

Budaörs Város Önkormányzat
Polgármestere
ELŐTERJESZTÉSE

a Településfejlesztési Környezetvédelmi és Vagyongazdálkodási Bizottság
2023. szeptember 4-i,
a Pénzügyi Ellenőrző Bizottság 2023. szeptember 6-i,
és a Képviselő-testület 2023. szeptember 13-i ülésére

Tárgy: Helyközi közösségi közlekedés finanszírozása

Az előterjesztés tárgyalása a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 46. § (1) bekezdése és a Budaörs Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 36/2010. (XI.12.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: SZMSZ) 18. § (1) bekezdése alapján nyilvános ülésen történik.

Melléklet: 1.sz. melléklet: Építési és Közlekedési Minisztérium Közlekedésstratégiaért felelős Helyettes Államtitkára KSZFO/37700-1/2023-ÉKM iktatószámú levele
2.sz. melléklet: Megállapodás

Tisztelt Képviselő-testület! Tisztelt Bizottságok!

Előzmények

Magyarország Kormánya 1061/2016. (II.25) sz. Kormányhatározatával támogatta, hogy a Budapest környéki elővárosi közösségi közlekedés egységesen állami kézbe történő visszavétele valósuljon meg. Ennek alapján a korábbi Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a Volánbusz Zrt-vel (továbbiakban: Szolgáltató) kötött Közszolgáltatási szerződés keretében megbízta a Szolgáltatót a Budapest közigazgatási határán kívüli menetrend szerinti autóbuszos közszolgáltatások 2016. november 1. napjától történő ellátásával.

Az akkor illetékes NFM az agglomerációs önkormányzatokkal – köztük Budaörs Város Önkormányzatával megállapodást kötött a helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátására, mely alapján az agglomerációs közlekedésben érintett járatok a településen belüli utazásokra helyi tarifával igénybe vehetők. A helyi személyszállítási közszolgáltatási feladat ellátásához szükséges forrásokat korábban az NFM, majd jogutódja az Innovációs és Technológiai Minisztérium, majd a Technológia és Ipari Minisztérium, jelenleg pedig az Építési és Közlekedési Minisztérium biztosítja a Közszolgáltatási Szerződésben rögzítettek szerint a Szolgáltató számára, míg a helyi települési önkormányzat támogatást nyújt a Szolgáltató részére a feladat ellátásához.

Budaörs Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 166/2017.(XI.15.) ÖKT sz. határozatával döntött arról, hogy Szolgáltató részére 2017. október 1. napjától 2019. december

31. napjáig terjedő időszakra költségtérítési hozzájárulást fizet. Az erről szóló megállapodás 2019. december 31. napjával lejárt, de a Szolgáltató a tevékenységét - hatályos szerződés hiányában is - változatlan formában, folyamatosan fenntartotta és fenntartja.

A Minisztérium és Budaörs Város Önkormányzata közötti megállapodás időbeli hatályát 2020. március 24-én kelt módosítással 2020. december 31-ig közös megegyezéssel meghosszabbították.

Az agglomerációs közlekedéssel kapcsolatos feladatellátás alapjait biztosító szerződések – Budapest Főváros Önkormányzata – Minisztérium - BKK Zrt., a fővárosi és elővárosi autóbusszal végzett szolgáltatásokról, valamint a kapcsolódó technológiai megállapodások és az Önkormányzat - Minisztérium közötti jelen Megállapodás tárgyához kapcsolódó megállapodás – hatálya 2020. december 31. napjáig szintén meghosszabbításra került, 2020. évre vonatkozóan a Szolgáltató felé kifizettük a hozzájárulás összegét.

Kezdeményezés a költségtérítési hozzájárulás mértékének felülvizsgálatára

Az ITM megküldte a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 5.§ (3) bekezdés a) pontjában meghatározott helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátása feltételeinek rögzítése céljából 2020 végéig kötött megállapodás egy évvel, 2021. december 31-ig történő meghosszabbításáról szóló 2. számú módosításának tervezetét.

Áttekintettük az eddigi finanszírozási hozzájárulásra vonatkozó megállapodásainkat, és összevetettük más agglomerációs települések (Gyál, Törökbálint) hasonló típusú megállapodásaival, és jelentős különbséget észleltünk az egy futott km-re eső támogatás mértékében. Megállapítottuk, hogy az Önkormányzatunk által fizetett hozzájárulás előnytelen és aránytalan a többi település által fizetethez képest, és kértük a Budaörs városát érintő hozzájárulás mértékének felülvizsgálatát. Ezzel kapcsolatban több levélváltás is történt az év folyamán az ITM-mel, azonban az ügyben érdemi előrelépés nem történt. 2021. november elején ismét megküldték a Megállapodás módosítás tervezetét aláírásra, melyre válaszul megírtuk, hogy Önkormányzatunk érdekelt a vonatkozó megállapodások aláírásában, azonban továbbra is várjuk a Minisztérium válaszát arra, hogy a 2016-ban meghatározott költségtérítési hozzájárulás eredeti összege, - amely a 2017-ben megtett változtatásokkal meghatározza a jelenlegi hozzájárulást - miért tér el jelentősen az egyes agglomerációs települések esetén. Míg Gyál Önkormányzata 259.624 km/hó futásteljesítmény mellett 3.206.840 Ft/hó összegű hozzájárulást fizet, addig Budaörs a nagyságrendileg hasonló 284.178 km/hó futásteljesítmény mellett 11.353.160 Ft/hó összeget. A Volánbusz Zrt. részére megküldtük a Budaörs Város Önkormányzata által elfogadhatónak tartott mértékű költségtérítési hozzájárulás összegével előkészített megállapodást. Volánbusz Zrt. 03549-001/2022-V iktatószámú levelében tájékoztatta Önkormányzatunkat, hogy a fizetendő összeg meghatározása a Minisztérium

hatáskörébe tartozik, és az általunk elfogadható mértékű csökkentett összeget nem tudják elfogadni, ezért a megállapodást nem írják alá a megküldött tartalommal.

Kértük a Minisztérium közbenjárását a Közlekedéstudományi Intézettel (továbbiakban: KTI) közös háromoldalú egyeztetés megszervezésében, mely során lehetőség nyílna a szolgáltatás futásteljesítményének tisztázására, és az egységes támogatási rendszer részleteinek kidolgozására.

2022-ben írásban többször is igyekeztünk a Minisztériummal és a KTI-vel közös egyeztetést létrehozni, azonban vagy nem reagáltak leveleinkre, vagy kitérő választ kaptunk, melyben a korábban megküldött megállapodások aláírását szorgalmazták.

2023. február 8-án jött létre az egyeztetés a KTI-vel, melyen a Minisztérium részéről nem voltak jelen. Az egyeztetés kompromisszummal, és a KTI részéről azzal az ígérettel zárult, hogy a Minisztérium felé ők is tolmácsolják igényünket a finanszírozási összeg újraszámítására, ennek ellenére a Minisztérium részéről ismét felszólítást kaptunk, melyben a megállapodások aláírását sürgették. Válaszul közöltük, hogy továbbra is várjuk javaslatukat az egységes agglomerációs közösségi közlekedés finanszírozása tárgyában.

Ezúttal is hangsúlyoztuk, hogy Önkormányzatunknak is az a célja, hogy rendeződjön a szerződés, és kifizetésre kerüljön a támogatás a Volánbusz Zrt. számára, de az egységes elveken történő, minden fél által elfogadható mértékű támogatásra vonatkozó megegyezésig nincs lehetőségünk a kapcsolódó megállapodások aláírására.

Megállapodás aláírása

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Közlekedésstratégiaért felelős Helyettes Államtitkára 2023. július 28-án kelt KSZFO/37700-1/2023-ÉKM iktatószámú levelében (1. sz. melléklet) végül ultimátumot adott Önkormányzatunknak mely szerint, ha 2023. augusztus 06-ig nem születik megállapodás a Budaörsöt érintő utóbuszos helyközi közösségi közlekedés tárgyában, akkor 2023. szeptember 06-tól a fővárosi elővárosi járatokon a helyi díjtermékeket, azaz a Budaörs környéki jegyet és bérletet nem fogadják el a buszokon Budaörs közigazgatási területén.

A Minisztérium a 2021-es és 2022-es évekre vonatkozóan az Önkormányzatunk részéről fizetendő hozzájárulás összegében nem érvényesítette az inflációt, az csak a 2023-as évre kalkulált összegben jelenik meg. A korábbi évek finanszírozási keretrendszer 2017-ben megváltozott, ezért a 2017. előtti időszakra meghatározott összegnél azt követően már egy jelentősen alacsonyabb hozzájárulást kellett Városunknak fizetni a helyközi autóbuszos szolgáltatásért, mely azonban még így is aránytalanul nagyobb volt, mint a többi agglomerációs település részére kalkulált összeg. A megállapodást (2. sz. melléklet) ennek

ismeretében kizárólag a budaörsiek érdekei védelmében írtuk alá, jogfenntartással, és továbbra is várjuk a Minisztérium magyarázatát arra vonatkozóan, hogy miért tapasztalható különbség az egyes agglomerációs önkormányzatok helyközi közösségi közlekedésének finanszírozásában. A megállapodás szerint 2021. és 2022. évekre vonatkozóan összesen 272.475.840 Ft, míg 2023. első félévére 90.995.577 Ft összegű hozzájárulást kell Önkormányzatunknak a helyközi közösségi közlekedési szolgáltatásért fizetnie.

A Minisztériumi megállapodás aláírását követően felvettük a kapcsolatot a Volánbusz Zrt-vel és várjuk a Minisztérium részére Önkormányzatunk által már aláírt megállapodás alapján elkészített finanszírozási hozzájárulásra vonatkozó megállapodás tervezetét.

A fizetendő összeg Budaörs Város 2023. évi költségvetésében céltartalékban rendelkezésre áll, ennek felszabadítása, és a 11. melléklet Önkormányzat kiadásai/Működési kiadások/Egyéb működési célú kiadások/Működési célú támogatások államháztartáson kívülre elemi előirányzati szinten 54. Tömegközlekedés támogatása elnevezésű sorra történő átcsoportosítása szükséges.

Határozati javaslat a Bizottságok részére:

A határozathozatal az SZMSZ 60.§ és 37. § (2) bekezdése alapján minősített többséggel, valamint az SZMSZ 60. § és 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.

1.) Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testületének Településfejlesztési Környezetvédelmi és Vagyongazdálkodási Bizottsága/Pénzügyi Ellenőrző Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek, hogy a Budaörs Városát érintő helyközi közösségi közlekedéssel kapcsolatos tájékoztatást fogadja el.

2.) Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testületének Településfejlesztési Környezetvédelmi és Vagyongazdálkodási Bizottsága/Pénzügyi Ellenőrző Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek, hogy a Volánbusz Zrt. részére a Budaörs Városát érintő helyközi közösségi közlekedés finanszírozására a Budaörs Város Önkormányzat 2023. évi költségvetéséről szóló 1/2023. (II.24.) önkormányzati rendelet 13. melléklet Önkormányzat kiadásai/Működési kiadások/Egyéb működési célú kiadások/Működési céltartalékok elemi előirányzati szinten 1. Közlekedéssel kapcsolatos feladatok ellátása soron szereplő 408.714 eFt összegű forrást szabadítsa fel, és a 11. melléklet Önkormányzat kiadásai/Működési kiadások/Egyéb működési célú kiadások/Működési célú támogatások államháztartáson kívülre elemi előirányzati szinten 54. Tömegközlekedés támogatása elnevezésű sorra csoportosítsa át.

3.) Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testületének Településfejlesztési Környezetvédelmi és Vagyongazdálkodási Bizottsága/Pénzügyi Ellenőrző Bizottsága

javasolja a Képviselő-testületnek, hogy hatalmazza fel a Polgármestert Budaörs Város Önkormányzata és a Volánbusz Zrt. közötti megállapodás aláírására.

Határozati javaslat a Képviselő-testület részére:

A határozat meghozatalához az SZMSZ 37. § (2) bekezdése b) pontja alapján minősített többséggel, és 38. § (1) bekezdése alapján nyílt szavazással történik.

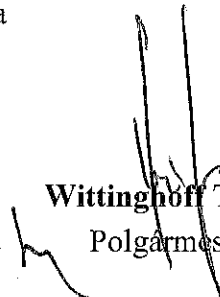
- 1.) Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Budaörs Városát érintő helyközi közösségi közlekedéssel kapcsolatos tájékoztatást elfogadja.
- 2.) Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Budaörs Városát érintő helyközi közösségi közlekedés finanszírozására 408.714 eFt összegű forrást felszabadítja Budaörs Város Önkormányzat 2023. évi költségvetéséről szóló 1/2023. (II.24.) önkormányzati rendelet 13. melléklet Önkormányzat kiadásai/Működési kiadások/Egyéb működési célú kiadások/Működési céltartalékok elemi előirányzati szinten 1. Közlekedéssel kapcsolatos feladatok ellátása sorról, és a 11. melléklet Önkormányzat kiadásai/Működési kiadások/Egyéb működési célú kiadások/Működési célú támogatások államháztartáson kívülre elemi előirányzati szinten 54. Tömegközlekedés támogatása elnevezésű sorra átcsoportosítja.
- 3.) 3.) Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza a Polgármestert Budaörs Város Önkormányzata és a Volánbusz Zrt. közötti megállapodás aláírására. Budaörs Város Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Polgármestert, hogy az előirányzatok átvezetéséről a költségvetési rendelet következő módosításakor intézkedjen.

Budaörs, 2023. augusztus

Határidő: határidő 2023. szeptember

Felelős: Polgármester

Végrehajtást végzi: Műszaki Ügyosztály/Városépítési Iroda


Wittinghoff Tamás
Polgármester

Az előterjesztést készítette:

Városépítési Iroda, Hámori Endre

Városépítési Iroda, út-és mélyépítési csoport vezetője, Zolnai Márton:

Városépítési Iroda vezetője, Domahidi Emma

Műszaki Ügyosztály vezetője, Lőrincz Mihály:

Látta:

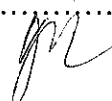
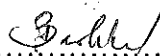
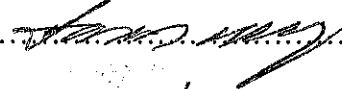
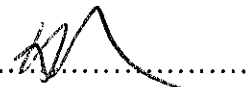
Pénzügyi Iroda vezetője, Barta Gáborné:

Polgármesteri Kabinet vezetője, Vágó Csaba

Törvényességi Felügyelet:

Jegyzői Iroda

Dr. Bocsi István, jegyző:





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSSTRATÉGIÁÉRT FELELŐS HELYETTES ÁLLAMTITKÁR

Wittinghoff Tamás polgármester úr
részére

Budaörs Város Önkormányzata

Budaörs
Szabadság út 134.
2040

KSZFO/37700-1/2023-ÉKM

Tisztelt Polgármester Úr!

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 5.§ (3) bekezdés a) pontjában meghatározott helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátása feltételeinek rögzítése céljából az ITM megállapodást kötött 2020. év végéig Budaörs Város Önkormányzatával.

A Megállapodás egy évvel, 2021. december 31-ig és további egy évvel 2022. december 31-ig történő meghosszabbítását Főosztályunk előkészítette és megküldte Polgármester úr részére, azonban a Megállapodások Módosításainak Önkormányzatuk általi aláírására a mai napig nem került sor.

Továbbra is fenntartom a legutóbbi KSZFO/27221/2023-ÉKM iktatószámú levelemben leírtakat és ismételten kérem, hogy a mellékelt Megállapodást, amely rendezi a 2021, 2022. és 2023. évre a közszolgáltatás igénybevételének feltételeit, szíveskedjen 10 munkanapon belül aláírni és a Minisztérium részére visszajuttatni, valamint a VOLÁNBUSZ Zrt. részére az elmaradt pénzügyi kötelezettségeik összegét haladéktalanul rendezni.

Tájékoztatom, hogy az Önkormányzat által fizetendő költségtérítési hozzájárulás összege a 2023. évben a 2022. évre vonatkozó költségtérítési hozzájárulás összegének a KSH által nyilvánosságra hozott 2022. évi hivatalos infláció 14,5%-os mértékével került meghatározásra évi 155 992 418 Ft összegben tekintettel a szolgáltató VOLÁNBUSZ Zrt. gazdálkodását befolyásoló megnövekedett nyersanyag, üzemanyag és energia árak növekedésének hatására.

Kérem tisztelt Polgármester Urat, szíveskedjék a jelen levelemhez csatolt Megállapodás példányait aláírni és 10 munkanapon belül az ÉKM Közlekedési Szolgáltatási Főosztálya titkárságára

(1138 Budapest, Váci út 188. szám V235. szoba)

eljuttatni szíveskedjen.

Amennyiben nem kívánnak Megállapodást kötni a 2023. évre, úgy kérem, hogy jelen levelem kézhezvételétől számított 10 munkanapon belül erről írásban nyilatkozni szíveskedjen a nekem címzett, előzőekben megadott e-mail címekre megküldött levélben.

Tájékoztatom, hogy amennyiben legkésőbb 2023. augusztus 6-ig nem születik megállapodás a tárgyban a Felek között, úgy 2023. szeptember 6-tól (az augusztusi bérletek lejártát követő naptól) a fővárosi elővárosi járatokon a helyi díjtermékek nem kerülnek elfogadásra Budaörs Város Önkormányzata közigazgatási területén. Ez egy kényszerű és szükségszerű intézkedés a Minisztérium részéről, mivel a helyi díjtermékek helyközi járatokon történő elfogadásának jogalapja a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (Sztv.) értelmében a helyi és helyközi Megrendelő – azaz az Önkormányzat és a Minisztérium – közötti Megállapodás megléte, melynek hiányában nincs jogalapja a helyi díjtermékek helyközi járatokon történő elfogadásának.

Felhívom Polgármester Úr szíves figyelmét, hogy amennyiben a VOLÁNBUSZ Zrt. részére megtérítendő önkormányzati hozzájárulás összegei nem kerülnek rendezésre, akkor annak bírósági úton történő megfizettetéséről intézkedem, mivel a fővárosi elővárosi szolgáltatást Budaörs Város Önkormányzata folytatólágosan, változatlan teljesítmény mellett igénybe veszi.

Felhívom továbbá szíves figyelmüket, hogy a helyközi személyszállítási menetrend esetleges módosítására kizárólag a megrendelő, az ÉKM jóváhagyásával van lehetőség. Tájékoztatom továbbá tisztelt Polgármester Urat, hogy a Megállapodás VOLÁNBUSZ Zrt. részére történő továbbításáról tárcánk gondoskodik.

Kérem a tájékoztatásom elfogadását és szíves együttműködését a fenti helyzet határidőben történő megoldása érdekében.

Budapest, 2023. július „28.”

Tisztelettel:



Dr. Bóli Loránd

MEGÁLLAPODÁS

amely létrejött

egyrészt **Magyarország Építési és Közlekedési Minisztériuma**, (a továbbiakban: Minisztérium), képviseli Dr. Bói Loránd közlekedésstratégiaért felelős helyettes államtitkár (továbbiakban: **Miniszter**),

másrészt **Budaörs Város Önkormányzata** (nevében eljár Wittinghoff Tamás polgármester), a továbbiakban: **Önkormányzat**

között (a továbbiakban együttesen: **Felek**)

a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLII. törvény (a továbbiakban: Sztv.) 5.§ (3) bekezdés a) pontjában meghatározott helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátása feltételeinek rögzítése céljából, az alábbiak szerint:

1. ELŐZMÉNYEK

1.1. Felek rögzítik, hogy a Minisztérium jogelődje és Budaörs Város Önkormányzata 2018. március 20-án megállapodást kötött a megállapodás mellékletében felsorolt elővárosi autóbuszjáratok helyi szakaszán a menetrendben meghirdetett megállóhelyek viszonylatában e járatok helyi tarifával, helyi személyszállításban történő igénybevételéhez, a megállapodás 2020. december 31-ig volt hatályos.

1.2. A Minisztérium az agglomerációs autóbusz vonalakon végzett helyi és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások ellátásával közszolgáltatási szerződés keretében 2019. december 31-ig a VOLÁNBUSZ Zrt.-t (a továbbiakban: Szolgáltató) bízta meg, azt követően a Minisztérium – a jogszabályi rendelkezéseknek való megfelelés és a közfeladat ellátása érdekében – szükséghelyzeti intézkedésként határozatban (a továbbiakban: kijelölő határozat) rendelte el Szolgáltató részére az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatás nyújtását. A hatályos szükséghelyzeti kijelölő határozat 2023. január 1-jétől legfeljebb 2 éves időtartamban rendeli el a közszolgáltatás nyújtását. A Minisztérium kijelenti, hogy a szükséghelyzeti intézkedés lejártá esetére biztosítja, hogy jelen Megállapodás hatálya alatt, az érvényes jogszabályoknak megfelelően kerüljön kiválasztásra a Budapest elővárosi közlekedés ellátásával megbízott közlekedési szolgáltató.

Felek rögzítik, hogy az agglomerációs autóbusz vonalakon végzett helyi és elővárosi közszolgáltatást a jelen megállapodás melléklete szerinti vonalakon Szolgáltató folyamatosan biztosítja a 1.2. pontban hivatkozott kijelölő határozat rendelkezéseivel összhangban.

2. A MEGÁLLAPODÁS

2.1. Az Önkormányzat tudomásul veszi, hogy az Önkormányzat területén a menetrend szerinti helyi személyszállítás ellátását biztosító elővárosi autóbuszjáratokat a Budapest környéki elővárosi közlekedés egységes lebonyolítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1061/2016. (II.25.) Korm. határozat alapján 2016. november 1-jétől a Magyar Állam nevében eljáró Minisztérium által jelenleg szükséghelyzeti intézkedés keretében meghozott Határozata alapján látja el a Szolgáltató.

A Miniszter az Önkormányzattal kötött jelen Megállapodás alapján hozzájárul a Megállapodás 2. sz. mellékletében tételesen felsorolt elővárosi autóbuszjáratok helyi szakaszán a menetrendben meghirdetett megállóhelyek viszonylatában e járatok helyi tarifával, helyi személyszállításban történő igénybevételéhez. A település közigazgatási határán belül érvényes, az Önkormányzat által elfogadott helyi díjtermékek árait jelen Megállapodás 1. sz. melléklete tartalmazza. A szociálpolitikai menetdíj-támogatást a Szolgáltató igényeli.

2.2. A Miniszter megbízza a Szolgáltatót a kijelölt határozat keretében a helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásával kapcsolatos feladatok végrehajtásával. A 2. sz. melléklet tartalmazza a járatok települést érintő menetrendi kivonatait.

2.3. Szolgáltató a Megállapodás fennállásának időtartama alatt köteles figyelemmel kísérni az utasforgalom alakulását és az utazási igények változását, s azok függvényében – az Önkormányzattal történt egyeztetés alapján – a menetrend módosítását kezdeményezheti. A módosítás jóváhagyása során a Miniszter az Önkormányzat véleményét lehetőség szerint figyelembe veszi.

2.4. Szolgáltatónak a Megállapodással érintett elővárosi járatai Budapest közigazgatási határán kívüli szakaszával kapcsolatban felmerült, bevételekkel nem fedezett, indokolt költségei megtérítése iránti igényével kapcsolatban a kijelölt határozat alapján a Miniszter jár el.

A Megállapodással érintett járatok közlekedtetésére vonatkozóan az Önkormányzat és a Szolgáltató a hatályos jogszabályok alapján, a költségtérítési hozzájárulás megfizetésének részleteiről külön szerződésben rendelkeznek.

Tekintettel arra, hogy a helyi személyszállítási közszolgáltatások ellátását az Sztv. 27. §-ában előírt, az alapellátás biztosítása érdekében Szolgáltató folyamatosan a 2. melléklet szerint a 2020. évben hatályos szerződés szerinti minőségben biztosította, az Önkormányzat a szolgáltatás megszüntetésére vonatkozó igényét nem jelezte, így az Önkormányzat 2021. január 1-től költségtérítési hozzájárulást köteles fizetni. Felek rögzítik, hogy költségtérítési hozzájárulás 2021. és 2022. évre vonatkozó összege a Szolgáltató és Önkormányzat között a 2020. évben hatályos megállapodásban meghatározott évente 136 237 920 Ft azaz százharminchatmillió-kettőszázharminchétezer-kilencszázhusz Ft összeg.

A Felek rögzítik, hogy költségtérítési hozzájárulás 2023. évre vonatkozó éves összege az alábbiak szerint kerül megállapításra:

A Szolgáltató és Önkormányzat között 2020. évben hatályos megállapodásban meghatározott összeg a KSH által 2022. évre közzétett fogyasztói árindex mértékével került megnövelésre. A költségtérítési hozzájárulás 2023. évre vonatkozó összege 155 992 418 Ft azaz százötvenötmillió-kilencszázkilencvenkettőezer-négyszáztizennyolc Ft.

Felek rögzítik, hogy az Önkormányzat a 2021. és 2022. évekre vonatkozó hozzájárulási összeget, 272 475 840. Ft-ot, azaz kettőszázhetvenkettőmillió-négyszázhetvenötezer-nyolcszáznegyven Ft-ot valamint a 2023. évi I.-VII. hó vonatkozásában fennálló 90 995 577 Ft azaz kilencvenmillió-kilencszázkilencvenötezer-ötszázhetvenhét Ft összeget köteles Szolgáltató részére haladéktalanul megfizetni.

A Szolgáltató az önkormányzat pénzügyi teljesítéséről 5 munkanapon belül tájékoztatja a Minisztériumot. Nem teljesítés esetén Szolgáltató jogosult a költségtérítési összeg behajtására vonatkozó intézkedések megtételére Minisztérium egyidejű értesítése mellett.

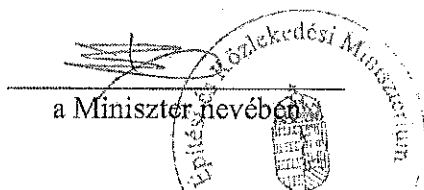
2.5. Jelen Megállapodás 2021. január 1.-től 2023. december 31-ig hatályos. A Megállapodás csak rendkívüli esetben, nyomós indokok alapján, előzetes írásbeli felszólítást és türelmi idő eredménytelen elteltét követően, 90 napos felmondási idővel mondható fel.

2.6. Jelen Megállapodás közös megegyezéssel, 90 napos határidővel bármikor megszüntethető.

2.7. A Megállapodást érintő nyilatkozatok kiadása, a Megállapodás mellékleteinek módosítása, valamint egyéb Megállapodást érintő megkeresések ügyében az ÉKM Közlekedési Szolgáltatási Főosztályának vezetője jár el.

2.8. Az 1. és 2. sz. mellékleti jelen Megállapodás elválaszthatatlan részét képezi.

Budapest, 2023. július


a Miniszter nevében

az Önkormányzat nevében

VOLÁNBUSZ Zrt. tudomásul vételi záradéka:

A VOLÁNBUSZ Zrt. (székhely: 1090 Budapest, Üllői út 131., cégjegyzékszám: 01-10-042156, képviseli: Kruchina Vince Vezérigazgató) a jelen Megállapodásban foglaltakat tudomásul veszi.

VOLÁNBUSZ Zrt. nevében

1. sz. melléklet

Környéki helyi bérletek („Budaörs” felirattal) érvényességi határai:

- 40, 40B, 240, 940: Felsőhatár utca–Budaörsi lakótelep
- 40E: Csata utca–Budaörsi lakótelep
- 88, 88A, 972, 972B: Felsőhatár utca–Légimentők
- 140: Méhecske utca–Felsőhatár utca
- 140A: Felsőhatár utca–Budaörsi lakótelep
- 140B: Méhecske utca–Budaörsi lakótelep
- 172, 173: Budaörs, benzinkút–Méhecske utca
- 188: Felsőhatár utca–Gábor Dénes körút
- 188E: Lévai utca–Gábor Dénes körút
- 272: Budapest-bérlettel együtt Sasadi út–Légimentők szakaszon (vissza irányba nem érvényes), törökbálinti helyi bérlettel együtt Légimentők–Törökbálint vasútállomás szakaszon (vissza irányba nem érvényes)
- 287: Kamaraerdő–Budaörsi lakótelep

A környéki helyi bérletek díjszabása:

- Környéki helyi bérlet: 5200 Ft
- Környéki helyi bérlet (tanuló, nyugdíjas): 2600 Ft

2. sz. melléklet

Az alább felsorolt járatok aktuális menetrendjei a <https://bkk.hu/menetrendek/> linken érhetőek el.

- 40, 40B, 40E: Budaörsi lakótelep-Kelenföld vasútállomás M
- 240, 940: Budaörsi lakótelep-Móricz Zsigmond körtér M
- 88: Budatétény vasútállomás (Campona)- Kelenföld vasútállomás M
- 88A: Törökbálint, Nyár utca- Kelenföld vasútállomás M
- 972, 972B: Törökbálint, Nyár utca-Móricz Zsigmond körtér M
- 140: Törökbálint, bevásárlóközpont-Széll Kálmán tér M
- 140A: Budaörsi lakótelep- Széll Kálmán tér M
- 140B: Törökbálint, bevásárlóközpont -Budaörsi lakótelep
- 172, 173: Kelenföld vasútállomás M-Nyár utca- Törökbálint vasútállomás- Kelenföld vasútállomás M
- 188: Kelenföld vasútállomás M-Budakeszi, Honfoglalás sétány
- 188E: Szanatórium utca (Vadaspark)- Kelenföld vasútállomás M
- 272: Törökbálint, Márta utca)- Kelenföld vasútállomás M
- 287: Budatétény vasútállomás (Campona)-Budaörsi lakótelep

