

MOBILBUSZ Közlekedési Kft.

5502 Gyomaendrőd Micsurin u. 20/1

Tisztelt Jegyző úr!

A 2012 év helyi menetrendszerinti közlekedési támogatás mértékét a 2011 évhez képest a jövő évi adótörvény módosítások és drasztikus üzemanyagár emelkedése miatt az inflációnál sokkal nagyobb összeggel (kb. 372.000,-Ft-al) kellene emelni amennyiben a menetrendet nem módosul, illetve az utazási okmányok díja csak az infláció körüli értékkel emelkedik.

A jelenlegi önkormányzati támogatás emelésének mértéke tehát függ többek között a futott km-től, a törvényi előírásoknak megfelelően a menetrend betartásához szükséges autóbuszvezetői létszámtól, illetve az értékesített utazási okmányok számától és azok árától. Ezek azok a költség illetve bevételi tételek, melyek mértékéről az Önkormányzatnak módjában van dönteni. Sajnos sok költségtétel emelkedést nem tudjuk befolyásolni, mint például a bérek után fizetendő járulék terhek növekedését, a baleseti adó bevezetését, az üzemanyag árak drasztikus emelkedését, az ÁFA növekedését stb.

Az Önkormányzati munkát és a döntés előkészítést segítő kidolgoztunk néhány alternatívát arra, hogy a kiadások, bevételek és megtakarítások együttesen milyen önkormányzati támogatás növekedést okoznak.

Minden változatnál 2 féle utazási okmány áremeléssel számoltunk:

a.)

Vonaljegy	150Ft,
Kedvezményes bérlet	550Ft
Teljesárú bérlet	2800Ft

b.)

Vonaljegy	200Ft,
Kedvezményes bérlet	600Ft
Teljesárú bérlet	3000Ft

Ezen áraknál nagyobb emelést nem javasolunk, mert akkor féltő, hogy a lakosság a jelenlegi nehéz gazdasági helyzetben nem tudja megvásárolni a jegyeket, bérleteket. Számításaink során nem számoltunk utas szám csökkenéssel.

Kérjük amennyiben van rá mód az a.) változat árait szavazzák meg, mert azon áremelés nem sújtja talán elviselhetetlen mértékben a lakosságot.

1., javaslat

Rideg várost nem építenénk be továbbra sem a menetrendbe és hétvégén nem közlekednénk. (Ekkor 1 sofőr bér és járulék költsége megtakarítható. Jelenleg 6 fő az állandó dolgozói létszám és 22 munkanappal számolva több km spórolható, mint 30 nappal közlekedve.)

Többszörös kiadás (bér és járulékemelkedés 5 főre+ üzemanyagár többszörös)	303.000,-Ft
--	-------------

1/a.) Az a.) utazási díjakkal számolva

Többszörös bevételek + bértakarítás	180.000,-Ft
-------------------------------------	-------------

<u>1/a.) esetén a szükséges támogatás emelés/hó:</u>	123.000,-Ft
---	--------------------

1/b.) A b.) utazási díjakkal számolva

Többszörös bevételek és bértakarítás	256.000,-Ft
--------------------------------------	-------------

<u>1/b.) esetén a szükséges támogatás emelés/hó:</u>	53.000,-Ft
---	-------------------

2. javaslat

Rideg várost beépítjük a menetrendbe, de hétvégén nem közlekedünk.

Amennyiben Rideg várost is érintjük, akkor a kiadási oldal 90.200,-Ft/hó-val nő, vagyis minden alternatívánál ezzel az összeggel emelkedik a kért támogatás mértéke.

<u>2/a.) esetén a szükséges támogatás emelés/hó:</u>	213.200,-Ft
---	--------------------

<u>2/b.) esetén a szükséges támogatás emelés/hó:</u>	143.200,-Ft
---	--------------------

3. javaslat

Rideg várost nem építjük be a menetrendbe, de hétvégén közlekednénk. (30 napos havi közlekedéssel számolva a teljes 6 fős létszámot alkalmazni kell)

<u>3/a.) esetén a szükséges támogatás emelés/hó:</u>	321.000,-Ft
---	--------------------

<u>3/b.) esetén a szükséges támogatás emelés/hó:</u>	247.000,-Ft
---	--------------------

4. javaslat

Rideg várost is beépítjük a menetrendbe, és hétvégén is közlekednénk. (30 napos havi közlekedéssel számolva a teljes 6 fős létszámot alkalmazni kell)

4/a.) esetén a szükséges támogatás emelés/hó: 444.000,-Ft

4/b.) esetén a szükséges támogatás emelés/hó: 370.000,-Ft

Szeretném megjegyezni, hogy semmilyen többlet költséggel, mely a működésünk során felmerül nem számoltunk, holott a karbantartási költségeink, az általános költségeink, a biztosítási díjaink (baleseti adó miatt) is mind jelentős mértékben növekszenek, illetve nem tudjuk, hogy az üzemanyagárak miként változnak jövőre. Továbbá szeretnénk tudatni, hogy most fejlesztettünk és a csuklós Ikarus autóbuszunkat lecseréltük egy sokkal komfortosabb MAN csuklós városi kivitelű alacsony padlós autóbuszra. Ezen beruházás megtérülésével sem számoltunk. Amennyiben van rá mód e terhek jelentkezését is szeretnénk részben beépíteni a támogatás emelési kérelmünkbe, melyet majd a testület elé kérnénk terjeszteni.

Ezen munka anyagban szereplő alternatívákon kívül bármilyen változat kidolgozásában állunk rendelkezésükre, hogy a végleges előterjesztésben mindenki megelégedésére szolgáltatthassunk.

Tisztelettel:

Ambrózi Erzsébet