

GYOMAENDRŐD VÁROS HELYI AUTÓBUSZKÖZLEKEDÉSÉNEK FEJLESZTÉSI TERVE

EGYSZERŰSÍTETT TANULMÁNY

Általános helyzetkép bemutatása

Gyomaendrőd közszolgáltatásként ellátott közforgalmú helyi autóbusz-közlekedési szolgáltatását jelenleg a Mobilbusz Közlekedési Kft. látja el. A közszolgáltatás optimalizálása érdekében Gyomaendrőd Város Önkormányzata a helyi autóbusz-közlekedés fejlesztés terveinek előkészítésével bízta meg VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.-t.

A 2021. évi közszolgáltatási beszámoló alapján a helyi szolgáltató meghatározott útvonalon tanítási munkanapokon 19 járatpárt, tanítási szüneti munkanapokon 15 járatpárt közlekedtet, a hétvégi járatok 2022. július 1-től megszüntetésre kerültek. Gyomaendrőd városi úthálózatán tanítási napokon naponta 427 km futásteljesítmény érvényesül, mely tanítási szünetben munkanapokon 291 km-re tehető. A helyi közlekedési szolgáltatás ellátása érdekében a személyi állományt 1 fő ügyvezető, 1 fő szakmai irányító, 1 fő műszakvezető-autóbuszvezető, 3 fő autóbuszvezető, valamint 3 fő jegypénztáros képezi. A helyi közlekedésben üzemelő autóbuszjáratok a szerződéses munkásszállításban is részt vesznek, mintegy meghosszabbítva a helyi vonalakat (pl: Gyomaendrőd, kultúrház - Gyomaendrőd, aut.vt. – Mamutec Hungary Kft.)

A helyi autóbuszszal végzett főbb adatokat az alábbi táblázat tartalmazza:

1. táblázat: Helyi autóbuszszal végzett közlekedés főbb adatai

	2019. év	2020. év	2021. év
Futásteljesítmény (km)	108.399	93.724	
Értékesített vonaljegyek (db)	12.933	-	8.979
Értékesített teljesárú bérletek (db)	146	-	160
Értékesített kedvezményes bérletek (db)	12.632	-	12.333
Szállított utasok száma (fő)	379.706	-	-
A helyi közlekedéshez biztosított önkormányzati támogatás mértéke (Ft)	20.094.000	19.860.000	20.456.000

Forrás: Mobilbusz Közlekedési Kft. 2019 és 2020 és 2021. évi Beszámoló alapján saját szerkesztés

Gyomaendrőd helyi autóbusz-közlekedésében vonaljegy, valamint teljesárú bérlet és kedvezményes havi bérlet is elérhető. A helyi tarifákat az alábbi táblázat mutatja be:

2. táblázat: Helyi menetdíj árak

Helyi menetdíj típusok	Menetdíj árak (Ft)
Egyszeri utazási alkalomra szóló vonaljegy	170
kedvezményes (tanuló/nyugdíjas) havi bérlet	600
teljesárú havi bérlet	2500

Forrás: Mobilbusz Közlekedési Kft. 2021. évi Beszámoló alapján saját szerkesztés

Helyközi vasúti és autóbuszos kiszolgálás

Budapest és Békéscsaba között óránként közlekednek a vonatok, melyek gyorsvonati és InterCity kocsikkal kocsikat is továbbítanak. Valamennyi vonat megáll Gyomán. Békéscsabáról 6:20 és 19:20 között, Budapestről 6:10 és 20:10 között indulnak az említett vonatok. Gyomáról minden óra 12. percében Békéscsabára, 45. percében Budapestre lehetséges az utazás. A hajnali és esti órákban további vonatok közlekednek (Békéscsabáról Budapestre 2:35-kor és 5:32-kor, míg Budapestről Békéscsabára 22:45-kor). Gyomáról személyvonatok is közlekednek Békéscsabára, így összesen 10-12 pár vonat vehető igénybe naptípustól függően.

Gyomaendrőd város közigazgatási határain belül összesen 27 **helyközi autóbusz-megállóhely** található Gyomaendrőd helyközi autóbuszos kiszolgálása jelenleg 5 útirányon át történik (Szarvas, Dévaványa, Hunya, Csárdaszállás, Nagylapos. A járatok részben Gyomaendrőd, autóbusz váróterem, Gyomendrőd, vasútállomás, és Gyomaendrőd, Kultúrház útvonalon közlekednek, így részt vesznek Gyomaendrőd helyi közlekedésében is. A járatok részben csatlakozást biztosítanak a Békéscsaba-Gyoma-Budapest vasútvonalon közlekedő vonatokhoz.

Gyomaendrőd, autóbusz váróterem és **Gyomaendrőd, Kultúrház** között munkanapokon 17, szabad- és munkaszüneti nap 7-8 pár járat vehető igénybe.

Szarvas, autóbusz-állomás és Gyomaendrőd, autóbusz váróterem viszonylatban munkanapokon 12, szabad- és munkaszüneti nap 8-9 pár járat vehető igénybe.

Dévaványa, városháza és Gyomaendrőd, autóbusz váróterem között iskolai előadási munkanapokon 10, szabad- és munkaszüneti nap 5-6 pár járat érhető el. A járatok egy része Dévaványán túl Szeghalom, Körösladány és Gyula városokkal is közvetlen kapcsolatot biztosít. Gyoma-Dévaványa-Körösladány-Szeghalom között 7, visszairányban 9 vonat vehető igénybe.

Hunya - Gyomaendrőd, autóbusz váróterem vonalon iskolai előadási munkanap 4 (hétvégén 2) pár járat közlekedik, a járatok nagyrészt Kondorosig tovább közlekednek.

Csárdaszállás - Gyomaendrőd, autóbusz váróterem között 2 pár autóbusz közlekedik, de a viszonylat nagyrészt vasúttal van kiszolgálva. 10-12 pár járat vehető igénybe naptípustól függően.

Nagylapos településrész jórészt vasúttal (illetve helyi közlekedéssel) van kiszolgálva. 4-5 pár vonat vehető igénybe naptípustól függően. Nagylapos, szövetkezeti bolt megállónál a Szeged és Miskolc közötti országos autóbuszjáratok is érintik, jelenleg 2 pár autóbusz közlekedik ezen viszonylatban.

Mintavételes forgalomfelvétel tapasztalatai az utazási igényfelmérő kérdőívek és az online kérdőívek eredményei alapján

Gyomaendrőd utasforgalmi igényeinek megismerése céljából felvettük a kapcsolatot a helyi munkáltatókkal, valamint az egészségügyi és közoktatási intézményekkel. Összesen 10 szervezet töltötte ki utazásfelmérő adatlapunkat, feltüntetve a közlekedésben érintett személyek számát, valamint a felmerülő utazási igények jellemzőit.

Ezt követően 2022 szeptember 14-én és 21-én, a helyi járműveken végzett mintavételes forgalomfelvétel során utazási igényfelmérő kérdőíveket töltettünk ki az utasokkal. A feltett kérdések elsősorban a jellemző utazási viszonylatok, az utazáshoz használt igazolványok, valamint a helyi és helyközi autóbusz-közlekedéssel kapcsolatos javaslatok megismerésére irányultak. Emellett online kérdőíves felmérést is végeztünk, mely meghirdetésében a helyi szervezetek és az önkormányzat segítségét kértük. A kérdőívre 2022. október 26. és november 13. között vártuk a válaszokat. Vizsgáltuk a felmerülő utazások gyakoriságát és célját, a jellemző utazási viszonylatokat, valamint a helyi autóbusz-közlekedés kapcsán felmerülő problémákat és javaslatokat.

Az autóbuszokon kitöltetett kérdőíveket esetében 18 fő válaszolta meg, míg online kérdőívek formájában mindösszesen 7 válaszadó osztotta meg gondolatait. Az online kérdőívek csekély

mértékű kitöltését befolyásolja, hogy a helyi járatokat főként kisiskolás fiatal diákok és idősek használják, valamint – a többnyire csekély utasforgalomból adódóan – a lakosság nem kötődik szorosan a helyi autóbusz-közlekedéshez, ezért annak fejlesztését sem szorgalmazza. A megkérdezett 10 szervezet és a további 25 válaszadó kevés érdemi észrevételt fogalmazott meg a helyi és helyközi közlekedés fejlesztése érdekében, legtöbbször a vasúti-autóbuszos kapcsolatok javítását szorgalmazták. Számosságát tekintve sem a személyesen kitöltött utazási igényfelmérő kérdőív, sem az online kérdőív nem tekinthető reprezentatív mintának, azonban a fejlesztési lehetőségek azonosításához jó alapot szolgáltatnak.

A mintavételes forgalomfelvétel és az online kérdőíves felmérés alapján tett főbb megállapítások, következtetések:

- Nincs összehangolva a vasúti és a helyi autóbusz-közlekedés
- Megálló racionalizálása szükséges (pl. Selyem út megállóhely - nem veszik igénybe)
- Laza a menetrend
- Nem ügyelnek a menetrendtartásra (jellemzően +/- 5-10 perc eltérések tapasztalhatók)
- Célszerű lenne helyközi autóbuszjáratokat bevonni a helyi közforgalmú közlekedés kiszolgálásába
- Alacsonypadlós járművek akadálymentesítettsége megfelelő
- Indokolt a helyi vonalhálózat felülvizsgálata
- Előfordult az útvonaltól való eltérés
- A diákforgalmat leszámítva jellemzően alacsony utasforgalom tapasztalható
- Az utasok többnyire bérlettel vagy díjmentesen utazik (javasolt megvizsgálni, hogy hogyan változna a kereslet, ha a díjmentes utazás lehetősége mindenki számára adott lenne)
- Érdemes lenne felülvizsgálni az autóbuszok fordáit
- Az autóbuszvezetők hozzáállása pozitív – segítőkészség, együttműködőkészség

Javaslattétel új menetrendi struktúra kialakítására

A mintavételes forgalomfelvétel, valamint a személyes és online formában végzett kérdőíves felmérések során szerzett tapasztalatok alapján javaslatokat teszünk a helyi menetrend szerinti közlekedési hálózat felülvizsgálatára. A menetrend módosítása tekintetében 5 változatot („A”, „B”, „C1”, „C2”, „C3”) azonosítottunk a felmerülő teljesítmények és az elvi lehetőségek függvényében. Az egyes változatok között megtalálhatók olyan lehetőségek, amelyek jelenlegi menetrendhez illeszkednek, ugyanakkor több változat esetében a helyi és helyközi kínálat jelentősen módosulna, valamint teljesen új vonal kialakításának a lehetősége is felmerül.

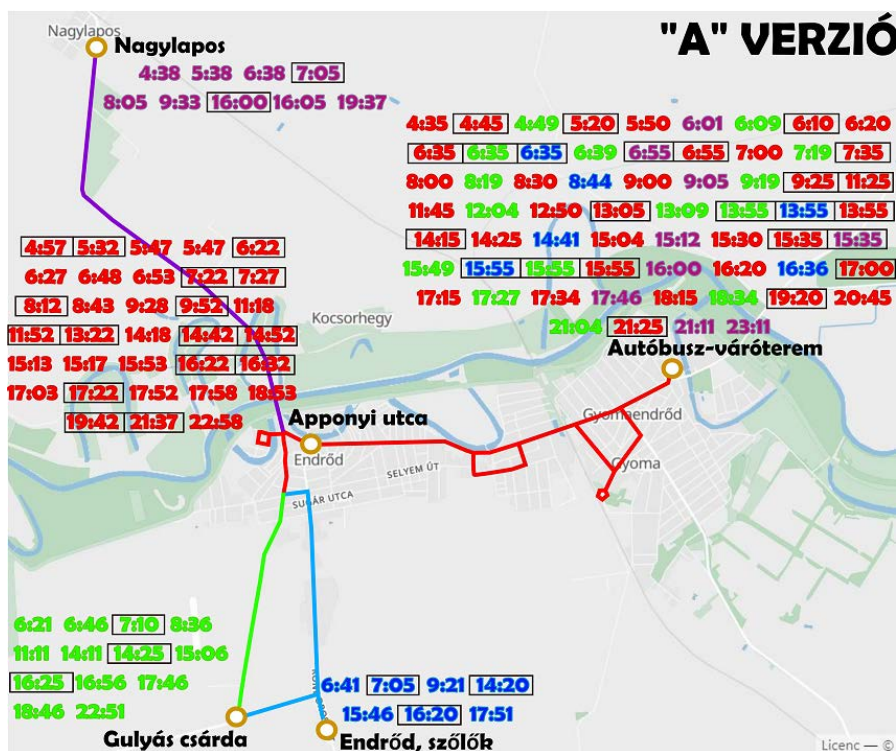
„A” verzió – Jelenlegi kínálat

	Iskolai előadási nap induló járatok száma db				Menetdíj			Havi bérlet		
Viszonylat	helyközi	helyi	vonat	Összesen	helyközi*	helyi	vonat	helyközi**	helyi	vonat
Apponyi tér - Autóbusz váróterem	17	16		33	310 Ft (dolgozó) 155 Ft (diák)	300 Ft		9580 Ft (dolgozó) 960 Ft (diák)	5000 Ft (dolgozó) 1500 Ft (diák)	9580/960 Ft
Autóbusz váróterem - Hősök tere	17	16		33						
Nagylapos - Aut. vt./vasútállomás	2	2	5	9			310/155 Ft			
Aut. vt./vasútállomás - Nagylapos	2	2	5	9						
Endrődi szőlők - Hősök tere - aut. vt.	4	3		7						
Aut. vt.-Hősök tere - Endrődi szőlők	3	3		6						
Gulyás Csárda-Hősök tere - aut. vt.	10	3		13						
Aut. vt. - Hősök tere - Gulyás Csárda	12	3		15						

*Az 5,1-10 km-es díjővezetben 310/155 Ft, 5 km-ig 250/125 Ft (Egyetlen utazási viszonylat sem haladja meg a 10 km-t.)

**Az 5,1-10 km-es díjővezetben 9580/960 Ft, 5 km-ig 5940/595 Ft (Egyetlen utazási viszonylat sem haladja meg a 10 km-t.)

Forrás: Saját szerkesztés



Az „A” verzió a jelenlegi menetrend változatlanságával számol. Előnye, hogy a jelenlegi eszközpark akadálymentes közlekedést biztosít az alacsonypadlós járműveknek köszönhetően. További előnye, hogy az utazóközönség a jelenlegi hálózatot és menetrendet jól ismeri, így kockázatmentes.

A térképen a „bekeretezett” indulási időadatok a helyi járatokat jelölik. Hátrányként említhető, hogy éves szinten mintegy **74 585 km** teljesítményt eredményez.

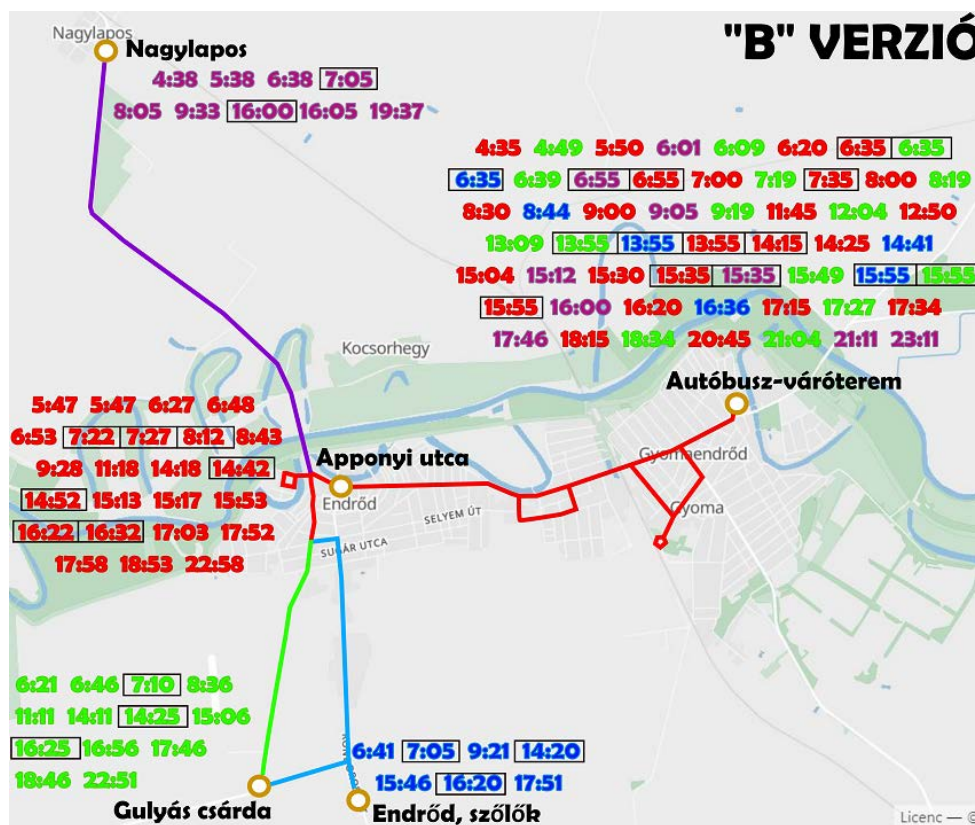
„B” verzió – Szűkített helyi közlekedés

Viszonylat	Iskolai előadási nap induló járatok száma db				Menetdíj			Havi bérlet		
	helyközi	helyi	vonat	Összesen	helyközi*	helyi	vonat	helyközi**	helyi	vonat
Apponyi tér - Autóbusz váróterem	17	7		24	310 Ft (dolgozó) 155 Ft (diák)	300 Ft		9580 Ft (dolgozó) 960 Ft (diák)	5000 Ft (dolgozó) 1500 Ft (diák)	9580/960 Ft
Autóbusz váróterem - Hősök tere	17	7		24						
Nagylapos - Aut. vt./vasútállomás	2	2	5	9						
Aut. vt./vasútállomás - Nagylapos	2	2	5	9			310/155 Ft			
Endrődi szőlők - Hősök tere - aut. vt.	4	3		7						
Aut. vt.-Hősök tere - Endrődi szőlők	3	3		6						
Gulyás Csárda-Hősök tere - aut. vt.	10	3		13						
Aut. vt. - Hősök tere - Gulyás Csárda	12	3		15						

*Az 5,1-10 km-es díjjezetben 310/155 Ft, 5 km-ig 250/125 Ft (Egyetlen utazási viszonylat sem haladja meg a 10 km-t.)

**Az 5,1-10 km-es díjjezetben 9580/960 Ft, 5 km-ig 5940/595 Ft (Egyetlen utazási viszonylat sem haladja meg a 10 km-t.)

Forrás: Saját szerkesztés



A „B” verzió esetében egy szűkített helyi közlekedés valósulna meg. A járatok főképp iskolások utazási igényeit szolgálják ki. Nem kapcsolódnának a helyi járatok a szerződéses járatokvégzéshez, mint a jelenlegi menetrendben („A”) verzió. A térképen a „bekeretezett” indulási időadatok a javaslat értelmében megmaradó helyi járatokat jelölik.

További veszélye, hogy délután 17 órát követően már nem közlekednek helyi járatok Gyoma és Endrőd között, vagyis csak helyközi járatok vehetők igénybe. A menetrend a továbbiakban nem tartalmazná azokat a járatösszefűzéseket, amelyek az utasforgalmi adatok alapján nem

bizonyultak kihasználnak. Az iskolások eljutását biztosító járatok megmaradnának, a helyközi járatokkal kiszolgálva a helyi utazási igényeket. Gyoma és Endrőd között peremidőben a meglévő helyközi járatok vehetők igénybe. Veszélyként említhető, hogy a helyközi autóbuszok esetenként nem akadálymentesek, valamint a helyi megállók számának csökkentéséből adódóan bizonyos esetekben nőhet a rágyaloglási távolság. Előnye, hogy a szűkített helyi közlekedés által csupán **30 839 km** éves teljesítmény érvényesülne.

„C1” verzió - Redukált helyi közlekedés csökkentett tarifákkal, helyközi fejlesztésekkel

Viszonylat	Iskolai előadási nap induló járatok száma db				Menetdíj			Havi bérlet		
	helyközi	helyi	vonat	Összesen	helyközi*	helyi	vonat	helyközi**	helyi	vonat
Apponyi tér - Autóbusz váróterem	17	1		18	310 Ft (dolgozó) 155 Ft (diák)	300 Ft		9580 Ft (dolgozó) 960 Ft (diák)	1000 Ft (dolgozó) 500 Ft (diák)	9580/960 Ft
Autóbusz váróterem - Hősök tere	18	1		19						
Nagylapos - Aut. vt./vasútállomás	2	1	5	8						
Aut. vt./vasútállomás - Nagylapos	5	0	5	10			310/155 Ft			
Endrődi szőlők - Hősök tere - aut. vt.	4	1		5						
Aut. vt.-Hősök tere - Endrődi szőlők	3	3		6						
Gulyás Csárda-Hősök tere - aut. vt.	14	3		17						
Aut. vt. - Hősök tere - Gulyás Csárda	10	1		11						

*Az 5,1-10 km-es díjővezetben 310/155 Ft, 5 km-ig 250/125 Ft (Egyetlen utazási viszonylat sem haladja meg a 10 km-t.)

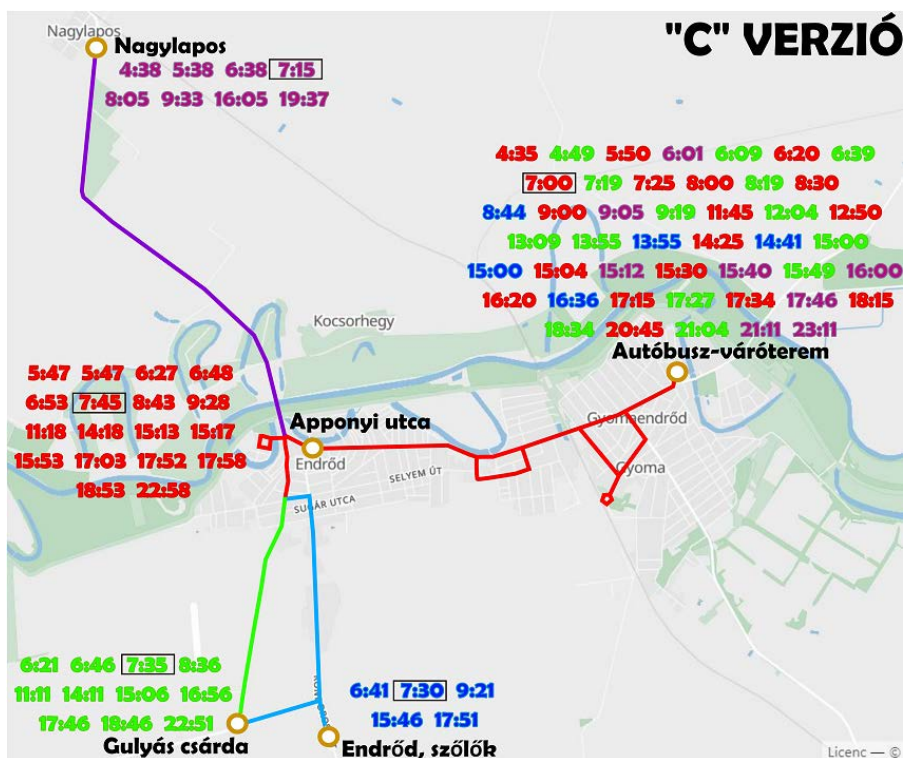
**Az 5,1-10 km-es díjővezetben 9580/960 Ft, 5 km-ig 5940/595 Ft (Egyetlen utazási viszonylat sem haladja meg a 10 km-t.)

Forrás: Saját szerkesztés

A „C1” verzióban főként az iskolásokat kiszolgáló új helyi járat indulna iskolai előadási napokon Gyoma, aut. állomás - Nagylapos, Endrődi szőlők, és a Gulyás Csárda (Szarvasi) út - Gyoma, aut. állomás útvonalon, míg egyes reggeli helyközi járatok hosszabbított útvonalon, Gyoma és Endrőd között közlekednének. A délutáni hazautazáshoz a meglévő helyközi járatok lennének igénybe vehetők, melyek részben hosszabbított útvonalon (Endrőd, szőlők fele ill. Nagylapos betéréssel) közlekednének. (Helyi-helyközi menetrend módosítások a mellékletben.)

A módosítás következtében **5 748 km** éves helyi teljesítmény érvényesülne.

3. táblázat: "C" verziók térképe



Forrás: Saját szerkesztés

„C2” verzió – Redukált, ingyenes helyi közlekedés, helyközi fejlesztésekkel

Viszonylat	Iskolai előadási nap induló járatok száma db				Menetdíj			Havi bérlet		
	helyközi	helyi	vonat	Összesen	helyközi*	helyi	vonat	helyközi**	helyi	vonat
Apponyi tér - Autóbusz váróterem	17	1		18	310 Ft (dolgozó) 155 Ft (diák)	300 Ft		9580 Ft (dolgozó) 960 Ft (diák)	0 Ft	
Autóbusz váróterem - Hősök tere	18	1		19						
Nagylapos - Aut. vt./vasútállomás	2	1	5	8						
Aut. vt./vasútállomás - Nagylapos	5	0	5	10			310/155 Ft			9580/960 Ft
Endrődi szőlők - Hősök tere - aut. vt.	4	1		5						
Aut. vt.-Hősök tere - Endrődi szőlők	3	3		6						
Gulyás Csárda-Hősök tere - aut. vt.	14	3		17						
Aut. vt. - Hősök tere - Gulyás Csárda	10	1		11						

*Az 5,1-10 km-es díjővezetben 310/155 Ft, 5 km-ig 250/125 Ft (Egyetlen utazási viszonylat sem haladja meg a 10 km-t.)

**Az 5,1-10 km-es díjővezetben 9580/960 Ft, 5 km-ig 5940/595 Ft (Egyetlen utazási viszonylat sem haladja meg a 10 km-t.)

Forrás: Saját szerkesztés

A „C2” verzióban főként az iskolásokat kiszolgáló új helyi járat indulna iskolai előadási napokon Gyoma, aut. állomás - Nagylapos, Endrődi szőlők, és a Gulyás Csárda (Szarvasi) út - Gyoma, aut. állomás útvonalon, míg egyes reggeli helyközi járatok hosszabbított útvonalon, Gyoma és Endrőd között közlekednének. A délutáni hazautazáshoz a meglévő helyközi járatok lennének igénybe vehetők, melyek részben hosszabbított útvonalon (Endrőd, szőlők fele ill. Nagylapos betéréssel) közlekednének. (Helyi-helyközi menetrend-módosítások a mellékletben.)

A módosítás következtében **5 748 km** éves helyi teljesítmény érvényesülne.

Az előző verzióhoz képest ebben a változatban felmerül az ingyenes helyi bérlet lehetősége. Az ingyenesség bevezetése mellett szól, hogy az érintett utasok jelentős részre kedvezményes bérletet vált (körülbelül kétharmaduk diák), ezért csupán csekély mértékű bevételkiesés jelentkezne. A módosítás előnyeként említhető, hogy az utazóközönség körében népszerűséget generálhat az ingyenesség bevezetése, mely más városokban is bevett gyakorlatnak számít.

„C3” verzió - Redukált helyi közlekedés jelenlegi tarifákkal, helyi bérlet elfogadása a helyközi járatokon, helyközi fejlesztések

	Iskolai előadási nap induló járatok száma db				Menetdíj			Havi bérlet		
Viszonylat	helyközi	helyi	vonat	Összesen	helyközi*	helyi	vonat	helyközi**	helyi	vonat
Apponyi tér - Autóbusz váróterem	17	1		18	310 Ft (dolgozó) 155 Ft (diák)	300 Ft		9580 Ft (dolgozó) 960 Ft (diák)	5000 Ft (dolgozó) 1500 Ft (diák)	9580/960 Ft
Autóbusz váróterem - Hősök tere	18	1		19						
Nagylapos - Aut. vt./vasútállomás	2	1	5	8			310/155 Ft			
Aut. vt./vasútállomás - Nagylapos	5	0	5	10						
Endrődi szőlők - Hősök tere - aut. vt.	4	1		5						
Aut. vt.-Hősök tere - Endrődi szőlők	3	3		6						
Gulyás Csárda-Hősök tere - aut. vt.	14	3		17						
Aut. vt. - Hősök tere - Gulyás Csárda	10	1		11						

*Az 5,1-10 km-es díjővezetben 310/155 Ft, 5 km-ig 250/125 Ft (Egyetlen utazási viszonylat sem haladja meg a 10 km-t.)

**Az 5,1-10 km-es díjővezetben 9580/960 Ft, 5 km-ig 5940/595 Ft (Egyetlen utazási viszonylat sem haladja meg a 10 km-t.)

Forrás: Saját szerkesztés

A „C3” verzióban főként az iskolásokat kiszolgáló új helyi járat indulna iskolai előadási napokon Gyoma, aut. állomás - Nagylapos, Endrődi szőlők, és a Gulyás Csárda (Szarvasi) út - Gyoma, aut. állomás útvonalon, míg egyes reggeli helyközi járatok hosszabbított útvonalon, Gyoma és Endrőd között közlekednének. A délutáni hazautazáshoz a meglévő helyközi járatok lennének igénybe vehetők, melyek részben hosszabbított útvonalon (Endrőd, szőlők fele ill. Nagylapos betéréssel) közlekednének.

A módosítás következtében **5 748 km** éves helyi teljesítmény érvényesülne. **(Helyi-helyközi menetrend-módosítások a mellékletben.)**

Elvi lehetőségként felmerül a helyközi autóbuszjáratok közigazgatási határon belüli – helyi tarifával történő – igénybe vétele, amennyiben az önkormányzat a szolgáltató által helyközi járatokkal végzett helyi közszolgáltatás költségeihez 10%-os mértékben hozzájárul. A helyközi járatok 3 viszonylatban lennének igénybe vehetők: Endrőd, Szőlők-Kultúrház-vasútállomás-autóbusz váróterem, Gulyás Csárda (Szarvasi út)- Kultúrház-vasútállomás-autóbusz váróterem, Nagylapos-vasútállomás-autóbusz váróterem. Az ezen viszonylatokban közlekedő helyközi járatok éves teljesítménye mintegy 80.000 km.

Ehhez azonban hosszabb előkészítési időre van szükség, így rövidtávon nem kivitelezhető.

Mellékletek

„A” verzió menetrendi kínálata iskolai előadási napokon

"A" verzió menetrendi kínálata iskolai előadási napokon							
		helyközi autóbusz	helyi autóbusz	vonat			
Honnan-hova							
Endrőd - Gyoma		Nagylapos		Endrőd, szőlők		Gulyás Csárda	
Apponyi -	Aut. vt.*	Nagylapos	Gyomaendrőd	Szőlők	Aut. vt.	Gulyás Cs.	Aut. vt.
Aut. vt.	Apponyi	Gyomaendrőd	Nagylapos	Aut. vt.	Szőlők	Aut. vt.	Gulyás Cs.
<u>4:57</u>	4:35	<u>4:38</u>	<u>6:01</u>	6:41	<u>6:35</u>	6:21	4:49
<u>5:32</u>	4:45	<u>5:38</u>	<u>6:55</u>	<u>7:05</u>	8:44	6:46	6:09
5:47	<u>5:20</u>	<u>6:38</u>	9:05	9:21	<u>13:55</u>	<u>7:10</u>	<u>6:35</u>
5:47	5:50	<u>7:05</u>	<u>15:12</u>	<u>14:20</u>	14:41	8:36	6:39
<u>6:22</u>	<u>6:10</u>	<u>8:05</u>	<u>15:35</u>	15:46	<u>15:55</u>	11:11	7:19
6:27	6:20	9:33	16:00	<u>16:20</u>	16:36	14:11	8:19
6:48	<u>6:35</u>	<u>16:00</u>	<u>17:46</u>	17:51		<u>14:25</u>	9:19
6:53	<u>6:55</u>	<u>16:05</u>	<u>21:11</u>			15:06	12:04
<u>7:22</u>	7:00	19:37	<u>23:11</u>			<u>16:25</u>	13:09
<u>7:27</u>	<u>7:35</u>					16:56	<u>13:55</u>
<u>8:12</u>	8:00					17:46	15:49
8:43	8:30					18:46	<u>15:55</u>
9:28	9:00					22:51	17:27
<u>9:52</u>	<u>9:25</u>						18:34
11:18	<u>11:25</u>						21:04
<u>11:52</u>	11:45						
<u>13:22</u>	12:50						
14:18	<u>13:05</u>						
<u>14:42</u>	<u>13:55</u>						
<u>14:52</u>	<u>14:15</u>						
15:13	14:25						
15:17	15:04						
15:53	15:30						
<u>16:22</u>	<u>15:35</u>						
<u>16:32</u>	<u>15:55</u>						
17:03	16:20						
<u>17:22</u>	<u>17:00</u>						
17:52	17:15						
17:58	17:34						
18:53	18:15						
<u>19:42</u>	<u>19:20</u>						
<u>21:37</u>	20:45						
22:58	<u>21:25</u>						

Forrás: Saját szerkesztés

„B” verzió menetrendi kínálata iskolai előadási napokon

"B" verzió menetrendi kínálata iskolai előadási napokon							
		helyközi autóbusz	helyi autóbusz	vonat			
Honnan-hova							
Endrőd - Gyoma		Nagylapos		Endrőd, szőlők		Gulyás Csárda	
Apponyi -	Aut. vt.*	Nagylapos	Gyomaendrőd	Szőlők	Aut. vt.	Gulyás Cs.	Aut. vt.
Aut. vt.	Apponyi	Gyomaendrőd	Nagylapos	Aut. vt.	Szőlők	Aut. vt.	Gulyás Cs.
5:47	4:35	4:38	6:01	6:41	6:35	6:21	4:49
5:47	5:50	5:38	6:55	7:05	8:44	6:46	6:09
6:27	6:20	6:38	9:05	9:21	13:55	7:10	6:35
6:48	6:35	7:05	15:12	14:20	14:41	8:36	6:39
6:53	6:55	8:05	15:35	15:46	15:55	11:11	7:19
7:22	7:00	9:33	16:00	16:20	16:36	14:11	8:19
7:27	7:35	16:00	17:46	17:51		14:25	9:19
8:12	8:00	16:05	21:11			15:06	12:04
8:43	8:30	19:37	23:11			16:25	13:09
9:28	9:00					16:56	13:55
11:18	11:45					17:46	15:49
14:18	12:50					18:46	15:55
14:42	13:55					22:51	17:27
14:52	14:15						18:34
15:13	14:25						21:04
15:17	15:04						
15:53	15:30						
16:22	15:35						
16:32	15:55						
17:03	16:20						
17:52	17:15						
17:58	17:34						
18:53	18:15						
22:58	20:45						

Forrás: Saját szerkesztés

A „C” verziók menetrendi kínálata iskolai előadási napokon

"C" verziók menetrendi kínálata iskolai előadási napokon									
		helyközi autóbusz	<u>helyi</u> <u>autóbusz</u>	<i>vonat</i>					
Honnan-hova									
Endrőd - Gyoma		Nagylapos		Endrőd, szőlők		Gulyás Csárda			
Apponyi -	Aut. vt.*	Nagylapos	Gyomaendrőd	Szőlők	Aut. vt.	Gulyás Cs.	Aut. vt.		
Aut. vt.	Apponyi	Gyomaendrőd	Nagylapos	Aut. vt.	Szőlők	Aut. vt.	Gulyás Cs.		
5:47	4:35	4:38	6:01	6:41	8:44	6:21	4:49		
5:47	5:50	5:38	9:05	<u>7:30</u>	13:55	6:46	6:09		
6:27	6:20	6:38	15:12	9:21	14:41	<u>7:35</u>	6:39		
6:48	<u>7:00</u>	<u>7:15</u>	15:40	15:46	15:00	8:36	7:19		
6:53	7:25	8:05	16:00	17:51	16:36	11:11	8:19		
<u>7:45</u>	7:00	9:33	17:46			14:11	9:19		
8:43	8:00	16:05	21:11			15:06	12:04		
9:28	8:30	19:37	23:11			16:56	13:09		
11:18	9:00					17:46	13:55		
14:18	11:45					18:46	15:00		
15:13	12:50					22:51	15:49		
15:17	14:25							17:27	
15:53	15:04							18:34	
17:03	15:30							21:04	
17:52	16:20								
17:58	17:15								
18:53	17:34								
22:58	18:15								
	20:45								

Forrás: Saját szerkesztés

Helyi-helyközi menetrend-módosítások

1. szakasz (2023 év elején bevezethető):

Gyomaendrőd helyijárat

Gyomaendrőd, aut. vt. indul 7:00, Nagylapos, szöv. bolt. ér./ind: 7:15, Endrőd, szőlők ér./ind: 7:30, Gulyás csárda ér./ind: 7:35, Rózsahegy iskola ér./ind: 7:45, Gyomaendrőd, aut. vt. ér: 8:00

Helyközi járatok

4883/201. sz. naponta közlekedő járat (Gyula, aut. áll. ind. 4:45, Gyomaendrőd, vasútállomás ér. 7:33) hosszított útvonalon, korrigált menetidővel közlekedik: Gyula, aut. áll. ind. 4:45, Dévaványa, városháza ér./ind. 7:04/7:05, Gyomaendrőd, aut. vt. ér./ind: 7:25, Gyomaendrőd, vasútállomás ér./ind. 7:30, Gyomaendrőd, Kultúrház érkezik 7:41.

4866/985. sz. munkanap közlekedő járat (Dévaványa, városháza ind. 13:35, Gyomaendrőd, autóbusz váróterem érkezik 13:55) iskolai előadási napokon, új járatszámmal hosszított útvonalon (Kultúrház-Endrőd, szőlők, Kondorosi út-Szarvasi út) Gyomaendrőd, Gulyás Csárda megállóig közlekedik (érkezik 14:15).

4866/990. sz. iskolai előadási napokon közlekedő járat (Gyomaendrőd, autóbusz váróterem indul 14:30, Szeghalom, Kossuth tér érkezik 15:20) hosszított útvonalon közlekedik: Gyomaendrőd, Kultúrház ind. 14:20, Gyomaendrőd, autóbusz váróterem ér./ind. 14:30, Szeghalom, Kossuth tér érkezik 15:20)

4815/107. sz. iskolai előadási napokon közlekedő járat (Békéscsaba, Gyulai út ind.: 13:25, Gyomaendrőd, kultúrház érkezik 15:15) hosszított útvonalon, korrigált menetidővel közlekedik: Békéscsaba, Gyulai út ind.: 13:25, Gyomaendrőd, Kultúrház ér./ind. 15:10, (Kultúrház-Endrőd, szőlők, Kondorosi út-Szarvasi út nyomvonalon) Gyomaendrőd, Gulyás Csárda megállóig közlekedik (érkezik 15:20).

4815/104. sz. munkanapokon közlekedő járat (Gyomaendrőd, kultúrház indul 15:15, Békéscsaba, aut. áll. érkezik 16:25) iskolai előadási napokon, új járatszámmal, hosszított útvonalon, korrigált menetidővel közlekedik: Gyomaendrőd, Kultúrház ind. 15:25, Gyomaendrőd, autóbusz váróterem ér./ind. 15:35, Békéscsaba, aut. áll. érkezik 16:30

4994/852. sz. iskolai előadási napokon közlekedő járat (Kondoros, aut. vt. ind.: 15:20, Gyomaendrőd, aut. vt. ér: 16:05) új útvonalon, Nagylapos, szöv. bolt. betéréssel, korrigált menetrenddel közlekedik: (Kondoros, aut. vt. ind.: 15:12, Gyomaendrőd, kultúrház ér/ind: 15:40, Nagylapos, szöv. bolt. ér/ind: 15:48, Gyomaendrőd, Apponyi utca ér./ind: 15:55, Gyomaendrőd, aut. vt. ér: 16:05)

2. szakasz (2023.tavasznán vezethető be leghamarabb, az utasforgalmi felmérések, elemzések után):

Gyomaendrőd, kultúrház- Gyomaendrőd, Szent Gellért iskola- Gyoma, vasútállomás- Gyomaendrőd, aut. vt. útvonalon naponta, óránként közlekedő helyközi járatok, melyek Szarvas/Kondoros-Gyomaendrőd-Dévaványa-Körösladány-Szeghalom útvonalon közlekednek. (A járatok többsége nem a teljes útvonalon közlekedik majd, de Gyomaendrőd kultúrház és Gyomaendrőd, aut. vt. szakaszon mindennap óránként elhalad egy járat.)

	Szarvas, autóbusz állomás	12:30
	Gyomaendrőd, kultúrház	12:55
	Gyomaendrőd, Szent Gellért iskola	13:00
	Gyoma, vasútállomás	13:05
Budapestről vonat érkezik/indul tovább Békéscsabára	Gyoma, vasútállomás	13:11/13:12
	Gyomaendrőd, aut. vt.	13:10
	Dévaványa, városháza	13:30
	Körösladány,	13:45
	Szeghalom, Kossuth tér	14:00
	Szeghalom, Kossuth tér	14:00
	Körösladány	14:15
	Dévaványa	14:30
	Gyomaendrőd, aut. vt.	14:45
	Gyomaendrőd, aut. vt.	14:45
Békéscsabáról vonat érkezik/indul Budapestre	Gyoma, vasútállomás	14:45/14:46
	Gyoma, vasútállomás	14:50
	Gyomaendrőd, Szent Gellért iskola	14:55
	Gyomaendrőd, kultúrház	15:00
	Szarvas, autóbusz állomás	15:25

Forrás: Saját szerkesztés

A 2022.09.14-én és 21-én megtartott utasforgalmi felmérés eredménye, az „A” és „B” verziók éves km-teljesítményével

Ford	útvonal*	ind.	honnan	érk.	hova	A verzió			B verzió			max.	megjegyzés
						km	db	74585,0	km	db	30838,8	utasfő	
1	VK	4:45	Vasútállomás	4:55	Kultúrház	5,2	254	1320,8				0	
1	KVA	4:55	Kultúrház	5:10	Autóbusz váróterem	7,3	254	1854,2				20	Mamutec dolgozó
1	AK	5:20	Autóbusz váróterem	5:30	Kultúrház	5,5	254	1397,0				2	Keltető üzem dolgozó
1	KVA	5:30	Kultúrház	5:45	Autóbusz váróterem	7,3	254	1854,2				2	
1	AV	5:45	Autóbusz váróterem	5:50	Vasútállomás	2,2	254	558,8				0	
1	VA	6:05	Vasútállomás	6:10	Autóbusz váróterem	2,2	254	558,8				2	
1	AK	6:10	Autóbusz váróterem	6:15	Kultúrház	5,5	254	1397,0				1	
1	KVA	6:20	Kultúrház	6:35	Autóbusz váróterem	7,3	254	1854,2				23	
1	AVSKE	6:35	Autóbusz váróterem	7:05	Endrőd	11,4	254	2895,6	11,4	186	2120,4	15	
1	EKRSVA	7:05	Endrőd	7:35	Autóbusz váróterem	13,5	254	3429,0	13,5	186	2511,0	28	
1	ASRK	7:35	Autóbusz váróterem	7:55	Kultúrház	7,2	254	1828,8	7,2	186	1339,2	22	
2	NKSV	7:05	Nagylapos	7:40	Autóbusz váróterem	14,1	186	2622,6	14,1	186	2622,6	11	
1	FAV	8:35	Fürdő	8:45	Vasútállomás	3,1	254	787,4				1	
1	VA	9:20	Vasútállomás	9:25	Autóbusz váróterem	2,2	254	558,8				2	
1	ASK	9:25	Autóbusz váróterem	9:40	Kultúrház	6,1	254	1549,4				2	
1	KSVAF	8:10	Kultúrház	8:35	Fürdő/aut.vt.	8,8	254	2235,2	7,9	186	1469,4	14	
1	FAV	10:10	Fürdő	10:20	Vasútállomás	3,1	254	787,4				4	
1	VT	10:20	Vasútállomás	10:22	Temető	1,5	20	30,0				4	minden 2. szerdán
1	TV	11:07	Temető	11:09	Vasútállomás	1,5	20	30,0				4	minden 2. szerdán
1	VA	11:20	Vasútállomás	11:25	Autóbusz váróterem	2,2	254	558,8				11	
1	ASK	11:25	Autóbusz váróterem	11:40	Kultúrház	6,1	254	1549,4				11	
1	KSVAF	9:50	Kultúrház	10:10	Fürdő	8,8	254	2235,2				0	
1	AV	12:10	Autóbusz váróterem	12:15	Vasútállomás	2,2	254	558,8				1	
1	VA	13:00	Vasútállomás	13:05	Autóbusz váróterem	2,2	186	409,2				12	
1	ASK	13:05	Autóbusz váróterem	13:20	Kultúrház	6,1	186	1134,6				12	
1	KSV	13:20	Kultúrház	13:35	Vasútállomás	5,7	186	1060,2				12	
val + Hungerit Zrt. nél +2 fő felszállt								0,0					
1	AVSK	14:15	Autóbusz váróterem	14:35	Kultúrház	7,9	186	1469,4	7,9	186	1469,4	12	
1	KSV	11:50	Kultúrház	12:10	Autóbusz váróterem	7,9	254	2006,6				1	
1	AV	15:10	Autóbusz váróterem	15:15	Vasútállomás	2,2	186	409,2	2,2	186	409,2	0	
1	VA	15:25	Vasútállomás	15:35	Fürdő	3,1	186	576,6	3,1	186	576,6	14	
1	FASRN	15:35	Fürdő/aut. vt.	16:00	Nagylapos	14,3	186	2659,8	13,4	186	2492,4	14	Nagylaposig 4 fő
2	EKSVAF	14:20	Endrőd	14:55	Fürdő	11,5	254	2921,0	11,5	186	2139,0	16	Nagylapostól 0 fő
								0,0					
2	VA	6:50	Vasútállomás	6:55	Autóbusz váróterem	2,2	186	409,2	2,2	186	409,2	7	
2	AN	6:55	Autóbusz váróterem	7:05	Nagylapos	10,5	186	1953,0	10,5	186	1953,0	4	
1	KSV	14:50	Kultúrház	15:10	Autóbusz váróterem	7,9	186	1469,4	7,9	186	1469,4	7	Nagylapostól 5 fő
								0,0					
2	VA	13:50	Vasútállomás	13:55	Autóbusz váróterem	2,2	254	558,8	2,2	186	409,2	8	
2	ASRKE	13:55	Autóbusz váróterem	14:20	Endrőd	10,7	254	2717,8	10,7	186	1990,2	8	
1	NRVA	16:00	Nagylapos	16:35	Autóbusz váróterem	13,8	186	2566,8	13,8	186	2566,8	8	
2	FAV	14:55	Fürdő	15:05	Vasútállomás	3,1	254	787,4	3,1	186	576,6	2	
2	VA	15:50	Vasútállomás	15:55	Autóbusz váróterem	2,2	254	558,8	2,2	186	409,2	2	
2	ASRKE	15:55	Autóbusz váróterem	16:20	Endrőd	10,7	254	2717,8	10,7	186	1990,2	13	
2	EKSV	16:20	Endrőd	16:40	Vasútállomás	10,3	254	2616,2	10,3	186	1915,8	0	
2	VA	16:55	Vasútállomás	17:00	Fürdő	3,1	254	787,4				2	
2	FASK	17:00	Fürdő	17:15	Kultúrház	7	254	1778,0				2	
2	KVA	17:20	Kultúrház	17:35	Autóbusz váróterem	7,3	254	1854,2				0	
2	AV	17:35	Autóbusz váróterem	17:40	Vasútállomás	2,2	254	558,8				0	
								0,0					
2	VA	19:15	Vasútállomás	19:20	Fürdő	3,1	254	787,4				0	
2	FAK	19:20	Fürdő	19:30	Kultúrház	6,6	254	1676,4				0	
2	KVA	19:40	Kultúrház	19:55	Autóbusz váróterem	7,3	254	1854,2				3	
2	AV	19:55	Autóbusz váróterem	20:00	Vasútállomás	2,2	254	558,8				0	
2	VA	21:20	Vasútállomás	21:25	Autóbusz váróterem	2,2	254	558,8				0	
2	AK	21:25	Autóbusz váróterem	21:35	Kultúrház	5,5	254	1397,0				0	
2	KV	21:35	Kultúrház	21:45	Vasútállomás	5,2	254	1320,8				0	

Az útvonal betűjelzéseinek jelentése*	
A	Autóbusz váróterem
E	Endrőd
F	Fürdő
K	Kultúrház
N	Nagylapos
R	Rózsashegyi iskola
S	Selyem út
V	Vasútállomás

Forrás: Saját szerkesztés

4. táblázat: Helyközi menetdíjak

Helyközi Menetdíjak					
helyközi autóbusz			vasút		
menetdíj típusok	távolság (km)	autóbusz	menetdíj típusok	távolság (km)	menetdíj ára 2. kocsiosztály (Ft)
Havibérlet (30 napos)	0,0-5	5.940	Havibérlet (30 napos)	0,0-5	5.940
Havibérlet (30 napos)	5,1-10	9.580	Havibérlet (30 napos)	5,1-10	9.580
Havibérlet (30 napos)	10,1-15	11.900	Havibérlet (30 napos)	10,1-15	11.900
Felhavi bérlet	0,0-5	2.970	Tanuló bérlet (30 napos)	0,0-5	595
Félhavi bérlet	5,1-10	4.790	Tanuló bérlet (30 napos)	5,1-10	960
Félhavi bérlet	10,1-15	5.940	Tanuló bérlet (30 napos)	10,1-15	1.190
Teljesárú menetdíj egy útra	0,0-10	250	Teljesárú menetdíjak egy útra	0,0-5	0
Teljesárú menetdíj egy útra	10,1-15	310	Teljesárú menetdíjak egy útra	5,1-10	250
			Teljesárú menetdíjak egy útra	10,1-15	310
50%-os kedvezményű menetdíjak egy útra	0,0-10	125	50%-os mérséklésű menetdíjak egy útra	0,0-5	0
50%-os kedvezményű menetdíjak egy útra	10,1-15	155	50%-os mérséklésű menetdíjak egy útra	5,1-10	125
			50%-os mérséklésű menetdíjak egy útra	10,1-15	155
90%-os mérséklésű menetdíjak egy útra	0,0-10	25	90%-os mérséklésű menetdíjak egy útra	0-5	0
90%-os mérséklésű menetdíjak egy útra	10,1-15	30	90%-os mérséklésű menetdíjak egy útra	5,1-10	25
			90%-os mérséklésű menetdíjak egy útra	10,1-15	30

*A helyközi autóbusz-közlekedés esetében távolsági kiegészítő jegy díja az érintett viszonylatokban 150 Ft

Forrás: MÁV-START Vasúti Menetdíjtáblázatok és VOLÁNBUSZ Díjszabás alapján saját szerkesztés

2022. november 16.