

LEIPÁN TIBOR
önkormányzati képviselő
ELŐTERJESZTÉSE

**a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság 2014. április 14-i,
és a Képviselő-testület 2014. április 16-i ülésére**

Tárgy: Elvi döntés Budaörs Hársfa utcában, illetve annak egy szakaszán sétálóutca kialakításáról, továbbá a kialakítás műszaki lehetőségeinek vizsgálata

Az előterjesztés tárgyalása a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Mötv) 46. § (1) bekezdése alapján nyilvános ülésen történik

Tisztelt Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság!
Tisztelt Képviselő-testület!

A Hársfa utca korábban egy zsákutca volt, amely az 1. számú Iskola és az Uszoda – Sportcsarnok megépítésével került továbbépítésre. A nevezett intézmények miatt viszont a forgalom és a velejáró balesetveszély is oly mértékben megnőtt, hogy ez megítélésem szerint indokolja a jelenlegi forgalmi helyzet újraértékelését.

A Hársfa utca megnövekedett forgalma - kiemelten a reggeli órákban, iskolakezdéskor - az ott élőknek ma már elviselhetetlen terhet jelent. Különösen a reggeli és a délutáni órákban olyan mértékű a forgalom, amikor balesetveszélyes helyzetek alakulnak ki, nemcsak az ott lakók, hanem a gyalogosan közlekedő diákok tekintetében is. A forgalomnövekedés mára már olyan szintre emelkedett, amikor naponta jelentkezik a behajtó autók által okozott torlódások. Kiemelendő továbbá, hogy a Hársfa utca útfelülete mára már jelentősen leromlott, ennek ellenére az érvényes sebességhatárt az autók jelentős része túllépi, amely a balesetveszélynek egy külön forrása. A leírtakhoz kapcsolódik még, hogy az ott lakók parkolási nehézségekkel is küzdenek, mely adódik abból is, hogy reggelente bizonyos útszakaszon, meghatározott időben tilos parkolni.

Tekintettel arra, hogy az elkövetkezendő időszakban a forgalom növekedésével lehet számolni, indokoltnak tartom a Hársfa utcai közlekedési nehézségek rendezését oly módon, amely az ott lakóknak is megoldást jelent, ugyanakkor az autóval közlekedőknek sem jelent többletterhet. A megnyugtató és a lakók érdekeit szolgáló megoldást a **Hársfa utcában kiépítésre kerülő kulturált sétálóutca és egy megfelelő szélességű kerékpárút kialakítása** jelenthetné. A megnövekedett autós forgalmat a már kifogástalan minőségben megépült szervíz útra kellene áttérlni, amely az autósoknak sem jelentene kerülőutat. A szervíz út jelenleg kihasználatlan, gyér forgalommal bír, ugyanakkor képes levenni azt a többletterhet a Hársfa utcáról, amely mára már kialakult.

Fentiek alapján javaslom, hogy az Önkormányzat hozzon elvi döntést a fentiek megvalósításának szándékáról, egyúttal vizsgálja meg a kivitelezés műszaki lehetőségeit.

Az alábbiakban előterjesztett határozati javaslataimhoz kérem a Tisztelt Bizottság és a Tisztelt Képviselő-testület támogató döntését.

Határozati javaslat a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság részére:

1. Budaörs Város Képviselő-testület Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek, hogy Budaörs Hársfa utcában sétálóutca és ~~kerékpárút~~ kialakítását elviekben támogassa.

2. Budaörs Város Képviselő-testület Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek, hogy a Képviselő-testület kérje fel a polgármestert, hogy Budaörs Hársfa utcában sétálóutca és kerékpárút kialakításának lehetőségeit vizsgálta meg.

A támogató döntéshez Budaörs Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2010. (XI. 12.) ÖKT rendelet (SZMSZ) 37. § (1) bekezdése alapján **egyszerű többség** szükséges.

A határozathozatal a MÖTV 48. § (1) bekezdése alapján **nyílt szavazással** történik.

Határozati Javaslat a Képviselő-testület részére:

1. Budaörs Város Képviselő-testülete úgy dönt, hogy Budaörs Hársfa utcában sétálóutca és kerékpárút kialakítását elviekben támogatja.

2. Budaörs Város Képviselő-testülete felkéri a Polgármestert, hogy vizsgálta meg a Budaörs Hársfa utcában sétálóutca és kerékpárút kialakításának lehetőségeit.

A támogató döntéshez Budaörs Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2010. (XI. 12.) ÖKT rendelet (SZMSZ) 37. § (1) bekezdése alapján **egyszerű többség** szükséges.

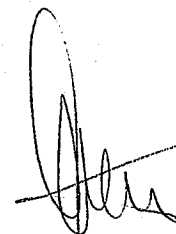
A határozathozatal a MÖTV 48. § (1) bekezdése alapján **nyílt szavazással** történik.

Határidő: 2014. május 31.

Felelős: Polgármester

Végrehajtást végzi: Műszaki Ügyosztály

Kelt: Budaörs, 2014. április 10.



Leipán Tibor
képviselő

Előterjesztést készítette:

Jegyzői Iroda
dr. Hajnal Balázs:

Látta:

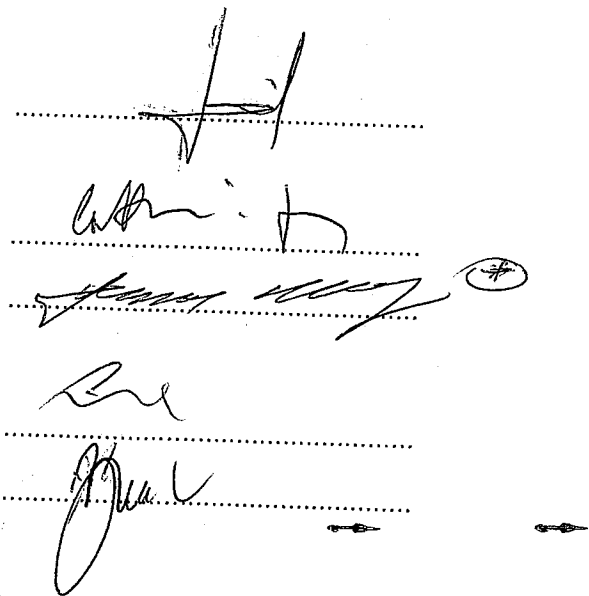
Vágó Csaba kabinetvezető:

Műszaki Ügyosztály:

Törvényességi felügyelet:

Jegyzői Iroda:

Dr. Bocsi István jegyző



Elvi döntés Budaörs Hársfa utcában, illetve annak egy szakaszán sétálóutca kialakításáról, továbbá a kialakítás műszaki lehetőségeinek vizsgálata

* Szakmailag nem támogatható, jelenleg buszközlésről van szó az iskolát és a sportcsarnokot szolgálja ki.