

Budaörs Város Önkormányzat  
Polgármestere  
ELŐTERJESZTÉSE

a Képviselő-testület 2014. március 26-i ülésére

**Tárgy:** Az M4 metró beindításához kapcsolódó tömegközlekedési módosítások, és a kapcsolódó szerződésmódosítás jóváhagyása

- Melléklet:**
1. sz. melléklet BKK Zrt. 2013. december 23-án kelt tájékoztatása
  2. sz. melléklet X/98-2/2014 ügyiratszámú levél szakmai észrevételeinkről
  3. sz. melléklet X/98-14/2014 ügyiratszámú levél a lakossági igényekről
  4. sz. melléklet BKK Zrt. 2014. március 20-án megküldött véglegesített módosítási tervezete

*Az előterjesztés tárgyalása Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban Möt.) 46. § (1) bekezdése, Budaörs Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2010. (XI.12.) ÖKT. sz. rendelet (a továbbiakban SZMSZ) 58. §-a és a 18. § (1) bekezdése alapján nyílt ülésen történik.*

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Az M4-es metróvonal 2014 év tavaszán tervezett beindulása a meglévő felszíni tömegközlekedési útvonalak megváltoztatásának szükségességét eredményezi. A metróvonal által új átszállópontok jönnek létre, és korábbiak szűnnek meg, több buszjárat útvonalának módosítása, fejlesztése válik indokolttá az új közlekedési hálózati elem beindításával. A BKK Zrt. elkészítette a változtatási javaslatait tartalmazó előzetes tájékoztatását, melyet 2013. december 23-án kelt levelük mellékleteként megküldtek Budaörs Város Önkormányzata részére véleményezés céljából, a tájékoztató anyag 2014. január 2-án érkezett az Önkormányzathoz (1. sz. melléklet)

A tájékoztatót Budaörs Város Önkormányzatának hivatalos honlapján közzétettük annak érdekében, hogy a szolgáltatást igénybevevők minél szélesebb körben értesülhessenek a tervezett módosításokról, és véleményezhessék azt.

A BKK Zrt. társadalmi egyeztetés keretében Budaörs Város Önkormányzatának tervezettel kapcsolatos észrevételeit legkésőbb 2014. január 19-i határidővel kérte megküldeni, emellett honlapjukon, az utazóközönség számára is elérhetővé tette véleményezés céljából, 2014. január 31-i beérkezési határidővel. A tervezett módosításokkal kapcsolatos szakmai észrevételeinket, a beérkezett lakossági jelzések és igények figyelembevételével, X/98-2/2014 ügyiratszámú. 2014. január 15-i levelünkben küldtük meg a szolgáltató részére (2. sz. melléklet). A tömegközlekedési módosítás tárgyában a városvezetés a BKK Zrt-vel 2014. január 23-án szakmai egyeztetést tartott, ahol a szolgáltató arról tájékoztatót, hogy az M4 metróvonal tervezett beindítása 2014. március vége. Az időközben beérkezett lakossági észrevételeket 2014. január 27-én kelt X/98-14/2014 ügyiratszámú levelünk mellékleteként továbbítottuk figyelembevétel céljából a BKK Zrt. felé. (3. sz. melléklet) Budaörs Város Önkormányzata 2014. február 5-ére lakossági fórumot szervezett a tömegközlekedési változtatások tárgyában, melyre a BKK Zrt. is meghívást kapott.

A szakmai egyeztetés, valamint az észrevételek és javaslatok ismeretében, a BKK Zrt. jóváhagyás céljából 2014. március 20-án megküldte véglegesített tervezetét, melynek nincs Budaörs Városát érintő pénzügyi vonzata. (4. sz. melléklet)

A BKK Zrt.-vel folytatott tárgyalások eredményeként a véglegesített módosítási tervezet szerint a Budaörsről induló járatok kapacitásának körülbelül fele továbbra is a Móricz Zsigmond körtérre megy, a lakossági igényeknek megfelelően. A 40-es és 40E jelű busz összeköttetést biztosít az M4-es metró kelenföldi végállomásával, az újonnan induló 287-es járat Budatétény vasútállomás és a Campona irányába, a szintén újonnan induló 140-es, és 140A viszonylatok Budaörsről a Széll Kálmán térre teremnek tömegközlekedési kapcsolatot.

Tekintettel arra, hogy Budaörs Város Önkormányzata és a BKK Zrt. között 2014. június 30-ig hatályos finanszírozási hozzájárulásra vonatkozó szerződés jött létre, ezért a vonali módosítások csak a szerződés mellékleteit érintik, a szerződés egyéb rögzített feltételei változatlanok maradnak. A szerződésmódosítást a BKK Zrt. készíti elő, és küldi meg az Önkormányzat részére.

#### **Határozati javaslat a Képviselő-testület részére:**

*A határozathozatal a Mőtv. 48. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással, az SZMSZ 37. § (2) a) pontja alapján minősített szótöbbséggel történik.*

1.) Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete jóváhagyja a BKK Zrt. 2014. március 20-án megküldött, 4. sz. melléklet szerinti, az M4 metró beindításához kapcsolódó felszíni tömegközlekedési változtatások tervezetét.

2.) Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felhatalmazza a polgármestert a BKK Zrt. 2014. március 20-án megküldött, 4. sz. melléklet szerinti, az M4 metró beindításához kapcsolódó felszíni tömegközlekedési változtatásokat tartalmazó szerződésmódosításának aláírására.

Felelős: Polgármester  
Végrehajtást végzi: Műszaki Ügyosztály/Városépítési Iroda  
Határidő: folyamatos

Budaörs, 2014. március 20.

Wittinghoff Tamás  
Polgármester

2014. MÁRC. 21.

#### **Az előterjesztést készítette:**

Városépítési Iroda, Hámori Endre

Városépítési Iroda, Út és mélyépítési csoport vezetője Zolnai Márton

Városépítési Iroda vezetője, Domahidi Emma:

Műszaki Ügyosztály vezetője, Lőrincz Mihály:

Látta:

Polgármesteri Kabinet vezetője, Vágó Csaba

Törvényességi Felügyelet:

Jegyzői Iroda

Dr. Bocsi István, jegyző: /



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT

2013 JAN 02  
Vitézy Dávid  
VEZÉRIGÁZGATÓ

VEZÉRIGÁZGATÓ

iktatószám: 1034 / 267-11 / 2013 / 1034  
tárgy: Az M4-es metró beindulása és a kapcsolódó tömegközlekedési változások  
ügyintéző: Mühl Berta  
telefon: +36 30 774 1226  
e-mail: berta.muhl@bkk.hu

címzett: **Wittinghoff Tamás**  
polgármester  
Budaörs Város Önkormányzata  
Polgármesteri Hivatal  
cím: Budaörs  
Szabadság út 134.

H-2040		
POLGÁRMESTERI TITKÁRSÁG BUDAÖRS		
Érkezett: 2013 JAN 02		
Szám: 7		
Előszám:	Állomány:	Ügyintéző:

Tisztelt Polgármester Úr!

Kelenföld vasútállomás között. Az új metróvonal jelentősen érinti a felszíni tömegközlekedési hálózatot és menetrendeket, a tervezett változásokról az alábbi tájékoztatást adjuk.

A Budapesti Közlekedési Központ kidolgozta az új metróvonal beindulásával kapcsolatos felszíni hálózati módosítások tervezetét, és elkészítette a jogszabályban előírt Társadalmi Egyeztetés anyagát szöveges és táblázatos formátumban, melyet ezúton mellékelten megküldünk Önnek.

Az M4-es metró beindulása Budaörs vonatkozásában elsősorban a 40-es buszcsalád járataira lesz hatással, hiszen Budaörs felől a Belváros felé közlekedő utasaink átszállási pontja a Móricz Zsigmond körtér helyett az új metróvonal végállomásánál, Kelenföld vasútállomásnál lesz. Az érintett viszonylatok forgalma ennek megfelelően jelentősen átrendeződik, az utasforgalom nagy része várhatóan az M4-es metróra fog áttérni. Budaörs és Budapest között természetesen továbbra is fenntartjuk a jelenlegi autóbusz-kapacitást és járatsűrűséget, a járatok számjelzésében és a végállomások tekintetében azonban több változást is tervezünk.

A tervek szerint a 240E gyorsjárat helyett a 40-es, 88-as, 140-es és 240-es járatok közlekednek. A 40-es viszonylat Budaörsön a mai 240-es útvonalán közlekedik Kelenföld vasútállomásig. Emellett a Törökbálint – Budaörs – Kamaraerdő útvonalon közlekedő 88-as viszonylat útvonala módosul, Kamaraerdő helyett Kelenföld vasútállomásig közlekedik egész napos átszállásmentes metrókapcsolatot biztosítva Törökugrató térségének. Új viszonylatot indítunk a Budaörsi lakótelep és Széll Kálmán tér M végállomások között 140-es jelzéssel. A mai 40-es buszok 240-es számjelzéssel közlekednek a továbbiakban megtartva a mai Móricz Zsigmond körtéri kapcsolatot. A 40E és 188E járatok útvonala Budaörsön nem változik (továbbra is az M1-es és M7-es autópályán közlekednek), viszont útvonaluk rövidül az M4-es metró végállomásáig.

BKK Budapesti Közlekedési Központ  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
cégjegyzékszám: 01-10-046840  
cím: 1075 Budapest,  
Rumbach Sebestyén u. 19-21

telefonszám: +36 30 774 1000  
fax: +36 30 774 1001  
web: www.bkk.hu  
e-mail: vezérigazgato@bkk.hu


A jelenlegi 88-as viszonylat felhagyott szakaszának kiszolgálása érdekében Budaörs és Kamaraerdő között 287A jelzéssel, Budaörs és Budatétény vasútállomás (Campona) között 287-es jelzéssel új járatok indulnak.

A mai 140-es és 140i jelzésű buszok a továbbiakban 189-es és 189B jelzéssel változatlanul közlekednek Budaörs és Törökbálint között.

Tájékoztatjuk, hogy részletes terveinket december hónapban társaságunk honlapján utasaink számára is meghirdetjük véleményezés céljából. A társadalmi egyeztetés keretében természetesen az Önök észrevételét is várjuk legkésőbb 2014. január 19-i határidővel.

Budapest, 2013. december 23.

Üdvözléssel:

  
Vitézy Dávid  
vezérigazgató  
BKK Zrt.

Mellékletek:

- Előzetes tájékoztató – Az M4-es metró beindulása és az ahhoz kapcsolódó felszíni tömegközlekedési változások
- Az M4-es metró beindulásával összefüggő forgalmi változások – táblázatos összefoglaló

# BUDAÖRS VÁROS POLGÁRMESTERE

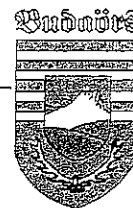
2040 Budaörs, Szabadság út 134.

Telefon: 06/23 420 637

FAX: 06/23 447 819

E-mail: [polgiti@budaors.hu](mailto:polgiti@budaors.hu)

[www.budaors.hu](http://www.budaors.hu)



ügyiratszám: X/98-2/2014.

tárgy: M4 metró beindításával összefüggő tömegközlekedési változtatásokkal kapcsolatos észrevételek

Vitézy Dávid vezérigazgató

Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

1052 Budapest, Városház u.9-11.

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

2013. december 23-án kelt az M4-es metró beindulása és a kapcsolódó tömegközlekedési változások tárgyában írt levelét köszönettel megkaptam, értékelem az abba fektetett láthatóan alapos és témáját tekintve hozzáértést kívánó munkát a BKK Zrt. részéről. A dokumentumokat áttanulmányozva, és arról a budaörsieket illetve a budaörsi közlekedéssel érintetteket tájékoztatva, tekintettel a 2014. január 19-re kért észrevételezési határidőre, valamint városom érdekeit szem előtt tartva az alábbiakról tájékoztatom:

- Az érvényes szolgáltatási szerződés alapján, az elszámolás menetszám alapú, azonban a jövőbeni menetszámokról, teljesítményről pontos tájékoztatás nem érkezett, így a vázolt menetrendi előirányzatot nem áll módomban elfogadni
- Városunk nem tervezi, hogy a tömegközlekedési hozzájárulás mértékét növelje az M4-es metró beindítását követően, így fenti hiányosságra tekintettel, a módosult útvonalak sem összehasonlíthatóak a jelenleg érvényben lévővel a teljesítmény szempontjából.
- 2013-ban több alkalommal is kérte a város, hogy a tervezett módosításokat utasszámlálási adatokkal támasszák alá, melyre írásban ígéret is érkezett. A jelenlegi dokumentáció ezt sem tartalmazza, így több olyan tervezett változtatás megkérdőjelezhető, melyek ezekből az adatokból tisztán látszódnának.
- A 88-as viszonylat közvetlen M4-es metró ráhordása támogatható, kiegészítve a Kamaraerdőbe azt helyettesítő 287A és Nagytétény irányába közvetlen kapcsolatot biztosító 287 bevezetésével. Ez utóbbiak menetrendi kialakításánál kérem, vegye figyelembe, hogy Budaörsön két helyi járat 288, 289 számozással közlekedik, melyek menetrendje intézmények csengetési rendje miatt kötött, így az nehezen módosítható, míg egy új járaté könnyebben. Szintén a 287, 287A vonalakat érintő kérdés, hogy a budaörsi lakótelep végállomást a Szabadság útról ne a Brétzfeld utca - Baross utca útvonalon, hanem a Szabadság út - Szivárvány utca nyomvonalon ériék el.
- Üdvözlöm a 140-es számon tervezett Széll Kálmán tér közvetlen elérését biztosító viszonylatot, de a már említett okok miatt a 7-10 perces csúcsidejű követés nem alátámasztott.
- A 40E és 188E Örmező tervezett végállomással biztosított M4-es metró ráhordás elfogadható, amennyiben a Móricz Zsigmond körtérre az utasok eljutása rövidebb idő alatt történik, mint a jelenlegi rendszerben, figyelembe véve, hogy a kötött pályás M4-es metróra a földfelszín alá, illetve az onnan való kijutási idővel is kalkulálni kell.
- Szintén probléma lehet, hogy a 240E megszűnésével, esetenként hosszabb idő alatt jutnak el városunk utasai a Móricz Zsigmond körtérre, így a szomszédos közigazgatás központjába, mint az új M4-es metróval, amely egyben növeli az átszállások számát a körúti 6-os villamos, a budai rakparti villamosok, valamint a Ferenciek terén át a Rákóczi úton közlekedő 7-es és tervezett 33, 233, 133E

# BUDAÖRS VÁROS POLGÁRMESTERE

2040 Budaörs, Szabadság út 134.

Telefon: 06/23 420 637

FAX: 06/23 447 819

E-mail: [polgfit@budaors.hu](mailto:polgfit@budaors.hu)

[www.budaors.hu](http://www.budaors.hu)



viszonylatokra. Ezen villamos és buszjáratok által felkínált közlekedési célokra az M4-es metró sok esetben nem nyújt alternatívát! Csak néhány ezek közül: Budai rakpart, Nagykörút a Rákóczi térig, Ferenciek tere és Astoria M2 és M3 átszállási kapcsolattal. Ezek mindegyikére az eljutás csak több átszállással, mért adatok nélkül, pedig feltételezhetően csak hosszabb utazási idővel valósul meg a budaörsiek számára a 240E megszüntetése, és a helyére minden megállót érintő 240 bevezetésével.

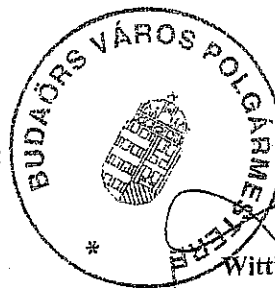
- A megküldött dokumentációban is egyértelműen látható, hogy a város által finanszírozott viszonylatok olyan fővárosi kapacitás elvonás kiegyenlítésére szolgálnának (Alkotás utca, Budaörsi út, Villányi út), mely által sérülhetnek a Budaörsről illetve a Budaörse közlekedők érdekei.

Szakmai alternatívaként és a már beérkezett a BKK Zrt. felé megküldendő lakossági észrevételek alapján kérem, vizsgálja meg az alábbiakat:

- 240E megatartása, mely a változatlanlanság miatt teljesítmény eltérést nem jelent.
- 88 tervszerinti kialakítása, mely részletes adatok híján, de megfelelhet a korábbi Kamaraerdei teljesítménynek.
- 40E, 188E Örmező végállomással. A felszabaduló teljesítmény fedezné a 287, 287A viszonylatok budaörsi szakaszát
- 140 Széll Kálmán téri végállomással, mely a korábbi 240-es járáttal feleltethető meg teljesítmény szempontjából.

Budaörs, 2014. január 15.

Üdvözlettel:



Wittinghoff Tamás

*[Handwritten signature]*

12



Budaörs Város Önkormányzata

BUDAÖRSI POLGÁRMESTERI HIVATAL

MŰSZAKI ÜGYOSZTÁLY

VÁROSÉPÍTÉSI IRODA

2040 Budaörs, Szabadság út 134.

[www.budaors.hu](http://www.budaors.hu)

ügyiratszám: X/98-14/2014

ügyintéző: Hámori Endre

Tel.: 06-23/880-415 FAX: 06-23/447-416

tárgy: M4 metró beindításával összefüggő tömegközlekedési változtatásokkal kapcsolatos észrevételek

Vitézy Dávid vezérigazgató

Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

1052 Budapest, Városház u. 9-11.

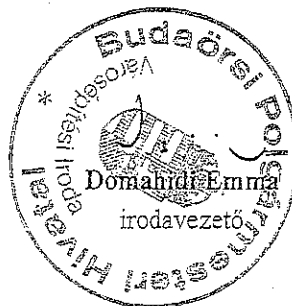
Tisztelt Vezérigazgató Úr!

A BKK Zrt. M4-es metró beindulása és a kapcsolódó tömegközlekedési változások tárgyában írt levelét Budaörs Város Önkormányzatának hivatalos honlapján közzétettük annak érdekében, hogy a szolgáltatást igénybevevők minél szélesebb körű tájékoztatást kapjanak a tervezett módosításokról. A budaörsi lakosságnak így lehetősége volt a változtatással érintett buszjáratokkal kapcsolatos észrevételeik, javaslataik kialakítására, melyeket jelen levelünk mellékleteként megküldünk.

Kérjük, a módosítások véglegesítésénél szíveskedjék a mellékelten megküldött lakossági észrevételeket is figyelembe venni.

Budaörs, 2014. január 27.

Üdvözlettel:



melléklet: lakossági észrevételek

Városép. exp.

2014 JAN 29



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT

Somodi László

KÖZLEKEDÉSSZERVEZÉSI ÉS FEJLESZTÉSI  
VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTES

iktatószám: 1034/32-2/2014/1034  
tárgy: M4 bevezetésével kapcsolatos budaörsi tömegközlekedési változások  
ügyintéző: Mühl Berta  
telefon: +36 30 774 1226  
e-mail: berta.muhl@bkk.hu

címzett: **Wittinghoff Tamás**  
polgármester  
Budaörs Város Önkormányzata  
Polgármesteri Hivatal  
cím: Budaörs  
Szabadság út 134.  
H-2040

Tisztelt Polgármester úr!

A M4-es metró beindulásával kapcsolatos felszíni hálózat átalakításának előkészítése lezárult, melyei kapcsolatban több körben Önökkel is egyeztettünk. A tervezés lezárulta után Budaörs várost érintő változásokat az alábbiakban foglaljuk össze, amelyhez kérem támogatását és a hatályos szerződésünk szükséges kiegészítéséhez szükséges lépések megtételét.

Budaörs területén az M4-es metró átadása után a következő buszjáratok közlekednek (részletes útvonali és megállóhelyi leírás a mellékletben):

- 40: Budaörsi lakótelep – Kelenföld vasútállomás M között a régi 1-es úton át, Budaörsön a Szivárvány utcán át, a reggeli és a délutáni csúcsórában 5-6, napközben és hétvégén 10 percenként, 2 db kisforgalmú budapesti megállót kihagyva.
- 40E: Budaörsi lakótelep – Kelenföld vasútállomás M, csak a reggeli csúcsidőszakban, csak Budaörsről Budapest irányába 30 percenként, az M1/M7-es autópályán át.
- 88: Törökbálint, Munkácsy Mihály utca – Budaörs-Törökugrató – Budaörs-Központ – Móricz Zsigmond körtér M útvonalon, a régi 1-es úton át, a Móricz Zsigmond körtér felé a kelenföldi/örmezői metróállomáshoz betérve, a Körtér felé a Villányi úton, Budaörs felé a Nagyszőlős utcán át, minden érintett megállóban megállva, csúcsidőszakban 15, napközben és hétvégén 30 percenként.
- 140: Törökbálint, bevásárlóközpont – Törökbálint-Központ – Törökbálint-Tükörhegy – Budaörsi lakótelep – Budaörs-Központ – Széll Kálmán tér útvonalon, a Baross utcán és a Szivárvány utcán át, a régi 1-es úton és az Alkotás utcán át, csak munkanapokon, egész nap 60 percenként.
- 140A: Budaörsi lakótelep – Széll Kálmán tér M között, a Baross utcán és a Bretzsfeld utcán át, a régi 1-es úton és az Alkotás utcán át, csak munkanapokon, a 140-essel összehangolt menetrend szerint, azzal közösen csúcsidőben 10-15 percenként, napközben 30 percenként.
- 140B: Budaörsi lakótelep – Törökbálint-Központ – Törökbálint, bevásárlóközpont között, a hosszú 140-es üzemszünetében, késő este és hétvégén 60 percenként.

BKK Budapesti Közlekedési Központ  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
cégjegyzékszám: 01-10-046840  
cím: 1075 Budapest  
Rumbach Sebestyén utca 19-21.

telefonszám: +36 30 774 1000  
fax: +36 30 774 1001  
web: www.bkk.hu  
e-mail: bkk@bkk.hu

- 188E: Budaörsi Ipari és Technológiai Park – Budaörs-Törökugrató – Móricz Zsigmond körtér M között, a Bretzfeld utcán és az M1/M7-es autópályán át, az őrmezői metróállomást kihagyva, Budapesten gyorsjárat jelleggel, munkanapokon csúcsidőszakban, 30 percenként.
- 240E: Budaörsi lakótelep – Móricz Zsigmond körtér M között, a Szivárvány utcán és a régi 1-es úton át, az őrmezői metróállomást kihagyva, Budapesten gyorsjárat jelleggel, munkanapokon csúcsidőben 7-8 percenként, napközben és hétvégén 15 percenként. Budaörs és a Móricz Zsigmond körtér M között a 88-as járáttal is lehet utazni, a 88-as és a 240E buszok összehangolt rendben követik egymást.
- 287: Budaörsi lakótelep – Kamaraerdő – Budatétény, Campona munkanapokon csúcsidőszakokban 30 percenként, egyéb időszakokban 60 percenként.
- 287A: Budaörsi lakótelep – Kamaraerdő a 287-essel összehangolt menetrend szerint, azzal közösen csúcsidőszakban 15, azon kívül 30 percenként.

Budaörsről a budapesti belváros a leggyorsabban a metró kelenföldi végállomásán átszállva metróval lesz elérhető, ezen az útvonalon a gyakran induló 40-es busz közlekedik, mely a budapesti szakaszon csak a főbb megállóhelyeken áll meg. A 40-es útvonala Budaörsön módosul (a 240E útvonalán halad, korábbi útvonalát a 140A járat szolgálja ki), Budapesten pedig a metró gyors elérése érdekében Kelenföld vasútállomás M végállomásig jár.

A jelenlegi Budaörsi lakótelep – Móricz Zsigmond körtér M kapcsolat a 188E és a 240E buszjárat révén is megmarad, valamint a 240E útvonala Budapesten változik, gyorsabb lesz: a Móricz Zsigmond körtér felé Budaörsi út – Hamzsabégi út – Bartók Béla út útvonalon halad, a buszok számára védettebb útvonalon. E két járat egyike sem érinti Kelenföld vasútállomás M megállót. A 240E az eredetileg egyeztetésre bocsátotthoz képest gyorsjárat jelleggel és lényegesen sűrűbben közlekedik.

Munkanapokon kb. 6-20 óra között Budaörsön át a Széll Kálmán tér M végállomásig meghosszabbítjuk a 140-es busz útvonalát, mellette ugyancsak munkanapokon, kb. 5-20 óra között új 140A buszjárat indul Budaörs és a Széll Kálmán tér M között, mely Budaörsön a Baross utca – Bretzfeld utca útvonalon közlekedik. Késő este és a hétvégén a Budaörs és Törökbálint közötti járatok 140B jellel közlekednek.

A törökbálinti 88-as autóbusz Budaörsön át a Móricz Zsigmond körtérig M végállomásig közlekedik a városközpont felé Kelenföld vasútállomás M érintésével, majd tovább a korábbi 240E-vel megegyező útvonalon, a Villányi úton, visszafelé a Nagyszőlős utcán át. Budaörsről Kamaraerdő és Budatétény vasútállomás (Campona) felé az új 287-es és 287A járáttal lehet utazni.

A 40E a továbbiakban csak a reggeli időszakban közlekedik Budaörsről Budapest irányába, Kelenföld vasútállomás M végállomásig. A 188E busz a Budaörsi Ipari és Technológiai Park és a Móricz Zsigmond körtér M végállomások között változatlanul közlekedik, nem tér be Kelenföld vasútállomás M megállóhoz.

A bevezetéssel kapcsolatos útvonal és megállóhely leírásokat levelemhez csatoljuk.

Az éjszakai járatok útvonala és megállóhelyei nem változnak. A Kamaraerdőt Budapest felől érintő 87-es és 187-es buszok az őrmezői metróállomásig rövidülnek.

A tervezett változások a jelenleginél kiterjedtebb hálózatot, jobb csatlakozási lehetőségeket, rövidebb eljutási időt nyújtanak a budaörsiek számára. A fenti forgalmi változások érintik a BKK és az Önkormányzat között hatályos Finanszírozási megállapodást is, a forgalmi paramétereket tartalmazó műszaki mellékletek módosítása szükséges.

Az M4-es metró beindulása utáni rövid, átmeneti időszak sikeres, gördülékeny, panaszmentes kiszolgálása érdekében, illetve az eddiginél lényegesen több útirányba elágazó viszonylatszervezésre tekintettel, továbbá az utazási lehetőségek komfortos, egyéni kitapasztalási lehetősége érdekében a kezdeti időszakban nagyobb napi menetszámot és több időszakban nagyobb együttes követési gyakoriságot nyújtunk a jelenlegi állapothoz képest. Ez az átmeneti növekmény az eddigi, egységes Móricz Zsigmond körtér helyett háromfelé oszló (Körtér, Órmező, Széll Kálmán tér) budapesti végállomások és az utasforgalmi tapasztalatok hiánya miatt viszonylag jelentős, munkanapokon 15% körüli, hétvégén 20% körüli.

Ezt – a fővárosi városhatáron kívüli részt illetően – átmenetileg nagyobb teljesítményt kifejezetten az utazási szokások max. 2-3 hónapig tartó kialakulásáig és megismeréséig tudja a BKK fenntartani, a jelenlegi budaörsi önkormányzati finanszírozási szint esetén. Ezen időszak során mérlegelési lehetőségként jelentkezik az új vonalhálózathoz igazítva a Budaörsi közigazgatási területére eső eredeti, 2014. év eleji futásteljesítményi szint maradéktalan visszaállítása, vagy pedig a megnövelt menetszámhoz a budaörsi önkormányzati finanszírozási szint megemelése, külön pontosítandó metodika szerint.

Kérem, hogy az M4-es metró beindulása utáni első időszak szolgáltatására vonatkozó, március végén esedékes budaörsi testületi döntést ennek fényében, a BKK ezen álláspontja ismeretében hozzák meg.

Kérem, hogy a M4-es metró forgalomba állításával összefüggő felszíni változások kapcsán a megállapodás módosításában a BKK Zrt.-vel együttműködni szíveskedjenek.

Budapest, 2014. március „ „

Tisztelettel:

Somodi László  
vezérigazgató-helyettes  
BKK Zrt.

- 140 Kelenföld vasútállomás M ↔ Budaiorosi lakótelep
- 140 Budaiorosi lakótelep ▶ Kelenföld vasútállomás M
- 172 Kelenföld vasútállomás M ↔ Mechanikai Művek
- 187 Mórty Zsigmond körter M ↔ Torókbalint, Munkácsy Mihály utca
- 187 Széll Kálmán tér M ↔ Torókbalint, bevásárlóközpont
- 187 Széll Kálmán tér M ↔ Budaiorosi lakótelep
- 187 Budaiorosi lakótelep ↔ Torókbalint, bevásárlóközpont
- 187 Kelenföld vasútállomás M ↔ Kamaraerdő
- 187 Budaiorosi Ipari és Technológiai Park ↔ Mórty Zsigmond körter M
- 187 Mórty Zsigmond körter M ↔ Budaiorosi lakótelep
- 187 Mórty Zsigmond körter M ↔ Torókbalint, Munkácsy Mihály utca
- 187 Budaiorosi lakótelep ↔ Budatényi vasútállomás (Campona)
- 187 Budaiorosi lakótelep ↔ Kamaraerdő

