

Budaörs Város Önkormányzat
Polgármestere
ELŐTERJESZTÉSE

a Kamaraerdei Részönkormányzat 2015. július 13-i, a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság 2015. július -i, a Pénzügyi Ellenőrző Bizottság 2015. július -i, és a Képviselő-testület 2015. július -i ülésére

Tárgy: A BKK Zrt. 2022-ig tartó támogatási szerződésének jóváhagyása

Mellékletek:

1. sz. melléklet: BKK Zrt. Támogatási szerződéstervezete
2. sz. melléklet Budaörs Város Önkormányzatának megbízott jogi képviselője állásfoglalása

Az előterjesztés tárgyalása Budaörs Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2010.(XI. 12.) ÖKT rendelet (továbbiakban: SZMSZ) 18. § (1) bekezdése alapján nyilvános ülésen történik.

Tisztelt Képviselő-testület, Tisztelt Részönkormányzat, Tisztelt Bizottságok!

Előzmény

A Fővárosi Önkormányzat Budapest közlekedésszervezői feladatainak ellátásáról szóló 20/2012 (III.14.) Főv. Kgy. rendelettel kijelölte a BKK Zrt-t közlekedésszervezői feladatok ellátására, és a „Feladatellátásról és közszolgáltatásról szóló Keretmegállapodásban” részletesen meghatározta feladatait, így a közlekedésszervezői, azon belül a közösségi közlekedés közszolgáltatás megrendelésével összefüggő feladatokat. A BKK Zrt. 2013. október 14-én megállapodást kötött a Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal Budapest közigazgatási határán kívüli autóbuszos tömegközlekedési közszolgáltatás ellátására, melynek alapján a BKK Zrt. jogosult kétoldalú megállapodásokat kötni az agglomerációs közlekedéssel érintett önkormányzatokkal.

A Fővárosi Közgyűlés 2014 december 3-án döntött arról, hogy a BKK Zrt-nek az addigi finanszírozási hozzájárulásra vonatkozó szerződés mellett lehetősége nyíljon az agglomerációs önkormányzatokkal támogatási szerződés megkötésére.

2014. június 15-től az agglomerációs településeket kiszolgáló buszjáratok szolgáltatását a Volánbusz Zrt. vette át, a járműpark korszerűsítésével párhuzamosan. A BKK Zrt. 2014 tavaszán megküldte hosszú távú, 2022-ig tartó szerződéstervezetét az agglomerációs önkormányzatok számára, melyben érvényesíteni kívánta a szolgáltató váltás következtében felmerült többletköltségeit. A szerződéstervezetet az érintett önkormányzatok – így Budaörs város Önkormányzata is – elutasították, azzal, hogy nem kívánják a szolgáltató váltás többletköltségeit átvállalni, és megfizetni a BKK Zrt. részére. A BKK Zrt. tömegközlekedési szolgáltatásának alapját képező, legutóbbi Finanszírozási hozzájárulásra vonatkozó Szerződésének hatálya 2014. december 31-én lejárt.

A BKK Zrt. 2022-ig tartó támogatási szerződésének jóváhagyása

EDtR-ben jóváhagyott. Nyomtatva: 2015.07.13. Nyomtatta: Biró Ágnes/T.Zs.

Támogatási szerződéstervezet

Az M4-es metróvonal 2014. március 28-i beindítása a meglévő felszíni tömegközlekedési útvonalak megváltoztak, mely Budaörs vonatkozásában a 40, 40E 88, 240E járatok útvonalának megváltozását eredményezte, és új buszjáratok indultak 140, 140A és 287 jelzéssel.

A BKK Zrt. 2014. április és 2014 december közötti időszakban, több időpontban is végzett manuális utasforgalom számlálást, valamint az agglomerációs szolgáltató váltást megelőzően, 2014 tavaszán súlyérzékelési elven működő műszeres számlálást, melyek eredményeit megküldte Budaörs Város Önkormányzata részére. Az utasforgalmi adatok alapján, a kihasználtság figyelembe vételével a buszjáratok útvonalában, a járműkiosztás tekintetében is módosítások váltak szükségessé, melyeket a tárgyban folytatott egyeztetések során az alábbiak szerint véglegesített a közlekedésszervező.

A Budaörsöt érintő buszjáratok vonatkozásában az alábbiak változások lépnek életbe a támogatási szerződés megkötésével:

40: Csúcsidőben változatlan marad, csúcsidőn kívül megosztva közlekedik, **40 és 40B** jelzéssel 30 perces követési idővel, kipótolv a jelenlegi 140 és 140A járatok napközbeni Bretzföld utcai követési idejét, mivel azok nem érintik a jövőben ezt az útvonalat. Az üzletek vasárnapi zárva tartása miatt hétvégén a kisebb utasforgalomra tekintettel, kevesebb menetteljesítménnyel közlekedik.

240E: Megváltozik, 240 módosított számozással közlekedik a továbbiakban, a fonódó villamoshálózat kialakítása miatt a Villányi úton keresztül, hétköznap kapacitásnövekedéssel. 22 óra után az M4 metróhoz hangolt, több 40-es jelzésű járat miatt nem közlekedik, valamint az üzletek vasárnapi zárva tartása miatt hétvégén, a kisebb utasforgalomra tekintettel, kevesebb menetteljesítménnyel közlekedik.

140-es járatcsoport (140, 140A, 140B, 142): Az aktuális forgalmi rendnek megfelelően biztosít kapcsolatot Törökbálint, Budaörs, és a Széll Kálmán tér között.

287: Újra betér Budaörs vasútállomásra, és a 287A megszűnése miatt sűrűbben, de a két járat tekintetében, az utasforgalmi adatok figyelembevételével, összességében ritkábban közlekedik.

287A: Megszűnik.

188E: Móricz Zsigmond körtér helyett Őrmező metróvégállomásra közlekedik a fonódó villamoshálózat kialakítása miatt. A menetszámokat ésszerűsítették, tanítási időben sűrűbben közlekedik.

88: Csúcsidőben eggyel kevesebb menet indul, de a 188E-vel kipótolták a törökbálinti kezdeményezés miatt kieső járatokat. Az alacsony kihasználtság miatt Őrmező végállomásig közlekedik a Móricz Zsigmond körtér helyett.

40E: Az eddig csak reggel Kelenföld vasútállomásig közlekedő 40E járat ezután délután is és Budaörs felé is közlekedik. Délutáni követési ideje 30 perc.

940: Növekedett a menetszám, ezzel javítva az éjszakai közlekedést.

972: Növekedett a menetszám, ezzel javítva az éjszakai közlekedést.

A hosszú távú szerződéskötés tárgyában folytatott tárgyalások során a BKK Zrt. által javasolt ÁFA mentes támogatási típusú megállapodást Budaörs Város Önkormányzata is megfelelőnek tartotta, mivel az ÁFA elmaradása okán pénzügyileg előnyösebb a korábbi, finanszírozási hozzájárulásra vonatkozó szerződéshez képest. A BKK Zrt. ezt figyelembe véve készítette el szerződéstervezetét, mely jelen előterjesztés 1. sz. mellékletét képezi a részletes menetrendi és kapacitás adatokkal. A 2015 évre vonatkozó támogatás összege bruttó 261.996.000 Ft/év, a korábbi bruttó 293.162.618 Ft/év helyett. A támogatás összege a KSH hivatalos, országos, a tárgyévvel megelőző év szeptembere és az

azt megelőző év szeptembere közötti időszakára vonatkozó fogyasztói árindexével azonos mértékben növekszik évente. A támogatási szerződés időbeli hatálya 2015. január 1-től 2022. június 30-ig tart.

A támogatási szerződést Budaörs város Önkormányzatának megbízott jogi képviselője ellenőrizte, és rendben találta (lásd: 2.sz. melléklet).

Figyelembe véve a szerződés jellegét, a fedezetül szolgáló pénzeszköz biztosítására Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete 2015. évi költségvetéséről szóló 1/2015. (III.02.) önkormányzati rendeletében az alábbiakban részletezett átcsoportosítás elvégzése szükséges:

Forrás sor		Cél előirányzat sor	
Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete 2015. évi költségvetéséről szóló 1/2015. (III.02.) önkormányzati rendeletének 4/A melléklet I. Működési költségvetés kiadásai 3. Dologi kiadások 1. Városüzemeltetési feladatok kiadásai		Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete 2015. évi költségvetéséről szóló 1/2015. (III.02.) önkormányzati rendeletének 5/B melléklet	
10. Tömegközlekedés	261.996 eFt-tal csökken	61. Tömegközlekedés támogatása (BKK Zrt. részére) – új sor	261.996 eFt-tal nő

Fentiekre való tekintettel az alábbi határozati javaslatot terjesztem elő:

Határozati javaslat a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság/Pénzügyi Ellenőrző Bizottság/Kamaraerdei Részönkormányzat részére:

A határozathozatal az SZMSZ 37. § (2) bekezdése alapján minősített többséggel, és a Mötv. 48. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testületének Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága/Pénzügyi Ellenőrző Bizottsága/Kamaraerdei Részönkormányzat **javasolja** a Képviselő-testület részére, hogy a BKK Zrt. 40, 40B, 40E, 88, 140, 140A, 140B, 142, 188E, 240, 287, 940, 972 buszjáratok üzemeltetésére vonatkozó támogatási szerződését hagyja jóvá, azzal, hogy a támogatás összege **2015 évre vonatkozóan legfeljebb 21.833.000 Ft/hó**, és a szükséges pénzügyi fedezet biztosítására javasolja az alábbi forrásátcsoportosítás elvégzését:

Forrás sor		Cél előirányzat sor	
Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete 2015. évi költségvetéséről szóló 1/2015. (III.02.) önkormányzati rendeletének 4/A melléklet I. Működési költségvetés kiadásai 3. Dologi kiadások 1. Városüzemeltetési feladatok kiadásai		Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete 2015. évi költségvetéséről szóló 1/2015. (III.02.) önkormányzati rendeletének 5/B melléklet	
10. Tömegközlekedés	261.996 eFt-tal csökken	61. Tömegközlekedés támogatása (BKK Zrt. részére) – új sor	261.996 eFt-tal nő

Határozati javaslat a Képviselő-testület részére:

A határozathozatal Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 36/2010. (XI. 12.) önkormányzati rendelete Budaörs Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról (SZMSZ) 37.§ (2) bekezdése alapján **minősített** szavazattöbbséggel és az SzMSZ 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással **történik.**

- 1.) Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete a BKK Zrt. 40, 40B, 40E, 88, 140, 140A, 140B, 142, 188E, 240, 287, 940, 972 buszjáratok üzemeltetésére vonatkozó támogatási szerződését **jóváhagyja azzal, hogy a támogatás összege 2015 évre vonatkozóan legfeljebb 21.833.000 Ft/hó, és a szükséges pénzügyi fedezetet forrásátcsoportosítással biztosítja, az alábbiak szerint:**

Forrás sor		Cél előirányzat sor	
Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete 2015. évi költségvetéséről szóló 1/2015. (III.02.) önkormányzati rendeletének 4/A melléklet I. Működési költségvetés kiadásai 3. Dologi kiadások 1. Városüzemeltetési feladatok kiadásai		Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete 2015. évi költségvetéséről szóló 1/2015. (III.02.) önkormányzati rendeletének 5/B melléklet	
10. Tömegközlekedés	261.996 eFt-tal csökken	61. Tömegközlekedés támogatása (BKK Zrt. részére) – új sor	261.996 eFt-tal nő

- 2.) Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza a polgármestert, a támogatási szerződés aláírására. Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a polgármestert, hogy az előirányzatok közötti átcsoportosítások átvezetéséről a költségvetési rendelet soron következő módosításakor intézkedjék.

Budaörs, 2015. július

Határidő: azonnal

Felelős: Polgármester

Végrehajtást végzi: Műszaki Ügyosztály/Városépítési Iroda/Pénzügyi Iroda

Wittinghoff Tamás

Polgármester

Az előterjesztést készítette:

Városépítési Iroda, Hámori Endre

Városépítési Iroda, út-és mélyépítési csoport vezetője

Zolnai Márton:

Városépítési Iroda vezetője, Domahidi Emma:

Műszaki Ügyosztály vezetője, Lőrincz Mihály:

Látta:

Pénzügyi Iroda vezetője, Barta Gáborné:

Polgármesteri Kabinet vezetője, Vágó Csaba

Törvényességi Felügyelet:

Jegyzői Iroda

Dr. Bocsi István, jegyző:

TÁMOGATÁSI SZERZŐDÉS

(a továbbiakban: „**Szerződés**”), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.
cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046840
adószám: 23028966-4-44
csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44
mint közlekedésszervező (a továbbiakban: „**Támogatott**”)

másrészről a

Budaörs Város Önkormányzata

székhely: 2040 Budaörs, Szabadság út 134.
adószám: 15730105-2-13
képviseli: Wittinghoff Tamás polgármester
mint önkormányzat (a továbbiakban: „**Támogató**”)

(Támogató és Támogatott a továbbiakban együttesen „**Felek**”, külön-külön a „**Fél**”) között alulírott helyen és időpontban az alábbiak szerint.

I. PREAMBULUM

1. Budapest Főváros Önkormányzata a Budapest közlekedésszervezői feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III.14.) Főv. Kgy. rendelettel (a továbbiakban: „**Kijelölő Rendelet**”) kijelölte Támogatottat közlekedésszervezői feladatok ellátására, valamint a „Feladatellátásról és közszolgáltatásról szóló Keretmegállapodásban” (a továbbiakban: „**Keretmegállapodás**”) részletesen meghatározta a Támogatott közlekedésszervezői, azon belül a közösségi közlekedési közszolgáltatás megrendelésével összefüggő feladatait.

A Kijelölő Rendelet 5. § (1) bek. 1. pontja, valamint a Keretmegállapodás 5.1. fejezetének 1. pontja alapján „a BKK közlekedésszervezői feladatai közé tartozik, a lehető legmagasabb színvonalú helyi és elővárosi menetrend szerinti közösségi közlekedési személyszállítás megszervezése és biztosítása az utazási igények és a rendelkezésre álló pénzügyi lehetőségek figyelembevételével.”

2. Fentiek alapján a Támogatott 2013. október 14. napján megállapodást kötött a Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal (továbbiakban: „**Minisztérium**”) Budapest közigazgatási határán kívüli menetrend szerinti autóbuszos közszolgáltatások ellátására (továbbiakban: „**Megállapodás**”), amelynek 1.10 pontja alapján a BKK jogosult kétoldalú megállapodásokat kötni az agglomerációs közlekedéssel érintett önkormányzatokkal.

A feladatellátáshoz szükséges forrásokat a Fővárosi Önkormányzat biztosítja a közlekedésszervezői kompenzáció keretében a Támogatott számára, míg a helyi települési önkormányzatok támogatást adhatnak a Támogatottnak a közlekedésszervezői feladatellátásához.

Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete/2015. (.....) számú határozatában döntött arról, hogy Támogatott részére 2015. január 1 – 2022. június 30. napjáig terjedő időszakra támogatást nyújt a Szerződés 1. pontjában foglalt feladat elvégzéséhez.

II. A SZERZŐDÉS TÁRGYA, TARTALMA, IDŐTARTAMA

1. A SZERZŐDÉS TÁRGYA

Budaörs területén szervezett alacsonypadlós autóbuszok közlekedéséhez (amelynek főbb jellemzőit az 1. sz. melléklet tartalmazza) a Támogató a jelen Szerződésben meghatározott működési célú támogatást (a továbbiakban: „Támogatás”) nyújtja Támogatott részére. A Támogató a támogatásért cserébe ellenszolgáltatásra nem jogosult.

2. A SZERZŐDÉS LÉTREJÖVETELE, HATÁLYA, IDŐTARTAMA

2.1. Felek rögzítik, hogy a jelen Szerződés 2015. január 1. napjától 2022. június 30. napjáig tartó határozott időtartamra jön létre.

2.2. Jelen Szerződés hatályba lépésének feltétele a Megállapodás fennállása. Amennyiben jelen Szerződés időtartama alatt a Megállapodás megszűnik, akkor jelen Szerződés a Megállapodás megszűnésének napján szintén megszűnik.

2.3. A Megállapodás hatályának meghosszabbítása esetén a Felek jelen Szerződés hatályát meghosszabbíthatják.

3. A TÁMOGATÁS ÖSSZEGE ÉS FELHASZNÁLHATÓSÁGA

3.1. A Támogatás összege **2015. évre** vonatkozóan: **21.833.000. Ft / hónap**, amely összeg a 3.8. és 3.10. pontokban foglaltak szerint változik.

3.2. Támogató vállalja, hogy a mindenkor éves támogatás fedezetét a mindenkor éves költségvetésében mindaddig biztosítja, amíg jelen Szerződés hatályban van.

3.3. Támogatott vállalja, hogy a jelen Szerződés alapján biztosított támogatást kizárólag az 1. sz. mellékletben felsorolt járatok üzemeltetésére használja fel.

3.4. Felek rögzítik, hogy a Támogató költségvetési erejéhez mérten a jelen Szerződés időtartama alatt és az abban foglalt feltételek mellett a támogatást az 1. pontban körülírt közszolgáltatás működőképességének fenntartására adja át, mely nem keletkeztet árbevételt a Támogatottnál, mivel szolgáltatásnyújtás nem történik a Felek között, szolgáltatást a Támogatott az utasok felé nyújt, amely körülményt a Támogatott részére kiadott NGM/10041/5/2012 iktatószámú NGM határozat is megerősít.

3.5. Támogató vállalja, hogy a havi támogatási összegeket tárgyhónap 15. napjáig átutalja a Támogatott Raiffeisen Bank Zrt-nél vezetett 12001008-01453621-00100007 számú bankszámlájára, amennyiben Támogatott a 3.6. és 3.7. pontokban foglalt elszámolási kötelezettségeinek eleget tett.

2015. januárjától a Szerződés aláírásáig terjedő időszakra vonatkozó támogatás összegét Támogató a Szerződés aláírását követően, 15 napon belül a Támogatott Raiffeisen Bank Zrt-nél vezetett 12001008-01453621-00100007 számú bankszámlájára átutalja, melynek összege: 152.831.000 Ft, azaz

százötvenkétfélmillió-nyolcszázharmincegyezer Ft, melyre jelen pontban rögzített kötelezettségek szintén érvényesek.

3.6. Támogatott vállalja, hogy a támogatás rendeltetésszerű felhasználásáról minden naptári negyedévet követő 45 napon belül beszámol a következők szerint:

- a) Támogatott köteles pénzügyi elszámolásként számszaki és formai szempontból kifogástalan számlamásolatokat benyújtani;
- b) a szakmai beszámolóhoz csatolni kell a számlák másolatát vagy egyéb, a gazdasági eseményt igazoló dokumentum másolatát;
- c) Támogatott a szakmai beszámolóban nyilatkozik arról, hogy a feltüntetett költségek kifizetése előtt azok jogosságáról és összecszerűségéről meggyőződött;
- d) a szakmai beszámoló tartalmazza az 1. sz. mellékletben szereplő buszvonali üzemeltetésével kapcsolatos teljesítést, viszonylatonként, és havi bontásban tartalmazza a menetteljesítéseket;
- e) a fel nem használt összeget a fenti elszámolási határidőig a Támogatott köteles visszafizetni Támogató részére;
- f) a támogatás felhasználása során Támogatott a Támogatóval köteles együttműködni, és a Támogatót a támogatás jelen Szerződésben meghatározott időpontban történő felhasználását akadályozó bármely okról azonnal értesíteni;
- g) Támogatott köteles minden az ellenőrzéshez szükséges felvilágosítást és egyéb segítséget az ellenőrzésre jogosult személy részére megadni;
- h) Támogatott köteles a támogatási összegről elkülönített nyilvántartást vezetni.

3.7. Támogatott jelen szerződés aláírásával kijelenti, illetve kötelezettséget vállal, hogy:

- a) nincs ki nem egyenlített köztartozása;
- b) nincs az államháztartás alrendszeréből folyósított támogatásból eredő, már esedékessé vált és elmaradt elszámolási kötelezettsége, vagy szintén államháztartási alrendszerből származó támogatási forrást érintő jogosulatlan pénzfelvétele;
- c) a támogatást nem használhatja fel a Támogatottat terhelő határidőn túli lejárt adó, illeték vagy egyéb közteher törlesztésére;
- d) hozzájárul, hogy a Magyar Államkincstár által működtetett monitoring rendszerben nyilvántartott adataihoz a költségvetési támogatás utalványozója, folyósítója, valamint a 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: Ávr.) meghatározott más jogosult hozzáférjen;
- e) meg fog felelni a rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményeinek, a köztulajdonban álló gazdasági társaságok közötti közértelelemnek eleget tesz, továbbá nyilatkozik, hogy átlátható szervezetnek minősül;
- f) támogatott kijelenti, hogy a közpénzekből nyújtott támogatások átláthatóságáról szóló 2007. évi CLXXXI. törvény 6. §-a (értelelem szerint alkalmazott) kizáró okai nem állnak fenn.

3.8. Amennyiben a szakmai beszámoló alapján az 1. sz. melléklet szerinti paraméterek nem teljesülnek, úgy a Támogató jogosult a szakmai beszámolóval érintett hónap támogatási összegét csökkenteni. A csökkentés elszámolása a soron következő havi támogatásból történő levonással valósul meg, melynek mértéke az alábbiak szerint kerül meghatározásra.

A csökkentés alapja a Támogató által tárgyhónapra fizetett támogatási összege.

- a) Ha a jelen Szerződés mellékleteiben megadott indítási időktől való eltérés az aktuális járatkövetési idő 50%-át nem haladja meg, a menet megfelelőnek minősül.
- b) Ha a járműkövetési idő 50%-ánál nagyobb, de az aktuális járműkövetési időnél kisebb, az késedelmes menetnek minősül, és ebben az esetben levonási jog áll fenn. A levonás mértéke a hibás menetnek minősülő menetekre eső támogatás mértékének 50%-a.
- c) Amennyiben a késés a járműkövetési időnél nagyobb, vagy a menet teljes mértékben kimarad, a levonás mértéke megegyezik az arra a menetre eső támogatás mértékével.

3.9. Felek a 3.1. pontban meghatározott összeget kifejezetten és kizárólag a Szerződés idejére szóló Támogatásnak tekintik, mely összeg egyébként nem szolgálhat sem elszámolási, sem bármilyen egyéb jogalapként korábbi, vitás kérdések rendezéséhez, vagy későbbi megállapodásokhoz hivatkozási alapként.

3.10. Támogató kijelenti, hogy a Támogatás összege évente a KSH hivatalos, országos, a tárgyévut megelőző év szeptember és az azt megelőző év szeptember közötti időszakára vonatkozó fogyasztási árindexével azonos mértékben növekszik.

3.11. Felek Támogatásnak tekintik továbbá azt is, hogy Támogató jelen Szerződés időtartama alatt hozzájárul a közigazgatási területén lévő megállóhely(ek) és végállomás(ok) Támogatott, illetve szolgáltatói közlekedési célú, illetve a szolgáltatás biztosításához szükséges mértékű igénybevételéhez.

4. A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA MEGSZŰNÉSE, SZERZŐDÉSSZEGÉS

4.1. Jelen Szerződést kizárólag írásban, közös megegyezéssel lehet módosítani. Felek bármelyikének módosítási szándéka esetén a módosítás bevezetése tervezett időpontját legalább 30 nappal megelőzően köteles jelezni a másik Fél felé, a konszenzus kialakítása céljából. Nem igényli a Szerződés módosítását – de Támogató részére legalább 30 nappal korábban bejelentés köteles – a melléklet szerinti járatok bármelyikének menetrendjében (pl. menetidő, indulási időpont) történő, Támogatott által alkalmazott módosítás, amennyiben az az adott járat lényegi paramétereit nem érinti. Ez esetben Felek a Támogatott által megküldött új mellékletet csatolják a jelen Szerződés mellékletéhez az érvényességi időre vonatkozó megjelöléssel.

4.2. Támogatott 4.3 pontban részletezett magatartása esetén Támogató felszólítást küld a Támogatott részére. Amennyiben a felszólítás alapján a Támogatott a szerződésszegést a felszólítás kézhezvételét követő 30 napon belül nem szünteti meg, vagy a szerződésszegést ismételtlen megvalósítja úgy Támogató jogosult a Szerződést azonnali hatállyal felmondani.

4.3. Súlyos szerződésszegésnek minősül, ha:

- a) a kapott támogatást Támogatott nem a Szerződésben meghatározott célra használja fel;
- a) Támogatott akadályozza vagy megghiúsítja a Szerződés teljesítésének Támogató általi ellenőrzését;
- b) a támogatott cél megghiúsulását vagy tartós akadályoztatását előidéző körülményt a Támogató idézte elő;
- c) hitelt érdemlően bebizonyosodik, hogy a támogatás iránti igényben valótlan, hamis adatot szolgáltatottak;
- d) Támogatott több mint 30 napos késedelembe esik bármely, a Szerződés teljesítésével összefüggő lényeges körülményben bekövetkezett változás bejelentésével;

- e) Támogatott neki felróható okból nem biztosítja Támogatónak az ellenőrzés lehetőségét és póthatáridőre sem tesz maradéktalanul eleget a beszámolási kötelezettségének;
- f) Támogatott az 1. sz. mellékletben meghatározott buszjárat üzemeltetését megszünteti;
- g) jelen szerződés 3.7. bekezdés e) pontjának fennállása.

4.4. Amennyiben Támogató a Szerződést a Támogatottnak felróható okok miatt kényszerül felmondani, úgy ebben az esetben a tárgyhónapban biztosított támogatás, a Támogatott által nem teljesített kötelezettségekkel arányos részét, az erről szóló értesítés kézhezvételétől számított 20 napon belül a Támogatott köteles a Támogató részére visszafizetni.

4.5. Amennyiben Támogató jelen Szerződésben vállalt fizetési kötelezettségét nem teljesíti, úgy erre vonatkozóan Támogatott fizetési felszólítást küld a Támogató részére. Amennyiben a Támogató a fizetési felszólítás kézhezvételét követő 15 napon belül a fizetési felszólítással érintett Támogatást nem utalja át, úgy Támogatott jogosult a Szerződést azonnali hatállyal felmondani.

4.6. Bármely fél azonnali hatályú felmondása esetén a szerződés a felmondás másik félhez érkezésének napját követő 6. hónap utolsó napjával szűnik meg, ezen időpontig felek minden szerződéses kötelezettségüket a jelen szerződés szerint kötelesek teljesíteni. Ez alól kivételt képez jelen szerződés 4.3. f) pontjában rögzített eset, amikor is Támogató azonnali hatályú felmondása esetén a szerződés felek között a felmondás kézhezvételét követő napon megszűnik.

4.7. Abban az esetben, ha a járatok üzemeltetése objektív akadály miatt, az akadály által indokolt mértékben, ellehetetlenül vagy módosul (pl. útlezárás, baleset, rendkívüli időjárási viszonyok, Közlekedésszervező és az általa megbízott Szolgáltató(k) működési körén kívül eső elháríthatatlan okból felmerült rendkívüli esemény), az szerződésszegést nem jelent, és a Támogatás mértékét nem módosítja. Amennyiben a járatok üzemeltetése bármely okból véglegesen ellehetetlenül, úgy jelen Szerződés megszűnik, Támogatott a Támogatás kimaradással időarányos részét pedig köteles visszafizetni.

4.8. Támogató tudomásul veszi, hogy a Támogatott által biztosított autóbuszjáratokon Közlekedésszervező egységes, a Keretmegállapodás mellékletében megállapított mindenkori díjszabása érvényes.

4.9. Támogatott jelen megállapodás aláírásával tudomásul veszi, hogy

a) az Állami Számvevőszék vizsgálhatja a támogatás felhasználását, jelen Szerződést és a támogatás felhasználása során keletkező további megállapodásokat,

b) a támogatás célszerű felhasználását és annak szakszerű dokumentálását a Támogató (és bármely jogosult szervezet) bármikor ellenőrizheti. Ha a Támogatott az ellenőrzés során felróható magatartásával az ellenőrző szerv munkáját ellehetetleníti, a Támogató a Szerződéstől elállhat. A Szerződéstől való elállás esetén a Támogatott az addig igénybe vett támogatást köteles visszafizetni.

4.10. Felek az alábbi kapcsolattartó munkatársakat jelölnék ki.

a) Támogatott részéről:

- **Fajcsák Lajos** szolgáltatásmenedzsment vezető
Telefon: +36-30-774-1237
E-mail: lajos.fajcsak@bkk.hu
- **A Közlekedésszervező szolgálatban lévő Fődiszpécser** (forgalomirányítási kérdésekkel kapcsolatban)
Telefon: +36-1-317-5166, +36-1-461-6500/14010
Fax: +36 (1) 317-1127
E-mail: bkkfodiszipcser@bkk.hu

b) Támogató részéről:

- **Zolnai Márton** út- és mélyépítési osztályvezető
Telefon: +36-23-447-878
Fax: +36-23-447-878
E-mail: varosepites@budaors.hu

4.11. Felek megállapodnak, hogy jelen Szerződésben foglalt jogaik gyakorlása, illetőleg kötelezettségeik teljesítése során a jóhiszeműség és tisztesség követelményének megfelelően, kölcsönösen együttműködve kötelesek eljárni. Tartózkodnak minden olyan megnyilvánulástól, magatartástól, amely a másik fél jó hírneve sérelmével járhat.

4.12. Jelen Szerződésben külön nem szabályozott kérdésekben a Megállapodás, továbbá a Ptk., valamint a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény előírásai irányadóak.

5. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

5.1. Felek kötelesek üzleti titokként kezelni jelen Szerződés teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott, a másik felet érintő minden olyan információt, amely nem minősül közérdekű adatnak, illetve amelyet nem hoztak nyilvánosságra, és amelynek közlése a másik félre vagy a másik féllel kapcsolatban álló más jogalanyra hátrányos következményekkel járhatna, vagy ezek hátrányos megítélését eredményezhetné, gazdasági érdekeiket sértené, vagy veszélyeztetné.

5.2. Jelen Szerződés egymással mindenben megegyező 5 (öt) eredeti példányban készült, melyből 2 (kettő) példány Támogatót, 3 (három) példány Támogatottat illeti.

5.3. Felek kijelentik, hogy rendelkeznek a jelen Szerződés cégszerű/szabályszerű aláírásához szükséges jogosultsággal, illetve felhatalmazással.

Felek jelen Szerződést elolvasás és értelmezés után - mint akaratukkal mindenben megegyezőt - jóváhagyólag írták alá.

Budaörs, 2015. „.....” napján.

Budapest, 2015. „.....” napján.

Wittinghoff Tamás
polgármester
Budaörs Város
Önkormányzata

Támogató

ellenjegyző:

Dr. Dabóczi Kálmán
vezérigazgató
BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Támogatott

A SZERZŐDÉS MELLÉKLETE

1. számú melléklet: forgalmi és műszaki paraméterek

Forgalmi és műszaki paraméterek

Útvonal- és megállóhelylista

40		
	Budaörsi lakótelep felé	Kelenföld vasútállomás M felé
ÚTVONAL	KELENFÖLD VASÚTÁLLOMÁS M - Alsó Beregszász út - Balatoni út - Boldizsár utca - Balatoni út - aluljáró - Budaörsi út - Budaörs, Budapesti út – Templom tér - Szabadság út - Szivárvány utca - BUDAÖRSI LAKÓTELEP	BUDAÖRSI LAKÓTELEP - Szivárvány utca - Szabadság út - Templom tér - Budapesti út - Budapest, Budaörsi út - aluljáró - Lapu utca - M1-M7 autópálya-bevezető - Budaörsi út - Rimaszombati út - Alsó Beregszász út - KELENFÖLD VASÚTÁLLOMÁS M
MEGÁLLÓHELYEK	Kelenföld vasútállomás M Gazdagréti út Felsőhatár utca Tulipán utca Aradi utca Templom tér Károly király utca Kisfaludy utca Kötő utca Budaörs, városháza Gimnázium Budaörs, Patkó utca Budaörsi lakótelep	Budaörsi lakótelep Budaörs, Patkó utca Gimnázium Budaörs, városháza Kötő utca Kisfaludy utca Károly király utca Templom tér Aradi utca Tulipán utca Felsőhatár utca Gazdagréti út Sasadi út Kelenföld vasútállomás M

40B

	Budaörsi lakótelep felé	Kelenföld vasútállomás M felé
ÚTVONAL	KELENFÖLD VASÚTÁLLOMÁS M - Alsó Beregszász út - Balatoni út - Boldizsár utca - Balatoni út - aluljáró - Budaörsi út - Budaörs, Budapesti út - Templom tér - Szabadság út - Bretzföld utca - Baross utca - Szivárvány utca - BUDAÖRSI LAKÓTELEP	BUDAÖRSI LAKÓTELEP - Szivárvány utca – Baross utca - Bretzföld utca - Szabadság út – Templom tér - Budapesti út - Budapest, Budaörsi út - aluljáró - Lapu utca - M1-M7 autópálya-bevezető - Budaörsi út - Rimaszombati út - Alsó Beregszász út - KELENFÖLD VASÚTÁLLOMÁS M
MEGÁLLÓHELYEK	Kelenföld vasútállomás M Gazdagréti út Felsőhatár utca Tulipán utca Aradi utca Templom tér Károly király utca Kisfaludy utca Kötő utca Budaörs, városháza Bretzföld utca Lévai utca Ifjúság utca Budaörsi lakótelep	Budaörsi lakótelep Ifjúság utca Lévai utca Budaörs, városháza Kötő utca Kisfaludy utca Károly király utca Templom tér Aradi utca Tulipán utca Felsőhatár utca Gazdagréti út Sasadi út Kelenföld vasútállomás M

40E

	Kelenföld vasútállomás M felé	Budaörsi lakótelep felé
ÚTVONAL	BUDAÖRSI LAKÓTELEP - Szivárvány utca - Szabadság út - Bretzfeld utca - Sport utca - Sport utcai csomópont - M1-M7 autópálya-bevezető - Budapest, Budaörsi út - Rimaszombati út - Alsó Beregszász út - KELENFÖLD VASÚTÁLLOMÁS M	KELENFÖLD VASÚTÁLLOMÁS M - Alsó Beregszász út - Balatoni út - Boldizsár utca - Balatoni út - aluljáró - Budaörsi út - Egér út - M1-M7 autópálya-bevezető - Budaörs, Sport utcai csomópont - Bretzfeld utca - Szabadság út - Szivárvány utca - BUDAÖRSI LAKÓTELEP
MEGÁLLÓHELYEK	Budaörsi lakótelep Budaörs, Patkó utca Gimnázium Lévai utca Sasadi út Kelenföld vasútállomás M	Kelenföld vasútállomás M Gazdagréti út Lévai utca Gimnázium Budaörs, Patkó utca Budaörsi lakótelep

	Törökbálint, Munkácsy Mihály utca felé (körjárat)	Kelenföld vasútállomás M felé
Ú T V O N A L	KELEENFÖLD VASÚTÁLLOMÁS M - Alsó Beregszász út - Balatoni út - Boldizsár utca - Balatoni út - aluljáró - Budaörsi út - Budaörs, Budapesti út - Templom tér - Szabadság út - 1. sz. út - 8102. sz. út - Törökbálint, Tó utca - Bajor Gizi utca - Kerekdomb utca - Kazinczy Ferenc utca - Szent István utca - Munkácsy Mihály utca - Sváb tér - Géza fejedelem útja - NYÁR UTCA	NYÁR UTCA - Géza fejedelem útja - Bajcsy- Zsilinszky utca - Tó utca - 8102. sz. út - 1. sz. út - Budaörs, Szabadság út - Budapesti út - Templom tér - Budapest, Budaörsi út - aluljáró - Lapu utca - M1-M7 autópálya-bevezető - Budaörsi út - Rimaszombati út - Alsó Beregszász út - KELENFÖLD VASÚTÁLLOMÁS M

Kelenföld vasútállomás M

Nagyszeben út

Gazdagréti út

Poprádi út

Madárhegy

Rupphegyi út

Felsőhatár utca

Tulipán utca

Aradi utca

Templom tér

Károly király utca

Kisfaludy utca

Kötő utca

Budaörs, városháza

Gimnázium

Alcsíki dűlő

Lejtő utca

Ibolya utca

Csíki csárda

Csíki tanya

Hídépítő Zrt.

Budaörs, Tetra Pak

Légimentők

Törökbálint vasútállomás

Kerekdomb utca

Széles utca

Idősek otthona

Katona József utca

Zrínyi utca

Harangláb

Munkácsy Mihály utca (hősi emlékmű)

Bartók Béla utca

Nyár utca

Nyár utca

Deák Ferenc utca

Jókai Mór utca

Vasút utca

Törökbálint vasútállomás

Légimentők

Tetra Pak

Hídépítő Zrt.

Csíki tanya

Csíki csárda

Ibolya utca

Lejtő utca

Alcsíki dűlő

Gimnázium

Budaörs, városháza

Kötő utca

Kisfaludy utca

Károly király utca

Templom tér

Aradi utca

Tulipán utca

Felsőhatár utca

Rupphegyi út

Madárhegy

Poprádi út

Gazdagréti út

Jégvirág utca

Sasadi út

Kelenföld vasútállomás M

	Törökbálint Sportközpont - Törökbálint, bevásárlóközpont felé	Széll Kálmán tér M felé
ÚTVONAL	<p>SZÉLL KÁLMÁN TÉR M - Várfook utca - Csaba utca - Krisztina körút - Magyar jakobinusok tere - Alkotás utca - Budaörsi út - Budaörs, Budapesti út - Szabadság út - Szivárvány utca - Budaörsi lakótelep, forduló - Szivárvány utca - Baross utca - Sport utca - 8105. jelű út - Törökbálint, Raktárvárosi út - Kápolna utca - Sváb tér – Munkácsy Mihály utca – Felsővár utca – Munkácsy Mihály utca - Szent István utca - Kinizsi Pál utca - (Óvoda utca – TÖRÖKBÁLINT SPORTKÖZPONT)** (Régivasútsor utca - Barackos köz - Dulácska utca - Hosszúrét utca - Torbágy utca - TÖRÖKBÁLINT, BEVÁSÁRLÓKÖZPONT)*</p>	<p>(TÖRÖKBÁLINT, BEVÁSÁRLÓKÖZPONT - Dulácska utca - Barackos köz - Régivasútsor utca)* (TÖRÖKBÁLINT SPORTKÖZPONT - Óvoda utca)** - Kinizsi Pál utca - Szent István utca - Munkácsy Mihály utca – Felsővár utca - Munkácsy Mihály utca – Sváb tér - Kápolna utca - Raktárvárosi út - 8105. jelű út - Budaörs, Sport utca - Baross utca - Szivárvány utca - Budaörsi lakótelep, forduló - Szivárvány utca - Szabadság út - Budapesti út - Budapest, Budaörsi út - aluljáró - Lapu utca - M1-M7 autópálya-bevezető - Budaörsi út - Alkotás utca - Magyar jakobinusok tere - Krisztina körút - Vérmező út - Várfook utca - SZÉLL KÁLMÁN TÉR M</p>

Széll Kálmán tér M	Törökbálint, bevásárlóközpont*
Déli pályaudvar M	Határ utca*
Királyhágó utca	Törökbálint Sportközpont**
Tartsay Vilmos utca	Törökbálint Sportközpont*
BAH-csomópont	Károlyi utca
Muskotály köz	Ady Endre utca
Fehérló utca	Harangláb
Dayka Gábor utca	Művelődési Ház
Sasadi út	Dióskert
Nagyszeben út	Művelődési Ház
Gazdagréti út	Munkácsy Mihály utca (hősi emlékmű)
Poprádi út	Bartók Béla utca
Madárhegy	Tükörhegy
Rupphegyi út	Raktárváros
Felsőhatár utca	Méhecske utca
Tulipán utca	Ifjúság utca
Aradi utca	Budaörsi lakótelep
Templom tér	Budaörs, Patkó utca
Károly király utca	Gimnázium
Kisfaludy utca	Budaörs, városháza
Kötő utca	Kötő utca
Budaörs, városháza	Kisfaludy utca
Gimnázium	Károly király utca
Budaörs, Patkó utca	Templom tér
Budaörsi lakótelep	Aradi utca
Ifjúság utca	Tulipán utca
Sport utca	Felsőhatár utca
Méhecske utca	Rupphegyi út
Raktárváros	Madárhegy
Tükörhegy	Poprádi út
Bartók Béla utca	Gazdagréti út
Munkácsy Mihály utca (hősi emlékmű)	Jégvirág utca
Művelődési Ház	Sasadi út
Dióskert	Dayka Gábor utca
Művelődési Ház	Fehérló utca
Harangláb	BAH-csomópont
Ady Endre utca	Tartsay Vilmos utca
Őszibarack utca	Királyhágó utca
Törökbálint Sportközpont	Déli pályaudvar M
Törökbálint Sportközpont**	Széll Kálmán tér M
Határ utca*	
Hosszúrét utca*	
Törökbálint, bevásárlóközpont*	

*a járat ünnepnapokon nem érinti az egy csillaggal jelölt megállókat és útvonalat, helyette a két csillaggal jelölt megállókat és útvonalat érinti.

140A

	Budaörsi lakótelep felé	Széll Kálmán tér M felé
ÚTVONAL	SZÉLL KÁLMÁN TÉR M - Várfok utca - Csaba utca - Krisztina körút - Magyar jakobinusok tere - Alkotás utca - Budaörsi út - Budaörs, Budapesti út - Szabadság út - Szivárvány utca - BUDAÖRSI LAKÓTELEP	BUDAÖRSI LAKÓTELEP - Szivárvány utca - Szabadság út - Budapesti út - Budapest, Budaörsi út - aluljáró - Lapu utca - M1-M7 autópálya-bevezető - Budaörsi út - Alkotás utca - Magyar jakobinusok tere - Krisztina körút - Vérmező út - Várfok utca - SZÉLL KÁLMÁN TÉR M
MEGÁLLÓHELYEK	Széll Kálmán tér M Déli pályaudvar M Királyhágó utca Tartsay Vilmos utca BAH-csomópont Muskotály köz Fehérló utca Dayka Gábor utca Sasadi út Nagyszeben út Gazdagréti út Poprádi út Madárhegy Rupphegyi út Felsőhatár utca Tulipán utca Aradi utca Templom tér Károly király utca Kisfaludy utca Kötő utca Budaörs, városháza Gimnázium Budaörs, Patkó utca Budaörsi lakótelep	Budaörsi lakótelep Budaörs, Patkó utca Gimnázium Budaörs, városháza Kötő utca Kisfaludy utca Károly király utca Templom tér Aradi utca Tulipán utca Felsőhatár utca Rupphegyi út Madárhegy Poprádi út Gazdagréti út Jégvirág utca Sasadi út Dayka Gábor utca Fehérló utca BAH-csomópont Tartsay Vilmos utca Királyhágó utca Déli pályaudvar M Széll Kálmán tér M

140B

	Törökbálint Sportközpont - Törökbálint, bevásárlóközpont felé	Budaörsi lakótelep felé
ÚTVONAL	BUDAÖRSI LAKÓTELEP - Szivárvány utca - Baross utca - Sport utca - 8105. jelű út - Törökbálint, Raktárvárosi út - Kápolna utca - Sváb tér – Munkácsy Mihály utca – Felsővár utca – Munkácsy Mihály utca - Szent István utca - Kinizsi Pál utca - (Óvoda utca – TÖRÖKBÁLINT SPORTKÖZPONT)** (Régivasútsor utca - Barackos köz - Dulácska utca - Hosszúrét utca - Torbágy utca - TÖRÖKBÁLINT, BEVÁSÁRLÓKÖZPONT)*	(TÖRÖKBÁLINT, BEVÁSÁRLÓKÖZPONT - Dulácska utca - Barackos köz - Régivasútsor utca)* (TÖRÖKBÁLINT SPORTKÖZPONT – Óvoda utca)** - Kinizsi Pál utca - Szent István utca - Munkácsy Mihály utca - Sváb tér - Kápolna utca - Raktárvárosi út - 8105. jelű út - Budaörs, Sport utca - Baross utca - Szivárvány utca - BUDAÖRSI LAKÓTELEP
MEGÁLLÓHELYEK	Budaörsi lakótelep Ifjúság utca Sport utca Méhecske utca Raktárváros Tükröhegy Bartók Béla utca Munkácsy Mihály utca (hősi emlékmű) Művelődési Ház Dióskert Művelődési Ház Harangláb Ady Endre utca Őszibarack utca Törökbálint Sportközpont Törökbálint Sportközpont** Határ utca* Hosszúrét utca* Törökbálint, bevásárlóközpont*	Törökbálint, bevásárlóközpont* Határ utca* Törökbálint Sportközpont** Törökbálint Sportközpont* Károlyi utca Ady Endre utca Harangláb Művelődési Ház Dióskert Művelődési Ház Munkácsy Mihály utca (hősi emlékmű) Bartók Béla utca Tükröhegy Raktárváros Méhecske utca Ifjúság utca Budaörsi lakótelep

*a járat ünnepnapokon nem érinti az egy csillaggal jelölt megállókat és útvonalat, helyette a két csillaggal jelölt megállókat és útvonalat érinti.

	Törökbálint, Határ utca felé	Széll Kálmán tér M felé
Ú T V O N A L	<p>SZÉLL KÁLMÁN TÉR M - Várfok utca - Csaba utca - Krisztina körút - Magyar jakobinusok tere - Alkotás utca - Budaörsi út - Budaörs, Budapesti út - Szabadság út - Szivárvány utca - Budaörsi lakótelep, forduló - Szivárvány utca - Baross utca - Sport utca - 8105. jelű út - Törökbálint, Raktárvárosi út - Kápolna utca - Sváb tér – Munkácsy Mihály utca - Szent István utca - Kinizsi Pál utca - HATÁR UTCA</p>	<p>HATÁR UTCA - Kinizsi Pál utca - Szent István utca - Munkácsy Mihály utca – Sváb tér - Kápolna utca - Raktárvárosi út - 8105. jelű út - Budaörs, Sport utca - Baross utca - Szivárvány utca - Budaörsi lakótelep, forduló - Szivárvány utca - Szabadság út - Budapesti út - Budapest, Budaörsi út - aluljáró - Lapu utca - M1-M7 autópálya-bevezető - Budaörsi út - Alkotás utca - Magyar jakobinusok tere - Krisztina körút - Vérmező út - Várfok utca - SZÉLL KÁLMÁN TÉR M</p>

Széll Kálmán tér M	Határ utca
Déli pályaudvar M	Törökbálint Sportközpont
Királyhágó utca	Károlyi utca
Tartsay Vilmos utca	Ady Endre utca
BAH-csomópont	Harangláb
Muskotály köz	Munkácsy Mihály utca (hősi emlékmű)
Fehérló utca	Bartók Béla utca
Dayka Gábor utca	Tükrőhegy
Sasadi út	Raktárváros
Nagyszeben út	Méhecske utca
Gazdagréti út	Ifjúság utca
Poprádi út	Budaörsi lakótelep
Madárhegy	Budaörs, Patkó utca
Rupphegyi út	Gimnázium
Felsőhatár utca	Budaörs, városháza
Tulipán utca	Kötő utca
Aradi utca	Kisfaludy utca
Templom tér	Károly király utca
Károly király utca	Templom tér
Kisfaludy utca	Aradi utca
Kötő utca	Tulipán utca
Budaörs, városháza	Felsőhatár utca
Gimnázium	Rupphegyi út
Budaörs, Patkó utca	Madárhegy
Budaörsi lakótelep	Poprádi út
Ifjúság utca	Gazdagréti út
Sport utca	Jégvirág utca
Méhecske utca	Sasadi út
Raktárváros	Dayka Gábor utca
Tükrőhegy	Fehérló utca
Bartók Béla utca	BAH-csomópont
Munkácsy Mihály utca (hősi emlékmű)	Tartsay Vilmos utca
Harangláb	Királyhágó utca
Ady Endre utca	Déli pályaudvar M
Őszibarack utca	Széll Kálmán tér M
Törökbálint Sportközpont	
Határ utca	

188E

	Budaörsi Ipari és Technológiai Park felé	Kelenföld vasútállomás M felé
ÚTVONAL	KELENFÖLD VASÚTÁLLOMÁS M - Alsó Beregszász út - Balatoni út - Boldizsár utca - Balatoni út – aluljáró - Budaörsi út - Egér út - M1-M7 autópálya-bevezető - Budaörs, Sport utcai csomópont - Bretzföld utca - Szabadság út - 1. sz. út - Kandó Kálmán utca - BUDAÖRSI IPARI ÉS TECHNOLOGIAI PARK	BUDAÖRSI IPARI ÉS TECHNOLOGIAI PARK - Kandó Kálmán utca - 1. sz. út - 8102. sz. út - Kaktusz utca - Szabadság út - Bretzföld utca - Sport utcai csomópont - M1-M7 autópálya-bevezető - Budapest, Budaörsi út - Rimaszombati út - Alsó Beregszász út - KELENFÖLD VASÚTÁLLOMÁS M
MEGÁLLÓHELYEK	Kelenföld vasútállomás M Gazdagréti út Lévai utca Gimnázium Alcsíki dűlő Lejtő utca Ibolya utca Csíki csárda Csíki tanya Hídépítő Zrt. Budaörsi Ipari és Technológiai Park	Budaörsi Ipari és Technológiai Park Budaörs, Tetra Pak Légimentők Csíki tanya Csíki csárda Ibolya utca Lejtő utca Alcsíki dűlő Gimnázium Lévai utca Sasadi út Kelenföld vasútállomás M

	Budaörsi lakótelep felé	Móricz Zsigmond körtér M felé
ÚTVONAL	MÓRICZ ZSIGMOND KÖRTÉR M - Villányi út - Fadrusz utca - Bartók Béla út - Kosztolányi Dezső tér - Bocskai út - Nagyszőlős utca - Ajnácskő utca - aluljáró - Budaörsi út - Budaörs, Budapesti út - Templom tér - Szabadság út - Szivárvány utca - BUDAÖRSI LAKÓTELEP	BUDAÖRSI LAKÓTELEP - Szivárvány utca - Szabadság út - Templom tér - Budapesti út - Budapest, Budaörsi út - aluljáró - Lapu utca - M1-M7 autópálya-bevezető - Budaörsi út - Villányi út – MÓRICZ ZSIGMOND KÖRTÉR M
MEGÁLLÓHELYEK	Móricz Zsigmond körtér M Kosztolányi Dezső tér Sasadi út Gazdagréti út Madárhegy Rupphegyi út Felsőhatár utca Tulipán utca Aradi utca Templom tér Károly király utca Kisfaludy utca Kötő utca Budaörs, városháza Gimnázium Budaörs, Patkó utca Budaörsi lakótelep	Budaörsi lakótelep Budaörs, Patkó utca Gimnázium Budaörs, városháza Kötő utca Kisfaludy utca Károly király utca Templom tér Aradi utca Tulipán utca Felsőhatár utca Rupphegyi út Madárhegy Gazdagréti út Sasadi út Budaörsi út / Villányi út Móricz Zsigmond körtér M

	Budaörsi lakótelep felé	Budatétény vasútállomás (Campona) felé
ÚTVONAL	BUDATÉTÉNY VASÚTÁLLOMÁS (CAMPONA) - Nagytétényi út - Minta utca - Dózsa György út - Török utca - Bartók Béla út - Dózsa György út - Kamaraerdei út - aluljáró - Repülőtéri út Budaörs, Kinizsi utca - Raktár utca - Budaörs vasútállomás, forduló - Raktár utca - Kinizsi utca - Károly király utca - Szabadság út - Szivárvány utca - BUDAÖRSI LAKÓTELEP	BUDAÖRSI LAKÓTELEP - Szivárvány utca - Szabadság út - Károly király utca - Kinizsi utca - Raktár utca - Budaörs vasútállomás, forduló - Raktár utca - Kinizsi utca - Repülőtéri út - aluljáró - Kamaraerdei út - Budapest, Kamaraerdei út - Dózsa György út - Bartók Béla út - Török utca - Dózsa György út - Minta utca - Nagytétényi út - BUDATÉTÉNY VASÚTÁLLOMÁS (CAMPONA)
MEGÁLLÓHELYEK	Budatétény vasútállomás (Campona) Budatétényi sorompó I. utca Tátra utca Szent László utca Bem tábornok utca XIII. utca / Dózsa György út Török utca Balatoni út / Dózsa György út Dűlő út Szép utca Kamaraerdő Szociális Otthon Kamaraerdei Ifjúsági Park Kamaraerdei út 11. Vasút utca Repülőgépes Szolgálat Kinizsi utca Budaörs vasútállomás Agip utca Csata utca Baross utca Károly király utca Kisfaludy utca Kötő utca Budaörs, városháza Gimnázium Budaörs, Patkó utca Budaörsi lakótelep	Budaörsi lakótelep Budaörs, Patkó utca Gimnázium Budaörs, városháza Kötő utca Kisfaludy utca Baross utca Csata utca Agip utca Budaörs vasútállomás Kinizsi utca Repülőgépes Szolgálat Vasút utca Kamaraerdei út 11. Kamaraerdei Ifjúsági Park Szociális Otthon Kamaraerdő Szép utca Dűlő út Balatoni út / Dózsa György út Török utca XIII. utca / Dózsa György út Bem tábornok utca Szent László utca Tátra utca I. utca Budatétényi sorompó Budatétény vasútállomás (Campona)

940

	Budaörsi lakótelep felé	Móricz Zsigmond körtér M felé
ÚTVONAL	MÓRICZ ZSIGMOND KÖRTÉR M - Villányi út - Fadrusz utca - Bartók Béla út - Hamzsabégi út - Ajnácskő utca - aluljáró - Budaörsi út - Budaörs, Budapesti út - Szabadság út - Szivárvány utca - BUDAÖRSI LAKÓTELEP	BUDAÖRSI LAKÓTELEP - Szivárvány utca - Szabadság út - Károly király utca - Kinizsi utca - Repülőtéri út - aluljáró - Kamaraerdei út - Kamaraerdő, forduló - Kamaraerdei út - aluljáró - Repülőtéri út - Kinizsi utca - Károly király utca - Szabadság út - Budapesti út - Budapest, Budaörsi út - aluljáró - Lapu utca - M1-M7 autópálya-bevezető - Budaörsi út - aluljáró - Ajnácskő utca - Hamzsabégi út - Bartók Béla út - Móricz Zsigmond körtér - Villányi út - MÓRICZ ZSIGMOND KÖRTÉR M

Móricz Zsigmond körtér M
 Kosztolányi Dezső tér
 Kelenföldi autóbuszgarázs
 Ajnácskő utca
 Dayka Gábor utca
 Sasadi út
 Nagyszeben út
 Gazdagréti út
 Poprádi út
 Madárhegy
 Rupphegyi út
 Felsőhatár utca
 Tulipán utca
 Aradi utca
 Templom tér
 Károly király utca
 Kisfaludy utca
 Kötő utca
 Budaörs, városháza
 Gimnázium
 Budaörs, Patkó utca
 Budaörsi lakótelep

Budaörsi lakótelep
 Budaörs, Patkó utca
 Gimnázium
 Budaörs, városháza
 Kötő utca
 Kisfaludy utca
 Baross utca
 Csata utca
 Agip utca
 Kinizsi utca
 Repülőgépes Szolgálat
 Vasút utca
 Tüzéptelep
 Kamaraerdei Ifjúsági Park
 Szociális Otthon
 Kamaraerdő
 Szociális Otthon
 Kamaraerdei Ifjúsági Park
 Tüzéptelep
 Vasút utca
 Repülőgépes Szolgálat
 Kinizsi utca
 Agip utca
 Csata utca
 Károly király utca
 Templom tér
 Aradi utca
 Tulipán utca
 Felsőhatár utca
 Rupphegyi út
 Madárhegy
 Poprádi út
 Gazdagréti út
 Jégvirág utca
 Sasadi út
 Dayka Gábor utca
 Ajnácskő utca
 Kelenföldi autóbuszgarázs
 Karolina út
 Kosztolányi Dezső tér
 Móricz Zsigmond körtér M
 Móricz Zsigmond körtér M

	Törökbálint, Szent István utca felé (körjárat)	Móricz Zsigmond körtér M felé
ÚTVONAL	<p>MÓRICZ ZSIGMOND KÖRTÉR M - Villányi út - Fadrusz utca - Bartók Béla út - Hamzsabégi út - Ajnácskő utca - aluljáró - Budaörsi út - Budaörs, Budapesti út - Templom tér - Szabadság út - 8102. jelű út - aluljáró - Törökbálint, Tó utca - Bajcsy-Zsilinszky utca - Baross Gábor utca - Szent István utca - aluljáró - Kínizsi Pál utca - Károlyi utca - Kazinczy Ferenc utca - Szent István utca - Munkácsy Mihály utca - Sváb tér - Géza fejedelem útja - NYÁR UTCA</p>	<p>NYÁR UTCA - Géza fejedelem útja - Bajcsy-Zsilinszky utca - Tó utca - aluljáró - 8102. jelű út - Budaörs, Szabadság út - Templom tér - Budapesti út - Budapest, Budaörsi út - aluljáró - Lapu utca - M1-M7 autópálya - Budaörsi út - aluljáró - Ajnácskő utca - Hamzsabégi út - Bartók Béla út - Móricz Zsigmond körtér - Villányi út - MÓRICZ ZSIGMOND KÖRTÉR M</p>

Móricz Zsigmond körtér M
Kosztolányi Dezső tér
Kelenföldi autóbuszgarázs

Ajnácskő utca

Dayka Gábor utca

Sasadi út

Nagyszeben út

Gazdagréti út

Poprádi út

Madárhegy

Rupphegyi út

Felsőhatár utca

Tulipán utca

Aradi utca

Templom tér

Károly király utca

Kisfaludy utca

Kötő utca

Budaörs, városháza

Gimnázium

Alcsíki dűlő

Lejtő utca

Ibolya utca

Csíki csárda

Csíki tanya

Hídépítő Zrt.

Budaörs, Tetra Pak

Légimentők

Törökbálint vasútállomás

Vasút utca

Jókai Mór utca

Deák Ferenc utca

Baross Gábor utca

Harangláb

Ady Endre utca

Ószibarack utca

Széchenyi tér

Katona József utca

Zrínyi utca

Harangláb

Munkácsy Mihály utca (hősi emlékmű)

Bartók Béla utca

Nyár utca

Nyár utca

Deák Ferenc utca

Jókai Mór utca

Vasút utca

Törökbálint vasútállomás

Légimentők

Tetra Pak

Hídépítő Zrt.

Csíki tanya

Csíki csárda

Ibolya utca

Lejtő utca

Alcsíki dűlő

Gimnázium

Budaörs, városháza

Kötő utca

Kisfaludy utca

Károly király utca

Templom tér

Aradi utca

Tulipán utca

Felsőhatár utca

Rupphegyi út

Madárhegy

Poprádi út

Gazdagréti út

Jégvirág utca

Sasadi út

Dayka Gábor utca

Ajnácskő utca

Kelenföldi autóbuszgarázs

Karolina út

Kosztolányi Dezső tér

Móricz Zsigmond körtér M

Móricz Zsigmond körtér M

Forgalmi jellemzők

Vonal, jelleg	Vonal- hossz (km)	Átlag- sebes- ség (km/h)	Hétköznapokon										Hétfőn és ünnepeken																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			Útemelés / 1.					Útemelés / 2.					Jármű					Jármű					Me- net- szá- m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Indul	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Indul	Típus	Sze- zon, nap- típus	Reg- gali köz- csúcs- óra	Nap- köz- beni óra	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Indul	Jármű	Típus	Sze- zon, nap- típus	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul	Indul	Követési idő Légi	Elő- jár- mű	Utolsó jár- mű	Indul

Érvényes várhatóan 2015 augusztusától

Vonal, jelleg	Végállomások	Vonal- hossz (km)	Átlag- menet- idő (perc)	Hétköznapokon						Hétvégen és ünnepnapokon												Me- net- szá- m	
				Üzemidő / 1.		Üzemidő / 2.		Sze- zon, nap- típus	Jármű	Reg- gell csúcs- óra	Nap- köz- ben óra	Követési idő		Me- net- szá- m	Hétköznapokon				Hétvégen és ünnepnapokon				
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul					Típus	Típus		Üz. idő, szo.	Üz. idő, v. ü.	Sze- zon, nap- típus	Jármű	Haj- nal	Del- előtti mért- adó	Del- utáni mért- adó		
40 EAF	Kelenföld vasútiállomás M Budaörsi lakótelep	7,6 7,2	18 18	4:38 4:07	23:58 23:27			TAN SZÜN EW	szőlő szőlő szőlő	7,5 10 30	30 30 20	15 20 10	140 127 105	4:38 4:07 23:27	23:58 23:27 4:07	SZO V+U szőlő	10 10 10	30 30 30	30 30 10	99 107			
40B EAF	Kelenföld vasútiállomás M Budaörsi lakótelep	7,6 7,2	18 18	5:23 5:15	21:28 21:01			TAN SZÜN EW	szőlő szőlő szőlő	15 15 30	30 30 20	15 20 10	94 89 82	6:43 6:15 21:01	21:28 21:01 7:15	SZO V+U szőlő		30 30 30	30 30 30	62 54			
40E EAF	Budaörsi lakótelep Kelenföld vasútiállomás M	8,3 8,8	13 17	6:38 6:50	8:08 8:00	14:00 14:00	18:00 18:00	TAN SZÜN	szőlő szőlő	30 30		30 30	19 19	- -	- -	SZO V+U							
40F EAF	Széll Kálmán tér M Törökbálint, bevásárlóközpont	22,5 21,7	44 50	6:25 6:43	20:06 18:23			TAN SZÜN EW	szőlő szőlő szőlő	60 60 60	60 60 60	60 60 60	27 27 27	7:25 7:43 18:23	20:06 - -	SZO V+U szőlő		60 60 60	60 60 60	25			
40G EAF	Pénkei különmenetrend Széll Kálmán tér M Budaörsi lakótelep	11,5 11,6	28 27	6:10 5:25	19:36 19:29			TAN SZÜN EW	szőlő szőlő szőlő	60 60 60	60 60 60	60 60 60	27 27 38	7:10 6:25 19:29	19:36 - -	SZO V+U szőlő		60 60 60	60 60 60	25			
40H EAF	Budaörsi lakótelep Törökbálint, bevásárlóközpont	11,0 10,2	19 20	6:17 -	6:17 -	21:49 19:23	21:49 22:25	TAN SZÜN	szőlő szőlő				7 7	6:57 7:25	21:57 22:25	SZO V+U szőlő	60 60	60 60	60 60	7			
40I EAF	Pénkei különmenetrend Budaörsi lakótelep Törökbálint Sportközpont	8,5 8,4	14 17	- -	- -	21:49 18:23	21:49 22:25	TAN SZÜN					7 7	- -	- -	SZO V+U szőlő							
40J EAF	Széll Kálmán tér M Törökbálint, Hátar utca	19,2 18,8	28 27	6:55 5:55	8:55 8:19	13:55 13:19	18:36 18:29	TAN SZÜN EW	szőlő szőlő szőlő	60 60 20	60 60 30	60 60 30	13 5	- -	- -	SZO V+U szőlő		60 60 60	60 60 60	32			
40K EAF	Kelenföld vasútiállomás M Budaörsi Ipari és Technológiai Park	12,1 12,1	30 32	5:44 5:46	8:14 8:16	14:44 14:46	18:14 18:16	TAN SZÜN	szőlő szőlő	20 30	30 30	30 30	32 28	- -	- -	SZO V+U szőlő							
40L EAF	Pénkei különmenetrend Móricz Zsigmond körter M Budaörsi lakótelep	9,7 10,2	26 28	4:23 4:15	22:04 21:36			TAN SZÜN EW	szőlő szőlő szőlő	7,5 10 15	15 15 10	7,5 10 15	177 167 156	6:03 5:35 21:36	22:04 21:36 6:35	SZO V+U szőlő		15 15 15	15 15 15	114 104			
40M EAF	Budaörsi vasútiállomás (Campona) Budaörsi lakótelep	12,3 12,4	31 31	4:48 4:39	22:18 22:09			TAN SZÜN	szőlő szőlő	30 30	30 30	30 30	66 66	4:48 4:39	22:18 22:09	SZO V+U szőlő	60 60	60 60	60 60	36 36			

Vonal, jelleg	Végállomások	Vonal- hossz (km)	Állá- gos menet idő (perc)	Hétköznapokon						Hétfőn és ünnepnapokon															
				Üzemidő / 1.			Üzemidő / 2.			Üzemidő / 1.			Üzemidő / 2.												
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű érkezik	Sze- zon, nap- nap- típus	Reg- geli köz- csúcs- óra	Jármű Típus	Követa- lási idő Napi- köz- csúcs- óra	Reg- geli köz- csúcs- óra	Me- net- szá- m	Sze- zon, nap- nap- típus	Uz. idő, v. ü.	Uz. idő, sz.	Első jármű indul	Utolsó jármű érkezik	Sze- zon, nap- nap- típus	Jármű Típus	Haj- tás mért- adó	Követa- lási idő Napi- köz- csúcs- óra	Me- net- szá- m			
T1 változat																									
88	Kelenbúdi vasútállomás M	14,5	40	4:43	23:44					20	30	20	60	77	4:43	23:44	4:43	23:44	SZO	szóbb	60	30	30	60	68
EAF	Törökbalint, Szent István u. (körjárati) (Héregláb)	14,6	45	4:18	23:38					szóbb	30	30	60	72	4:48	23:38	4:48	23:38	V-Ü	szóbb	60	30	30	60	66
				(Óramutató járása szerint)																					
T2 változat																									
88	Kelenbúdi vasútállomás M	14,7	40	4:43	23:44					20	30	20	60	77	4:43	23:44	4:43	23:44	SZO	szóbb	60	30	30	60	68
EAF	Törökbalint, Munkácsy M. u. (körj.) (Nyár utca)	13,9	45	4:18	23:38					szóbb	30	30	60	72	4:48	23:38	4:48	23:38	V-Ü	szóbb	60	30	30	60	66
				(Óramutató járásával ellátásos)																					

Vonal, szolgáltatás, jelleg	Végállomások	Vonal- hossz (km)	Állá- gos menet idő (perc)	Vasárnapoktól csütörtökig						Pénteken és szombaton					
				Üzemidő / 1.			Üzemidő / 2.			Üzemidő / 1.			Üzemidő / 2.		
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű érkezik	Első jármű érkezik	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű érkezik	Első jármű érkezik	Első jármű indul	Utolsó jármű indul
840 Móricz Zsigmond körtér M Budapesti lakótelep EAF	Vasárnapoktól csütörtökig	9,7	22	0:03	4:33	0:25	2:52	0:03	4:33	0:03	4:33	0:25	2:52	0:03	4:33
				(Óramutató járásával ellátás szerint)											
972 Móricz Zsigmond körtér M Törökbalint, Szent István u. (körjárati) EAF (Nyár utca)	Vasárnapoktól csütörtökig	19,6	41	0:33	3:33	0:33	3:33	0:33	3:33	0:33	3:33	0:33	3:33	0:33	3:33
				(Óramutató járásával ellátás szerint)											

Valamennyi Budaörsi közlekedési határain belül közlekedő autóbusz szülő, légkondicionált, EURO VI. besorolású, alacsony károsanyag-kibocsátású és alacsony padlósínnel rendelkezik.

A járművezetők jegyárufutást végeznek, helyi-, és helyközi jegyet értékesítenek. A Támogatott automatákon keresztül is biztosítja a jegyvásárlás lehetőségét a Támogatott területen.

A mindenkor aktuális, részletes menetrendek, valamint a jegyárufutó helyek és értékesítési pontok a Támogatott honlapján, a bkk.hu oldalon érhetőek el.

Emellett a Támogatott a megállóban és az autóbuszokon utastájékoztatót végez.

EAF: A felszállás előtti jegyellenőrzés biztosítása érdekében - babakocsival vagy kerekesszékekkel történő felszállás kivételével - csak az első ajtónál történő felszállás és az utazásra jogosító okmány felmutatása kötelező.

A 40-es és 240E viszonylaton, munkanapokon a reggeli és délutáni csúcsidőszakban az utasok minden ajtót igénybe vehetnek a felszálláskor.

Hátori Endre

Feladó: dr. Domé Judit <dome.judit59@gmail.com>
Küldve: 2015. július 8. 17:09
Címzett: Hátori Endre
Tárgy: RE: BKK Zrt. támogatási szerződés-tervezete

Részemről rendben.

From: Hátori Endre [mailto:hamori.endre@budaors.hu]
Sent: Wednesday, July 08, 2015 1:08 PM
To: Dr. Domé Judit
Cc: dr. Domé Judit - contact; Zolnai Márton
Subject: BKK Zrt. támogatási szerződés-tervezete

Kedves Judit!

A BKK Zrt. véglegesítette támogatási szerződés-tervezetét, melyet csatoltan megküldök (word file). Összehasonlításként megküldöm pdf-ben a korábbi tervezetet, melyet már rendben találtál. Kérlek nézd meg, és várom mihamarabbi visszajelzésed, hogy az előterjesztést indítani tudjam. Köszönöm!

Üdvözlettel:

Hátori Endre
üzleti előadó