

167. X/213/2017
Hdww

Szarka Péterné

Feladó: Heinczinger Mária, Dr.
Küldve: 2017. május 25. 13:42
Címzett: Rácz Ágnes
Másolatot kap: Bói Loránd, Dr.; Szeri István, Dr.; Pénzes László; Telekesi Tibor
(telekesi.tibor@gmail.com); Borsi Zoltán, Dr.; Szarka Péterné
Tárgy: RE: tájékoztatás kérése

Lőrincz Mihály
Műszaki Ügyosztályvezető úr részére
Budaörsi Polgármesteri Hivatal
Városépítési Iroda

Mélyes:
Jm
02.12

Tisztelt Lőrincz Mihály Úr!

Hivatkozással az X/213-4/2017 valamint az X/213-7/2017 ügyiratszámú megkeresésükre, továbbá az időközben telefonon szerzett kiegészítő információkra, az alábbi tájékoztatást adjuk.

Mellékelt levelükben leírtak alapján az Önök szándéka a **megadott paraméterekkel** rendelkező (a Mercedes Sprinter 516CDI típusra vonatkozó), **elektromos hajtáslánccal** ellátott, **hazai előállítású** (gyártott, vagy átalakított) járművek beszerzése.

A jelenleg ismert lehetőségek – úgy tűnik azonban – bizonyos kompromisszumok elfogadását teszik szükségessé, még abban az esetben is, ha a leírt geometriai korlátokat nem kezeljük szigorú lehatárolásnak.

Az elektromos hajtáslánc alacsonypadlós autóbuszban, a szóban forgó méret és súlyparaméterekkel ugyanis **sem hazai, sem külföldi piacon nem elérhető** jelenleg. Ennek következtében az ilyen tulajdonságokkal rendelkező jármű, megfelelő magyarországi referenciával és üzemeltetési háttérrel sem rendelkezik.

Meghatározó tényező, és így alaposabban vizsgálendő tovább – a helyi lejt-viszonyokat figyelembe véve – a választott típus **motorteljesítménye** is. A jelenlegi 516CDI modell katalógusadata 120 kW/360 Nm. Ezek alapján valószínű, hogy csak ezzel kompatibilis jármű jöhet szóba.

Gyári **elektromos meghajtással elérhető az IVECO Daily EC** modellje, 80 kW/300 Nm. Ez némileg alatta marad a Mercedes paramétereinek, azonban a jelentősebb hiányosság, hogy a magas-padlós jármű (furgon, vagy autóbusz) meghajtomotorja (továbbá akkumulátorcsomagjai és nagy mennyiségű gépészeti elem) a padló alatt helyezkedik el, tehát az **alacsonypadlós változat kizárt**.

Az **EVM Metro LF** (brit gyártmány) kompozit-karosszériás, alacsonypadlós járműve – a gyártóval egyeztetve – elvben létezik elektromos hajtással, valamint a mérete, tömege is közel áll a jelenlegi járműéhez. Teljesítménye ugyan nem ismert, viszont a gyártott kivitel csak egyajtós.

Amennyiben az új beszerzés elsődleges kritériumai között szereplő „tisztább üzem” fogalma a káros anyag kibocsátás jelentős csökkentésének megfeleltethető, (viszont nem ragaszkodunk szigorúan az elektromos üzemmódhoz), akkor a **CNG (sűrített földgáz) üzem** is szóba jöhetne.

A Mercedes-Benz Sprinter 316/516 NGT 115kW/Nm típusnak létezik **CNG/benzin vegyes-üzemű** kis-áruszállító kivitele, mintegy 350 km hatótávval. Ez a motor- és hajtásváltozat készül buszfelépítménnyel is, részben alacsonypadlós kivitelben, 2 – 1 ajtó-elrendezéssel.

A rendelkezésre álló rövid idő alatt mélyebb vizsgálódásra nem nyílt lehetőség. Amennyiben az Önök elképzelése Budaörs tiszta, karbon-mentes, ill. alacsony-emissziós közlekedésének megteremtése, ezúton ajánljuk fel a KTI szakértői csapatát, akik az okos kompromisszumok megtalálásában, egy alapos szakmai vizsgálat keretében segítségükre lehetnek.

További kérdések esetén állunk szíves rendelkezésükre.

Üdvözléssel

Dr. HEINCZINGER Mária
igazgató



KÖZLEKEDÉSKUTATÁSI ÉS FENNTARTHATÓSÁGI IGAZGATÓSÁG

1119 Budapest, Than Károly u. 3-5. (III/322)
1518 Budapest, Pf. 107.
Tel.: (+36 1) 371-5950
Mobil: (+36) 30 9848 222
www.kti.hu
heinczinger.maria@kti.hu

From: Rácz Ágnes [<mailto:racz.agnes@budaors.hu>]
Sent: Monday, May 22, 2017 4:03 PM
To: Heinczinger Mária, Dr.
Subject: tájékoztatás kérése

Tisztelt dr. Heinczinger Mária igazgató asszony!

Mellékelten megküldöm a X/213-7/2017. számú levelünket.

Rácz Ágnes titkárnő
Budaörsi Polgármesteri Hivatal - Műszaki Ügyosztály - Városépítési Iroda
varosepites@budaors.hu tel: +36 23 447 878 fax: +36 23 447 891

