

Budaörs Város Önkormányzat
Polgármestere
ELŐTERJESZTÉSE

a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság 2015. december 8-i, és a Képviselő-testület 2015. december 16-i ülésére

Tárgy: A BKK Zrt. 287-es viszonylatán járatsűrítés

Mellékletek:

1. sz. melléklet: Fancsovits Rita elektronikus levele

Az előterjesztés tárgyalása Budaörs Város Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2010.(XI. 12.) ÖKT rendelet (továbbiakban: SZMSZ) 18. § (1) bekezdése alapján nyilvános ülésen történik.

Tisztelt Képviselő-testület, Tisztelt Bizottság!

Előzmény

Budaörs Város helyközi közösségi közlekedésében az M4 metró 2014. március 28-i beindítása több változtatást eredményezett, elsősorban a buszjáratok útvonala tekintetében. A változások érintették többek közt a 287-es járat vonalát is, oly módon, hogy az Budatétény Vasútállomás (Campona) megállóhelyig közlekedik, kiszolgálva a 88-as járat korábbi vonalát. A Campona áruház közvetlen buszos elérésének eredményeként egyre több utas kezdte el igénybe venni a járatot.

A BKK Zrt. 2015. augusztus 8-án kelt levelében küldte meg Önkormányzatunk részére a Budaörs és Törökbálint agglomerációs buszhálózatát érintő változtatásokkal kapcsolatban lefolytatott társadalmi egyeztetés során beérkezett 137 észrevételt is figyelembe véve összeállított paramétersorait, melynek végleges kialakítása céljából 2015. augusztus 27-én a BKK Zrt. munkatársaival személyes tárgyalást folytattunk. Ennek eredményeként hozta létre a Közlekedésszervező a paramétersorok, és a menetrend végleges változatát, melyet 2015. augusztus 31. időponttal vezetett be. A 287-es járat vonatkozásában a vonalon minden nap két többlet-csonkamenet közlekedik a vonatokkal való hangolás miatt. Az első vonat elérése érdekében közlekedik Budaörsi lakótelep és Kamaraerdő között a csonkamenet-pár. Ezzel párhuzamosan a 287/A járat a BKK Zrt. utasforgalmi adatai alapján, kihasználatlanság miatt megszűnt.

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete a BKK Zrt. 2022-ig tartó támogatási szerződésének jóváhagyásáról szóló 198/2015.(VII.29.) ÖKT sz. határozatával fogadta el a BKK Zrt. támogatási szerződését, melyet Budaörs Város Önkormányzata 2015. augusztus 6-án, a BKK Zrt. 2015. szeptember 18-án írt alá.

Fncsovits Rita azzal kereste meg a BKK Zrt-t (1. sz. melléklet), hogy tapasztalata szerint a 287-es buszjárat jelenlegi menetrendjével, a reggeli csúcsidőszakban problémás a Város iskoláiba bejutás, figyelemmel arra, hogy az egyes oktatási intézményekben eltérő időpontokban kezdődik a tanítás. A Herman Ottó Általános Iskolában 8:00 órakor, míg az Illés Gyula Gimnáziumban 8:15-kor csengetnek be. Az ügyfél tapasztalatai szerint a módosítások bevezetése előtt a reggeli és a délutáni

csúcsidőszakban is kihasználtak voltak. A BKK Zrt. valószínűleg tévesen megítélve a Campona forgalomnövelő hatását, rosszul prognosztizálta a várható utasforgalmat a viszonylaton.

A Közlekedésszervezővel folytatott egyeztetések során a BKK Zrt. azt a megoldást javasolta a tapasztalt menetrendi problémák megoldására, hogy a 240-es viszonylatról egy járművet ideiglenes jelleggel a 287-es vonalára átcsoportosít, így a 287-es jelenlegi 30 perces követési ideje 20 percre, a 240-es járaté pedig 7,5 percről átlagosan 8,5 percre módosul a reggeli csúcsidőben. A javasolt változtatást az teszi lehetővé, hogy Újbuda XI. kerület közigazgatási területén, a Budaörsi úton folyó nagyszabású infrastrukturális fejlesztés, és az azzal járó forgalmi korlátozások miatt Őrmező és a Móricz Zsigmond körtér között csökkent a 240-es járat kihasználtsága, mert az utasok inkább az M4 metróvonalat választják a gyorsabb elérés érdekében. A BKK Zrt. tájékoztatása szerint a még jövő évben is folyó munkálatok befejezését követően újabb utasszámlálást végeznek, és annak eredménye alapján felülvizsgálják a javaslat esetleges véglegesítését.

A BKK Zrt. támogatási szerződésében csak a forgalmi jellemzőket tartalmazó mellékletét érinti a javasolt módosítás.

Fentiekre tekintettel az alábbi határozati javaslatot terjesztem elő:

Határozati javaslat a Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság részére:

A határozathozatal az SZMSZ 37. § (1) bekezdése alapján egyszerű többséggel, és a Mötv. 48. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.

- 1.) Budaörs Város Önkormányzat Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek, hogy hagyja jóvá a BKK Zrt. 287-es és 240-es viszonylatainak forgalmi jellemzőiben, az alábbi, ideiglenes jellegű módosításokat azzal, hogy a BKK Zrt. az Újbuda XI. kerület közigazgatási területén, a Budaörsi úton folyó infrastrukturális beruházás megvalósulását követően forgalomszámlálást végez a buszjáratain, mely alapján Budaörs Város Önkormányzatával közösen felülvizsgálatra kerül a változtatás esetleges véglegesítése:

287-es buszjárat követési ideje 30 percről 20 percre változik

240-es buszjárat követési ideje 7,5 percről 8,5 percre változik

Budaörs Város Önkormányzat Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek, hogy a módosítások 2016. január 1-én lépjenek életbe.

- 2.) Budaörs Város Önkormányzat Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága javasolja, hogy a BKK Zrt. 287-es és 240-es viszonylatainak forgalmi jellemzői maradjanak változatlanul.

Határozati javaslat a Képviselő-testület részére:

A határozathozatal az SZMSZ 37. § (1) bekezdése alapján egyszerű többséggel, és az Mőtv. 48. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.

- 1.) Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete az alábbi, ideiglenes jellegű módosításokat a BKK Zrt. 287-es és 240-es viszonylatainak forgalmi jellemzőiben, jóváhagyja azzal, hogy a BKK Zrt. az Újbuda XI. kerület közigazgatási területén, a Budaörsi úton folyó infrastrukturális beruházás megvalósulását követően forgalomszámlálást végez a buszjáratain, mely alapján Budaörs Város Önkormányzatával közösen felülvizsgálatra kerül a változtatás esetleges véglegesítése:

287-es buszjárat követési ideje 30 percről 20 percre változik

240-es buszjárat követési ideje 7,5 percről 8,5 percre változik

A módosítás 2016. január 1-i hatállyal lép életbe.

- 2.) Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a BKK Zrt. 287-es és 240-es viszonylatainak forgalmi jellemzői maradjanak változatlanul.

Budaörs, 2015. november

Határidő: azonnal

Felelős: Polgármester

Végrehajtást végzi: Műszaki Ügyosztály/Városépítési Iroda/Pénzügyi Iroda

Az előterjesztést készítette:

Városépítési Iroda, Hámori Endre

Városépítési Iroda, út-és mélyépítési osztály vezetője

Zolnai Márton:

Városépítési Iroda vezetője, Domahidi Emma:

Műszaki Ügyosztály vezetője, Lőrincz Mihály: 2

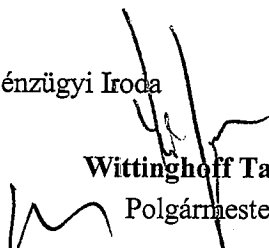
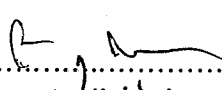
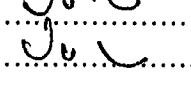
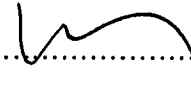
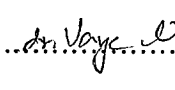

Látta:

Polgármesteri Kabinet vezetője, Vágó Csaba

Törvényességi Felügyelet:

Jegyzői Iroda

Dr. Bocsi István, jegyző:


Wittinghoff Tamás
Polgármester
.....

.....

.....

.....

.....


Hámori Endre

Feladó: Hámori Endre
Küldve: 2015. október 12. 10:57
Címzett: ALTIG_IKTATAS_DG
Tárgy: FW: BKK ügyfélszolgálat válasz

Tisztelt Címzett!

Kérem a X/40/2015 számú ügyirathoz bejövő alszámként iktatni. köszönöm.

Üdvözlettel:

Hámori Endre
üzleti előadó

From: Zolnai Márton
Sent: Monday, October 12, 2015 8:22 AM
To: Hámori Endre <hamori.endre@budaors.hu>
Subject: FW: BKK ügyfélszolgálat válasz

Iktasd légszli. Már hívtam a Tarsolyt, de még nem vette fel.

From: Rita Fancsovits [<mailto:fancsovits@yahoo.com>]
Sent: Sunday, October 11, 2015 7:54 PM
To: Zolnai Márton
Subject: Fw: BKK ügyfélszolgálat válasz

Kedves Zolnai Márton,

továbbítom önnek a BKK-val folytatott levélváltásomat. Jó lenne minél előbb kieszközölni a reggeli csúcsidőben a sűrűbb buszkapcsolatot Kamaraerdő és Budaörs között. Levelemben nem említettem a hétvégi járatokat, de véleményem szerint az is felháborító, hogy óránként járnak a buszok. Szerintem legfontosabb lenne reggel több buszt indítani, ezután a délutáni időszak, majd a hétvége jön.

A válaszban egyébként az áll, hogy az a változás az önök kérésére lépett életbe.???
Remélem, sikerül valamit elérniük.

Üdvözlettel,
Fancsovits Rita

Tisztelt BKK,

most olvastam a tervezett változtatásokról a budaörsi és törökbálinti vonalakon. Általában egyetértek az módosításokkal, sok tekintetben megkönnyítik majd az itt élők mindennapjait.

Egy területen viszont, Kamaraerdőn, a módosítások jelentős hátrányokat jelentenének a lakosságnak. Ezzel kapcsolatban több észrevételem is van. Itt élünk 20 éve, 3 iskolás korú fiam van. Eddig mondhatom, hogy igazán elégedettek voltunk az Önök szolgáltatásaival. Pont a közlekedés miatt költöztünk ide, mert összehasonlítva a környező településekkel, pl. Érd, Biatorbágy stb. sokkal jobb volt az összeköttetés mind Budaörsre, mind a fővárosba.

A tervezett módosítások azonban nagyon lecsökkentik a 287-es járatok számát, ami iskolába menet és jövet kifejezetten zavaró. Nem tartom én sem helyesnek, hogy nap közben üres buszok járnak főlegesen, de legalább reggel 6.45 és 8.30 óra között, illetve du.13.-17-ig célszerű lenne a 15 -20 perces járat sűrűséget megvalósítani. Hiszen Budaörsön 4 általános és 2 középiskola is van, a kamaraerdei gyerekek zömmel ide járnak. Kamaraerdő körzetes általános iskolája a Herman Ottó Ált. Isk., ahol 8-kor kezdődik a tanítás, míg a gimnáziumban 8.15-kor, jó lenne mindkettőhöz ideális kapcsolat. Gyakran kell 0. órában is bemenniük a gyerekeknek, melyek szintén nem egy időben kezdődnek. Nagyon kényelmetlen lenne, ha emiatt még a szokottnál is 25 perccel hamarabb kéne kelniük a gyerekeknek.

Nem is értem a változást, mert magam is utaztam az említett időszakokban, és a reggeli és délutáni buszok tele voltak. Kizártnak tartom, hogy a tanítási időben mért forgalomszámlálási adatok alátámasztanak a járatritkítás szükségességét a reggeli és délutáni órákban.

Egy másik probléma a 287-es járatnál, hogy a menetidő rosszul van a jelenlegi menetrendben kikalkulálva. A busz a Camponától mindig hamarabb érkezik a Szociális otthon megállóhoz, gyakran akár 5 perccel is. Így a gyerekek rendszeresen lekésik. Igaz, hogy az Ifjúsági Parknál, a buszöbölben a sofőr várakozik és így a többi megállót már menetrend szerint érti el, de pont nálunk, mivel nincs buszöböl, legtöbbször korábban jön. Remélem, az új menetrend a tényleges menetidőre épül, hiszen még a 287/A.vonalat is megszüntetik, ami eddig pontosan járt.

Végül szeretném megkérdezni, hogy mi az oka annak, hogy a 187-es buszcsalád olyan mostoha állapotban van és egyelőre nem is tervezik ezeknek a buszoknak a korszerűsítését. Örömmel olvasom, hogy az összes Budaörsöt érintő vonalon modern buszok fognak járni. Ez alól miért kivétel Kamaraerdő, ahol óriási különbség van a 287 és 187-es járatok minősége között?

Remélem, észrevételeimet megfontolják és figyelembe veszik a változtatások bevezetése előtt. Nem lenne elfogadható, hogy városon belül a körzetes iskolába a reggeli csúcsforgalomban óránként csak 2 busz járjon.

Köszönettel,
Fancsovits Rita

----- Forwarded Message -----

From: BKK <bkk@bkk.hu>

To: "fancsovits@yahoo.com" <fancsovits@yahoo.com>

Sent: Tuesday, September 22, 2015 2:15 PM

Subject: BKK ügyfélszolgálat válasz

Fancsovits Rita
fancsovits@yahoo.com

Ügyszám: 0038/0023667/2015

Tárgy: tájékoztatás

Tisztelt Fancsovits Rita!

Mindenekelőtt engedje meg, hogy szíves elnézését kérjük az elhúzódó válaszadásért.

Hivatkozva Társaságunkhoz 2015. augusztus 9-én érkezett elektronikus levelére, tájékoztatjuk, hogy tisztában vagyunk azzal, hogy a budaörsi járatok átalakításával bizonyos térségekben kedvezőtlen irányban változtak az eljutási lehetőségek, amely miatt szíves elnézését kérjük. A hálózati módosítást Budaörs Önkormányzatának kérésére és egyetértésével hajtottuk végre, mely során a kihasználatlan és gazdaságtalanul fenntartott kapacitásokat más, forgalmasabb irányokba csoportosítottuk át. A 287A járat megszűnésére és a 287-es vonalon a követési idő növelésére amiatt volt szükség, mert a felkínált kapacitáshoz képest kevesen utaztak a Kamaraerdő és Budaörs közötti szakaszon. Sajnálattal vesszük tudomásul, hogy az Ön gyermekei más időpontban tudnak csak eljutni az oktatási intézménybe, azonban a 287-es járat a menetrend-változás óta a reggeli csúcsidőszakban immár kihasználtan közlekedik.

A 287-es járat hétköznapiokon a hajnali és késő esti időszak kivételével egész nap 30 percenként indul. Kamaraerdő és a Budaörsi lakótelep között a 287-es mellett igénybe vehető a budaörsi 288-as jelzésű helyi járat, mely nem a BKK gondozásában közlekedik. A 288-as járat a reggeli csúcsidőszakban a 287-es busznál sűrűbben indul.

A 287-es viszonylatra előírt menetidő valóban bő a jelenlegi menetrendben a Kamaraerdő-Campona szakaszon, azonban az új hálózat menetidő-tervezésénél ezt figyelembe vettük, jellemzően 2-3 perccel kevesebb időt terveztünk erre a szakaszra.

A 87-es és 187-es viszonylaton jelenleg közlekedő Mercedes Citaro típusú autóbuszok csak két utastéri ajtóval rendelkeznek. Ezen tulajdonság, valamint az üzembeállításukra vonatkozó szerződéses keretek miatt a 87-es és 187-es viszonylaton célszerű ezeket az egyébként korszerű, alacsonypadlós járműveket közlekedtetni. A jelenlegi tervek szerint 2015 második felében újabb alacsonypadlós, légkondicionált autóbuszokat állítunk forgalomba. Amint a szerződéses keretek is lehetővé teszik, a vonalra légkondicionált autóbuszokat is be fogunk állítani.

Megértését és észrevételeit köszönjük.

Budapest, 2015. szeptember 22.

Tisztelettel:

Várkonyi Ágnes
Levelezési szakterületi vezető
BKK Zrt.