

MŰSZAKI LEÍRÁS

Budaörs, Szabadság utca 141-143. szám
alatti ingatlanhoz (hrsz: 1036/44/A/116)
kialakítandó rakodóhelyek
(P11 és P12 parkolóhelyek, hrsz.:0136/67)
kijelölésének forgalomtechnikai terve

EGYESÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI -ÉS KIVITELITERV

Készítette: **VIA ROAD MÉRNÖKIRODA Kft.**
Viktor Attila
MK: 13-14341

VIA ROAD

2023.



1. TARTALOMJEGYZÉK

1. TARTALOMJEGYZÉK.....	2
2. RAJZ -ÉS IRATJEGYZÉK.....	3
3. TERVEZŐI NYILATKOZATOK.....	4
4. ELŐZMÉNYEK, TERVEZÉSI FELADAT ISMERTETÉSE	5
5. KIINDULÁSI ADATOK, MEGLÉVŐ ÁLLAPOT	6
6. TERVEZETT ÁLLAPOT	7
7. FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS	8
8. ÉPÍTÉS ALATTI IDEIGLENES FORGALOMTECHNIKA.....	10
9. RÁLÁTÁSI VIZSGÁLAT	10
10. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL.....	11
11. KIVITELEZÉSRE VONATKOZÓ EGYÉB ELŐÍRÁSOK.....	11
12. MŰTÁRGYAK.....	11
13. CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS	11
14. KÖZVILÁGÍTÁS.....	12
15. KÖZMŰVEK	12
16. NÖVÉNYTELEPÍTÉS, ZÖLDFELÜLET RENDEZÉS.....	12
17. VONATKOZÓ RENDELETEK.....	13
18. KÖRNYEZETVÉDELEM	13
19. ZAJ- ÉS REZGÉS VÉDELEM	15
20. HULLADÉKGAZDÁLKODÁS	17
21. ELŐÍRÁSOK AZ ÉPÍTÉS ÉS ÜZEMELÉS IDEJÉRE.....	18
22. MUNKAVÉDELEM	19
23. TŰZVÉDELEM	20
24. MINŐSÉGÜGYI FEJEZET	21

2. RAJZ -ÉS IRATJEGYZÉK

1 – Műszaki leírás

2 – Áttekintő térkép

M=1:4 000

3 – Forgalomtechnikai helyszínrajz

M=1:500

3. TERVEZŐI NYILATKOZATOK

Megbízó: Csapó-Kereskedelmi Kft.
2040 Budaörs, Szabadság út 133.

Szakági tervező: VIA ROAD MÉRNÖKIRODA Kft.
2086 Tinnye, Kossuth Lajos utca 14.

Felelős tervező: Viktor Attila
MK: 13-14341

Tervdokumentáció tárgya:

Budaörs, Szabadság utca 141-143. szám
alatti ingatlanhoz (hrsz: 1036/44/A/116)
kialakítandó rakodóhelyek kijelölésének
forgalomtechnikai terve

egyesített engedélyezési- és kiviteli terv

Alulírott tervező az építési engedélyezési eljárásról szóló hatályos rendeletek és jogszabályokban foglaltak alapján kijelentem, hogy a fenti című tervdokumentáció és a tervezett műszaki megoldás megfelel a vonatkozó jogszabályoknak, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 31. § (1) – (2) és (4) bekezdésében meghatározott követelményeknek, az országos településrendezési és építési követelményeknek, az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, a vonatkozó, kötelezően alkalmazandó nemzeti szabványoknak azoktól való eltérésre nem volt szükség. A tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű, valamint vonatkozó szakhatóságok előírásainak, azoktól való eltérés nem vált szükségessé. A terven a gázvezetékét hiánytalanul, mérethelyesen feltüntettem a szolgáltatótól kapott adatok alapján, építés során különös tekintettel be kell tartani a 03/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet 19/A. § és 19/B. § pontok előírásait. A leszállított tervdokumentáció szellemi termék. A tervet a megrendelő egyszeri alkalomra, a szerződésben rögzített célra használhatja fel. A terven módosítani, azt részben vagy egészben más célra használni a tervező hozzájárulása nélkül nem szabad! A fentiek figyelmen kívül hagyása esetén a tervező érvényesíti a törvényben rögzített jogait.

Tinnye, 2023. július hó



.....

felelős tervező: Viktor Attila
tervezői nyilvántartási száma: 13-14341, 13-65686
KÉ-K Közlekedési építőmérnöki tervező
KA Közúti biztonsági auditor

4. ELŐZMÉNYEK, TERVEZÉSI FELADAT ISMERTETÉSE

Budaörs belterületén, a Szabadság utca 141-143. szám alatti ingatlanban (hrsz: 1036/44/A/116) a Megbízó kereskedelmi, szolgáltató funkciójú létesítményt kíván kialakítani, melynek településképi eljárása jelenleg is folyamatban van.

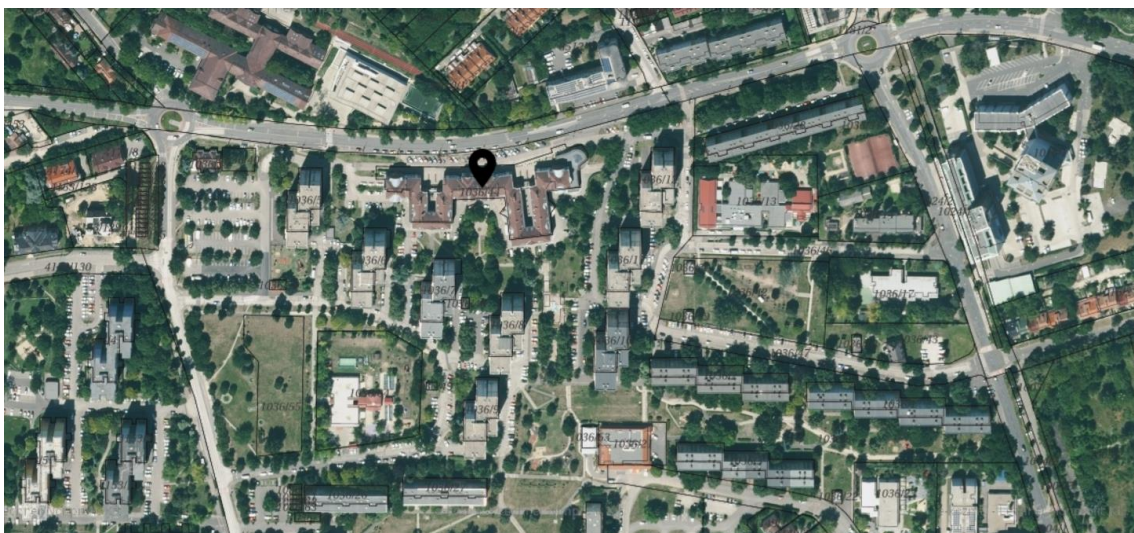
A létesítmény működtetéséhez, továbbá a közlekedés zavartalan fenntartása érdekében az áruszállításhoz rakodóhelyek kijelölése szükséges, ezért a CSAPÓ-KERESKEDELMI Kft. (2040 Budaörs, Szabadság út 133.), az érintett hatóságokkal, kezelőkkel folytatott előzetes helykijelölést követően, megbízta a VIA ROAD MÉRNÖKIRODA Kft-t a „Budaörs, Szabadság utca 141-143. szám alatti ingatlanhoz (hrsz: 1036/44/A/116) kialakítandó rakodóhelyek kijelölésének forgalomtechnikai terve” című projekt egyesített engedélyezési és kivitelterveinek elkészítésével.

A tervezési feladat során a következő közlekedési létesítmények kerültek megtervezésre:

- meglévő parkoló területén, két db férőhely rakodási területté való kijelölése.

A tervezett kialakítás nem útépítési engedély köteles beavatkozás.

Az egyesített engedélyezési és kiviteli terveket az érvényben lévő előírásoknak megfelelően készítettük el.



5. KIINDULÁSI ADATOK, MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

A tervezett forgalomtechnikai beavatkozás Budaörs belterületét érintik. Településrendezési szempontból többlet területigénybevétel nem szükséges.

A tervezett létesítmények közterületeken valósulnak meg, azaz a tulajdonjog- és kezelés gyakorlása tekintetében a Budaörs Önkormányzata érintett.

Egyéb idegen terület igénybevételére, kisajátításra nincs szükség.

Építés helyszíne (érintett ingatlanok):

Budaörs, Szabadság utca 141-143. szám alatti ingatlanhoz (1036/44/A/116) kialakítandó rakodóhelyek kijelölése közterületen (P11, P12 parkolóhelyek, hrsz.:0136/67).

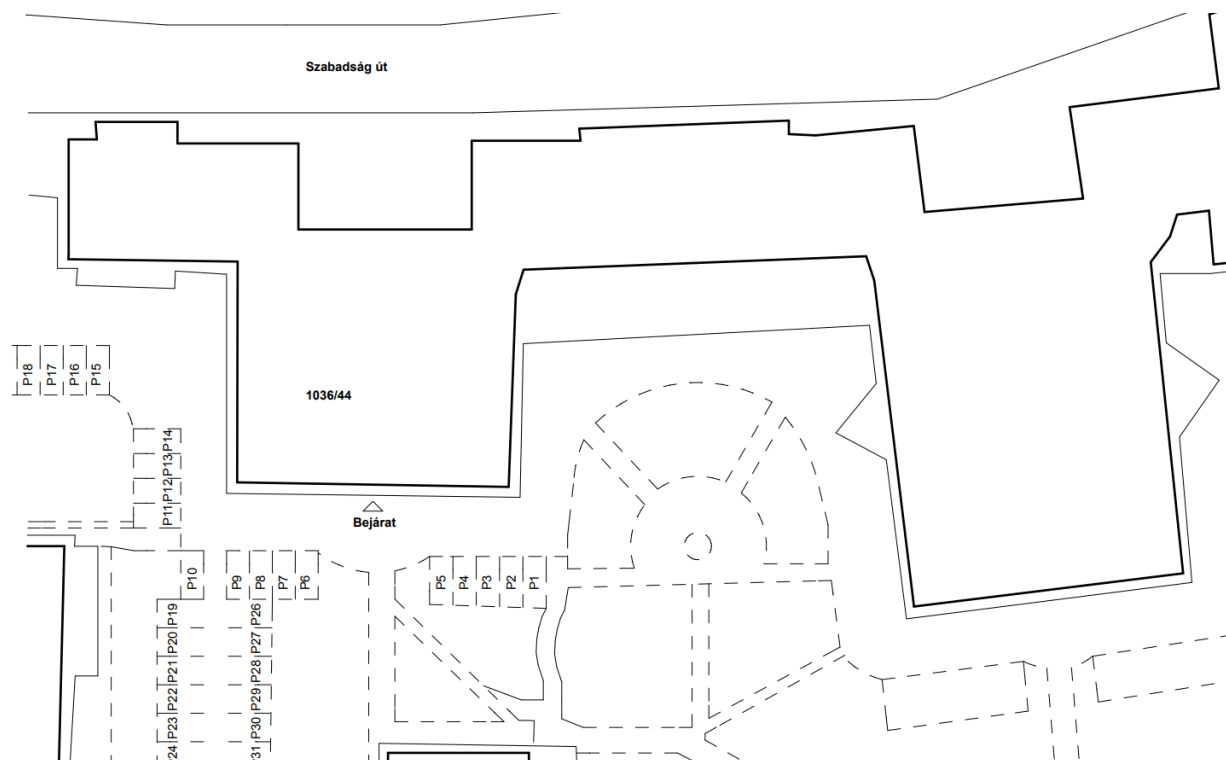
A kataszteri alaptérképeket a Megbízó bocsátotta rendelkezésünkre, amely mellett helyszíni bejárást végeztünk.

A meglévő közüzemi hálózatok elemeinek ábrázolása a Lechner-Tudásközpont e-közmű adatok alapján történt. A feltüntetett közművek nyomvonalai a 2023. júliusi állapotot rögzítik.

Tervezési paraméterei:

Tervezési osztály:	B.VI.d.
Környezeti körülmény:	D
Tervezési sebesség:	30 km/h
Közlekedő út szélessége:	4,7m – 6,0 m
Parkoló állások mérete:	jellemzően 5,0m x 2,5m

A tervezési terület meglévő állapotban a Szabadság út 133-139. szám (hrsz: 1036/44) alatti társasház mögötti parkoló kiszolgáló útvjáról közelíthető meg. Az előzetes egyeztetések alapján a módosítás P11 és P12 jelű parkolókat érinti.

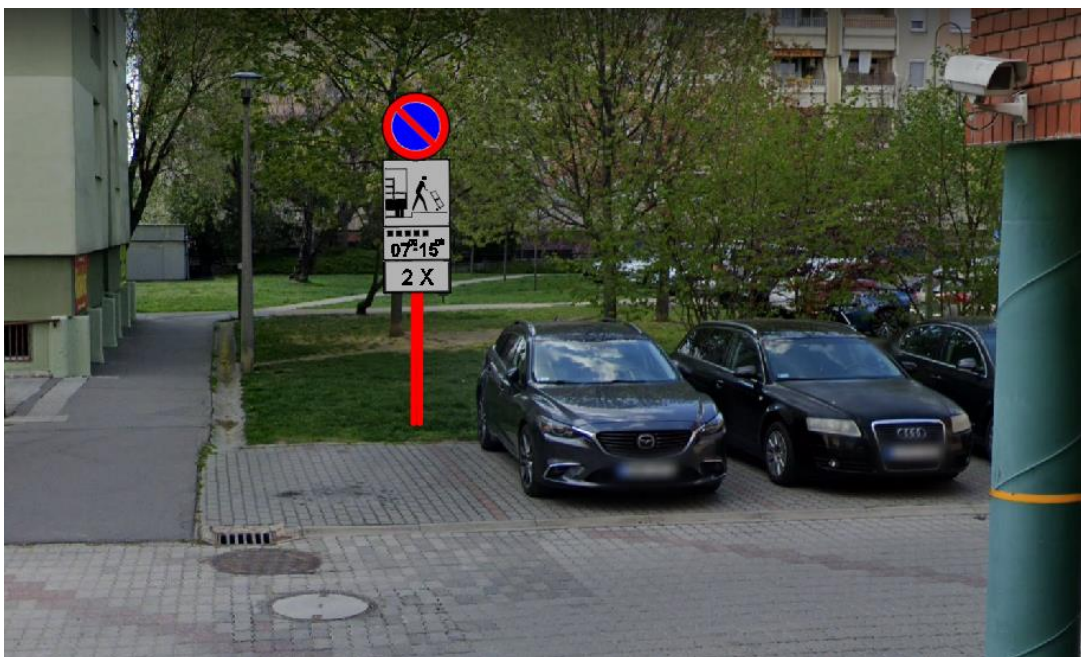


6. TERVEZETT ÁLLAPOT

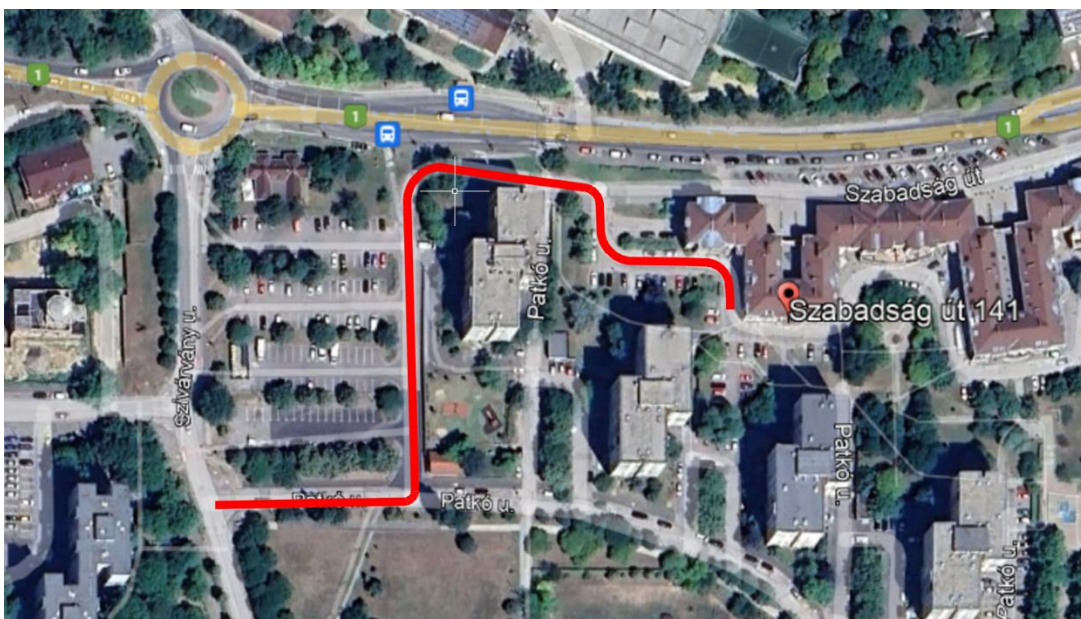
A tervezés megkezdése előtt helyszíni bejárást végeztünk, továbbá a tervezés folyamán a tervezett elrendezés egyeztetésre kerültek a Megbízóval.

A részletes helyszínrajzi kialakítást a 3. rajzszámú helyszínrajzokon mutatjuk be.

Tervezett kialakítás értelmében a P11 és P12 jelű parkolók lettek kijelölve áruszállításra, rakodásra. A kijelölést új oszlopra elhelyezett 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szerinti 61. ábra „Várakozni tilos” jelzéseképű tábla és alá rakodásra és annak érvényességi időintervallumára figyelmet felhívó táblák kerültek kihelyezésre. Mindezek alá pedig a darabszám megjelölés került kihelyezésre.



Áruszállítás a lehető legrövidebb úton történik a Szivárvány utca irányából.



7. FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS

3. rajzszerű tervlap

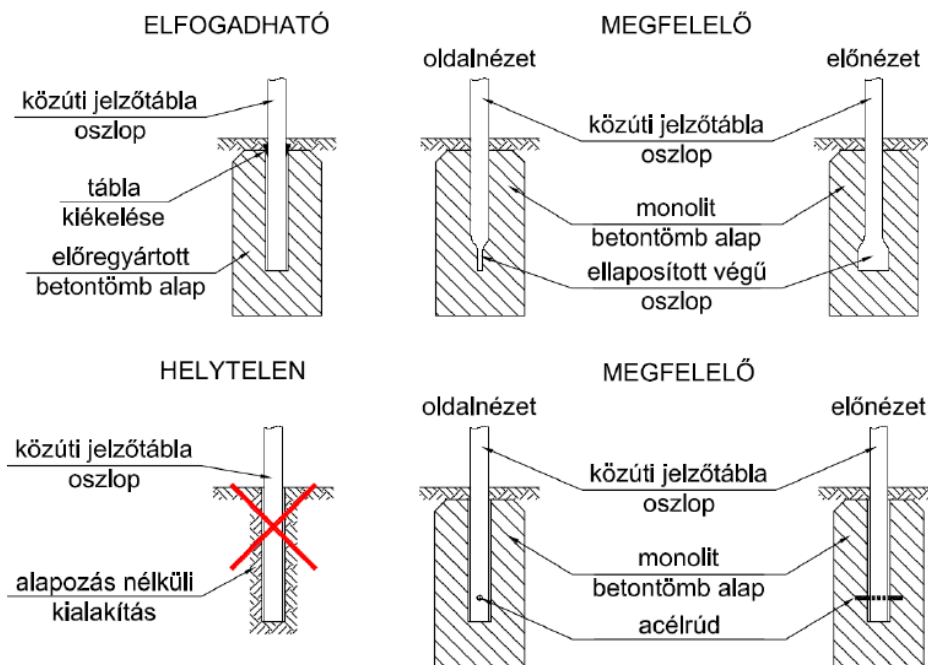
Jelzőtáblák

A tervezett KRESZ jelzőtáblák méretei a 4/2001. (I. 31.) számú, „A közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről” című KöViM rendelet 1. táblázata szerint alakítandó ki.

A közúti jelzőtáblák jelzéseképeit és elhelyezését az e-ÚT 04.00.11, az e-ÚT 04.00.12, az e-ÚT 04.00.13, az e-ÚT 04.02.11, az e-ÚT 04.02.12 és az e-ÚT 04.02.21-33 útügyi műszaki előírásoknak megfelelően határoztuk meg.

Az e-ÚT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírás szerint a KRESZ jelzőtáblák alapozásaként beton alaptesteket, és tartóoszlopaiként betontömbbe ágyazott Ø 76-os tüzhorganyzott acél csövet irányoztunk elő. A jelzőtáblák alaplemezének anyaga horganyzott és porszórt acél legyen. Az oszlopokat tartó beton alaptesteket C35/45- χ C4- χ F2- χ V1(H)-16/F2 minőségben kell elkészíteni.

A táblák megfelelő rögzítése és lopásvédelme érdekében az alábbi kialakításokkal célszerű rögzíteni őket.



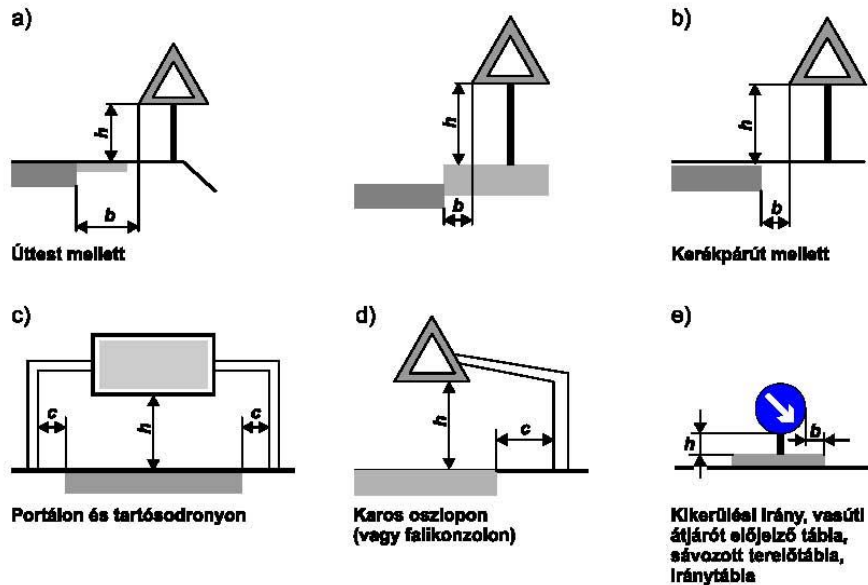
1. ábra Jelzőtáblák rögzítési módja

A KRESZ táblák fóliája HI vagy HIP (2. típusú fényvisszavető bevonat) kivitelben kell készülni.

A közúti-és a kerékpárforgalmi létesítmények és a jelzőtábláinak méretéről és műszaki előírásairól a 4/2001. (I.31.) KöViM rendelet, "A Közúti Jelzőtáblák Műszaki Szabályzatának" (JTSZ) , e-Út 04.00.11. sz. Útügyi Műszaki Előírás 1. táblázatának eleget kell tenni.

A jelzőtáblák alakja és típusa		kerékpár- forgalmi létesítményeken	helyi úton	országos közúton	főútvonalra ki- nem jelölt alsóbbrendű úton	főúton, illetve főútvonalra kijelölt úton	autópályán, autóúton
Kör		450	600a) b)	600a)	600	750	900
Háromszög		450	600	750	900	1000	
	Főútvonal, főútvonal vége	-	450	-	600	-	
	Autóút, autópálya és ezek vége	-	-	-	-	-	900 800x100e)
	Autópálya csomópont sáv- előjelző	-	-	-	-	-	600x1500
	Autópálya csomópont száma	-	-	-	-	-	600
	Kijelölt gyalogos-átkelőhely	450	600	750	750	-	
négyyszög	Lakó-pihenő övezet és annak vége	750x600 800x640e)	-	-	-		
	Vasúti átkelőt előjelző	-	350x1000	-			
négyzet és téglalap alakú táblák	Besorolás rendje	D = 800	D = 800, E >	D = 800, E >	D = 1000, E 800		
		E ≥ 640	D = 1000, E ≥ 800	D = 1000, E > 800d			
	Iránytábla (téglalap)	500x1500					
		500x2000					
		500x2500					
	Iránytábla (négyzet)	500					
	Terelőtábla	250x1000					
	Kettős terelőtábla	500x1000					
	Minden egyéb négyzet alakú	450	600 (560)e)	600 (640)e)	800 (800)e)		
			600x750 (560x700)e)	600x750 (640x800)e)	800x1000 (800x 800x1000c) 1000)e)		
	Minden egyéb téglalap alakú	450x600					
Nyolcszög	450	600	750	900			
Vasúti átkelő kezdete	1200	-					

A függőleges jelzéseképeket a terven bemutatott helyen kell elhelyezni úgy, hogy a jelzőtáblák külső széle a szegély szélétől 0,70 m távolságnál közelebb nem kerülhet, biztosítva ezzel a parkoló járművek túlnyúlását.



Legkisebb oldaltávolság, m						
lakott területen	ha kiemelt szegély		c	lakott területen kívül	b	c
	van	nincs				
	b					
Mellékúton	0,25	0,50	1,25	$v_t < 50 \text{ km/h}^*$	0,75	1,25
Főúton	0,50	0,75	1,50	$50 \leq v_t < 100 \text{ km/h}$	1,00	1,50
Városi autópályán	1,25	1,25	2,00	$v_t \geq 100 \text{ km/h}$	1,50	2,00
Legkisebb magasság, m						
Elhelyezés, illetve táblafajta					h	
Úttest felett					$\geq 4,70$	
Úttest mellett, ahol gyalogosközlekedés nincs					$\geq 1,20$	
Kerékpárút, járda, gyalogút felett vagy ahol gyalogosközlekedés van					$\geq 2,25^{***}$	
„Kikerülési irány” jelzőtábla**, iránytáblák és vasúti átjárót előjelző táblák					$0,60 \leq 0,80$	
Sávozott terelet tábla, egyesített hordozható táblák (ideiglenes forgalmi rend esetén)					$0,20 \leq 0,30$	

8. ÉPÍTÉS ALATTI IDEIGLENES FORGALOMTECHNIKA

Az üzemeltető, kezelői- és tulajdonosi hozzájárulásokban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani!

Az oszlop elhelyezéséhez és a táblák felszereléséhez nincs szükség forgalomkorlátozásra.

9. RÁLÁTÁSI VIZSGÁLAT

Az elhelyezett KRESZ tábla jól látható mindkét közlekedési irányból. Láthatóságát a későbbi üzemeltetési időszak során is a növényzet metszésével biztosítani kell.

10. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL

A tervezett forgalomtechnikai beavatkozás Budaörs belterületét érintik. Településrendezési szempontból többlet területigénybevétel nem szükséges.

A tervezett létesítmények közterületeken valósulnak meg, azaz a tulajdonjog- és kezelés gyakorlása tekintetében a Budaörs Önkormányzata érintett.

Egyéb idegen terület igénybevételére, kisajátításra nincs szükség.

Építés helyszíne (érintett ingatlanok):

Budaörs, Szabadság utca 141-143. szám alatti ingatlanhoz (1036/44/A/116) kialakítandó rakodóhelyek kijelölése közterületen (P11, P12 parkolóhelyek, hrsz.:0136/67).

11. KIVITELEZÉSRE VONATKOZÓ EGYÉB ELŐÍRÁSOK

Az üzemeltető, kezelői- és tulajdonosi hozzájárulásokban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani!

A kiviteli munkákat úgy kell ütemezni, hogy november 15. – március 15. közötti időszakban a téli időjárásra való tekintettel, bontással, építéssel járó munkákat kerülni kell.

A munka során okozott esetleges károkért a kivitelező a felelős.

A munkálatok folyamán kiemelt és ott felhasználásra nem kerülő anyagokat késedelem nélkül el kell szállítani. A visszatöltésre, beépítésre kerülő anyagokat szabályos idomokban, szükség szerint kalodákban kell tárolni.

A Beruházó vagy Kivitelező köteles a munka megkezdése előtt 30 nappal, a rendszeresített formanyomtatványon, az előírt mellékletekkel együtt a munkakezdési hozzájárulást a közút kezelőjétől megkérni.

A föld visszatöltést és a tömörítést úgy kell elvégezni, a munkaterület környezetében semmilyen üreg és laza szerkezetű réteg nem maradhat.

A munkaárok visszatöltésére kizárólag erre alkalmas anyagot lehet használni.

A munkák befejezését követően az igénybe vett területek az eredeti állapot, ill. a tervben foglaltak szerint helyreállítandók és minden szennyeződéstől megtisztítandók.

A tervezett KRESZ tábla tartó oszlopot csak óvatos kézi munkavégzéssel szabad elhelyezni.

12. MŰTÁRGYAK

A tervezett kialakításhoz új műtárgy létesítése nem szükséges.

13. CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS

A tervezett kialakítás csapadékvíz elvezetést nem befolyásolja.

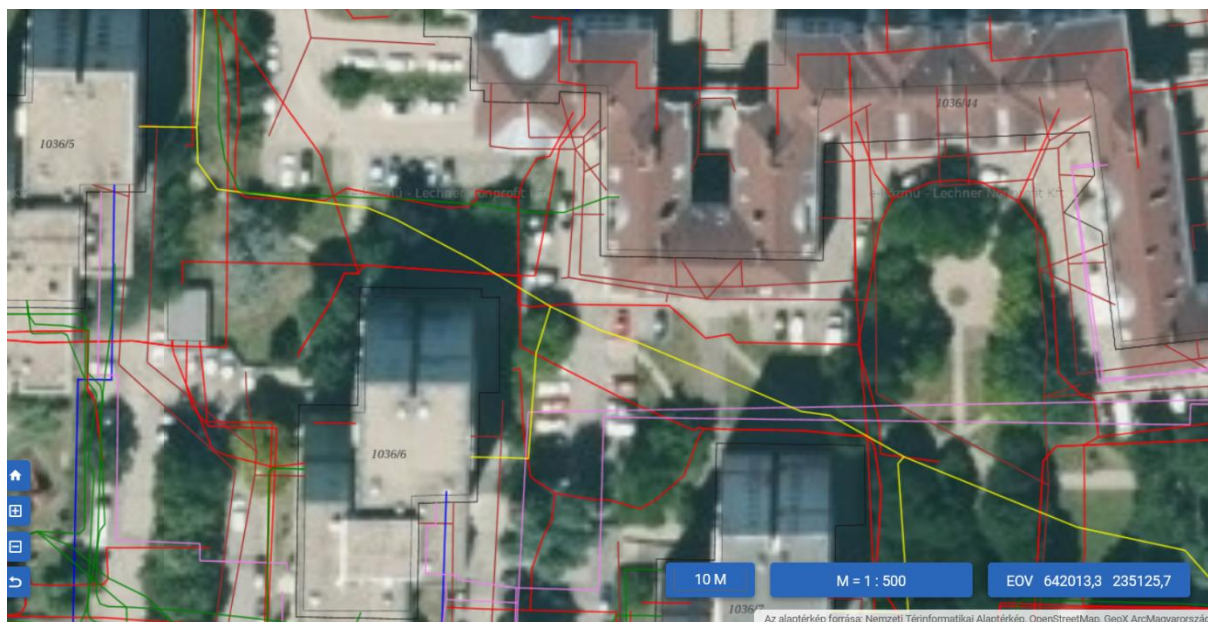
14. KÖZVILÁGÍTÁS

A tervezett kialakítás nem befolyásolja a meglévő közvilágítást.

15. KÖZMŰVEK

A tervezési területtel érintett utcák összközművel ellátottak. A meglévő föld alatti és föld feletti vezetékeket az e-közmű rendszerben ábrázolt adatok alapján jelenítettük meg. A nyilvántartási adatok pontosságáért az adott szolgáltató a felelős. A jelen terven szereplő nyomvonalak pontossága a közmű üzemeltetők által feltöltött adatok bizonytalansága miatt nem garantálható. Ennek figyelembe vételével a föld alatti vezetékek környezetében **kivitelezési munkát** végezni **csak óvatos kézi munkavégzéssel** az előírásokat betartva. A szakfelügyelet megrendelésének elmulasztásából adódó-, továbbá a nem szakszerű munkavégzésből adódó károkért a kivitelező felelős.

A tervezési szakaszon található közműveket az alábbi egyesített közmű helyszínrajz ábrázolja.



Az építés során be kell tartani a 03/1998. (XII. 19.) Kormány rendelet 19/A. § és 19/B. § pontok előírásait!

16. NÖVÉNYTELEPÍTÉS, ZÖLDFELÜLET RENDEZÉS

A tervezési feladatnak nem volt része növénytelepítési javaslat, de az érintett zöldfelületben elhelyezett oszlop elhelyezése után a zöldfelület helyreállítása füvesítése 50 g/m² mennyiségben történő vetéssel javasolt. A fűmag keverék kiválasztásakor javasolt az ellenállóbb, szárazság tűrő, gyorsabb növekedésű fajtákat előnyben részesíteni.

17. VONATKOZÓ RENDELETEK

Betartandó szabályok és rendeletek:

- e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)
- e-UT 03.02.31 Parkolási létesítmények geometriai tervezése
- e-UT 03.02.41 Közterületek tervezése

KRESZ vonatkozó előírásai

- e-UT 04.00.11 Közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ)
- e-UT 04.00.12 Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei
- e-UT 04.05.14 Közúton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- e-UT 04.00.15 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata (a 3/2001 (I.31.)KÖViM rendelet melléklete)
- e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 04.02.12 Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei
- e-UT 04.02.26 Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek
- e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése
- e-UT 03.02.12 Közúti forgalom csillapítása (A KTSZ kiegészítése)
- 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről
- 20/1984. (XII.21.) KM rendelet „az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről”
- 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről
- 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól
- 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről
- 1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól
- 1996. évi LIII. törvény a természet védelméről
- 346/2008 (XII.30.) Korm. rendelet „a természet védelméről”
- MSZ 12042 *Fák védelme építési területeken*

18. KÖRNYEZETVÉDELME

Az építkezés befejezése után építési törmelék, bontott anyag az építés területén nem maradhat. Az újrahasznosítható anyagot az engedéllyel rendelkező lerakóhelyen kell elhelyezni. Az építés során, szabadterén alapanyagok illetve késztermékek csak diffúz légszennyezést nem okozó, és csak a talajt, illetve a talajvizet nem szennyező módon tárolhatók.

Tűz- és robbanásveszélyes anyagok (üzemanyag stb.) csak a tűzrendészeti szabályok az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelete az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról (OTSZ) című rendelet betartásával tárolhatók. A tervezési területen be kell tartani a **284/2007. (X. 29.) Kormány** rendelet, valamint a **27/2008. (XII.3) KvVM-EüM.** rendelet zaj- és rezgésvédelmi határértékeit.

A munkavégzés során fokozott figyelemmel kell lenni a meglévő növényzet védelmére. A dolgozók részére hordozható illemhelyet kell telepíteni.

Vonatkozó jogszabályok:

- 2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról.
- 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet a hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről.
- 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet a hulladékjegyzékről.
- 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól.
- 385/2014. (XII. 31.) Korm. rendelet a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás végzésének feltételeiről
- 442/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet a csomagolásról és a csomagolási hulladékkal kapcsolatos hulladékgazdálkodási tevékenységekről
- 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól
- 145/2012. (XII. 27.) VM rendelet a hulladékolajjal kapcsolatos hulladékgazdálkodási tevékenységek részletes szabályairól
- 445/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet az elem- és akkumulátorhulladékkal kapcsolatos hulladékgazdálkodási tevékenységekről
- 23/2003. (XII. 29.) KvVM rendelet a biohulladék kezeléséről és a komposztálás műszaki követelményeiről.

A létesítmények telepítésére tervezett területen, a területbejárás során elhagyott hulladékkal illegális hulladéklerakással nem találkozunk, hulladékkal való feltöltésről nincs tudomásunk, valamint olyan talajszennyezésről sem, melynek következtében a kitermelés után a föld hulladéknak minősülne, illetve a talaj cseréjére lenne szükség. A tervezett létesítmény hulladéklerakót közvetlenül nem érint.

Az építési munkálatokkal összefüggésben az elérhető legjobb technika alkalmazásával csak kis mennyiségű veszélyes hulladék keletkezhet, melynek pontos mennyisége, minősége előre nem becsülhető. A keletkező veszélyes hulladékok dokumentálását, bejelentését a mindenkor hatályos vonatkozó jogszabályok előírásainak megfelelően kell végezni. A veszélyes hulladékokat csak engedéllyel rendelkező szállítónak lehet átadni.

A kommunális hulladékok elszállítását a térség települési kommunális hulladéklerakójába a keletkezés ütemének megfelelő gyakorisággal célszerű elszállítani. A felvonulási területen keletkező ipari, nem veszélyes hulladékokat a legközelebbi, a hulladék jellegének megfelelő, lerakóba kell szállítani. Az építés befejeztével az építési területet – beleértve az ideiglenesen használt területeket is – meg kell tisztítani a hulladékoktól, építési törmelékektől, felesleges építési anyagoktól, és el kell szállítani azokat.

A vonatkozó jogszabályi kötelezettség értelmében a hulladékok elhelyezésénél előnyben kell részesíteni az újrahasznosítási lehetőséget. Ennek érdekében a kivitelezés során keletkező hulladékokat fajtánként elkülönítetten kell gyűjteni és szállításra alkalmas konténerekben tárolni. A biológiailag lebomló hulladékoknak lehetőség szerint komposztálásra kell kerülniük, a csomagolóanyagok szelektív gyűjtését és kezelését biztosítani kell.

Szintén e rendelet előírásai szerint az építető az építési engedély megszerzéséhez építési-, illetve bontási hulladék tervlapokat köteles benyújtani, az átadás-átvételi szakaszban pedig e hulladékokról nyilvántartási lapokat összeállítani. A hulladék nyilvántartó lapot, valamint a hulladékot kezelő átvételi igazolását az építető a használatbavételi engedély-kérelemmel köteles az építésügyi hatóságnak benyújtani.

A környezeti kockázat elkerülése érdekében az építés során keletkező (veszélyes és nem veszélyes) hulladékok gyűjtése, tárolása, elszállítása, ártalmatlanítása a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően kell, hogy történjen, így a környezetre káros hatás elkerülhető.

Az építési szerelési tevékenység során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékokról jegyzéket kell vezetni.

Az emberi munkaerőtől származó kommunális hulladékok mennyisége jelentősen függ a kivitelezést végző vállalat alkalmazottainak számától, az alávállalkozók és azok alkalmazottainak számától, a kivitelezést végző vállalatok székhelyének az építés helyszínétől számított távolságától stb., amely körülmények jelenleg nem tárhatók fel. A munkagépek üzemeltetése, karbantartása, szerelési munkái során keletkező hulladékok mennyisége jelentősen függ a munkába állított géppark átlagos korától, a munkagépek műszaki állapotától és az építőgépek számától stb. melyek a projekt jelen állapotában nem becsülhetők előre. Ezen előre nem kalkulálható hulladék mennyiségek dokumentálását a kivitelezés időszakában kell elvégezni és bizonylatolni, mely a kivitelezés fővállalkozójának feladata.

A keletkező építési-bontási hulladékok gyűjtésére kijelölt helyszín a kivitelező építési felvonulási területe. A beruházás tervezési szakaszában a felvonulási terület nem jelölhető ki, ezt a nyertes vállalkozó Organizációs terv készítésével és annak birtokában a területek tulajdonosaival köthető megállapodások és területhasználati díjak ismeretében határozhatja meg és hagyhatja jóvá az érintett hatóságokkal.

- Az építkezés befejezése után építési törmelék, bontott anyag az építés területén nem maradhat.
- Az építés során, szabadterén alapanyagok illetve késztermékek csak diffúz légszennyezést nem okozó, és csak a talajt, illetve a talajvizet nem szennyező módon tárolhatók.
- A keletkező építési-bontási hulladékokat a helyszínen szelektíven kell gyűjteni! Hulladéklerakóba TILOS olyan hulladékot átadni lerakás céljából, amely nem vegyes építési-bontási hulladéknak minősül. Vegyes építési-bontási hulladéknak csak olyan hulladék nevesíthető, amely a hulladékok jegyzékéről szóló 16/2001. (VII.18.) KöM rendelet 17-es EWC főcsoportjába másként nem sorolható be. Építési-bontási hulladékot szándékosan összekeverni, vagy összekeverve gyűjteni csak azért, hogy az hulladéklerakóba vegyes építési-bontási hulladékként lerakható legyen, szigorúan TILOS!
- Az építési engedélyezési eljárásban szakhatóságként közreműködő környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi felügyelőség szakhatósági állásfoglalás előírásait be kell tartani.

19. ZAJ- ÉS REZGÉS VÉDELEM

A megengedett zaj- és rezgésterhelési határértékeket a „környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról” szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet határozza

meg a zajtól védendő területeken. A közlekedésből eredő zajterhelési határértékeket a rendelet 3. sz. melléklete tartalmazza a területi funkciók figyelembevételével.

Határérték (LTH) az $L_{AM'ko}$ megítélési szintre* (dB)

Sor-szám	Zajtól védendő terület	kiszolgáló úttól, lakóúttól származó zajra		az országos közúthálózatba tartozó mellékutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő gyűjtőutaktól és külterületi közutaktól, a vasúti mellékvonaltól és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelyektől** származó zajra		az országos közúthálózatba tartozó gyorsforgalmi utaktól és főutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő belterületi gyorsforgalmi utaktól, belterületi elsőrendű főutaktól és belterületi másodrendű főutaktól, az autóbusz-pályaudvartól, a vasúti fővonalról és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelytől*** származó zajra	
		nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra	nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra	nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra
1.	Üdülőtérület, különleges területek közül az egészségügyi terület	50	40	55	45	60	50
2.	Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények területei, és a temetők, a zöldterület	55	45	60	50	65	55
3.	Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), a vegyes terület	60	50	65	55	65	55
4.	Gazdasági terület	65	55	65	55	65	55

1. táblázat A közlekedésből eredő zaj terhelési határértékei

A fent említett rendelet értelmében a zajt és rezgést előidéző létesítmények tervezése, építése és üzemeltetése, valamint meglévő létesítmények bővítése során a vonatkozó zaj- és rezgés-terhelési határértékeket be kell tartani.

Az építési munkától származó zaj megengedett egyenértékű A-hangnyomásszintjeit a zajtól védendő területen a 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet 2. sz. melléklete tartalmazza.

Határérték (LTH) az L_{AM} , megítélési szintre (dB)

Sorszám	Zajtól védendő terület	ha az építési munka időtartama					
		1 hónap vagy kevesebb		1 hónap felett 1 évig		1 évnél több	
		nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra	nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra	nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra
1.	Üdülőtérület, különleges területek közül az egészségügyi terület	60	45	55	40	50	35
2.	Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények területei, a temetők, a zöldterület	65	50	60	45	55	40
3.	Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), a vegyes terület	70	55	65	50	60	45
4.	Gazdasági terület	70	55	70	55	65	50

2. táblázat Építési, kivitelezési tevékenységből eredő zaj terhelési határértékei

Az építés során a következő zajforrásokkal lehet számolni:

- építőanyag beszállítás (szállító járművek és anyagmozgató gépek)
- helyszíni kivitelezési tevékenység (földmunkagépek, tömörítő berendezések, építőipari gépek, szerszámok)

Az építési munkák körülményeiről, az építési üzemtervről, a technológiáról, illetve az alkalmazott gépek, berendezések típusáról a jelenlegi tervben csak tájékoztató jellegű információk állnak rendelkezésre.

Az immissziós értékek betartása függ a helyszíni viszonyoktól, az építési eljárashoz szükséges gépek és berendezések zajteljesítmény szintjétől, gépek, berendezések működési területétől, idejétől, technológiai sorrendtől, stb.

Az alkalmazni kívánt gépi berendezések pontos típusa, illetve azok hangteljesítményszintje, az építkezés folyamata, organizációja, szállítási útvonalak még nem ismertek, így jelenleg pontos zajterhelés számítást nem lehet végezni.

A szállítási forgalom nagyságáról is csak közelítő becslés áll rendelkezésre. Pontos adatok az organizációs terv elkészülését és a kivitelező kiválasztását követően fognak rendelkezésre állni.

Az építési zaj csökkentésére az alábbi lehetőségek vannak:

- kisebb zajteljesítményű gépek, berendezések alkalmazása,
- szállítási útvonalak gondos kijelölése,
- zajszegény építési technológia és eljárás választása,
- megfelelő időbeosztás meghatározása.

20. HULLADÉKGAZDÁLKODÁS

Vonatkozó jogszabályok

Az építkezés és üzemeltetés során be kell tartani „a hulladékról” szóló 2012. CLXXXV. törvény, „a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről” szóló 20/2006. (IV.5.) KvVM rendelet „a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól” szóló 225/2015. (VIII.7.) Korm.rendelet, valamint „az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól” szóló 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet előírásait.

A hulladékok képződését esetünkben két részre kell bontanunk, az építési- és bontási műveletek során keletkező hulladékokra, valamint az üzemelés folyamán keletkező hulladékokra.

Keletkező hulladékok fajtái és kezelésük, ártalmatlanításuk módja

A kivitelezési szakaszban keletkező hulladékok fajtáinak, mennyiségének pontos meghatározása a tervezés jelenlegi szakaszában nem lehetséges, mivel nem ismertek a felhasznált anyagok pontos mennyiségei, az építési technológiák, a majdani kivitelező által alkalmazni kívánt építési koncepció és az alkalmazandó megoldások.

Az építési hulladékok gyűjtését az építési időszak alatt a kivitelezőnek kell végeznie. Az építési területeken keletkező hulladékokat a jogszabályi előírásoknak megfelelően az esetleges talaj- és talajvíz szennyeződését kizáró módon kell gyűjteni, és elhelyezésükről gondoskodni. Az építési munkálatokat az építési és bontási hulladékok kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendeletének előírásait betartva kell végezni.

A keletkező hulladékok mennyiségére kezelésére, ártalmatlanítására vonatkozó adatokat egységes rendszerben, a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet előírásainak megfelelően kell nyilvántartani.

A kommunális hulladékok keletkezésének megfelelő ütemezéssel és érvényes engedéllyel rendelkező szakcéggel a hulladékokat el kell szállítani hasznosításra vagy lerakással történő elhelyezésre.

Az ipari, nem veszélyes és nem hasznosítható hulladékok a legközelebb elhelyezkedő, a hulladék átvételére érvényes engedéllyel rendelkező lerakóba szállítandók.

Amennyiben a hulladékok gyűjtése, kezelése, szállítása, ártalmatlanítása során betartják a szennyeződés megelőzésére és kizárására a fentiekben meghatározott előírásokat, valamint a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet előírásokat, a hulladékok által - normál üzemmenetben - a környezeti elemekre gyakorolt hatás semlegesnek ítéltető.

21. ELŐÍRÁSOK AZ ÉPÍTÉS ÉS ÜZEMELÉS IDEJÉRE

Az üzemeltető, kezelői- és tulajdonosi hozzájárulásokban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani!

Az építés és az üzemeltetés során a vonatkozó környezetvédelmi előírásokat be kell tartani. Az építési hulladék kezelésének részletes szabályozására vonatkozóan a 45/2004. (VII.26.) BM-KVVM együttes rendeletben foglaltak a mértékadóak.

A veszélyes hulladékokra vonatkozóan a 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendeletben foglaltak érvényesek.

Az építési területet a kiviteli munkák alatt tisztán kell tartani. A talaj és a talajvíz szennyeződését meg kell akadályozni. A károsodott felszínt a munkálatok befejezését követően rekultiválni szükséges.

Építés alatt gondoskodni kell a kiporzás elleni védelemről, az építési területen és környezetében a szálló por képződését szükség szerint locsolással kell a minimális mértékűre szorítani.

Az építésben csak olyan gépjárművek, munkagépek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a mozgó pontforrásokra vonatkozó környezetvédelmi előírásoknak. A munkagépek, szállítójárművek motorjai feleslegesen nem terhelhetik a környezeti levegőt kipufogógázokkal.

A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) sz. Korm. rendelet 12. és 13. § alatt tartalmazza az építésre vonatkozó előírásokat. A 27/2008. (XII. 3.) KvVM - EüM együttes rendelet 2. sz. melléklete megadja az építőipari kivitelezési tevékenységtől származó zajterhelési határértékeket. A 7/2006. (II. 8.) KvVM-GKM együttes rendelettel módosított, az egyes kültéri berendezések zajkibocsátásának korlátozásáról és a zajkibocsátás mérési módszeréről szóló 29/2001. (XII. 23.) KöM-GM együttes rendelet pedig rögzíti a kivitelezéskor használatos gépektől származó zajterhelést. A jogszabályokban foglalt előírásokat az építés során be kell tartani.

A közműszolgáltatók/ üzemeltetők nyilatkozatait be kell szerezni szakfelügyeletet a kivitelezés előtt az előírtak szerint meg kell rendelni.

22. MUNKAVÉDELEM

A közúti útépitési, fenntartási és egyéb kapcsolódó munkák fokozottan veszélyes és ártalmas munkakörülmények között folynak. A dolgozókat, ill. az irányításukat ellátó és az ellenőrzést végző személyeket (esetenként) a közúti forgalom veszélyeztetni, figyelmüket ezek a veszélyforrások megosztják.

Az útépitési, fenntartási és egyéb kapcsolódó munka végzése során a 4/2002. (II.20.) SZCCM-EÜM együttes rendelet szerinti az építési munkahelyeken megkövetelt minimális munkavédelmi követelményekre, a 143/2004. (XII.22) GKM rendelet mellékletét képező Hegesztés Biztonsági Szabályzat, valamint az alkalmazott technológiára vonatkozó eseti munkavédelmi előírásokat maradéktalanul be kell tartani.

Gépi emelőberendezésekkel végzett rakodási és szállítási munkák során a 47/1999. (VIII.4.) GM rendelet, Emelőgép Biztonsági Szabályzat vonatkozó fejezeteiben foglaltak betartását kell megkövetelni.

Az egészséges és biztonságos munkavégzés körülményeit a munkahelyre vonatkozóan a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII., és 1999. évi XLII. sz. törvények szerint kell biztosítani.

Az építési munkahelyen és közlekedési útjain az alábbi közepes megvilágítási erősségeket kell biztosítani:

- mélyépítési munka: 20 lux

Az építési munka megkezdése előtt a munkahely elkorlátozására vonatkozó – az illetékes hatóságok által jóváhagyott – forgalomkorlátozási tervnek megfelelő közúti jelzőtáblákat és korlátokat ki kell helyezni.

A munkahelyet a közúti úrszelvényen kívül elhelyezett hordozható (mobil) korlátokkal kell a közúti és gyalogos forgalomtól elválasztani.

Az útelzáró oszlopok és jelzőtáblák szél okozta feldőlés elleni védelmét biztosítani kell. A munkahely körülhatárolására szolgáló elkorlátozás elejét és végét rossz látási viszonyok és a szürkület utáni időszakra üzembiztos működésű, villogó-sárga színű fényforrással kell ellátni. A közművek által szolgáltatott adatok alapján feltüntetett közműnyomvonalak csak tájékoztató jellegűek, ezért a földmunkát fokozott figyelemmel kell végezni. A munkaterületet érintő közművezetékek helyzetét célszerű kutatóárokkaal feltárni, szükség esetén az üzemeltetőktől szakfelügyeletet kell kérni.

Az előírások be nem tartása esetén a közművekben okozott károkért és azok helyreállításáért kivitelező anyagi és erkölcs felelősséggel tartozik!

Forgalom alatti építési és fenntartási munkák végzése során – indokolt esetben – a dolgozók testi épségének biztosítására külön személyt (-eket) kell kijelölni a munkaterület fedezésére.

A kivitelezési munka felelős munkahelyi vezetője az építésvezető (munkavezető) aki a szakmai felügyelet ellátása mellett egyszemélyben felelős a kollektív és egyéni védőeszközök biztosításáért és használatáért, valamint a munkavédelmi előírások betartatásáért.

A foglalkoztatottak nyugtató, izgató vagy kábítószer, illetve alkoholos befolyásoltság hatása alatt nem állhatnak. A biztonságos munkavégzést korlátozó egyéb okok (fáradtság, betegséggel összefüggő legyengült állapot) nem állhatnak fenn. A munkára képes állapot vizsgálatának rendjét a 4/VU/2002 szabályozza. A fenti okok bármelyikének megléte esetén a munkavállaló köteles a munkát kiadó és irányító vezetőjét tájékoztatni.

Ez a tervdokumentáció az érvényben lévő egészségügyi és munkabiztonsági jogszabályok figyelembevételével készült:

- Többször módosított 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről
- Többször módosított 5/1993. (XII.26.) MÜM rendelet a munkavédelemről szóló törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról
- 4/2002. (II.20.) SZCCM-EÜM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről
- 1997. évi CLIV. törvény az egészségügyről
- 2000. évi XXV. törvény a kémiai biztonságról

A kivitelezési munkálatok során a fentiek és a további jogszabályok betartásáért a kivitelezési munkákért felelős vezető a felelősség:

- 25/1996. (VIII.28.) NM rendelet az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés és munkakörülmények általános egészségügyi követelményeiről
- 32/1997. (V.9.) BM rendelet a tűzvédelmi szakvizsgára kötelezett foglalkozási ágakról és munkakörökről,
- 2/1998. (I.16.) MÜM rendelet a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészség- védelmi jelzésekről
- 16/2008. (VIII. 30.) NFGM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról
- 25/1998. (XII. 27.) EüM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről,
- 65/1999.(XII.22.) EüM, rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről
- 25/2000.(IX.30) EüM-SzCsM rendelet a munkahelyek kémiai biztonságáról
- 26/2000.(IX.30) EüM rendelet a rákkeltő anyagok használatáról
- 18/2008. (XII.3) SZMM rendelet az egyéni védőeszközök követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról
- 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről
- 72/2003. (X. 29.) GKM rendelet a Feszültség Alatti Munkavégzés Biztonsági Szabályzatának kiadásáról,
- 10/2016. (IV.5.) NGM rendelet és 22/2005. (XII. 21.) FMM rendeletek a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről
- 22/2005. (VI.24.) EüM rendelet a rezgésexpozíciónak kitett munkavállalókra vonatkozó minimális egészségi és munkabiztonsági követelményekről,
- 66/2005.(XII.22.) EüM rendelet a munkavállalókat érő zajexpozícióra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről
- 70/2007. (IV.14.) Korm. rendelet a foglalkozás-egészségügyi szolgálatról szóló 89/1995. (VII. 14.) Korm. rendelet módosítása
- MSZ09-57.0033-1990 Munkavédelem veszélyes berendezésekben beszállással végzett munkák biztonságtechnikai követelményei.

A jogszabályok betartását, valamint a biztonságos és egészséges munkafeltételek teljesülését a munkahelyeket folyamatosan ellenőrizni szükséges.

23. TŰZVÉDELEM

Ez a tervdokumentáció az érvényben lévő tűzvédelmi jogszabályok figyelembevételével készült:

- 1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról,
- 30/1996.(XII.6.) BM rendelet a Tűzvédelmi Szabályzat készítéséről
- 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet az Országos Településrendezési és Építési Követelményekről (OTÉK)

- 54/2014.(XII.5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról

24. MINŐSÉGÜGYI FEJEZET

A kivitelezőnek be kell tartania a vonatkozó szabványokban, előírásokban, rendeletekben rögzítetteket.

Ha a termékre nem vonatkozik követelmény, szabvány, vagy ha a terméket a szokásostól eltérő módon kívánják alkalmazni szükséges előírni a termék adott felhasználási célra való alkalmasságának bizonyítására Építőipari Műszaki Engedély meglétét is.

Az Építőipari Műszaki Engedélyt a 2/2003 (I.25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet szabályozza. Jelenleg az Építésügyi Minőségellenőrzési Innovációs Kht. van kijelölve ennek tanúsítására.

A megfelelés igazolás módozatait a 3/2003 (I.25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet szabályozza. A megfelelés igazolása fenti rendelet alapján lehet: Megfelelési tanúsítvány, szállító (gyártó, forgalmazó) megfelelési nyilatkozata.

Azt is elő kell írni, hogy a Vállalkozónak rendelkeznie kell minőségirányítási vezetővel. Felelősségi körét az ISO 9001 szabvány rögzíti.

Rögzíteni kell azt is, hogy a munkát a 191/2009 (IX.15.) kormányrendelet alapján csak felelős műszaki vezetői jogosultsággal rendelkező mérnök irányíthatja. A 191/2009 (IX.15.) kormányrendelettel szabályozott műszaki ellenőrnek a munka megkezdésétől, annak befejezéséig a feladatok szerződésszerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésére kell állni a helyszínen.

A Vállalkozónak minőségügyi tervet kell benyújtania, amelynek legalább az alábbiakat kell tartalmaznia:

- mintavételi és megfelelés-igazolási terv,
- alapanyagok megfelelést tanúsító vizsgálati jelentések,
- keverékterv,
- technológiai utasítások az eltérő munkafolyamatokhoz,
- beépítésre kerülő anyagok alkalmassági vizsgálata (ahol szükséges)

A felsoroltakat a projektben résztvevők részére

- ismertté kell tenni,
- meg kell érteni,
- el kell fogadtatni,
- és be kell tartani.

A minőségügyi terv hivatkozik többek között:

- kiviteli tervre,
- a megvalósítás folyamat tervére,
- a vonatkozó műszaki szabályozásra, előírásokra.

A minőségügyi tervben meg kell fogalmazni:

- a megvalósítás során elérendő minőségi célokat,

- a minőségi követelmények körét: a szerződésben és a tervdokumentációkban előírt szabályozók és a szervezet által előírt (például a minőségirányítási rendszere által előírt) követelményeket,
- a felelősségi körök konkrét felosztását a projektmegvalósítás különféle fázisaiban,
- az adott technológiai folyamathoz szükséges konkrét erőforrásokat,
- a munkafolyamatok és dokumentumok kialakítását,
- ellenőrzési (geodéziai, labor) programokat,
- helyesbítő és megelőző tevékenységet,
- a követelményeknek való megfelelésség igazolásához szükséges dokumentumokat, formanyomtatványokat.

TECHNOLÓGAI UTASÍTÁSOK (TU)

Az adott technológia alkalmazási, tárgyi, személyi, ellenőrzési feltételeit, feladatait rögzíti. Meghatározza a jellemző paramétereket is.

A TÚ -kat a műszaki ellenőrzést végző Mérnököknek jóvá kell hagynia legalább 72 órával a beépítés munkafolyamat megkezdése előtt.

AZ ÉPÍTÉSI TERMÉK DIREKTÍVA

Az Európai Unióban az építőipar számára a legalapvetőbb előírásokat az Építési Termék Direktíva tartalmazza, a benne foglaltak érvényesítése a tagországok számára kötelező.

A direktíva célja:

- megszüntesse az építési termékek szabad forgalmát gátló akadályokat,
- csak olyan termék kerülhessen a piacra, amelyek használatra alkalmasak, vagyis olyan tulajdonságokkal rendelkeznek, hogy a felhasználásukkal megvalósított építmény -megfelelő tervezést és kivitelezést feltételezve- teljesítse az alapvető követelményeket.

Másképpen fogalmazva megakadályozza olyan termékek forgalomba hozását, amelyek biztonság nélküli, egészségre káros, nem környezetbarát építményeket eredményeznek.

A CE jelölés egységes alkalmazását a 89/106 EGK számú irányelv és a Tanács 93/68/ EGK irányelve írta elő. Ez egy megfelelésség értékelés a forgalomba hozatalról. Ez a direktíva a legsajátosabb, legkomplexebb, mert középpontjában hat követelmény áll nevezetesen:

- Mechanikai ellenállás, stabilitás.
- Tűzbiztonság.
- Higiénia, egészség és környezetvédelem.
- Használati biztonság.
- Zajvédelem.
- Energiatakarékosság, hő védelem.

A CE jelölés egy megfelelésségi jelölés. Azt jelzi, hogy a termék a megfelelésség igazolási eljárás során eredményesen vizsgázott.

A CE jelölést a gyártó/szállító a megfelelésség tanúsítására adja ki, amelyet megelőz egy tanúsító szervezet megfelelésségi tanúsítási eljárása. Azt is jelenti a CE jelölés, hogy a termék megfelel a harmonizált szabványoknak, megfelel az Európai Műszaki Engedélynek, megfelel harmonizált műszaki specifikációk hiányában olyan nemzeti műszaki specifikációnak, amelyek megfelelnek az alapvető követelményeknek.

A CE jelölést magán a terméken, ill. a termékre ragasztott csomagoláson, vagy a kísérő dokumentumon kell feltüntetni. A CE jelölést a termék ellenőrzésével megbízott szerv azonosító száma és az odaítélés éve követi, majd a gyártó neve jön és (vagy) annak azonosítója.

A CE jellel ellátott termékek a közösség területén belül szabadon forgalmazhatók és tervezett céljuknak megfelelően szabadon felhasználhatók.

MINTAVÉTEL, MINŐSÍTÉS

A mintavételi jegyzőkönyvet sorszámmal kell ellátni.

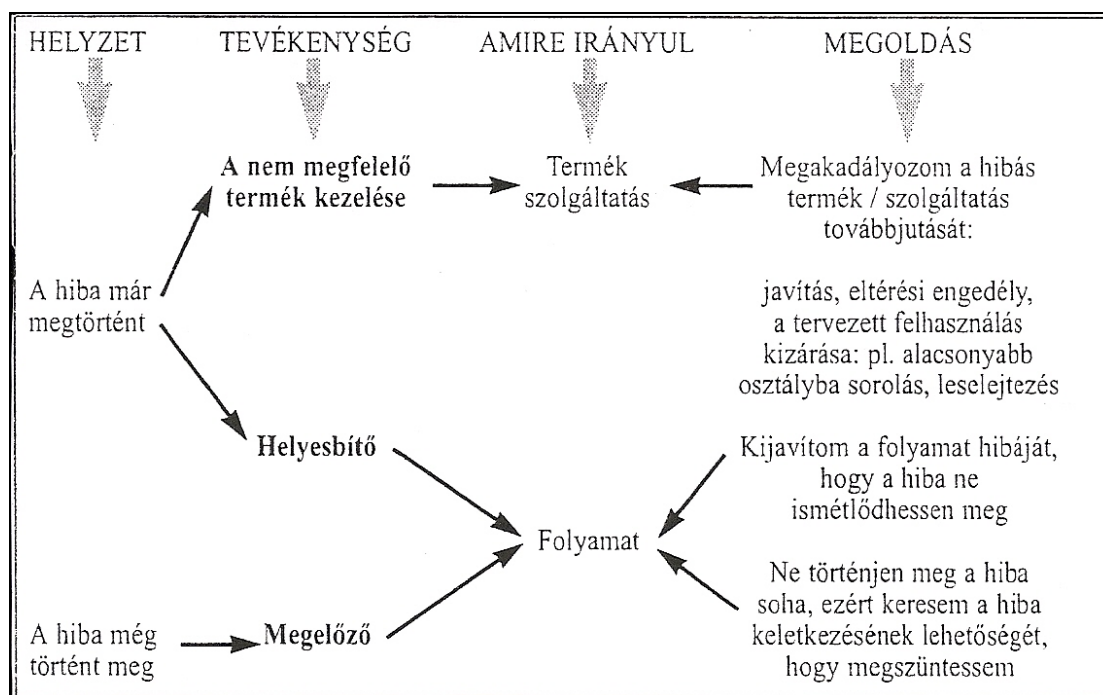
Értékelés: A vizsgált paraméter jellemző értékének meghatározása a mért adatokból.

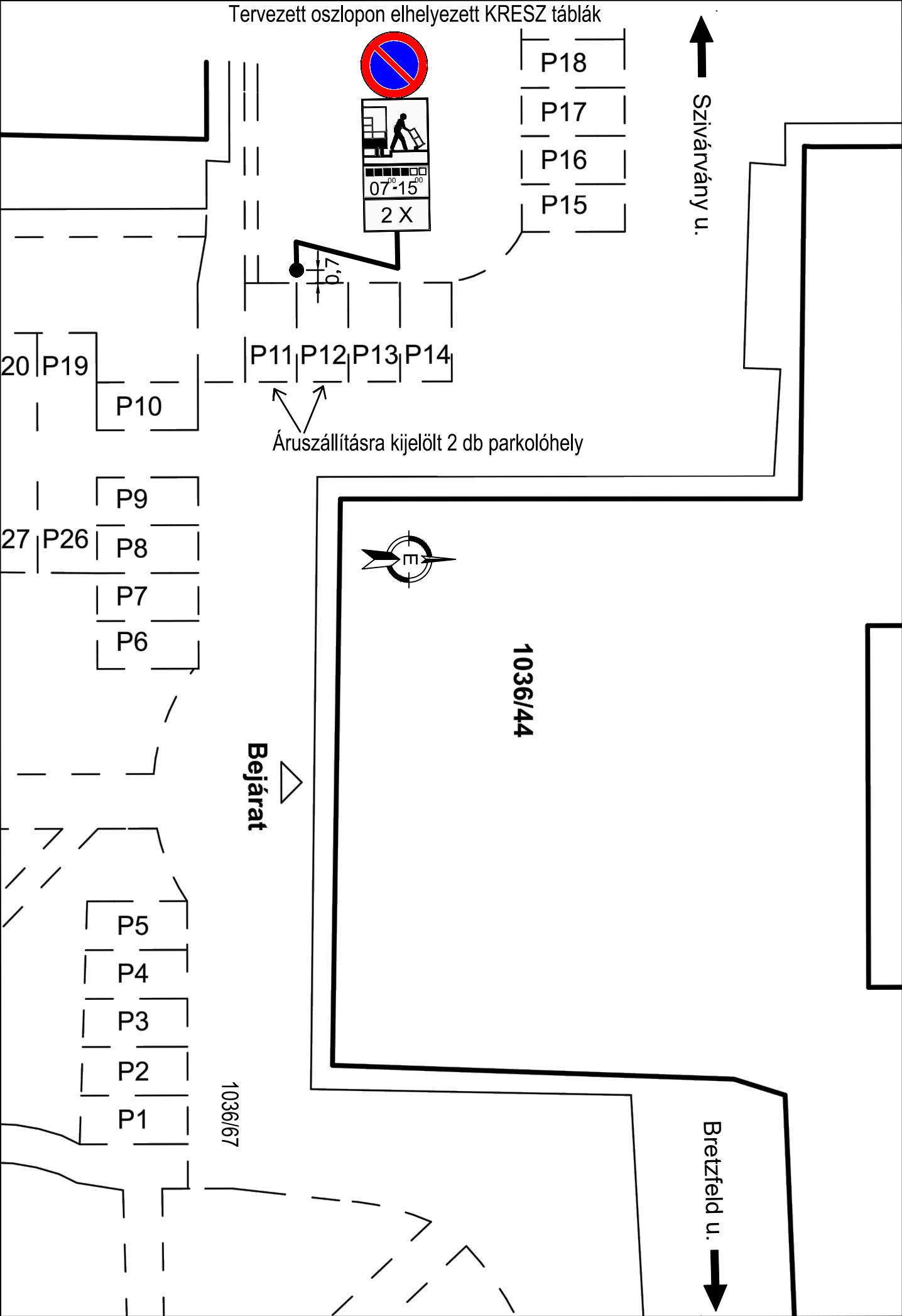
Minősítés: A mintával reprezentált tétel megfelelőségének megállapítása.

A minősítés feltételei:

- a minta és mintavétel szabályos volt,
- valamennyi előírt vizsgálat megtörtént értékelhető eredménnyel.

A minőség ellenőrzése során külön kell kezelni a nem megfelelőségű eseteket. Fontos a helyesbítő, megelőző tevékenység hangsúlyozása is.





VIA ROAD		VIA ROAD MÉRNŐIRODA KFT.		Tinnye, Kossuth L. u. 14. ☎: +36 70 630 66 89 viktor.a81@gmail.com	
Megrendelő: CSAPÓ-KERESKEDELMI KFT. 2040 Budaörs, Szabadság út 133.					
Munka megnevezése: Budaörs, Szabadság utca 141-143. szám alatti ingatlanhoz kialakítandó rakodóhelyek kijelölése (hrsz: 1036/44/A/116)				Tervszám:	
				VR-33/2023	
Tervfajta: Egyesített engedélyezési és kiviteli terv				Dátum:	
				2023. július	
Rajz megnevezése: Forgalomtechnikai helyszínrajz				Rajzméret:	
				A3	
Tervező: Viktor Attila MK: 13-14341				Rajzszám:	
				3.	
Ez a terv a VIA ROAD MÉRNŐIRODA KFT. szellemi tulajdona, amelynek védelmét jogszabály biztosítja.				Méterarány:	
				1:500	