

JEGYZŐKÖNYVI KIVONAT

Göd Város Önkormányzat

VÁROSFEJLESZTÉSI ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI BIZOTTSÁGÁNAK

2011. február 16-i üléséről készült jegyzőkönyvből


17/2011¹.(II.16.) sz. VKB határozat

Göd Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága javasolja az önkormányzat Képviselő-testületének, hogy amennyiben a BME a Németh Endre mérőtelepre és a hozzá tartozó - nem közforgalmú - úszóműves kikötőhelyre vonatkozó előírásokat, megállapodásokat megszegi, a hiányosságokat nem rendezi, az úszóműves kikötőhelyhez kiadott tulajdonosi hozzájárulást vonja vissza.

Határidő: 2011. március 31.

Felelős: Jegyző

Kiadmány hiteles:


Szokolainé Obermayer Éva
jegyzőkönyvvezető
2011. február 25.



Városrendezési Hatástanulmány

A BME „Németh Endre” Mérőtelepén sportpályát kíván létesíteni és mivel ezt a területet Göd Város Önkormányzata környezet- és természetvédelmi szempontból kiemelt szerepű, érzékeny területnek minősített, ezért a Göd Város Helyi építési Szabályzat II. fejezet 3. § (2) j. pontja értelmében szükséges a VRHT elkészítése.

Nevezett terület a mérőtelep délnyugati részén terül el a gödi strand, nyilvános WC és a halsütő szomszédságában. Az elvégezni óhajtott beruházás egyébként nem lenne építési engedély köteles. A terület végleges kialakítását a mellékelt helyszínrajz és metszet, valamint az új kerítés rajzi mellékletei mutatják.

A VRHT II. fejezet 3. § (3) pontja szerint haladva:

- a) A beavatkozásnak nincs településszerkezeti hatása.
- b) A beavatkozásnak nincs hatása a település környezetére közlekedési szempontból, hiszen a sportpályát az amúgy is a telepen tartózkodók használják.
- c) A beruházás nem érint közműveket.
- d) A beruházás növeli a gödi strand és környezete értékét, azzal, hogy önmaga megújul és a használaton kívüli elhanyagolt területből a terület egyéb részeivel harmonizáló, hasonló szintű területet hoz létre.
- e) A beruházással a zöldfelület nem változik.

A sportpályán mozgatható magasságú háló felhasználásával, röplabda, tollaslabda ill. lánbteniszezésre alkalmas pályát kívánunk kialakítani. A pálya léte a telepen folytatott vízi tevékenységet semmilyen mértékben nem érinti.

Göd, 2011-03-16

Dr. Fekete Károly

egyetemi docens, igazgató

A MAFC Szabadidő Szakosztály tagjainak Göd, Jávorka s. u. 15. szám alatt lévő
motoros hajói

Hajó 1. Tulajdonos: Rozsnyai Andrea
Használó: Aranyos Krisztián
Hajó: SEA Raybots INC
SEA Ray 180 BR; 4894C898
Hajólevél száma: H - 16413
A használó címe: 2120 Dunakeszi, Dália út 16.
Szül.: 1977.07.18. Budapest
Szig.sz.: 699573 JA
tel.: 20/ 983 5017

Hajó 2. Tulajdonos: Nagy László Attila
Használó: u.a.
Hajó: Baliner Set 175
Hajólevél száma: H - 27231
A használó címe: 2141 Csömör, Vadvirág u. 5.
Szül.: 1963.02.22. Sajószentpéter
Szig.sz.: 154525 BA
tel.: 30/ 984 7814

Hajó 3. Tulajdonos: Dezső Balázs
Használó: u.a.
Hajó: Regal 1800
Hajólevél száma: H – 25234 - 11
A használó címe: 2113 Erdőkertes, Aszódi u. 2/b
Szül.: 1978.01.09. Balánbánya
Szig.sz.:
tel.: 70/ 396 5934

Hajó 4. Tulajdonos: Firon Fanni
Használó: Firon Ákos
Hajó: Mariah 20
Hajólevél száma: H – 26201 - 11
A használó címe: 2131 Göd, Lánchíd u. 7/b
Szül.: 1962.08.27. Budapest
Szig.sz.: 771624 AA
tel.: 20/ 934 4636

Hajó 5. Tulajdonos: Györffy György
Használó: u.a.
Hajó: Drago 610
Hajólevél száma: H -
A használó címe: 2120 Dunakeszi, sződi u. 10.
Szül.: 1956.08.01. Budapest
Szig.sz.: 816215 HA
tel.: 30/ 683 1119

Hajó 6. Tulajdonos: Antoni Péter
Használó: Antoni József
Hajó: Dragó Fiesta
Hajólevél száma: H - 28457
A használó címe: 2120 Dunakeszi, Vörösmarty u. 8.
Szül.: 1960.03.11. Budapest
Szig.sz.: 854637 IA
tel.: 30/ 256 9592

Összeállította: Dr. Fekete Károly igazgató

Budapesti Műszaki Egyetem

Úszóműállítás

ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYZAT

a „kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmények általános üzemeltetési szabályairól, valamint az üzemeltetési szabályzatok alkalmazásáról” szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet alapján

2009.

Göd, Duna 1668 + 380 fkm bal parti szelvény

Göd Város közigazgatási területén, a Duna meder területén, a **Duna 1668 + 380 fkm bal parti szelvényében**, a Budapesti Műszaki Egyetem (1111 Budapest, Műgyetem rakpart 3.) által üzemeltetett **úszóműállás** használatára vonatkozó részletes szabályait - a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Közlekedési Alágazatok Főosztály jóváhagyásával - az alábbiakban állapítja meg.

I. FEJEZET ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSOK

1.1. Az üzemeltetési szabályzat (továbbiakban: szabályzat) hatálya

A Szabályzat kiterjed:

- területi hatálya az üzemeltetési engedélyben meghatározott víz- és partterületre;
- személyi hatálya az úszóműállást közvetlenül vagy közvetve használó személyekre, az úszóműállás belső szabályozásának érintetlenül hagyása mellett.

1.1.1. Az úszóműállás üzemeltetőjének adatai

Neve: Budapesti Műszaki Egyetem (Fekete Károly)

Címe: 1111 Budapest, Műgyetem rakpart 3.

Telefon: 06-30-866-77-51,

Telefax: 06-1-463-30-84

E-mail: feketekaroly@mail.bme.hu

Hajózási üzemeltetési vezető: Keller György (49/2003.)

1.1.2. Az úszóműállás üzemeltetője

1.1.2.1. Gondoskodik az úszóműállás fenntartásáról, üzemeltetéséről, a kikötőhelyi szolgáltatások érvényesüléséről;

1.1.2.2. Hajózásbiztonsági okokból intézkedhet az úszóműállást használó hajók

- kikötőhely-használatának rendkívüli szabályozására (pl. hajók, személyek eltávolításáról)
- a budapesti +750 cm-t vagy azt meghaladó vízállás vagy jégzajlás esetén a hajók méretére, kikötésére stb. vonatkozó korlátozására.

1.2. Az úszóműállás és kikötőrészeinek leírása, területi felosztása

1.2.1. Az úszóműállás adatai:

Helye: Duna 1668 + 380 fkm bal part

Hajók típusa, mérete: csónak, vízi sporteszköz és kishajó melyek hossza nem haladhatja meg a 7,0 métert

Kiépítése: folyami, nyíltvízi

Az úszóműállás üzemeltetési formája: saját használatú

Az úszóműállás jellege, funkciója: csónakok vízre tétele, vízből történő kiemelése, valamint 7,0 méternél nem hosszabb kishajók kikötése

Úszómű adatok: a Hajózási Szabályzat előírásainak megfelelő, nyilvántartásba vételre nem kötelezett úszómű, melynek befoglaló méreteit az 1. számú melléklet tartalmazza

1.2.2. A térség vízrajzi adatai:

A mértékadó budapesti vízmérce adatai: Duna 1646 + 500 fkm bal part

Jellemző értékek	m Bf	cm
„0” pont magassága:	94,98	
LNHV	101,66	+668
HKV	95,78	+80

Az úszóműállás mértékadó vízszintjei:

MÁSZ: 105,07 mBf.; HNV: 103,16 mBf.; HKV: 97,35 mBf..

1.3. Hajók elhelyezése

Az úszóműálláson a hajók kikötési helyét, időtartamát az üzemeltető határozza meg.

II. FEJEZET AZ ÚSZÓMŰÁLLÁS HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

2.1. Általános előírások

2.1.1. Az úszóműállást a 2.3. pontban foglaltak kivételével csak olyan hajók vehetik igénybe, amelyek megfelelnek a Szabályzatban megállapított feltételeknek, hajózásra alkalmasak és érvényes hajóokmánnyal rendelkeznek.

2.1.2. Az úszóműállásra be,- illetve onnan kihajózni, csak az üzemeltető engedélyével lehet.

2.1.3. Az úszóműálláson tartózkodó hajók nem veszélyeztethetik más hajó, illetve az úszóműállás létesítményeinek állagát és biztonságát.

2.1.4. Üzemképtelen, sérült vagy bármely módon korlátozottan üzemképes hajó ki,- vagy behajózása csak előzetes bejelentés alapján történhet. Ilyen bejelentés esetén az üzemeltető helyszíni szemlét rendelhet el, valamint külön előírásokat hozhat a ki,- vagy behajózásra.

2.1.7. Az úszóműállás területén végezendő vízi munkavégzéshez (pl. bűvármunka, szondírozás) az üzemeltető jóváhagyása is szükséges.

2.1.8. Az úszóműállás használói - bármilyen címen is élvezik a kikötői szolgáltatásokat - kötelesek a hajózási szabályokat és az üzemeltetési szabályzatban megállapított használati szabályokat megtartani, valamint kötelesek rendszeresen figyelemmel kísérni az illetékes szervek hirdetéseit (Hajósoknak szóló hirdetmény, időjárás- és vízállásjelentés stb.) tudomásul véve felelősségüket, ha kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

2.1.9. Az úszóműálláshoz kiköthető úszó létesítményekről a Budapesti Műszaki Egyetem nyilvántartást, jegyzéket készít, melyet a Gödi Önkormányzat részére megküld, így az illegális kikötéseket ellenőrizni lehet. Az úszóműállás üzemeltetője napi kikötési lehetőséget biztosíthat - az úszó létesítményekre kihelyezett parkoló kártya elhelyezésével - a Budapesti Műszaki Egyetem dolgozói, hallgatói, valamint vendégei részére.

2.2. Jelentkezési kötelezettség, az úszóműállás igénybevételének előzetes bejelentése

A hajó tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles az úszóműállás üzemeltetőjének érkezését bejelenteni.

A bejelentésnek tartalmaznia kell:

- a hajó azonosító jelét, számát és nemzetiségét;
- az úszóműállás igénybevételének (érkezés, tartózkodás, indulás) várható időtartamát;

A bejelentés alapján az üzemeltető az úszóműállás kihasználtságának megfelelően, illetve biztonságos működése érdekében az igénybevételt indokolás nélkül megtilthatja.

2.3. Kikötési, tartózkodási tilalom

Az úszóműállás üzemeltetője megtilthatja az úszóműállásra történő behajózást, ha a hajó bármely paramétere miatt a havaria, illetve az úszóműállás létesítményeinek veszélyeztetése áll fenn, vagy a forgalmi helyzet nem teszi lehetővé a behajózást.

Amennyiben valótlan adatközlés miatt havaria, vagy veszélyeztetés következik be, az úszóműállás üzemeltetője a tulajdonos költségére a veszélyt okozó járműveket az úszóműállásról eltávolíthatja.

Az úszóműállás üzemeltetője megtilthatja a kikötést és az ott tartózkodást olyan hajó részére:

- amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget;
- amelyen tűz keletkezett, vagy tüzeset alapos gyanúja áll fenn;
- amelyen fertőzés, vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn;
- amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát, vagy az úszóműállás igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza;
- amely nem rendelkezik érvényes üzemeltetési okmánnyal;
- amelynek vezetője, vagy a hajón tartózkodó más személy a vízi közlekedés szabályait, illetve jelen Szabályzat előírásait megszegte;

2.4. Hajók műveletezése

2.4.1. Az úszóműállásra történő be,- és kihajózás

Korlátozott látási viszonyok között be- és kihajózás az úszóműállás üzemeltetőjének engedélyével végezhető.

2.4.2. Kikötői műveletek

Az úszóműállás területén a hajók csak a biztonságos, a kormányképeség megtartásához szükséges legkisebb sebességgel haladhatnak, kerülve a kárt okozó hullámkeltést és szivóhatást.

Az úszóműállás üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja;
- korlátozott látási viszonyok közötti az úszóműállást, illetve kikötőrészeket érintő műveletezés;

Műveletképtelenné vált hajó vezetője köteles az eseményt haladéktalanul jelenteni az úszóműállás üzemeltetőjének.

Az úszóműállás területén főgép próbát végezni tilos!

2.4.3. Kikötés és veszteglés az úszóműálláson

A kikötést úgy kell végrehajtani, a kikötőkötteleket úgy kell elhelyezni, vagy más kötélcsat alá fűzni, hogy az esetleges átállítás, hajócsoporthoz átrendezése végrehajtható legyen.

Az úszóműállás olyan partszakaszán vagy vízterületén, amelynek használatáról a Szabályzat nem rendelkezik, vízi jármű csak az úszóműállás üzemeltetőjének előzetes engedélyével köthet ki vagy vesztegelhet.

A vízi jármű szakszerű kikötéséről (illetőleg vesztegléséről) a vízi jármű vezetője vagy üzemeltetője köteles gondoskodni oly módon, hogy az úszóműállás létesítményeiben és más vízi járművekben kárt ne okozzon.

Egymás mellé kikötött vízi járműveknek megfelelő és kellő számú ütközőpárnával, vagy más, alkalmas eszközzel való védelme a vízi jármű vezetőjének vagy üzemeltetőjének feladata.

A mederből kiálló horgonyok (pl.: négykapás horgonyok) használata (ledobása) és a felvétel szempontjából üzemképtelen horgony-berendezésű hajók lehorgonyozása - a veszélyhelyzet kivételével - tilos!

Az úszóműálláson

- hajó csak akkor tartózkodhat, ha nem esik a II. fejezet 2.3. pontjában meghatározott tilalom alá és bejelentési kötelezettségeinek eleget tett;
- hajó csak az üzemeltető által kijelölt helyen és vízterületen köthet ki;
- az úszóműállás üzemeltetője jogosult egy vagy több vízi jármű kijelölt helyét felcserélni, ha azt a hajózás biztonsága indokolja, illetve egyéb ok miatt szükséges;
- az úszóműállás létesítményeit csak rendeltetésüknek megfelelően szabad használni;
- figyelembe kell venni a tér- és szintkülönbségeket;
- a kikötési és rákötési módoknak lehetővé kell tennie, hogy bármely veszély esetén a gyors helyváltoztatás lehetővé váljon;
- tilos kikötni, ha az 1. számú mellékletben feltüntetett vízterület foglalt;
- ki- vagy beszállítás alatt álló úszó létesítményekkel hajóműveletet végezni, rákötni, elindulni tilos.

2.5. Telelésre vonatkozó előírások

Az úszóműálláson telelésre nincs lehetőség.

III. FEJEZET

SZEMÉLYEKRE VONATKOZÓ KÖTELEZETTSÉGI ÉS MAGATARTÁSI SZABÁLYOK AZ ÚSZÓMŰÁLLÁS TERÜLETÉN

3.1. Általános előírások

3.1.1. Az úszóműállás üzemeltetője megtilthatja a kikötőhelyre történő belépést és az ott tartózkodást olyan személy számára, aki magatartásával a rend és a biztonság szabályait megsérti.

3.1.2. Az úszóműálláson minden személy csak ott tartózkodhat, ahol feladatának ellátásához az szükséges.

3.1.3. Aki az úszóműállás használata közben az úszóműállás létesítményeiben, berendezéseiben és az úszóműálláson veszteglő járművekben kárt okoz, köteles azt az úszóműállás üzemeltetőjének bejelenteni és az okozott kárt megtéríteni.

3.1.4. A kikötött vízi járművek őrzéséről annak tulajdonosa köteles gondoskodni. A járműveket összевontan is lehet őrizni. Az úszóműállás üzemeltetője a használat során a vízi járművekben bekövetkezett károkért (pl. lopás, rongálás) felelősséget nem vállal, kártérítést nem fizet.

3.1.5. Minden az úszóműálláson tartózkodó hajó személyzete vészhelyzet észlelésekor (tűz, lékesedés, emberéletet fenyegető veszély stb.) köteles azt az úszóműállás üzemeltetőjének jelenteni, illetve a Hajózási Szabályzatban előírt hangjelzést (amennyiben van hangjelző készülék) leadni.

3.1.6. A hajón történt fertőző megbetegedésről, vagy annak gyanújáról a hajó vezetője köteles az úszóműállás üzemeltetőjét értesíteni.

3.1.7. Horgászni az úszóműállás területén és a hozzá csatlakozó vízterületen tilos.

3.1.8. Tilos:

- illetékteleneknek az úszóműállás területére és a kikötött hajókra lépni;
- az úszóműállás bármely eszközét, járművét illetéktelen személynek üzemeltetni, vagy azokon bármilyen beavatkozást végezni;
- az úszóműállás területén, a vízi járműveken - az úszóműállás üzemeltetőjének beleegyezése nélkül - kereskedelmi vagy szakmai tevékenység folytatása;
- a kihelyezett mentőeszközöket megrongálni, mentés kivételével a helyükről eltávolítani;
- az úszóműállás területén állatok szabadon engedése, úsztatása;
- az úszóműállás területén fürödni, csónakázni, valamint sátrat verni;
- vízi járművet vagy más terhet olyan emelő-berendezéssel emelni, amelynek üzemeltetését az úszóműállás üzemeltetője nem engedélyezte;
- olyan vegyszerrel karbantartási munkákat végezni, amelynek vízbe dobását a Hajózási Szabályzat tiltja;

3.2. Rendkívüli események

Rendkívüli események (baleset, tüzeset, hajózási káresemény, környezetszennyezés stb.) bekövetkezésekor a hajók személyzete és az úszóműállás üzemeltetésében részt vevő személyek kötelesek - az úszóműállás üzemeltetője, valamint az intézkedésre jogosult hatóságok felé - a bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni, az elsődleges intézkedéseket megtenni és a kárelhárításban, a továbbiakban is közreműködni.

IV. FEJEZET TŰZ,- ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

4.1. Általános előírások

4.1.1. Az úszóműállás igénybe vétele során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy az úszóműállás használata során veszélyes anyag a vízbe, illetve a környezetbe ne kerülhessen.

4.1.2. A hajókon keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített - és az úszóműállás üzemeltetője által biztosított szelektív gyűjtést biztosító - tároló-helyeken kell elhelyezni.

4.1.3. Tűz,- illetve környezetszennyezés esetén:

- az úszóműállás üzemeltetőjét haladéktalanul értesíteni kell;
- meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely a káreseményt a leghatékonyabban csökkenti úgy, hogy arról az úszóműálláson lévő hajók személyzete és az azokon tartózkodó más személyek tájékozódjanak;
- nagyobb kár elhárítása érdekében a tűzzel sújtott létesítményt el kell távolítani az úszóműtől;

4.2. Tűzvédelmi előírások

4.2.1. Általános szabályok

Az úszóműállás területén tűzveszélyes anyagok tárolása tilos. Az úszóműálláson tűzoltási és mentési munkálatokhoz az úszóműállás üzemeltetője az úszóműálláson tartózkodó bármely hajót, illetve azok személyzetét igénybe veheti. Tűzveszélyes hulladék észleléséről az úszóműállás üzemeltetőjét értesíteni kell.

Vízi jármű belsőégésű motorjának üzembe helyezését megelőzően tűzmegeelőzés céljából:

- el kell végezni a hajófenék ellenőrzését és a kiszivárgott üzemanyagot el kell távolítani;
- gondoskodni kell a motortér hatékony kiszellőzéséről;
- meg kell győződni az elektromos vezetékek tökéletes állapotáról.

Külmotoros vízi járműveknél közvetlenül a motorhasználat után az üzemanyag-vezeték csövet le kell kapcsolni a motorról.

4.2.2. Magatartás tűz észlelésekor:

- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést;
- a tüzet azonnal jelezni kell az úszóműállás üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek. Tűzoltóság, telefon: 105

Általános előírásként az égő úszó létesítményt a kikötőhelyéről nem szabad eltávolítani, azonban ha fenn áll annak a veszélye, hogy a tűz a továbbterjedése az úszóműállás létesítményeiben jelentős kárt okozhat, úgy a helyszínen tartózkodó tűzoltás-vezető elrendelheti az égő úszó létesítmény eltávolítását, más úszó létesítmények, személyek veszélyeztetése nélkül.

4.3. Környezetvédelmi előírások

4.3.1. Általános szabályok

Az úszóműállás üzemeltetése során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy veszélyes anyag a vízbe illetve a környezetbe ne kerülhessen. Víz-, és környezetszennyezés esetén az üzemeltető haladéktalanul köteles értesíteni a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságot és a helyszínen rendelkezésre álló anyagokkal a kárelhárítást megkezdeni.

Az úszóműállás üzemeltetése során tilos:

- a partról vagy úszó létesítményről a vizet és a környezetet szennyező, valamint az élővilágot károsító anyagot a vízbe dobni, önteni, illetve folytatni;
- az úszóműállás területén az úszó létesítményekről kommunális szennyvizet (pl. WC, mosogatóvíz) a vízbe eresztetni;

- az úszóműálláson és az úszó létesítményeken keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített tároló helyeken kívül elhelyezni.

4.3.2. Magatartás víz- és környezetszennyezés észlelésekor:

- az úszóműálláson végzett munkát azonnal le kell állítani;
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni a kárelhárítást és a mentést;
- jelezni kell az úszóműállás üzemeltetőjének és a további intézkedésre jogosult szervezeteknek.

4.4. A hajók üzemanyag készletezésére vonatkozó előírások

Üzemanyag vételezés az úszóműállás területén nem végezhető.

4.5. Fenékvíz és szennyvíz kezelésére vonatkozó előírások

4.5.1. Fenékvíz és szennyvíz kiadása, átadása tilos.

4.6. Mozgósításra vonatkozó előírások

Cél: A rendkívüli szennyezés megelőzése, illetve a szennyezés bekövetkezésekor a kárelhárítás gyors és hatékony megkezdése.

4.6.1. Személyi rész

Feladatkör, Név:

Védelemvezető: Fekete Károly

Kárelhárítási felelős: Fekete Károly

4.6.2. Kiértécsítendő szervek

Szervezet:

Közép-Duna-Völgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság

Dunai Vízügyi Rendőrkapitányság

Göd Város Önkormányzata Polgármesteri Hivatal

Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Közlekedési Alágazatok Főosztály

4.6.3. Együttműködési szabályok:

- Minden kárelhárítással járó vízszennyezést, jelentősebb talajszennyezést és mindenfajta környezetkárosítást az illetékes Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségnek be kell jelenteni.
- A jelentősebb védekezéseket a környezetvédelmi, illetve vízügyi hatóságok útmutatásai alapján, azok alárendeltségében kell végezni.
- Környezetszennyezés esetén az önkormányzattal folyamatosan kapcsolatot kell tartani.
- A védekezést csak az illetékes hatóságok engedélyével lehet befejezni.

V. FEJEZET

5.1. Az üzemeltetési szabályzatot a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Közlekedési Alágazatok Főosztálya 2009. *október 16.* napján kelt *KM/KA/NS/A/12783/1/2009.* számú határozatával jóváhagyta.

5.2. Ez az üzemeltetési szabályzat a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Közlekedési Alágazatok Főosztály jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, kihirdetéséről az úszóműállás üzemeltetője gondoskodik.

1. számú melléklet: Az úszóműállás térségének vázlatrajza

Budapest, 2009. *október 16.*

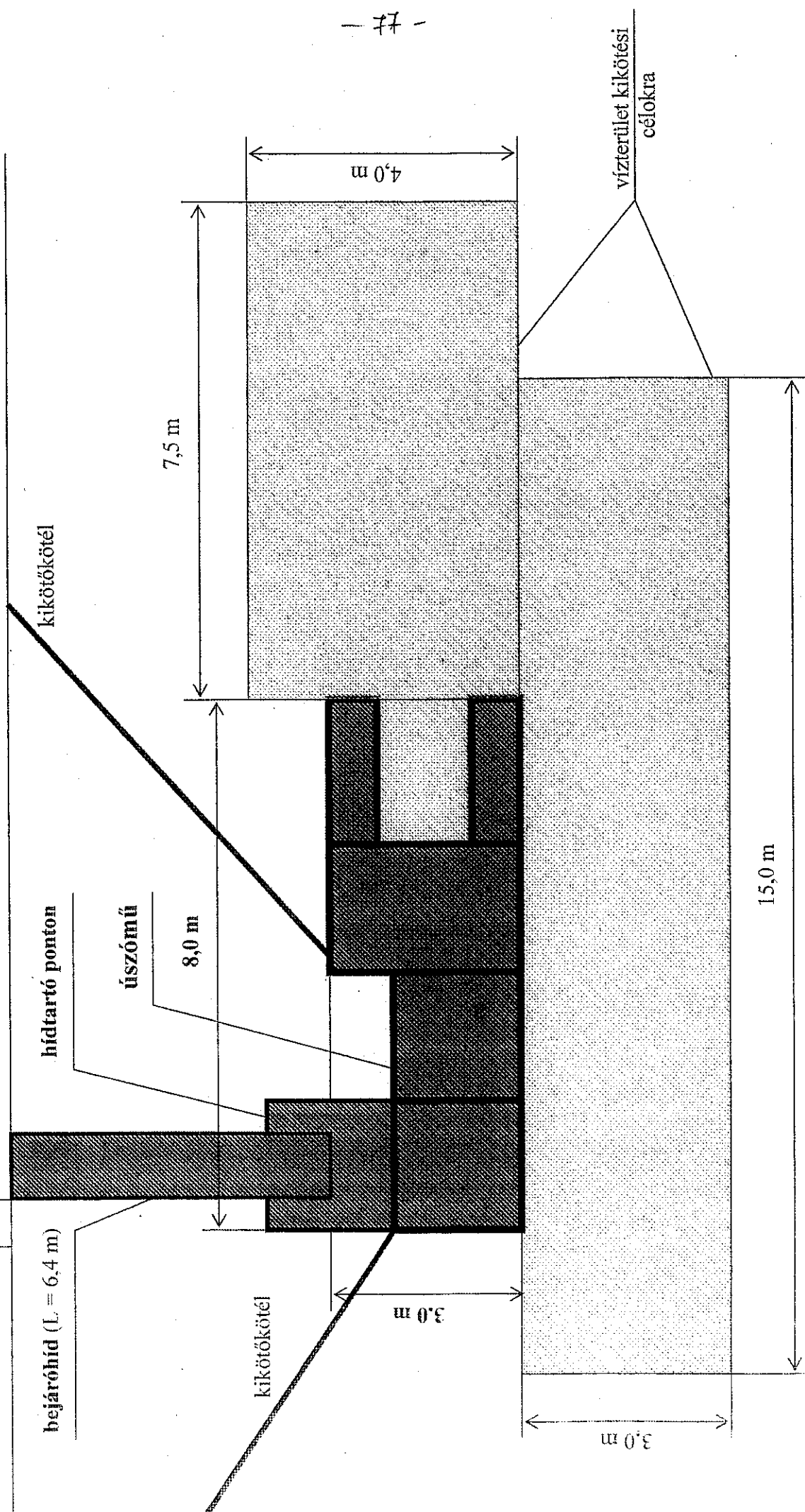


Dajka
Dajka János
hajózási referens

Budapesti Műszaki Egyetem. – úszómű állás.

PARTI TERÜLET: Duna 1668 + 380 fkm, bal part

Idegeneknek a az úszóműre
és a bejáróhídra lépni tilos!



- 77 -

1. számú melléklet

DUNA