

Ajánlat

Budaörs Város Önkormányzata részére



közterületi utasváró rendszer korszerűsítésére és bővítésére

2020. április

I. Az ajánlat célja

A jelen ajánlat célja a város közterületein, a Publimont által üzemeltetett utasváró rendszer kibővítése és minőségi cseréje. Az ajánlatunkban foglaltak megvalósulása esetén rövid határidőn belül olyan modernizált arcú, a város legforgalmasabb megállóhelyeit lefedő buszváró rendszerrel gazdagodhat Budaörs, amely a reklámbevételeknek köszönhetően nem terhelne meg a város költségvetését sem a beruházás, sem a hosszú távú üzemeltetés során.

II. A megvalósulás elemei

1. Utasvárók cseréje

Első ütemben Társaságunk vállalja, hogy a főút belvárosi szakaszán, Budapest városhatártól a Gimnáziumig, a 2 sz. melléklet szerinti megállóiban, a korábban telepített várókat új típusú, az 1. számú mellékletben bemutatott „PUV” típusjelű modern, esztétikus megjelenésű pavilonokra cseréli.

2. Új várók telepítése

Második ütemben Társaságunk vállalja, hogy a 3. sz. mellékletben felsorolt további 12 db, fedett váróval jelenleg el nem látott helyi buszjárat megállóiban, illetve 6 db, 2010 előtt épült, rossz állapotú, bontandó váró helyére az elmúlt években is telepített „S” típusjelű buszváró pavilonokat telepít.

3. Beruházás, üzemeltetés

Fenti beruházásokat Társaságunk saját beruházásból kívánja megoldani, a kiadások ellentételezésére az arra alkalmas helyeken a várókba citylight reklámeszközöket telepít és azokat a reklámkampányaihoz hasznosítja.

A buszváró pavilonokat a többi, saját üzemeltetésű váróval együtt, a koncessziós szerződésben vállaltak szerint üzemelteti.

Békéscsaba
Budapest
Debrecen
Eger
Győr
Kaposvár
Kecskemét
Miskolc
Nyíregyháza
Pécs
Salgótarján
Szeged
Szekszárd
Székesfehérvár
Szolnok
Szombathely
Tatabánya
Veszprém
Zalaegerszeg

Budapest, 2020. április .

Ajánlatunk kedvező elbírálásában bízva,

Üdvözléssel:

dr. Fecske Zoltán
ügyvezető

Publimont utasváró pavilon

Oldalfalas változat

Békéscsaba
Budapest
Debrecen
Eger
Győr
Kaposvár
Kecskemét
Miskolc
Nyíregyháza
Pécs
Salgótarján
Szeged
Szekszárd
Székesfehérvár
Szolnok
Szombathely
Tatabánya
Veszprém
Zalaegerszeg



Oldalfal nélküli, keskeny változat



Békéscsaba
Budapest
Debrecen
Eger
Győr
Kaposvár
Kecskemét
Miskolc
Nyíregyháza
Pécs
Salgótarján
Szeged
Szekszárd
Székesfehérvár
Szolnok
Szombathely
Tatabánya
Veszprém
Zalaegerszeg



Műszaki leírás

Az acél-üveg szerkezetű utasvárók két fő típus szerint alakíthatók ki: csak hátfallal rendelkező („hátfalas”), illetve hát- és oldalfallal egyaránt rendelkező („oldalfalas”) típusok lehetségesek. Ezeken a típusokon belül a várók tetszőleges számú modulból állhatnak, tehát a szélességükkel alkalmazkodni tudnak az igényekhez és az adottságokhoz. A várók üvegtáblái reklámhordozó CityLight panelekkel is helyettesíthetők. A várókban padok is létesíthetők, a szerkezet részeként.

Az utasváró vasbeton pontalapokba befogott, konzolos acélszerkezettel rendelkezik. A hátfal síkjában helyezkednek el a zártszelvényű függőleges oszlopok, a kis lejtésű tető síkjában pedig az ezekhez hegesztett zártszelvényű gerendák. Az így kialakuló oszlop-gerenda szerkezetek („bitók”) közötti szerkezeti kapcsolatot egyrészt a hátfal felső részén, a hátsó oldalon végigfutó, egyedileg hajlított esőcsatorna, másrészt az elől végigfutó zártszelvényű homlokoldali gerenda biztosítja. Az oldalfalas típus esetén a szélső „bitók” oszlopaire megfelelő méretű, egyedileg hajlított konzolok hegesztendők az oldalfal elemeinek rögzítése céljából. Ahol pad kialakítására van szükség, egyedileg hajlított, padtartó konzolok hegeszthetők fel a közbelső „bitók” oszlopaire.

A tetőre kerülő kétrétegű ragasztott-edzett üvegtáblák leszorító profilokkal rögzítendők az acélszerkezethez (a „bitók” gerendáihoz), úgy, hogy az üvegtáblák mind a négy oldalukon feltámaszkodnak. A tető vízvezetését a lejtésben elhelyezett üvegtáblák biztosítják, a hátsó oldalon végigfutó esőcsatornába vezetve a vizet. Az esőcsatornából legalább két helyen függőleges acélcsővel vezetendő le a víz, a „bitók” oszlopai mellé rejtett módon.

Az oldal- és hátfalakra vagy egyrétegű edzett üvegtáblák, vagy szabványos méretű reklámhordozó CityLight-panelek kerülhetnek. Az üvegtáblák és a CityLight-panelek rögzítése a hátfal és az oldalfal esetében különböző. A hátfali (furatolt) üvegtáblák pontmegfogással rögzítendők az acélszerkezetre (a „bitók” oszlopára) felhegesztett fülekhez. A kisebb méretű oldalfali üvegtáblák (melyek kizárólag az utasvárónak a szemből nézve jobb oldalán helyezkedhetnek el) üvegszorító profilokkal rögzítendők az acélszerkezet kinyúló konzoljaihoz. A hátfali CityLight-panelek közvetlenül az acélszerkezethez (a „bitók” oszlopához) csavarozandók. Az oldalfali CityLight-panelek (melyek kizárólag az utasvárónak a szemből nézve bal oldalán helyezkedhetnek el) közvetlenül az acélszerkezet kinyúló konzoljaihoz csavarozandók.

Az utasvárók acélszerkezetének színe antracitszürke, de kérésre a homlokoldali gerenda ettől eltérő színűre festhető. Az oldal- és hátfali üvegtáblákra az észlelhetőséget javító jelöléseket kell elhelyezni, balesetvédelmi okokból. A tető üvegtábláit sötétítő fóliával lehet ellátni.

Műszaki adatok

méret oldalfalas (3 modul): 420x160x260 cm, hátfalas (2 modul): 300x100x260 cm

felületkezelés horganyzott és szinterezett acélszerkezet

szín RAL 7016 (antracit gray), egyedi színezett homlokgerenda

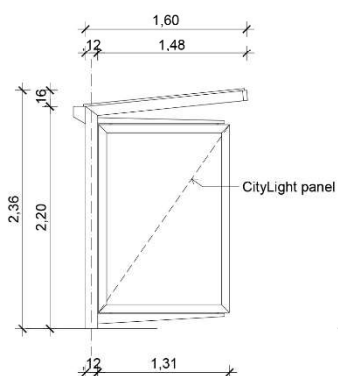
üvegek oldalfal: 8mm edzett furatolt, tető: 4+4mm edzett, ragasztott

pad ülőfelület pácolt borovi fenyő

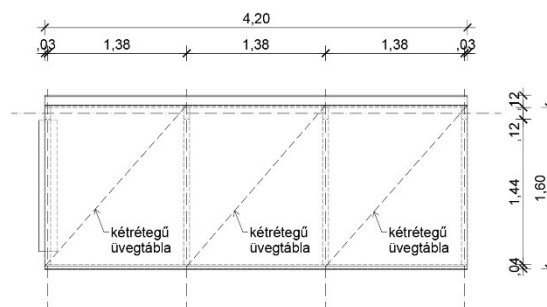
CL fogyasztás 50W LED

Oldalfalas változat

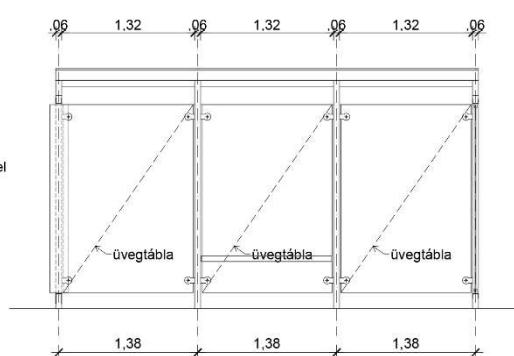
Békéscsaba
Budapest
Debrecen
Eger
Győr
Kaposvár
Kecskemét
Miskolc
Nyíregyháza
Pécs
Salgótarján
Szeged
Székesfehérvár
Szolnok
Szombathely
Tatabánya
Veszprém
Zalaegerszeg



BAL OLDALI NÉZET

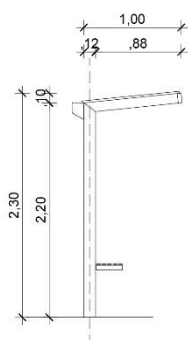


FELÜLNÉZET

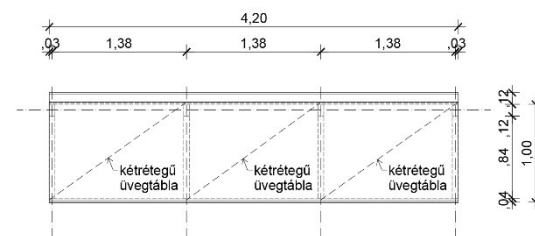


ELÖLNÉZET

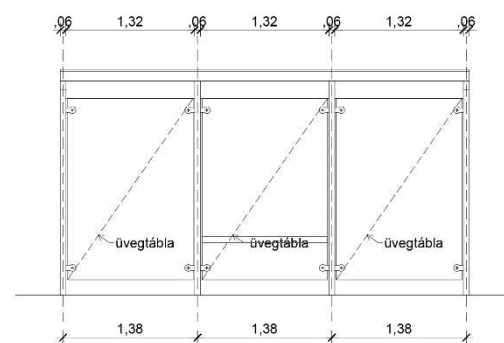
Oldalfal nélküli, keskeny változat



BAL OLDALI NÉZET



FELÜLNÉZET



ELÖLNÉZET

Telepített PUV buszvárók





2. sz melléklet - várók cseréje „PUV” típusjelű várókra

| | kód | cím |
|----|------------------|---|
| 1 | CPE-2040-1002-01 | BUDAPESTI ÚT-TÁTRA U. >C, U |
| 2 | CPE-2040-1003-01 | BUDAPESTI ÚT-ARADI U. >BP, U |
| 3 | CPE-2040-1005-01 | BUDAPESTI ÚT-TULIPÁN U. >BP |
| 4 | CPE-2040-1006-01 | BUDAPESTI ÚT-ÁTLÓS U. UTÁN >C |
| 5 | CPE-2040-1010-01 | SZABADSÁG ÚT - KÖTŐ U.-VAL SZ.,>BP |
| 6 | CPE-2040-1015-01 | SZABADSÁG ÚT - PETŐFI U. >C |
| 7 | CPE-2040-1016-01 | SZABADSÁG ÚT - KÁROLY KIR.ÚT >BP |
| 8 | CPE-2040-1017-01 | SZABADSÁG ÚT - KÁRPÁT U. C> |
| 9 | CPE-2040-1033-01 | SZABADSÁG ÚT - SZIVÁRVÁNY U./GIMNÁZIUMMAL SZEMBEN |
| 10 | CPE-2040-1018-01 | BUDAPESTI ÚT - TEMPLOM TÉR C> |
| 11 | CPE-2040-1019-01 | SZABADSÁG ÚT - SZIVÁRVÁNY U./GIMNÁZIUM ELŐTT C> JOBB O. |
| 12 | CPE-2040-1020-01 | BUDAPESTI ÚT - TEMPLOM TÉR/POSTA ELŐTT >BP |
| 13 | CPE-2040-1001-01 | BUDAPESTI ÚT-FELSŐHATÁR U. >C |
| 14 | CPE-2040-1008-01 | BUDAPESTI ÚT-BRETFELD U./POLG HIV. C> |
| 15 | CPE-2040-1009-01 | BUDAPESTI ÚT-BRETFELD U. >BP |
| 16 | CPE-2040-1011-01 | SZABADSÁG ÚT - KÖTŐ U.,C> |
| 17 | CPE-2040-1014-01 | SZABADSÁG ÚT - KISFALUDY U. C> |
| 18 | CPE-2040-1004-01 | BUDAPESTI ÚT-ALSÓHATÁR ÚT >BP |

3. sz melléklet – „S” típusjelű várók telepítése

| | kód | cím | jelenlegi váró |
|----|------------------|-----------------------------------|----------------|
| 1 | CPE-2040-1007-01 | KINIZSI U. - TESCO (KÖRFORG) | régi, bontandó |
| 2 | CPE-2040-1012-01 | SZIVÁRVÁNY U. - PATKÓ U.>C | régi, bontandó |
| 3 | CPE-2040-1024-01 | M1-M7 LEHAJTÓ, PLATFORM ÁRUHÁZ | régi, bontandó |
| 4 | EPE-2040-0003-01 | KINIZSI U. - INTERSPORT ÁRUHÁZ >C | régi, bontandó |
| 5 | EPE-2040-0004-01 | KINIZSI U. - AGIP U. C> | régi, bontandó |
| 6 | EPE-2040-0002-01 | SZABADSÁG U. - IBOLYA U. >C | régi, bontandó |
| 7 | BU-10 | Kereskedők útja - Csata u. | nincs |
| 8 | BU-12 | Hársfa u. - uszoda mögött | nincs |
| 9 | BU-14 | Kolozsvári u. | nincs |
| 10 | BU-16 | Őszibarack u. - Ősz u. | nincs |
| 11 | BU-01 | Kossuth Lajos u. VÁ felé | nincs |
| 12 | BU-02 | Stefánia u. | nincs |
| 13 | BU-03 | Réz u. | nincs |
| 14 | BU-04 | Baross u. - Széles u. | nincs |
| 15 | BU-06 | Iglói köz | nincs |
| 16 | BU-07 | Margaréta u. | nincs |
| 17 | BU-08 | Ötvös u. | nincs |
| 18 | BU-09 | Kismartoni u. | nincs |