv - a Knyt. 2. § (1) bekezdés d) pont alá nem tartozó - vezetője és helyettesei, regionális fejlesztési tanács tagja

- c) **Az a)-b) pont alá tartozó személy közeli hozzátartozója vagyok** (Kizárólag természetes személy pályázó esetén!)

Indoklás:

- Közeli hozzátartozóm pályázati eljárásban döntés előkészítőként közreműködő, vagy döntéshozó szervnél munkavégzésre irányuló jogviszonyban áll, de a törvény értelmében nem minősül döntés-előkészítőnek vagy döntéshozónak.
 - Közeli hozzátartozóm nem kizárt közjogi tisztségviselő.
- (A kívánt rész aláhúzendő!)

A közeli hozzátartozói kapcsolat megjelölése (a kívánt rész aláhúzendő):

házastárs, egyeneságbeli rokon, örökbefogadott, mostoha- és neveltgyermek, örökbefogadó-, mostoha- és nevelőszülő, testvér

- d) **A pályázóként megjelölt szervezet olyan gazdasági társaság, amely az a)-c) pontban megjelölt személy tulajdonában áll** (Kizárólag gazdasági társaság pályázó esetén!).

Indoklás:

Az érintett tulajdonos. Szervezet megnevezése, amellyel munkavégzésre irányuló jogviszonyban áll (a szervezet neve, székhelye beírandó):

.....

Közjogi tisztségének megjelölése (a tisztség beírandó):

.....

A közeli hozzátartozói kapcsolat megjelölése (a kívánt rész aláhúzendő):

házastárs, egyeneságbeli rokon, örökbefogadott, mostoha- és neveltgyermek, örökbefogadó-, mostoha- és nevelőszülő, testvér

- e) **A pályázóként megjelölt gazdasági társaság, alapítvány, társadalmi szervezet, egyesület, vagy szakszervezet tekintetében az érintettség fennáll, mert**

- vezető tisztségviselője
- az alapítvány kezelő szervének, szervezetének tagja, tisztségviselője,
- vagy társadalmi szervezet ügyintéző, vagy képviseleti szervének tagja

a pályázati eljárásban döntés előkészítőként közreműködő szervnél, vagy döntést hozó szervnél munkavégzésre irányuló jogviszonyban álló személy, nem kizárt közjogi tisztségviselő, vagy e személyek közeli hozzátartozója

Indokolás:

Az érintettséget megalapozó személy társaságban betöltött pozíciója (a pozíció beírandó):

.....

A szervezet megnevezése, amellyel munkavégzésre irányuló jogviszonyban áll (a szervezet neve, székhelye beírandó):

.....

Közjogi tisztség megjelölése (a kívánt rész aláhúzendő):

köztársasági elnök, Országgyűlés által választott vagy a köztársasági elnök által kinevezett tisztségviselő, országgyűlési és az európai parlamenti képviselő, polgármester, alpolgármester, főpolgármester, főpolgármester-helyettes, helyi önkormányzati képviselő, helyi önkor-

mányzat képviselő-testülete bizottságának tagja, központi államigazgatási szerv - a 2. § (1) bekezdés d) pont alá nem tartozó - vezetője és helyettesei, regionális fejlesztési tanács tagja

A közeli hozzátartozói kapcsolat megjelölése *(a kívánt rész aláhúzendó)*:

házastárs, egyeneságbeli rokon, örökbefogadott, mostoha- és neveltgyermek, örökbefogadó-, mostoha- és nevelőszülő, testvér

Kijelentem, hogy a fenti nyilatkozat kitöltésével eleget tettem a közpénzekből nyújtott támogatások átláthatóságáról szóló 2007. évi CLXXXI. törvény rendelkezéseinek az érintettségemet illetően. A nyilatkozatban szereplő adatok a valóságnak mindenben megfelelnek.

Kelt: Budaörs, 2011. március 30.

GOLDTIMER

Alapítvány
2040 Budaörs,
Nádasdűlő, st. 13.

Asz.: 180/4235-2-13

Aláírás/Cégszerű aláírás

