

Budaörs Város Önkormányzat
Polgármestere
SÜRGŐSSÉGI ELŐTERJESZTÉSE

a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság 2014. március 18-i, és a Képviselő-testület 2014. március 26-i ülésére

Tárgy: Helyi buszjárat útvonalának módosítása

Sürgősség indoklása: Lakossági igény

Az előterjesztés tárgyalása Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban Mötv.) 46. § (1) bekezdése, Budaörs Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2010. (XI.12.) ÖKT. sz. rendelet (a továbbiakban SZMSZ) 58. §-a és a 18. § (1) bekezdése alapján nyílt ülésen történik.

Melléklet:

1. sz. melléklet: Kiss Ferenc megkeresése, 2. sz. melléklet a módosított útvonal tervezete, 3. sz. melléklet HOMM Szolgáltató Kft. 2013. 03. 07-i tájékoztatása

Tisztelt Képviselő-testület, Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság!

Lakossági igény merült fel, a helyi buszjáratok útvonalának kibővítése iránt.

Kiss Ferenc Budaörs Budakeszi utcai lakos kérelmében (1. sz. melléklet) előadta, hogy tapasztalata, és a lakókörnyezetében élők szerint igény lenne a tömegközlekedési útvonallal jelenleg még nem érintett Máriavölgy – Budakeszi utca – Köhalom utca – Zúzmara utca – Hegyalja u. – Kecskető utca és Csikó utcák feltárására is. Ehhez a 288-as helyi buszjárat útvonalának meghosszabbítására lenne szükség, oly módon, hogy a Kisfaludy utcába érkező jármű a Kosuth Lajos utcába a Máriavölgyi utcában lévő játszótér megkerülésével érkezne, új buszmegállóhelyek beiktatásával. A buszjáratokat üzemeltető HOMM Szolgáltató Kft. kérésünkre megvizsgálta annak lehetőségét, hogy a Máriavölgyi utca belső szervízútjának paraméterei a buszok közlekedtetésére megfelelőek-e. Az üzemeltető tájékoztatása szerint megvalósítható a kért módosítás, mely 1100 méter a teljesítmény többletet, és 7 perc többlet menetidőt jelentene, mely havonta 2 – 3 ezer kilométer futásteljesítmény növekményt eredményez. A kibővített útvonal tervezetét, és a megálló tervezett helyeit, a HOMM Szolgáltató Kft-vel közös útvonalbejárás során véglegesítettük (2. sz. melléklet). 4 db új megállóhely kialakítása szükséges, melyek javasolt helyét a 2. sz. melléklet ábrázolja, ezek: *Maros köz, Csap utca, Máriavölgy utca, Kisfaludy köz.*

Az útvonal bővítése a szolgáltató tájékoztatása szerint (3. sz. melléklet), a rövidebb útvonalat figyelembe véve, bruttó 615.950 Ft-tal növelné a buszjáratok üzemeltetésére fordított tömegközlekedési finanszírozási hozzájárulás havi mértékét, mely jelenleg bruttó 13.144.500 Ft/hó, éves szinten az eddigi 157.734.000 Ft összegű hozzájárulás 165.125.400 Ft-ra emelkedne.

Határozati javaslat a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság részére:

A határozathozatal az SZMSZ 37. § (1) bekezdése alapján egyszerű többséggel, és a Mötv. 48. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.

Budaörs Város Önkormányzat Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága **elvieken egyetért** a 288-as buszjárat útvonalának 3. sz. melléklet szerinti kibővítésével, és 4 db új megállóhely kialakításával az alábbi elnevezésekkel: *Maros köz, Csap utca, Máriavölgy utca, Kisfaludy köz.* Budaörs Város Önkormányzat Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága felkéri a Polgármesteri Hivatalt a részletek kidolgozására.

VAGY

Budaörs Város Önkormányzat Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága **javasolja** a Képviselő-testület részére, hogy a 288-as buszjárat útvonala maradjon változatlan.

Határozati javaslat a Képviselő-testület részére:

*A határozathozatal Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 36/2010. (XI. 12.) önkormányzati rendelete Budaörs Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról (SZMSZ) 37.§ (2) bekezdése alapján **minősített** szavazattöbbséggel és az SzMSz 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.*


Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete **elvieken egyetért** a 288-as buszjárat útvonalának 3. sz. melléklet szerinti kibővítésével, és 4 db új megállóhely kialakításával az alábbi elnevezésekkel: *Maros köz, Csap utca, Máriavölgy utca, Kisfaludy köz.* Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Polgármesteri Hivatalt a részletek kidolgozására.

VAGY

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete **úgy dönt**, hogy a 288-as buszjárat útvonala **maradjon változatlan.**

Felelős: Polgármester
Végrehajtást végzi: Műszaki Ügyosztály/Városépítési Iroda
Határidő: folyamatos

Budaörs, 2014. március 17.


Wittinghoff Tamás
Polgármester

2014. MÁRC 17.

Az előterjesztést készítette:

Városépítési Iroda, Hámori Endre

Városépítési Iroda, Út és mélyépítési csoport vezetője Zolnai Márton

Városépítési Iroda vezetője, Domahidi Emma:

Műszaki Ügyosztály vezetője, Lőrincz Mihály:

Látta:

Polgármesteri Kabinet vezetője, Vágó Csaba

Törvényességi Felügyelet:

Jegyzői Iroda

Dr. Bocsi István, jegyző:

2014 FEBR 05.

T. Budaörs Város Önkormányzatának
Polgármesteri Hivatala.

VAROSÉPÍTÉSI IRODA ÉRKEZETT
2014 FEBR 05.
aláírás: <i>[Signature]</i>

T. Önkormányzat mi, Máriavölgy - Budakeszi út J. Köhalom - Zuzmára - Hegyalja - Csikó - Kecskehá - Bány - Gida - Budakeri köz utcák lakói a következő kérelem járulunk a

T. Önkormányzathoz, ha lehetséges a városi kis busz útvonalába beiktatni egy megállót a Máriavölgyi játszótérhez.

A környékről sok gyerek jár iskolába, idősek vásárolni, orvosi rendelőbe, kismamák a játszótérre. Sok a környéken lakó ember kimondottan örülne ha kis busszal könnyebben eljutna a város különböző részeire.

A játszótér a Jeleni utcák gyűjtőpontjában van. Nagy segítség lenne a bevásárló lehetőség, egészségközpont, iskolák, főutcai buszjáratok temető, vasút állomás könnyebb elérése. Várjuk tisztelettel kedvező válaszukat.

Az itt említett környék lakói nevében:

Kiss Ferenc

Budaörs Budakeri út 11-
lakos.

VAROSÉPÍTÉSI IRODA
ÉRKEZETT
2014 FEBR 10.

X/251-7/2014.

Határozat



20140204-1130-007623-1-00

Hámori Endre

Feladó: Váradi Gábor [varadi.gabor@homm.hu]

Küldve: 2014. március 7. 12:09

Címzett: Hámori Endre; Zolnai Márton

Másolatot kap: Németh Zsolt

Tárgy: RE: 288-as buszjárat útvonal

Kedves Márton & Endre!

A végén kezdeném. Meglátásom szerint sok panaszt húzunk magunkra, ha az amúgy logikus „felezés” szerint közlekedünk. Most még (iskolaidőben) nem keletkezik túl nagy követési idő, de amikor délelőtt, este és a teljes iskolaszünetes napokon irányonként és óránként csak egy jármű jelenik meg, vagy a buszon utazó, ott veszi észre, hogy az ő busza nem viszi fel a Mária völgybe könnyen kaphatunk kifogásokat. Bár az összeg így (mind két vonal) a duplája, da a kétszeres sem olyan nagy összeg, hogy ha adunk ne adnánk teljeset.

Ha mégis választani kell, javaslatom szerint a 288-as viszonylatot javasolnám. Mert, ez a viszonylat komplexebb lehetőséget biztosít mint a párja. (Plusz, az ő menetrendjébe praktikusabban illeszthető bele a többlet teljesítmény.) De, természetesen a megrendelő utasítása alapján járunk el.

A ~ 2000km mind a két vonal bővített közlekedése esetén aktuális. *Ennek – előzetesen – kalkulált költsége kb: 970 eFt/hó (nettó) a jelenlegi költségek felett.*

Üdvözlettel,

Gábor

Ez lett volna az első levélre a válaszem, de közben változott szinte minden.

Főnökeim azt mondták, nyugodtan ajánljam a hosszabb formulát, hisz azért állítottunk kisebb autóbuszokat forgalomba, hogy az ilyen feladatokat is megtudjuk oldani. Ennek értelmében készítettem egy táblázatot melyben minden lehetőséget összefoglaltok.

Rövidebb útvonal			Hosszabb útvonal		
Bővítmény hossza:		1100 m/menet	Bővítmény hossza:		1200 m/menet
viszonylat	1	1100 km	viszonylat	1	1200 km
sorszám	2	2200 km	sorszám	2	2400 km
+ menetidő:		3,5'/irány	+ menetidő:		5'/irány
összesen:		7'	összesen:		10'
viszonylat	1	485 eFt/hó	viszonylat	1	529 eFt/hó
sorszám	2	970 eFt/hó	sorszám	2	1058 eFt/hó

Közben megjegyezném – kiszámolva a következményeket – a kétvonalas bővítést (csúcsidőszakokban) csak plusz jármű beállításával tudjuk teljesíteni. De, ennek következménye igen jelentős.

A táblázatban feltüntetett árak – természetesen – nettó árak.

2014.03.07.

E mellett zajlik az eddig visszafojtott üzemidő módosítás. Természetesen a mostani üzemidő felett nem tömegeket szállítanánk, de voltak – vannak jelentkezők. Nálam is többen jelezték ez irányú kérelmüket. Pl: az uszoda a mi üzemidőnk után zár. Az újabban, ismételten jelentkezőknek – kérőknek - azt javasoltuk ragadjanak tollat és döntsön az illetékes.

Várom választokat, milyen irányba kezdjek el dolgozni.

Legkésőbb 18-án találkozunk.

Jó hétvégét kívánok

Gábor

From: Hátori Endre [mailto:hamori.endre@budaors.hu]

Sent: Thursday, March 06, 2014 10:32 AM

To: Váradi Gábor

Subject: 288-as buszjárat útvonal

Kedves Gábor!

Csatoltan küldöm a véglegesített tervezetet. Erre kérem szíves tájékoztatásod a többlet menetidőt, és a költségeket tekintve. Köszönöm!

Üdvözlettel:

Hátori Endre
üzügyi előadó

2014.03.07.