

Egységes munkaterv-forma társadalmi szervezetek számára

## Általános adatok

Szervezet neve:	Goldtimer Alapítvány
Címe:	2040 Budaörs Nádasdűlő sétány 13.
Telefonszáma:	30 527 80 17
E-mail címe:	info@goldtimer.hu
Web oldalának címe:	www.goldtimer.hu
Vezetőjének neve, elérhetősége:	Sajtos Zoltán, Kuratóriumi Elnök

Budaörs, 2016. október 28.

**GOLDTIMER**

Alapítvány

2040 Budaörs,

Nádasdűlő st. 13.

Asz.: 18014235-2-13



Vezető aláírása

## Általános működés, tevékenységek, célok

Kérem, hogy röviden, maximum 3-5 oldalban szíveskedjen felsorolni a 2016. évi tervezett tevékenységeket és működési céljaikat, összhangban a benyújtott költségvetési igénnyel.

Az írásos anyag mellékelve.

**Költségvetés - 2017**

<b>Tervezett kiadások</b>		
<b>1.</b>	<b>Ebből személyi kiadások (a+b)</b>	
a)	Személyi jellegű kiadások (bérek és járulékok)	4.188.000.-
b)	Egyéb személyi jellegű kiadások (megbízási díjak)	50.000.-
<b>2.</b>	<b>Ebből dologi kiadások (c-i)</b>	
c)	Nyomtatvány, irodaszer, postaköltség	57.695.-
d)	Bankköltség	199.226.-
e)	Könyvelői díj	127.000.-
f)	Tárgyi eszközök(ök) beszerzése (pontos megnevezése és szükségességük indokolása)*	3.000.000.-
g)	Benzinköltség**	6.402.592.-
h)	Egyéb (részletezve:.....)	6.880.000.-
<b>3.</b>	<b>Programok és rendezvények költségei összesen</b> (programonként külön részletezve az 1. sz. mellékletben)	529.000.-
	<b>Tervezett kiadások összesen (1+2+3.):</b>	<b>24.433.513.-</b>

<b>Tervezett bevételek</b>	
Ebből az igényelt önkormányzati támogatás	4.000.000.-
Pályázati források	2.000.000.-
Egyéb bevételek (pl. tagdíjak)	14.500.000.-
1%-os felajánlások	1.500.000.-
<b>Tervezett bevételek összesen:</b>	<b>22.000.000.-</b>

\* A „tárgyi eszköz” esetében nincs lehetőség átcsoportosításra! Részletesen az „Éves rendezvény-terv” táblázatban kell jelölni, megnevezni

\*\* A benzinköltségnél szükséges az úti cél és a program, pontos megnevezése, illetve a hivatalos kiküldetési rendelvénnyel használata. Részletesen az „Éves rendezvény-terv” táblázatban kell jelölni, megnevezni.

\*\*\* A vendéglátás éves összköltsége nem haladhatja meg a teljes költségvetés 15% át.

Az önkormányzati támogatás elszámolásánál a munkatervben szereplő összegeket vesszük figyelembe. Az év során, előzetes, írásos bejelentés alapján max.: 20% átcsoportosításra van lehetőség.

Felhívjuk a figyelmüket, hogy év végén, teljes körű elszámolást kérünk, amely tartalmazza a bevételeket és valamennyi kiadást is.

**Rendezvény-, és programterv – 2017 (1. sz. melléklet)**

Ide a 2016. évi tervezett, kiemelt rendezvényeket kérjük beírni. (a lap sokszorosítható)

Program megnevezés: Goldtimer Alapítvány Nyílt Nap 2017.

helyszín: Budaörsi repülőtér

Becsült létszám 1500-2000 fő

Időpont: 2017. április 29. szombat

Kiadások megnevezése	Kiadások összege	önerő	igényelt támogatás
Helyszín kialakítás	500.000.-	500.000.-	Nem igénylünk támogatást
<b>összesen:</b>			

a táblázat – kiadások megnevezése sora – tetszőlegesen bővíthető

Program megnevezés: Po-2-es repülőgép nagyjavítása

helyszín: Budaörsi repülőtér

Az F., pontban megjelölt tárgyi eszköz igénylés erre vonatkozik

Kiadások megnevezése	Kiadások összege	önerő	igényelt támogatás
anyagköltség	3.000.000.-	3.000.000.-	
<b>összesen:</b>	3.000.000.-	3.000.000.-	

a táblázat – kiadások megnevezése sora – tetszőlegesen bővíthető

Program megnevezés:.....

helyszín: .....

Becsült létszám:.....

időpont:.....

Kiadások megnevezése	Kiadások összege	önerő	igényelt támogatás
<b>összesen:</b>			

a táblázat – kiadások megnevezése sora – tetszőlegesen bővíthető

**Az igényelt támogatás a rendezvény összköltségének maximum 80%-as lehet**



Alapítványunk, a Goldtimer alapítvány 1992 óta óvja meg, ápolja, újítja fel, illetve üzemelteti a magyar repüléstörténet emlékeit, többek között a világ egyetlen repülőképes Liszunov Li-2-es típusú utasszállító repülőgépét, a kétfedelű Polikarpov Po-2-es iskolagépet, az idősebb Rubik Ernő által tervezett R-11b Cimbora vitorlázógépet és az R-18c Kánya vontatógépet, illetve legújabb gépünket, a szintén budaörsi illetőségű, 1930-ban Bánhidi Antal által tervezett Gerle 12-es kétfedelű repülőgépet.

Alapítványunk számára évről évre komoly problémát jelent a működéshez szükséges pénzügyi fedezet megteremtése, ezért számos helyen, így Budaörs Város Önkormányzatánál is pályázni kívánunk olyan támogatásért, amely ennek a finanszírozásában nyújtana segítséget a számunkra. Ezen támogatások nélkül ma nem tartana ott az alapítványunk, ahol tart, s nem nyílt volna arra lehetősége, hogy évről évre újabb és újabb repülőgépeket restaurálhasson, s tegyen repülő képessé az utókor számára.

Alapítványunk éves szinten mintegy 3,84 millió forint bérleti díjat fizet ki a budaörsi repülőtéren lévő hangárok használatáért, azért, hogy a múzeális repülőgépeinket megfelelő képpen tárolhassuk. Amennyiben lehetőség nyílik arra, hogy a munkánkat ebben az esztendőben is segítse Budaörs Város önkormányzata, akkor a testület által a részünkre megítélt működési támogatást a hangárbérleti díjak fedezésére fordítanak.

A Goldtimer alapítvány 2016-ban is igen sikeres évet tudhat maga mögött. A szervezet tevékenységének az volt a legfontosabb eredménye a 2016-os esztendőben, hogy sikerült befejezni a Bánhidi Antal által tervezett Gerle 12-es repülőgép felújítását, aminek a megkoronázásaként 2016. augusztus 26-án bemutathattuk az elkészült repülőgépet a hazai írott és elektronikus sajtó képviselőinek, illetve általuk az ország lakosságának.

Az alapítvány 2013 tavaszán látott hozzá a Bánhidi Antal által tervezett Gerle 13-as motoros repülőgép újjáépítéséhez. Ebből a repülőgépből összesen tíz darab készült 1931 és 1940 között, ám ezek közül egy sem maradt meg az utókor számára. Ám a budaörsi repülőtéren székelő MÉM Repülőgépes Szolgálat szakember gárdája 1986-ban – az akkor még élő Bánhidi Antal tudtával és hozzájárulásával – megépítette a leghíresebb Gerlének, a Gerle 13-asnak a repülőképes másolatát. Ez a replika gép azonban számos tekintetben eltért az eredeti változattól, így a repülési paraméterei sem voltak tökéletesek. Az eredeti csillagmotor helyett például egy négy hengeres Lycoming boxermotort építettek bele erőforrásként, ami miatt teljesen megváltozott a gép sárkányszerkezete, illetve a Gerle 13-as replika több mint 200 kg-mal nehezebbre sikerült, mint az elődje volt hajdanába. A gépet berepülték, ám az egyik felszállása során motor probléma adódott, s a Gerlével kényszerleszállást hajtottak végre a repülőterületén. Ekkor a repülőgép futóműve és egyik törzskerete is megsérült, így azzal repülni tovább nem lehetett. A javítás elmaradása miatt a gép légi alkalmassági engedélye is lejárt. Ezért a Goldtimer alapítvány vezetősége úgy döntött, hogy az MÉM RSZ megszűnését követően az időközben a tulajdonában került repülőgépet kölcsönbe kiállítási céllal odaadja a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeumnak, amely azt el is fogadta és a repülőgépet kiállította a Városligetben lévő Petőfi Csarnokban működő repülési gyűjteményben.



2012 év végén, az R-18c Kánya felújítását és berepülését követően döntött úgy az alapítvány kuratóriuma, hogy új projektként hozza a Gerlét a PeCsa-ból és hozzáát annak felújításához, illetve repülő képessé tételéhez. Ez 2013 tavaszán meg is történt és a gép a budaörsi repülőtéren lévő volt RSZ hangárba került, ahol az alapítvány dolgozója, ifj. Bobák György és az önkéntes segítői hozzáálltak a gép szétszereléséhez és felújításához. Az alapítvány vezetősége ugyanakkor döntést hozott arról is, hogy a gépet nem a Gerle 13-as eredeti változatának megfelelően építi újjá, mert ahhoz egy öthengeres angol gyártmányú Geneth Major csillagmotorra lett volna szükség – amely beszerzése szinte lehetetlen, illetve megfizethetetlenül drága – hanem a gép típustörténetének megfelelően egy korábbi változatot, a Gerle 12-est építi meg, mivel annak volt soros, négyhengeres változata. Ehhez pedig tudott az alapítványunk egy eredeti Walter Minor 4-III-as motort szerezni az Atkár Margit-kúton működő, Váradi László vezette old timer repülőgép építőktől, akik szívesen felajánlották az erőforrást a Gerle 12-es megépítéséhez. Illetve a náluk lekonzervált motor felújítását és működő képessé tételét is vállalták, ezzel hozzájárulva a Gerle újjáépítéséhez.

Így alapítványunk hozzáátott a gép újjáépítéséhez a budaörsi RSZ hangárban, miközben a motor nagyjavítása Atkáron zajlott. A gép fa építésű szárnyainak a felújítását Révy László végezte, majd miután ezzel elkészült a szárnyak a nyíregyházi repülőtéren lévő Nyír Air Service Kft. műhelyébe kerültek, ahol a szakemberek elvégezték rajta a vásznazást. Közben Bobák György és segítői hozzáálltak a törzs átépítéséhez és felújításához, illetve Rohács Tamás megtervezte az új soros négyhegneres motorhoz való motortartó állványt, amelyet a ballószögi Corvus Hungary Kft. munkatársai készítettek el.

Miután a szárnyak vásznazása elkészült azok festése következett. Ezt a munkát egy balassagyarmati festő cég végezte el szintén a budaörsi repülőtér hangár épületében.

A Gerle 12-es felújítási munkálatai 2013, 2014 és 2015-ben egész évben folyamatosan haladtak kisebb nagyobb megszakításokkal. Ezek a szünetek a leginkább akkor voltak, amikor az alapítvány más repülőgépei valamilyen hazai vagy külföldi légi programon vettek részt a nyári repülési időszak folyamán, s az önkénteseink munkájára olyankor a repülőgépek kiszolgálása kapcsán volt szükség. A munkálatok egészen 2015 őszéig elhúzódtak, de alapítványunk elhatározta, hogy 2015 év végére mindenképpen befejezi a repülőgép felújítását, és végrehajtja vele az első felszállást, lehetőleg még a tél beköszönte előtt.

A Gerle 12 felújítása így újult erőre kapott aminek köszönhetően a gép valóban elkészült 2015 őszének a végére úgy, hogy december 4-én minden készen állt az első felszállásra. Ez meg is történt 2015 decemberében, amelyet követően 2016 tavaszától egészen augusztusig Rohács Tamás főpilóta vezetésével végrehajtotta az alapítvány azt a berepülési programot, amely révén eljutott egészen odáig a repülőgép, hogy megkaphassal a légialkalmassági bizonyítványát a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatalától.

A Gerle 12-es projekt mellett 2016-ban az alapítvány április és október közötti időszakban rendszeresen tartott felszállásokat az általa üzemeltetett többi old timer repülőgéppel. A Hadtörténeti Intézet és Múzeum tulajdonában lévő Liszunov Li-2-es utasszállító repülőgéppel, a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum tulajdonában lévő

Polikarpov Po-2-es iskolagéppel és Rubik R-18c Kánya vontatógéppel, valamint az alapítvány saját tulajdonát képező R-11b Cimbora vitorlázógéppel. 2016-ban két külföldi eseményen vett részt a Li-2-es, méghozzá a Berliben megrendezett ILA 2016 repülőnapon és vásáron, illetve a szlovákiai Érsekújvárom megrendezett repülőnapon. Mindezen programok mellett igen sokan jöttek el olyanok hozzánk a budaörsi repülőtérré, akik szerették volna valamilyen formában kipróbálni az old timer repülés élményét. Így szinte heti rendszerességgel repült a Po-2-es, Kánya, Cimbora kisgépek, illetve havonta legalább egyszer a Li-2-es is.

A 2016-os repülő szezon végeztével sem maradt munka nélkül az alapítvány stábjában, ugyanis a 2016-os téli, 2017-es tavaszi idény legfontosabb feladata a Po-2-es repülőgép időszakos nagyjavítása lesz, amely több hónapos munkát jelent az alapítvány tagjai számára.

Ennek keretében az alábbi munkálatokat kell elvégezni a repülőgépen:

- az alsó és felső szárnyak fa részeinek a felújítása
- a gép törzsének fa részeinek a felújítása
- a gép súly és súlypont mérése
- a törzs felújítása
- a szárnyak újravásznazása
- a törzs újravásznazása
- M-11FR motor fel-, és leszerelése
- a pilótafülke felújítása
- a vízszintes és függőleges farokfelületek felújítása
- a vízszintes és függőleges farokfelületek vásznazása
- a kormányok, kormányfelületek ellenőrzése és beállítása
- a futóművek felújítása
- A pilótafülke berendezéseinek és a repülési műszerek felújítása

A műszaki gárda a Po-2-es teljes nagyjavítása mellett, még a téli szezon ideje alatt elvégzi a Li-2-esen, a Kányán és a Cimbórán az időszakos javításokat is annak érdekében, hogy 2017. április végére a valamennyi repülőgép, így a Po-2-es is teljesen elkészüljön és részt tudjon venni az április végi évnyitó nyílt nap rendezvényünkön, amelyet 2017-ben immár a hatodik alkalommal szervez meg az alapítványunk a budaörsi repülőtéren.

A Budaörs város önkormányzati testületétől kapott működési támogatás azért fontos az alapítványunk számára, mert nagyban hozzájárul ahhoz, hogy zökkenőmentes legyen az év folyamán a szervezetünk működése. Így a négy millió forintos összeget a repülőgépek tárolására szolgáló hangárok bérleti díjára fordítanánk, ugyanis az általunk üzemeltetett repülőgépek mindegyike múzeális darab, így azokat csak fedett, száraz és fűtött helyen szabad tárolni annak érdekében, hogy gépek állagát megóvjuk minden olyan külső tényezőtől, amely kárt okozhat a szerkezetükben. Sajnos a budaörsi repülőtéren csak egy olyan fűtött hangár van, amely megfelel a tárolási körülményeknek, így alapítványunk kénytelen akkora helyet bérelni, hogy ott a kis méretű Po-2-es, Kánya, Gerle 12-es és Cimbora repülőgépek elférjenek, illetve – ha szükséges – a javítási munkálatokat ezen a helyen kultúrált körülmények közepette el lehessen végezni.



2017. április 26-tól pedig terveink szerint ismét beindul a repülési szezon és az eddigi évek gyakorlatához hasonlóan havonta egy szombaton repülési lehetőséget hirdetünk meg az old timer repülőgépek iránt érdeklődők számára, illetve részt veszünk azokon a más helyszíneken megrendezendő repülőnapokon és légiparádékon, ahova meghívják az alapítvány által üzemeltetett repülőgépeket. Az első ilyen meghívásunk már meg is érkezett Szlovákiából, a 2017. augusztus 25-27-ei Bratislava Airshow-ra, ahova a Li-2-es repülőgép kapott meghívást. A terveink szerint a gépeink 2017. Október 31-ig repülnek majd a jövő évi szezonban is.

**Összegzés:**

*A Budaörs Város Önkormányzati Testület által igényelt támogatás teljes mértékét működés támogatásként szeretnénk felhasználni, azaz a budaörsi repülőtéren lévő repülőgépeink tárolására szolgáló hangárok bérleti díjára kívánjuk fordítani, mivel nincs olyan nagy volumenű rendezvényünk 2017-ben sem, amelyre támogatást kívánnánk igénybe venni a testülettől. A hangárbérlet viszont nélkülözhetetlen szükséglete az alapítványnak, mert a múzeális repülőgépek csak abban tárolhatóak megnyugtató és biztonságos módon, illetve a Po-2-es 2016-2017-es téli időszakra betervezett nagyjavítása is csak így módon, hangár körülményeknek közepette végezhető el.*

Budaörs, 2016. október 28.



Sajtó Zoltán  
Kuratóriumi elnök  
Goldtimer Alapítvány

**GOLDTIMER**

Alapítvány  
2040 Budaörs,  
Nádasdűlő st. 13.  
Asz.: 18014235-2-13

