



20171102-0922-052368-1-00

V/208-40/247

Futka

Goldtimer Alapítvány

2017. évi szakmai beszámoló és 2018. évi munka-, és
költségterv

Szerződés szám: ÖNKSZ 2017 95

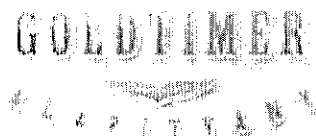


Budaörsi Repülőtér (LHBS) , H-1112 Budapest, Repülőtéri út 2.

Telefon: +36 30 527 80 17

English contact: +36 20 912 4544

Általános adatok



Budaörsi Repülőtér (LHBS) , H-1112 Budapest, Repülőtéri út 2.

Telefon: +36 30 527 80 17

English contact: +36 20 912 4544

Általános adatok

Szervezet neve:	Goldtimer Alapítvány
Címe:	2040 Budaörs, Nádasdűlő sétány 13.
Telefonszáma:	+36 30 527 80 17
E-mail címe:	info@goldtimer.hu
Web oldalának címe:	www.goldtimer.hu
Vezetőjének neve, elérhetősége:	Krauth Péter kuratóriumi elnök krauth0504@gmail.com

Budaörs, 2017. október 25.

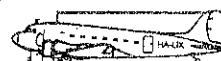
Krauth Péter

Kuratóriumi elnök

Goldtimer Alapítvány

GOLDTIMER

Alapítvány
2040 Budaörs,
Nádasdűlő st. 13.
Asz.: 18014235-2-13

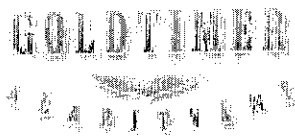


Budaörsi Repülőtér (LHBS) , H-1112 Budapest, Repülőtéri út 2.

Telefon: +36 30 527 80 17

English contact: +36 20 912 4544

Szakmai beszámoló



Budaörsi Repülőtér (LHBS) , H-1112 Budapest, Repülőtéri út 2.

Telefon: +36 30 527 80 17

English contact: +36 20 912 4544

Szakmai beszámoló

A Goldtimer Alapítvány 1992 óta az alapító okiratának célkitűzése szerint üzemelteti a magyar repüléstörténet emlékeit, többek között a világ egyetlen repülőképes Liszunov Li-2-es típusú utasszállító repülőgépét, a kétfedelű Polikarpov Po-2-es iskolagépet, az idősebb Rubik Ernő által tervezett R-11b Cimbora vitorlázógépet és az R-18c Kánya vontatógépet, illetve a szintén budaörsi illetőségű, 1930-ban Bánhidi Antal által tervezett Gerle 12-es kétfedelű repülőgépét.

2017-es év első hónapjaiban a műszaki gárda a Li-2 fékjének felújításával foglalkozott. A Po-2 nagyjavítása a szárnya és a vezérsíkok leszerelésével kezdődött. Ezután került a repülőgép szállítókocsra, hogy majd a szakemberek a saját műhelyükben elvégezhessék a speciális munkát: a vásznazást és a festést. Egy általunk már ismert nyíregyházi céget kértük fel a feladat elvégzésére. Tervezetten márciusban kellett volna végezniük a munkával, ehelyett májusban került újra Budaörsre a faszerkezet. A legnagyobb problémát mégsem ez okozta, hanem a helytelen technológia, mellyel a vásznazás után az alapozást végezték. A nem megfelelő anyagválasztás és festési eljárás következtében a repülőgép felső festék rétege kézzel is könnyűszerrel eltávolítható volt. Ekkor szembesült alapítványunk azzal, hogy annyira rossz minőségű munkát végeztek, hogy nem folytatható a nagyjavítás, hanem újra kell kezdeni azt, az alapoktól. Új céget kellett keresnünk. Hiába találtunk egy műhelyt, mely vállalta, hogy az elrontott alapozást és festést kijavítja, a szezonunkat a Po-2 nélkül kezdtük meg, és mondtuk le az akkor már nem kevés számú megrendelést, melyekben ezt a gépet igényelték.

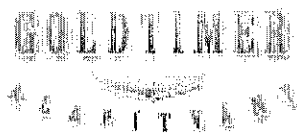
Ennek ellenére sok emberhez sikerült eljuttatnunk a magyar aviatika néhány repülőképes példányát a 2017-es évben.

A Li-2 repülőgépünk többször járt a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren. Az Aeropark szervezésében közel 200-an élhették át a belföldi utasszállítás hajnalát, illetve a Malév megalapításának 75. évfordulója alkalmából szűk 100-an vehettek részt egy különleges esti repülésen.

2017. június 20-án kötelékrepüléssel és sajtótájékoztatóval ünnepeltük meg a budaörsi repülőtér 80 évvel ezelőtti megnyitását. Bízunk benne, hogy a sajtón keresztül sok ezer emberhez jutott el Budaörs és a repülőtéren állomásozó muzeális értékű repülőgépek híre.

Magyarország nagyobb repülőnapjain is megjelentek a légijárműveink. Ez év júniusában és júliusában a Dunakeszi Repülőtér látogatói számára nyílt lehetőség a kisgépeink (Gerle, Kánya) megtekintésére. Majd a következő hónapban Dunaújváros több ezres nézőközönsége előtt szerepeltek repülőgépeink. Ezen az eseményen a Kányával és a Révy László által vezetett Cimborával is lehetőségük nyílt repülni az arra vágyóknak.

Augusztus hónapban a Hévíz-Balaton Airporttal közös szervezésben az utasszállító Li-2 fedélzetén élhették át több százan a repülés élményét a Balaton felett. A Gerle tisztelgő



Budaörsi Repülőtér (LHBS) , H-1112 Budapest, Repülőtéri út 2.

Telefon: +36 30 527 80 17

English contact: +36 20 912 4544

felújításához szükséges munkákra. Ilyen segítség nélkül nehezen lenne megoldható a mindennapokban ránk váró feladatok sora.

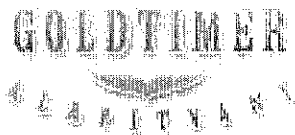
Alapítványunk éves szinten mintegy 3,96 millió forint bérleti díjat fizet ki a budaörsi repülőtéren lévő hangárok használatáért, azért, hogy a muzeális repülőgépeinket megfelelőképpen tárolhassuk. A Budaörs Város önkormányzati testületétől kapott működési támogatás azért fontos az alapítványunk számára, mert nagyban hozzájárul ahhoz, hogy zökkenőmentes legyen az év folyamán a szervezetünk működése. Így a négymillió forintos összeget a repülőgépek tárolására szolgáló hangárok bérleti díjára fordítjuk, ugyanis az általunk üzemeltetett repülőgépek mindegyike muzeális darab, így azokat csak fedett, száraz és fűtött helyen szabad tárolni annak érdekében, hogy gépek állagát megóvjuk minden olyan külső tényezőtől, amely kárt okozhat a szerkezetükben. Ezen felül 600 ezer forintot költünk arra, hogy a Li-2 repülőgép a budaörsi repülőtéren állomásozhasson.

Az előttünk álló téli időszakban a Po-2 nagyjavításának befejezése lesz a legfontosabb feladatunk. Terveink szerint 2018 tavaszán megszerpülve, újjáépítve tárjuk a nagyközönség elé. Ennek keretében többek között a következő munkákat kell elvégezni a repülőgépen: a szárnyak újravásznazása, a törzs újravásznazása, M-11FR motor felszerelése, a pilótafülke felújítása, a vízszintes és függőleges farokfelületek felújítása, a kormányok, kormányfelületek ellenőrzése és beállítása, a futóművek felújítása, a pilótafülke berendezéseinek és a repülési műszerek felújítása.

A repülőtér új üzemeltetője miatt nagy feladat lesz még számunkra a hangárváltás. A Goldtimer Alapítvány más céggel együtt alakít ki egy sátorhangárt az úgynevezett „nagyhangár” területén belül. Erre azért van szükségünk, mert ebben a nagyhangárban nem áll rendelkezésre fűtés és világítás. Ez a munka nagy energiát igényel, valamint nagy anyagi ráfordítással jár.

2018. tavaszától ismét beindul a repülési idény és az eddigi évek gyakorlatához hasonlóan havonta egy szombaton repülési lehetőséget hirdetünk meg az old timer repülőgépek iránt érdeklődők számára, illetve részt veszünk azokon a más helyszíneken megrendezendő repülőnapokon és légiparádékon, ahova meghívják az alapítvány által üzemeltetett repülőgépeket. Az első ilyen meghívásunk a Honvédelmi Minisztériumtól érkezett, a 2018. augusztus 20-ai rendezvényre, ahova a Li-2-es repülőgép kapott meghívást.

Reményeink szerint 2018. április végére valamennyi repülőgépünket felkészítjük a szezonra, így a Po-2-es is elkészül, és részt tud venni az április végi évnyitó nyílt napunkon, amelyet 2018-ban immár a hatodik alkalommal (egy év kihagyás után) szervez meg alapítványunk a budaörsi repülőtéren. Terveink szerint a 2018-as évben is október végéig érvényesítjük a biztosításunkat.



Budaörsi Repülőtér (LHBS) , H-1112 Budapest, Repülőtéri út 2.

Telefon: +36 30 527 80 17

English contact: +36 20 912 4544

repülést hajthatott végre a Mányásföldi Repülőtér 100 éves évfordulója alkalmából megrendezésre került ünnepségen.

Immár nagy hagyománnyal rendelkezik az Albatrosz Repülő Egyesület védőszárnya alatt született Börgöndi Repülőnap, melyre több tízezren látogatnak ki évek óta. A Li-2 gép fedélzetén köszönthettünk több mint 300 utast, valamint több százan statikus bemutató keretében ismerkedhettek egy közel 70 éves utasszállító belső berendezésével, pilótafülkéjével. A magyar aviatika különlegessége is bemutatkozott ezen a helyszínen: a Rubik Ernő által tervezett Kánya vontatott egy Cinke típusú vitorlázó gépet, a Cimborát pedig egy Morane egymotoros vontatta.

Az őszi másik nagyszabású rendezvénye Szegeden volt: a Szegedi Közlekedési Központ által megálmodott és életre hívott Szegedi Repülőnap és Légitparádé. Több mint húszezren váltottak jegyet a 100 plusz 2 éves Szegedi Repülőtéren a három nap alatt. A Li-2 fedélzetén közel 500-an élhették át a levegőbe emelkedés élményét.

Nagy öröm volt, hogy idén, az Esztergomban megrendezett Rubik-napon, a Kánya és a Cimborá jelent volt. A visszajelzések alapján talán hagyománnyá válik ez a rendezvény, mely méltón ünnepli meg egyik nagy repülőgép-tervezőnket, Rubik Ernőt.

Az alapítvány által szerveztetett havi nyílt napok keretében budaörsi indulással több mint 300 emberrel kerültünk kapcsolatba a repülések során. Ezeken az eseményeken különböző hosszúságú utakat kínáltunk a vendégeknek. Nagy érdeklődés volt ebben az évben a Dunakanyart felülről bemutató túránkra. Az ilyen nyílt napokon a kisgépeinket is a nagyközönség elé tártuk, több visszatérő vendéggel találkozhattunk.

Új feladattal is megkerestek minket. A repülőtér életére, működésére, történelmére kíváncsi érdeklődők, ezzel foglalkozó cég szervezésében vezetett sétán vehetnek részt a budaörsi repülőtéren. A sétának kiemelt programja a magyarországi belföldi utasszállítás történetének megismertetése, ezen belül a Li-2 helye és szerepe a belföldi légi-utasszállításban, melyet voluntőr munkatásunktól, szakemberektől a Li-2 fedélzetén ismerhetnek meg az érdeklődők.

A külföldi utak közül kiemelkedő volt a csehországi Roudniceben rendezett airshow. A bemutató repülésen kívül csoportokat is szerveztek, akik a 15 perces útvonalon tartózkodtak a Li-2 repülőgép fedélzetén. A prágai nemzetközi repülőtér egy nagyszabású, statikus bemutatóval ünnepelte a 80 éves születésnapját, melyen a Li-2 is kiállításra került. Új helyszínként került a programnapárunkba a Romániában található Tuzla, ahova egy repülőnapra kapott meghívást a legénység.

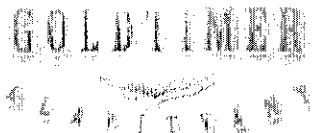
Alapítványunk büszke arra, hogy közel 20 fő önkéntes segíti a munkánkat, és körülbelül még egyszer ugyanennyi azoknak a száma, akik alkalmanként csatlakoznak hozzánk, vesznek részt önszántukból a programjaink lebonyolításában. Nagy segítség a műszaki kolléga számára, hogy olykor a szezonon kívül is, a munkájuk mellett is a szabad napjukat áldozzák többen az alapítvány működéséhez, a repülőgépek üzemeltetéséhez, szereléséhez és

Budaörsi Repülőtér (UHBS) , H-1112 Budapest, Repülőtéri út 2.

Telefon: +36 30 527 80 17

English contact: +36 20 912 4544

Költségvetési tervezet 2018



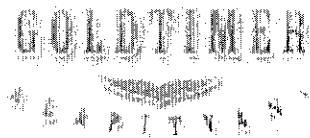
Budaörsi Repülőtér (LHBS) , H-1112 Budapest, Repülőtéri út 2.

Telefon: +36 30 527 80 17

English contact: +36 20 912 4544

Költségvetés - 2018

Tervezett kiadások		Összeg Ft-ban
I.	Ebből személyi kiadások (a+b)	
a)	Személyi jellegű kiadások (bérek és járulékok)	4 450 000
b)	Egyéb személyi jellegű kiadások (megbízási díjak)	-
II.	Ebből dologi kiadások (c-i)	
c)	Nyomtatvány, irodaszer, postaköltség	20 000
d)	Bankköltség	28 000
e)	Könyvelői díj	-
f)	Tárgyi eszközök(ök) beszerzése (pontos megnevezése és szükségességük indokolása)*	-
g)	Benzinköltség**	-
h)	Egyéb	
	1., Repülőgép üzemanyag	6 000 000
	2., Hangárberleti díj	3 965 000
	3., Biztosítási díj	2 800 000
	4., Légiforgalmi díj	100 000
	5., Frekvencia engedély	100 000
	6., Hatósági díj	400 000
	7., Javítás, karbantartás, szerelés	3 000 000
III.	Programok és rendezvények költségei összesen (programonként külön részletezve az 1. sz. mellékletben)	
	Tervezett kiadások összesen (1+2+3.):	20 863 000



Budaörsi Repülőtér (LHBS) , H-1112 Budapest, Repülőtéri út 2.

Telefon: +36 30 527 80 17

English contact: +36 20 912 4544

Tervezett bevételek	
Ebből az igényelt önkormányzati támogatás	4 000 000
Pályázati források	-
Egyéb bevételek (pl: alapítványi támogatás)	15 100 000
1%-os felajánlások	1 800 000
Tervezett bevételek összesen:	20 900 000

* A „tárgyi eszköz” esetében nincs lehetőség átcsoportosításra! Részletesen az „Éves rendezvény-terv” táblázatban kell jelölni, megnevezni

** A benzinköltségnél szükséges az úti cél és a program, pontos megnevezése, illetve a hivatalos kiküldetési rendelvénnyel használata. Részletesen az „Éves rendezvény-terv” táblázatban kell jelölni, megnevezni.

*** A vendéglátás éves összköltsége nem haladhatja meg a teljes költségvetés 15% át.

Az önkormányzati támogatás elszámolásánál a munkatervben szereplő összegeket vesszük figyelembe. Az év során, előzetes, írásos bejelentés alapján max.: 20% átcsoportosítására van lehetőség.

Felhívjuk a figyelmüket, hogy év végén, teljes körű elszámolást kérünk, amely tartalmazza a bevételeket és valamennyi kiadást is.

Budaörs, 2017. október 25.


Krauth Péter

Kuratóriumi elnök

Goldtimer Alapítvány

GOLDTIMER

Alapítvány
2040 Budaörs,
Nádasdűlő st. 13.
Asz.: 18014235-2-13

