

**Budaörs Város Önkormányzat**  
**Polgármestere**  
**ELŐTERJESZTÉSE**

a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság 2014. december -i, a Pénzügyi Ellenőrző Bizottság 2014. december -i, és a Képviselő-testület 2014. december -i ülésére

**Tárgy: Helyi buszjárárral kapcsolatos módosítások**

*Az előterjesztés tárgyalása Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban Mötv.) 46. § (1) bekezdése, Budaörs Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2010. (XI.12.) ÖKT. sz. rendelet (a továbbiakban SZMSZ) 58. §-a és a 18. § (1) bekezdése alapján nyílt ülésen történik.*

Melléklet:

1. sz. melléklet: HOMM Szolgáltató Kft. díjemelésre vonatkozó 2014. november 06-i javaslata

**Tisztelt Képviselő-testület, Tisztelt Bizottságok!**

**Előzmények**

Lakossági igény merült fel, a helyi buszjáratok útvonalának, és üzemidejének kibővítése iránt. Kiss Ferenc Budaörs Budakeszi utcai lakos kérelmében előadta, hogy tapasztalata, és a lakó-környezetében élők szerint igény lenne a tömegközlekedési útvonallal jelenleg még nem érintett Máriavölgy – Budakeszi utca – Kőhalom utca – Zúzmara utca – Hegyalja u. – Kecskő utca és Csikó utcák feltárására is. A kibővített útvonal tervezetét, és a megállók tervezett helyeit, a HOMM Szolgáltató Kft.-vel közös útvonalbejárás során meghatároztuk. 4 db új megállóhely kialakítása lenne szükséges. A Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság 33/2014.(III.18.) TFVB sz. határozatában felkérte a Polgármesteri Hivatalt a 288-as buszjárat útvonal módosításának részletes kidolgozására. Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 72/2014 (III.26.) ÖKT sz. határozata szerint elviekben egyetért a 288-as buszjárat útvonalának előterjesztés szerinti kibővítésével, és komplex javaslat beterjesztését kérte.

Az útvonal bővítése a helyi buszjáraton a Szolgáltató előzetes szóbeli tájékoztatása szerint, a jelenlegi menetrend figyelembevételével leghatékonyabban a 288-as viszonylat módosításával lenne megvalósítható. A HOMM Szolgáltató Kft. írásos tájékoztatása szerint, ha csak részlegesen kerülne bevezetésre az útvonal bővítése, azaz csak a 288-as buszjárat útvonala hosszabbodna, az évente bruttó 13.407.396 Ft/év összeggel növelné a fizetendő tömegközlekedési

hozzájárulás összegét, továbbá egyszeri bruttó 3.000.000 Ft becsült költséggel járna az ehhez szükséges 4 db új megállóhely kialakítása. A bővítéssel járó menetidő növekedés miatt ugyanakkor számolni kell az utazóközönség jelentős részének elégedetlenségével.

Az útvonalbővítéssel egyidejűleg a buszjáratok üzemidejének bővítésére is igény jelentkezett, az M4 metró 2014. március 28-i beindításával párhuzamosan a BKK Zrt. kapcsolódó buszjáratainak útvonalán bevezetett módosított szolgáltatással összefüggésben. A lakossági megkeresés szerint a 87-es és a 187-es buszok módosított menetrendje már nem teszi lehetővé a 288-as buszjárat utolsó indított menetének csatlakozását a Budaörsi Repülőgépes Szolgálat megállóhelyénél. Hasonló igény merült fel a Városi Uszoda és Sportcsarnok nyitvatartási idejéhez kapcsolódóan. Az Uszoda 21:00 óráig tart nyitva, és a jelenlegi üzemidő már nem teszi lehetővé a záraskor távozók számára a buszjárat igénybevételét.

Az üzemidő bővítés tekintetében szintén megkértük a HOMM Szolgáltató Kft-t a részletes javaslat kidolgozására. Az üzemidő bővítése 7 %-os költségnövekedést eredményezne, éves szinten 11.041.380 Ft/év összeggel növekedne a helyi tömegközlekedés finanszírozási hozzájárulásának összege. Az üzemidő hosszabbítás és az útvonal hosszabbítás együttes bevezetése esetén Szolgáltató tájékoztatása szerint csak a kilométer teljesítmény növekedéssel számolnának, így mindkét módosítás jóváhagyása esetén 12%-os költségnövekedés jelentkezne, mely így összesen 18.928.080 Ft/év összeggel növelné a buszjáratok üzemeltetésére fordított tömegközlekedési finanszírozási hozzájárulás éves összegét. Ebben az esetben is számolni kell az útvonal bővítéshez kapcsolódó 4 db megállóhely kialakításával, melynek becsült költsége egyszeri bruttó 3.000.000 Ft.

A 288-as és 289-es buszjáratok útvonala az 1. sz. Általános Iskola diákforgalmának lebonyolítására került meghatározásra. A két viszonylatot érintő egyéb lakossági közlekedési igények kielégítését szolgáló módosítások, csak a díjfizetéses jegyrendszer-bevezetés lehetőségének vizsgálatát követően, és a változtatások fedezetéül szolgáló esetleges bevételek rendelkezésre állása esetén javasolhatóak.

Budaörs Város Önkormányzata és a HOMM Szolgáltató Kft. közt létrejött, 2013. május 1-től hatályos közszolgáltatási szerződés (továbbiakban: Szerződés) alapján látja el Szolgáltató Budaörs város területén a 288-as és 289-es viszonylatokkal végzett menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési tevékenységet.

Szerződés 4.3. pontja szerint: „A szerződő felek megállapodnak abban, hogy a tömegközlekedési hozzájárulás összege 2013. május 1-jétől - változatlan teljesítmény esetén - évente az éves fogyasztói árindexben bekövetkezett változás figyelembevételével meghatározott mértékben módosulhat.”

Ez alapján díjemelésre a 2014. május 1-jét követően nyílt lehetőség.



### Módosítási javaslat

Az áremelés alapjául szolgáló fogyasztói árindexváltozás 2012 szeptembere és 2013 szeptembere között 1,4 % volt, így a HOMM Szolgáltató Kft. 2014. november 06-i levelében (4. sz. melléklet) a 2015. január 1-től 1,4 %-os áremelésre tett javaslatot, mely alapján a tömegközlekedési hozzájárulás bruttó összege a 288-as és 289-es buszjáratok vonatkozásában a következőképpen alakul:

2014. évi tömegközlekedési hozzájárulás:	157.734.000,-Ft/év	.....
<u>2015. évi tömegközlekedési hozzájárulás:</u>	<u>159.942.276,-Ft/év</u>	
Emelés:	<b>2.208.276,-Ft/év</b>	

Fentiekre tekintettel az alábbi határozati javaslatot terjesztem elő:

### Határozati javaslat a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság/Pénzügyi Ellenőrző Bizottság részére:

*A döntéshez az SZMSZ 37. § (2) bekezdése és a 60. § - a alapján minősített szótöbbség, az SZMSZ 60. § és 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazás szükséges.*

Budaörs Város Önkormányzat Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága/Pénzügyi Ellenőrző Bizottsága **javasolja** a Képviselő-testület részére 288-as és 289-es buszjáratok üzemeltetésére a tömegközlekedési hozzájárulás éves összegét 2015. január 1-től 1,4 %-os emelés figyelembevételével bruttó **159.942.276,-Ft/év** összeggel hagyja jóvá.

VAGY

Budaörs Város Önkormányzat Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága/Pénzügyi Ellenőrző Bizottsága **javasolja** a Képviselő-testület részére, hogy a 288-as és 289-es buszjáratok üzemeltetésére a tömegközlekedési hozzájárulás éves összege 2015. január 1-től maradjon változatlanul bruttó **157.734.000,-Ft/év**.

### Határozati javaslat a Képviselő-testület részére:

*A határozathozatal Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 36/2010. (XI. 12.) önkormányzati rendelete Budaörs Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról (SZMSZ) 37.§ (2) bekezdése alapján **minősített** szavazattöbbséggel és az SzMSz 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással **történik**.*

- 1.) Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 288-as és 289-es buszjáratok üzemeltetésére a tömegközlekedési hozzájárulás éves összegét 2015. január 1-től 1,4



%-os emelés figyelembevételével bruttó **159.942.276,-Ft/év** összeggel jóváhagyja, és a szükséges pénzügyi fedezetet a 2015. évi költségvetésben biztosítja.

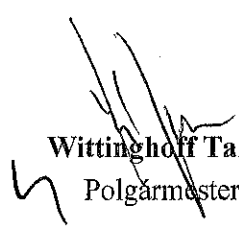
VAGY

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete **úgy dönt**, hogy a 288-as és 289-es buszjáratok üzemeltetésére a tömegközlekedési hozzájárulás éves összege 2015. január 1-től maradjon változatlanul bruttó **157.734.000,-Ft/év**.

- 2.) Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza a polgármestert a vonatkozó szerződésmódosítás aláírására.

Felelős: Polgármester  
Végrehajtást végzi: Műszaki Ügyosztály/Városépítési Iroda  
Határidő: folyamatos

Budaörs, 2014. december 1.

  
Wittinghoff Tamás  
Polgármester

**Az előterjesztést készítette:**

Városépítési Iroda, Hámori Endre

Városépítési Iroda, Út és mélyépítési csoport vezetője Zolnai Márton

Városépítési Iroda vezetője, Domahidi Emma:

Műszaki Ügyosztály vezetője, Lőrincz Mihály:

Látta:

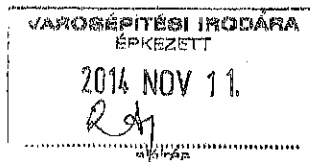
Pénzügyi Iroda vezetője, Barta Gáborné

Polgármesteri Kabinet vezetője, Vágó Csaba

Törvényességi Felügyelet:

Jegyzői Iroda

Dr. Bocsi István, jegyző:



Műszaki Ügyosztályra érkezett

2014 NOV 11.



Ügyiratszám: X/149-30/2013

Tárgy: Budaörs, 288-as, 289-es buszjárat üzemeltetése, árváltozás

Lőrincz Mihály Ügyosztályvezető  
Budaörs Polgármesteri Hivatal  
Műszaki Ügyosztály  
2040 Budaörs, Szabadság út 134.

Tisztelt Ügyosztályvezető Úr!

Budaörs Város Önkormányzata és a HOMM Szolgáltató Kft. között 2013. május 15-én létrejött „Budaörs város területén menetrendszerinti helyi autóbusz-közlekedési tevékenység ellátására” tárgyú közszolgáltatási szerződés 4.3. pontja alapján, figyelemmel a 2014. május 1. időpontot követő árváltoztatási lehetőségre Társaságunk 2015. január 1-től 1,4 %-os áremelésre tesz javaslatot.

Ármegállapításunknál figyelembe vettük a fenti ügyiratszámmal korábban történt levélváltásunk megállapításait.

IKTATÁSRA ÉRKEZETT

Várjuk ajánlatunk szíves elbírálását és visszajelzését.

2014 NOV 17.

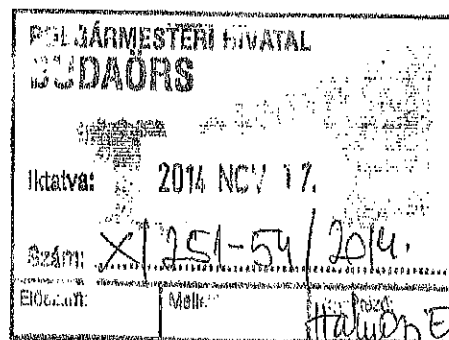
Budapest, 2014. 11. 06.

Üdvözlettel:

Tóth Balázs

Tóth Balázs  
Ügyvezető

HOMM KFT.  
1115 Budapest, Hídvég u. 6-8  
Adószám: 11800000-0000  
Rajkócsanak, 1200 Budapest, Hídvég u. 6-8  
9.



H-1115 Budapest  
Hídvég utca 6-8.  
Telefon:  
+36 1 203-4630  
+36 1 203-1036  
+36 1 205-3592  
Fax:  
+36 1 205-3593  
Mobiltelefon:  
(36-20) 922-2646  
(36-20) 932-6213  
E-mail:  
[homm@homm.hu](mailto:homm@homm.hu)  
Web:  
[www.homm.hu](http://www.homm.hu)

SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS AZ ÖN IGÉNYEI SZERINT / TAILOR MADE TRANSPORTATION