

Budaörsi Polgármesteri Hivatal
Polgármesteri Kabinet
2040 Budaörs Szabadság út 134.

Támogatás kérelem benyújtása a 2019-es évre

Alapadatok

Egyesít

Címe*:

Anyja n

Születé

Bíróság

Elérheti

Vezetőj

Az egye

Banksz

Adószá

Az egye

A tervezett program / tevékenység költségeinek részletezése	Kiadások	Előrelátható bevétel/ saját forrás/ önerő
ÉVES NEVEZÉSI DÍJ	150.000 Ft	80.000 Ft
ÉVES GUMI KÖLTSEGE	280.000 Ft	140.000 Ft
ELÉREZÉS ÉS DRIVER COACHING	35.000 Ft/NAP	20.000 Ft
UTELMANYAG KÖLTSEGE	15.000 Ft/ALK.	8.000 Ft
ÁLLÁSKÖLTSEGE	25.000 Ft/ALK.	14.000 Ft
Összesen:		
Megpályázott támogatás:		

Más helyre is pályázik-e ezzel a programmal?

Igen

nem

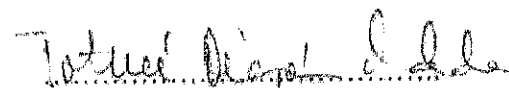
Ha igen hová és milyen összeggel:.....

Kapott-e ehhez a programhoz más helyről is támogatást?

Igen

nem

Ha igen honnan és mennyit:.....


Képviselő / kérelmező aláírása / bélyegző

Mellékeltek, melyeket be kell nyújtani:

Összeférhetetlenségi nyilatkozat

A program, kérelem tárgyának részletes leírása (max. 1 A4-es oldal)

Részletes költségvetési terv (bevétel-kiadás, ajánlatok)

* Az alapadatok esetében magánszemélyeknek csak a *-al jelölt részek kitöltése szükséges.

Eseti támogatási kérelem tárgyának részletes leírása, bemutatása, indoklása

Totis Balázs a Budaörsi Herman Ottó Általános Iskola 4. osztályos kitűnő tanulója, a Liver és az Aramis Sportegyesületek focistája, mindemellett amatőr gokart versenyző.

Balázs gokart sporteredményei 2019-ben:

- GTC (Gokart Talent Cup): összetett 3. helyezett
- Calivita Kupa (Magyar Gokart Szövetség): összetett 2. helyezett

A Gokart Talent Cup Hungary az amatőr gokart-versenyzők számára szervezett sorozat.

A rendezvények fő célja kiemelten a versenyzési lehetőség biztosítása, a tehetségkutatás és a tehetséggondozás. Az alapítvány célja az is, hogy az amatőr gokart versenyzőket felkészítse a magasabb szintű megmérettetésre. A kiemelkedően szereplő versenyzők folytathatják karrierjüket a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség, a Magyar Gokart Szövetség által szervezett versenyeken és az Országos Gokart Bajnokságban.

Versenyeik 2019-ben:

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Kecskemét, 2019. március 29. (szabadedzés) | Verseny: március 30. |
| 2. Kecskemét, 2019. április 26. (szabadedzés) | Verseny: április 27. |
| 3. Kecskemét, 2019. május 24. (szabadedzés) | Verseny: május 25. |
| 4. Kecskemét, 2019. június 21. (szabadedzés) | Verseny: június 22. |
| 5. Örkény, 2019. július 12. (szabadedzés) | Verseny: július 13. |
| 6. Örkény, 2019. augusztus 16. (szabadedzés) | Verseny: augusztus 17. |
| 7. Kecskemét, 2019. szeptember 6. (szabadedzés) | Verseny: szeptember 7. |
| 8. Kecskemét, 2019. október 25. (szabadedzés) | Verseny: október 26. |

Költségek:

- Éves nevezési díj: 150.000 Ft
- Éves gumi költség 280.000Ft
- Szerelés és driver coaching: 35.000Ft/nap
- Üzemanyagköltség: 15.000Ft/alkalom
- Szállásköltség: 25.000Ft/alkalom

A támogatás elnyerése lehetővé tenné Balázs minél több versenyen való részvételét, mely kitűnő gyakorlási és fejlődési lehetőséget jelentene számára valamint további kiváló eredmények eléréséhez is hozzájárulna.

Budaörs, 2019.03.22.



TOTIS BALÁZS

GOKART VERSENYZŐ
GO-KART RACER

DATA

Date of birth:

SPORT RESULTS:

GTC: 3rd place

CEE, Calivita Cup: 2nd place

INTRODUCTION

It has been started with an electric Go-kart. Balázs was 5 years old when He has fallen in love with the Go-kart sport. Later on when his feet reached the pedal there was no stop.

The next step was a race Go-kart, a real one, with 125cca and it's accessories: helmet, rib-protector, race suit and all the rest: traveling, racing, adrenalin, good and bad results, success and of course cups.

ADATOK

Születési dátum:

SPORTEREDMÉNYEK:

GTC: összetett 3. helyezett

CEE, Calivita Kupa: összetett 2. helyezett

BEMUTATKOZÁS

Egy elektromos gokarttal kezdődött minden. Balázs 5 és fél éves korában tekerte először a kormányt. Telt múlt az idő és amikor a lába elérte a gázpedált, akkor már nem volt megállás...Következett a versenygokart, igazi, nagy sebességű, hozzá a kiegészítők, sisak, nyak- és bordavédő, kesztyű, ruha, cipő és minden ami ezzel jár: utazások, edzések, versenyek, adrenalin, jó és rossz köridők, csalódások, sikerek és persze a kupák.

