

**BUDAÖRS, KŐHEGY TERÜLETÉN LÉVŐ KÖZUTAK
TEHERGÉPKOCSIVAL VALÓ JÁRTHATÓSÁGÁNAK
VIZSGÁLATA**

Megbízó:

**Budaörs Város Önkormányzata
Polgármesteri Hivatala**

2040 Budaörs, Szabadság út 134.

BUDAÖRS, KŐHEGY TERÜLETÉN LÉVŐ KÖZUTAK TEHERGÉPKOCSIVAL VALÓ JÁRTHATÓSÁGÁNAK VIZSGÁLATA

1. A vizsgálat célja

Jelen terv elkészítésével Budaörs Város Önkormányzatának Polgármesteri Hivatala (2040 Budaörs, Szabadság út 134.) bízta meg cégünket. Feladatunk a Budaörs, Kőhegy területén található közutak tehergépkocsival való járhatóságának felülvizsgálata, a jelenleg érvényben lévő 3,5 t súlykorlátozás részleges feloldására vonatkozó lehetőségek feltárása.

2. A vizsgált terület lehatárolása

A vizsgálat a Kisfaludy u. – Máriavölgy u. – Víztorony u. – Kőhát u. – Nefelejcs u. – Kossuth Lajos u. által határolt területen lévő közutakra terjed ki. A vizsgált területen lévő közutakat az alábbi táblázat tartalmazza:

utcanév	helyrajzi szám	szélesség [m]
Maros utca	1979	3,0...3,2
Kárpát utca	1874, 1937	2,4...3,4
Kereszt utca	1893	5,6
	1906	3,8
Lajta köz	1902	4,0
Szép utca	1892	2,8...5,3
Bor utca	1855, 1875	3,1...6,9
Présház utca	1816	3,0...3,8
Kőhíd utca	1817	2,9...4,1
Kőfejtő utca	1746, 1729/2	3,3...3,8
Kőkapu utca	1729/3, 1791/1	3,5...4,4
Kőláb utca	1729/1	3,6
Kőszikla utca	1682/1	2,8
Ostor köz	1729/4	3,2
Ostor utca	1682/2	2,3...4,3
	1591	2,1...3,9
Kőszirt utca	1607	2,6...2,7
Felsősor utca	1621	3,0...3,5
Víztorony utca	1647	3,5

3. A vizsgálat menete

A tehergépkocsival való járhatóság vizsgálata során először a tervezési területen lévő utak keresztmetszetét ellenőriztük. Az ÚT 2-1.201:2008 „Közutak tervezése (KTSZ)” c. utügyi műszaki előírás 4.3.c ábrája alapján a tehergépkocsik közlekedéséhez 30 km/h tervezési sebesség esetén min. 2,75 m szélességű úttest szükséges. Ha ez a szélesség nem biztosított, a tehergépkocsi nem képes az adott útszakaszon végighaladni, „beszorul” a szegélyek közé. Ezért azokat az útszakaszokat, ahol az útburkolat szélessége – a pontszerű, min. 2,5 m szélességű szűkületeket leszámítva – nem éri el a 2,75 m-t, tehergépkocsival nem járhatónak minősítettük.

Ezt követően az egyes útszakaszok hálózati kapcsolatait vizsgáltuk. Ha egy útszakasz csak az egyik irányból közelíthető meg, és a továbbhaladás, ill. csomópontban, útkereszteződésben történő megfordulás lehetősége nem biztosított, valamint a visszatolatást az útszakasz hossza, vonalvezetése, esése/emelkedése akadályozza, akkor az adott útszakaszt tehergépkocsival nem járhatónak minősítettük.

Végül a keresztmetszeti és hálózati szempontból átjárható útszakaszok esetében a csomópontokban, keresztezésekben, valamint a kis sugarú, kritikus vonalvezetésű íves szakaszokon megvizsgáltuk, hogy rendelkezésre áll-e a tehergépkocsik kanyarodásához szükséges burkolt felület. A vizsgálatot a forgalomban nagyobb számban előforduló tehergépkocsik jellemző műszaki paraméterei alapján meghatározott „tipikus” járművek figyelembevételével, a kanyarodás során igénybe vett terület (az ún. üldözőgörbe) számítógépes modellezés segítségével történő megszerkesztésével végeztük el.

A vizsgálat során figyelembe vett tipikus jármű méretek a következők:

	„rövid” tehergépkocsi	„hosszú” tehergépkocsi
szélesség	2,55 m	2,55 m
hossz	6,50 m	8,70 m
első túlnyúlás	1,25 m	1,25 m
tengelytáv	3,35 m	4,80 m
hátsó túlnyúlás	1,90 m	2,65 m
nyomtáv	1,80 m	1,80 m
fordulókör sugara	5,90 m	8,20 m
megengedett össztömeg	6...12 t	6...12 t

Amint a táblázatból – és a későbbi vizsgálatból is – látható, a járhatóságot befolyásoló legfontosabb paraméter az adott jármű hossza.

A kanyarodó mozgások vizsgálatát a „rövid” és a „hosszú” tehergépkocsi esetében is elvégeztük. A megszerkesztett üldözőgörbéket a mellékelt rajzokon mutatjuk be. Egy adott útszakaszt abban az esetben minősítettünk tehergépkocsival nem járhatónak, ha:

- a jármű kerekei a kanyarodás során elhagynák az úttest területét,
- a kocsiszekerény a kanyarodás közben több, mint 0,5 m-el túllógna az útburkolat szélén, ill. a szegélyen.

4. A vizsgálat eredménye

A tehergépkocsival való járhatóság vizsgálatát a mellékelt helyszínrajzok tartalmazzák. A vizsgálat eredményét az alábbi táblázatban foglaltuk össze:

utcanév	helyrajzi szám	járhatóság
Maros utca	1979	rövid tehergépkocsival járható, hosszú tehergépkocsival a Kossuth L. utcai csatlakozás szűkossége miatt nem járható
Kárpát utca	1874, 1937	tehergépkocsival nem járható, mivel keresztmetszete nem éri el a szükséges szélességet
Kereszt utca	1893	tehergépkocsival járható
	1906	tehergépkocsival nem járható, mivel nem áll rendelkezésre a Kereszt utcai csatlakozásnál a kanyarodáshoz szükséges terület
Lajta köz	1902	tehergépkocsival nem járható, mivel nem áll rendelkezésre a Kereszt utcai csatlakozásnál a kanyarodáshoz szükséges terület
Szép utca	1892	tehergépkocsival nem járható, mivel nem áll rendelkezésre a Kereszt utcai és a Maros utcai csatlakozásnál sem a kanyarodáshoz szükséges terület
Bor utca	1855, 1875	<u>Nefelejcs u. – Kereszt u. között</u> tehergépkocsival járható Kereszt utca – Kisfaludy u. között rövid tehergépkocsival járható (csak ebben az irányban), hosszú tehergépkocsival a Maros utcai csatlakozás szűkossége miatt nem járható
Présház utca	1816	tehergépkocsival nem járható a továbbhaladási / megfordulási lehetőség hiánya, valamint a kis sugarú ívek miatt
Kőhíd utca	1817	<u>Kisfaludy u. – körforgalom között</u> rövid tehergépkocsival járható (csak ebben az irányban), hosszú tehergépkocsival nem járható a körforgalomba történő becsatlakozás szűkossége miatt <u>körforgalom – Présház u. között</u> tehergépkocsival nem járható a 1776 – 1778 hrsz. térségében lévő kis sugarú ívek miatt
Kőfejtő utca	1746, 1729/2	rövid tehergépkocsival járható, hosszú tehergépkocsival nem járható a körforgalomba történő becsatlakozás szűkossége miatt

utcanév	helyrajzi szám	járhatóság
Kőkapu utca	1729/3, 1791/1	rövid tehergépkocsival járható, hosszú tehergépkocsival nem járható a körforgalomba történő becsatlakozás szűkössége miatt
Kőláb utca	1729/1	rövid tehergépkocsival járható, hosszú tehergépkocsival nem járható a körforgalomba történő becsatlakozás szűkössége miatt
Kőszikla utca	1682/1	<u>1553/1 – 1566 hrsz. között</u> tehergépkocsival nem járható a kanyarodó mozgásokhoz szükséges hely hiánya miatt <u>1548 – 1552 hrsz. között</u> tehergépkocsival nem járható, mivel keresztmetszete nem éri el a szükséges szélességet
Ostor köz	1729/4	tehergépkocsival nem járható a kanyarodó mozgásokhoz szükséges hely hiánya miatt
Ostor utca	1682/2	tehergépkocsival nem járható a kanyarodó mozgásokhoz szükséges hely hiánya miatt
	1591	tehergépkocsival nem járható, mivel keresztmetszete nem éri el a szükséges szélességet
Kőszirt utca	1607	<u>1608 – 1614 hrsz. között</u> tehergépkocsival nem járható a kanyarodó mozgásokhoz szükséges hely hiánya miatt <u>1615 – 1619 hrsz. között</u> tehergépkocsival nem járható a továbbhaladási / megfordulási lehetőség hiánya miatt
Felsősor utca	1621	<u>1625 – 1631 hrsz. között</u> tehergépkocsival nem járható a kanyarodó mozgásokhoz szükséges hely hiánya miatt <u>1622 – 1624 hrsz. között</u> tehergépkocsival nem járható a továbbhaladási / megfordulási lehetőség hiánya miatt
Víztorony utca	1647	<u>1652-1654 hrsz. között</u> tehergépkocsival nem járható a továbbhaladási / megfordulási lehetőség hiánya miatt

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a vizsgálat során a szegélyek közötti teljes útburkolat igénybevételel számoltunk. A tervezési területen lévő keskeny utcákban azonban már az útestre kismértékben belógó parkoló gépjárművek is megakadályozhatják a tehergépkocsik áthaladását.

5. Összefoglalás, javaslatok

A jelenleg 3,5 t súlykorlátozású övezetnek kijelölt tervezési területen belüli utcák többsége a meglévő útgeometria vizsgálata alapján nem alkalmas 3,5 t-nál nagyobb össztömegű tehergépkocsik közlekedésére. Egyes útszakaszokon azonban megengedhető nagyobb járművek közlekedése is.

Legfeljebb 6,5 m hosszúságú tehergépkocsik az alábbi útszakaszokon közlekedhetnek:

- Kereszt utca
- Bor utca (a Nefelejcs u. felől a Kisfaludy u. felé)
- Maros utca
- Kőhíd u. a Kisfaludy utcától a körforgalomig
- Kőfejtő utca – Kőkapu utca
- Kőláb utca

A 6,5 m hosszúságot meghaladó tehergépkocsik csak a Kereszt u. – Bor u. útvonalon közlekedhetnek (a Kossuth L. u. felől a Nefelejcs u. felé).

A súlykorlátozás feloldása – a teherbírás függvényében – a fenti útszakaszokon lehetséges. Megvalósítható a 3,5 t súlykorlátozást jelző táblák áthelyezésével, és hosszúság korlátozó táblák kihelyezésével.

Az általános korlátozás feloldásánál azonban célszerűbbnek tartjuk a teljes területre vonatkozó 3,5 t súlykorlátozás további fenntartását, és szükség esetén egyedi behajtási engedélyek kiadását. Ennek indoka a terület utcáinak 3,0...4,0 m közötti jellemző szélessége, amely rendszeres teherforgalomra nem alkalmas, mivel a tehergépkocsi kikerülését, ill. a szembetalálkozást már nem teszi lehetővé. Az egyedi behajtási engedélyek bevezetése mellett szól az is, hogy bizonyos utcák esetében a haladási irány előírása is indokolt (pl. Bor utca, amely csak a Nefelejcs utca felől járható végig, a Kisfaludy u. felől behajtó tehergépkocsi zsákutcában találja magát).

Budaörs, 2014. szeptember 12.



Kiss Csaba
felelős tervező
01-8449





