

Budaörs Város Önkormányzat
Polgármestere
ELŐTERJESZTÉSE

a Településfejlesztési, Környezetvédelmi és Vagyongazdálkodási Bizottság
2021. november 29-ei, az Ügyrendi Bizottság 2021. december 6-ai, valamint a
Képviselő-testület 2021. december 8-ai ülésére

Tárgy: Javaslat a korlátozott idejű várakozási övezet módosítására

Az előterjesztés tárgyalása a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mőtv.) 46. § (1) bekezdése és a Budaörs Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2010. (XI.12.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: SZMSZ) 18. § (1) bekezdése alapján nyilvános ülésen történik.

Tisztelt Képviselők, Bizottsági Tagok!

Előzmények

Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megalkotta a várakozási terület használatának szabályairól szóló 46/2014. (XII.18.) önkormányzati rendeletét (továbbiakban: Rendelet), mely alapján, 2015. május 1-től korlátozott idejű várakozási övezet került kijelölésre a Budapesti út – Clementis utca körforgalmú csomóponttól a Szabadság út – Petőfi Sándor utca csomópontig. Az időbeli korlátozás munkanapokon 8 és 12 óra között került bevezetésre. A várakozás idejét a gépjárművek első szélvédője mögött elhelyezett időmérő tárcsával kell jelezni.

A szabályozás célja, hogy Budaörs város közigazgatási területének várakozási területnek (várakozási övezetnek és várakozó helyeknek) kijelölt részén a lakott területeket, különösen a történelmi városrészeket, a műemléki területeket forgalomszabályozási eszközökkel és időbeli korlátozás alkalmazásával is fokozottan védje a közúti közlekedés, parkolás károsító hatásaitól. A várakozási övezet határa az 1. sz. főúton keleti és nyugati irányban a Szabadság út - Petőfi utca és a Budapesti út – Clementis utca csomópontoknál, északi és déli irányban a főút melletti épületek falsíkjáig terjed, a párhuzamos szerviz utakat, és parkolóhelyeket is magába foglalva, illetve a főút déli oldalán a merőleges utcák (Petőfi Sándor u., Károly király u., Stefánia u.) esetén a Baross utcáig, a Clementis László utcában pedig a Tavasz utcáig.

A városvezetés a parkolási szokások várható megváltozását szem előtt tartva a korlátozott idejű várakozási övezet fokozatos kiterjesztését tűzte ki céljául.

A korlátozott idejű várakozási övezet kijelölésének következményeként, a bevezetés óta eltelt időszak tapasztalatai, és a lakossági visszajelzések alátámasztották a korábbi feltételezést, az érintett belvárosi parkolóhelyeket a P+R-ként használók a közeli utcák korlátozás nélküli várakozóhelyeit kezdték el használni, akár egész napos parkolási céllal igénybe venni. Emiatt Budaörs Város Önkormányzata több lépésben újabb területeket vont a Rendelet hatálya alá.

A várakozási övezet további kiterjesztése

Lakossági megkeresést kaptunk a várakozási övezet kiterjesztésének igényével. A parkolási probléma rendezése céljából szakmailag javasoljuk a korlátozott idejű várakozási övezet területi hatálya alá vonni a Károly király út Baross utca – Csata utca között lévő közforgalmú parkolókat az 1.sz. melléklet szerint.

Jelen előterjesztés célja a döntés meghozatala előtti véleményezés lehetővé tétele az érintett bizottságok tagjai és a képviselők részére.

Előzetes hatásvizsgálati rész

1. Várható társadalmi, gazdasági és költségvetési hatások:

A várakozási övezet kiterjesztésével a tapasztalt parkolási problémák várhatóan megszűnnek.

2. Várható környezeti és egészségi következmények:

Nem relevánsak.

3. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások:

Nem relevánsak.

4. A rendelet megalkotásának szükségessége, elmaradásának várható következményei:

A parkolási problémák fennmaradása, fokozódása.

5. A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

Rendelkezésre állnak.

A Rendeletmódosítás javasolt hatálybalépési ideje: 2022. január 10.

Tekintettel arra, hogy jelentős társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása, környezeti és egészségi következménye, adminisztratív terheket befolyásoló hatása nem kimutatható, a jogszabály tervezetéhez tartozó indokolást nem kell közzétenni.

Fentiekre tekintettel az alábbi rendeletalkotási javaslatot terjesztem elő.

melléklek:

1.sz. melléklet: A várakozási terület használatának szabályairól szóló 46/2014. (XII.18.) önkormányzati rendeletet módosító megalkotandó rendelet

Határozati javaslat a Bizottságok részére:

A döntéshez az SZMSZ 37. § (2) bekezdése és a 60. § - a alapján minősített szótöbbség, az SZMSZ 60. § és 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazás szükséges.

Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testületének Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottsága / Ügyrendi Bizottsága **javasolja** a Képviselő-testületnek az 1. számú mellékletben szereplő, a várakozási terület használatának szabályairól szóló 46/2014. (XII.18.) önkormányzati rendeletet módosító rendelet megalkotását.

Rendeletalkotási javaslat a Képviselő-testület részére:

A rendeletalkotás az SZMSZ 37. § (2) bekezdése a) pontja alapján minősített többséggel, és 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.

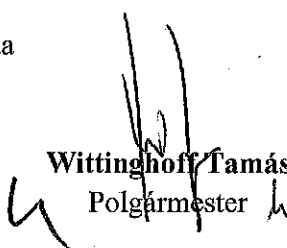
A megalkotandó rendelet tervezete az előterjesztés 1. sz. melléklete.

Budaörs, 2021. november

Határidő: 2022. január 10.

Felelős: Polgármester

Végrehajtást végzi: Műszaki Ügyosztály/Városépítési Iroda


Wittinghoff Tamás
Polgármester

Az előterjesztést készítette:

Városépítési Iroda, Hámori Endre

Városépítési Iroda, út-és mélyépítési csoport vezetője, Zolnai Márton:

Városépítési Iroda vezetője, Domahidi Emma:

Városépítési Iroda, Közterület-felügyeleti Osztály vezetője, Erdélyi János:

Műszaki Ügyosztály vezetője, Lőrincz Mihály:

Látta:

Polgármesteri Kabinet vezetője, Vágó Csaba

Törvényességi Felügyelet:

Jegyzői Iroda

Dr. Bocsi István, jegyző:

Budaörs Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../.... (...) önkormányzati rendelete

a várakozási terület használatának szabályairól szóló 46/2014. (XII. 18.) önkormányzati rendelet módosításáról

Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el.

1. §

A várakozási terület használatának szabályairól szóló 46/2014. (XII. 18.) önkormányzati rendelet 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

2. §

Ez a rendelet 2022. január 10-én lép hatályba.

1. melléklet

1. A várakozási terület használatának szabályairól szóló 46/2014. (XII. 18.) önkormányzati rendelet 1. melléklete a következő 6. ponttal egészül ki:

„6. Károly király út Baross u. – Csata u. közötti szakaszán lévő közforgalmú parkolók



Általános indokolás

Parkolási problémáról szóló lakossági megkeresésre a Károly király út Baross utca – Csata utca között lévő közforgalmú parkolók a korlátozott idejű várakozási övezet területi hatálya alá kerülnek.