

Duna-Ady Ingatlan Tulajdonos Lakosok – Azért, hogy ne kelljen a rendőrséget feleslegesen leterhelni, a védtelen úthasználókat tovább veszélyeztetni és, hogy ne kelljen utólag úttestet bontani

- 1.) Rendőrségi kapacitáshiány és leterheltség csökkentése, a számunkra küldött belügyminisztériumi és rendőrségi visszajelzések alapján**
- 2.) Járdán végig: megfelelő szélesség: biztonságos járda méret legyen végig, a Duna út mindkét oldalán, hogy biztosítva legyen a gyalogosoknak, a nagyobb helyigényű, lassabban haladóknak (és a jelenleg folyamatos konfliktushelyzeteket generáló, hangtalanul, 10 km/h-nál jóval gyorsabb sebességgel haladó védtelen úthasználók járdán való szokásos haladása miatt) az egymást nem veszélyeztető hosszirányú, kétirányú haladás a járdán, és biztonságos legyen, ha a tulajdonos, ingatlan használó kilép a járdára.**
- 3.) Úttesten végig: megfelelő keresztmetszet és úttest felosztás: a 3 akusztikai járműkategóriába és az 5 összevont járműosztályba tartozó járművek ne szorítsák le az úttesten haladó kerékpárosokat, teherbicikliseket, mopedeseket, rollereseket az elsodrési határra, balesetveszélyes konfliktushelyzeteket okozva**
- 4.) Túlsúly, túlméret, zaj, rezgés, légszenny, por, veszélyes anyag, balesetveszély : menetlevél, (veszélyes) rakomány (rögzítés) ellenőrző, megállító, tengelysúlymérő pont kialakítása**
- 5.) Súlykorlátozási táblák, éjjel-nappal kiválóan észrevehető, látható táblákkal minden egyes utcasaroknál, 32 tonnát mutató táblák eltávolításával együtt**
- 6.) Túlsúly, túlméret, zaj, rezgés, légszenny, por, veszélyes anyag, sebességtúllépés, balesetveszély, rendőrségi kapacitáshiány miatt: **oszlopokra helyezett, szankcionálásra alkalmas kamerarendszer****
- 7.) Fogyatékos trv, korlátozott közl korl mozgáskép, vak, gyengén látó, nagy zaj, idős, előregedett és kisgyerekes, iskolába járó: minden zebrához hangos zebra, a Szeder utca környékére is kérünk hangos zebrát**
- 8.) A dinamikusán, előreláthatóan éveken át csak növekvő, akár csak a motoros személyjármű, 1. akusztikai járműkategóriába tartozó forgalom miatt is: **Hanggátló burkolattal készüljön az úttest****
- 9.) Globális felmelegedés, hőmérséklet emelkedés, légszenny, por: a Duna út mindkét oldalán, mind a páros, mind a páratlan oldalon végig zöld fásítás, (páratlanon, a Madách u – Honvéd sor között vezeték sincs)**
- 10.) Közterületre, úttestre, járdára dobált hulladékok miatt: **Rögzített kukák****
- 11.) Közlekedésbiztonsági vizsgálat vagy audit, környezeti hatásvizsgálat, zaj-rezgés vizsgálat, összevont járműosztályonként és akusztikai járműkategóriánként forgalomszámlálás, légszennyezésmérés és előrejelzés**

Melléklet lista:

- 1.) **Belügyminisztériumi, rendőrségi visszajelzések**
- 2.) Duna-Ady sugarában lévő **közütemények, lakossági ellátóhelyek** színes térképe
- 3.) Duna út – Ady út sugarában **rollerparkolók** térképe
- 4.) **Maximum bicikli, e-roller, moped sebességeinek, korlátozott közlekedőképességű, korlátozott mozgásképeségű személyek haladási sebességeinek a táblázata**
- 5.) Hosszirányú, kétirányú rendszeres forgalom: **Járda, úttest használók szerinti minimum helyigények táblázata**
- 6.) A védtelen úthasználók **településközponti célállomásai, 57 db lakossági ellátóhely, közütemény** szöveges, név + cím listája
- 7.) **Védtelen úthasználók, gyalogosok, kerékpárosok, motoros járművek stb.. fogalmai,** településkp-ra vonatkozó utak, közforgalmi létesítmények, közlekedésükre vonatkozó szabályok, előírások listája
- 8.) **Akusztkai járműkategóriák és összevont járműosztályok** listája
- 9.) Duna-Ady 2021. októberi **határérték feletti zajmérés**i eredményei +csak **jogszabályhelyekkel** lista: **zaj-rezgés vizsgálati kötelezettség, közlekedésbiztonsági vizsgálati kötelezettség, környezeti hatásvizsg kötelezettség**
- 10.) **Por, légszenny, globális felmelegedés, hőmérséklet emelkedés:** magyar, EU, ENSZ városközponti közutak tervezésére vonatkozó előírások listája
- 11.) **Agglomerációnál többször gyorsabb és dinamikusabb lakosság, átingázó szám, járműszám emelkedés,** többalakos társasházakról fotók, + külön is **Göd-Sződliget határa, Nevelek, Oázis temető mellett is**
- 12.) Külföldi városok listája **belvárosi, településközponti útfelújítások,** jó példák listája
- 13.) **Tapasztalatokra, személyes kikérdezésre és felmérésre alapuló** 2021-es közös duna-ady beadványok
- 14.) **Pest Megyei belterületi útfelújítások** szempontrendszerének listája
- 15.) **MÁV menetrend a felsőgödi vasútállomás** - a leengedett sorompók miatti lég-, zajszenny kibocsátás miatt
- 16.) **Gyári, távolsági, helyi busz menetrendek,** a buszok száma miatt
- 17.) **Legnagyobb méretű buszok és teherjárművek légszenny kibocsátási értékei**