

Útkarbantartások 2016 évben

1. Aszfaltutak kis felületű javítása

A kátyúk javításánál elengedhetetlen követelmény a kátyúk széleinek körülvágása. A szabályos alakú folt oldalait robbanómotoros kézi bontókalapáccsal, keményfém tárcsás aszfaltvágóval, vagy nagy felületek esetén aszfaltmaróval kell körülvágni, illetve a sérült, mozgó, megrepedezett burkolatot felbontani. A kátyúk megtisztított oldalfelületeit és alját gyorsan törő bitumenemulzióval kell kellősíteni (bekenni, bepermetezni). A kátyúk kitöltésére célszerű az eredeti aszfaltanyaggal megegyező típusú aszfaltkeveréket használni. Az elterített forró aszfaltkeveréket kézi vezetésű vibrohengerrel kell a burkolat szintjének megfelelő magasságúra betömöríteni. 3-4 centiméternél mélyebb kátyúk esetén az aszfaltkeverék-bedolgozást két rétegben kell elvégezni.

Várható javítási időpont:

- I. ütem 2016. március vége- április közepe
- II. ütem 2016. október

Utcák, ahol a várható javítás történik, tavaszi időszakban:

- ✚ Széchenyi
- ✚ Arany János
- ✚ Attila
- ✚ Szent Anna
- ✚ Csokonai
- ✚ Wesselényi
- ✚ Akácfa

Ei. mennyiség éves szinten: 500 m²

Ei. mennyiség tavasszal: 300-350 m²

Változat kátyújavítá- ásra	Technológia	Egységár nettóár	várható m ²	Tervezett költség nettóár
1. változat	<ul style="list-style-type: none">• kátyú körbevágása• kivágott rész repedezett réteggel együtt történő eltávolítása• az így kapott felület kitakarítása• mart aszfalt réteg terítése, pótlás esetén• bitumenemulzió belocsolása• kátyú feltöltése meleg hengerelt aszfalttal AC11• a leterített aszfalt tömörítése hengerrel• építési törmelék elszállítása, takarítás	4500- 9700 Ft/m ²	500	2.250.000- 4.850.000,- Ft
2. változat	1. változat+ mart aszfalt helyett beton	5750- 9700 Ft/m ²	500	2.875.000- 4.850.000,- Ft

3. változat	2 változat+ a vágások /csatlakozások/ mentén bitumenes fugaszalaggal történő lezárása	7600-8650 Ft/m ²	500	3.800.000-4.325.000,- Ft
4. változat	Infraredes aszfalt technológia* 1. Ideiglenes forgalomterelés kialakítása: 2. A szükséges technológia egy zárt kisteherautóban érkezik a kátyúhoz. A dolgozók a vonatkozó 3/2001.(I.31) KÖVIM rendeletnek megfelelően ideiglenes elkorlátozással biztosítják a helyszínt. 3. A felmelegített aszfalt fellazítása (lapáttal és gereblyével): A fölmelegített kopóréteget úgy lazítják föl, hogy a szélső 5 cm-es sáv érintetlen marad. 4. Javító anyagok hozzáadása a fellazított anyaghoz: A fellazított aszfalthoz bitumentartalmú speciális folyadékot és fölmelegített aszfaltkeveréket adnak és összekeverik, majd elegyengetik. 5. A fellazított és érintetlen, de felhevített aszfalt összehengerlése: Az elegyengetett aszfaltot vibrohenger segítségével elhengerlik, úgy, hogy a szélső réteg az érintetlen réteggel egybeforrjon, így összefüggő anyagot alkosson. 6. Az aszfalt megköt, ideiglenes forgalomterelés megszüntetése.	5500-6100 Ft/m ²	500	2.750.000-3.050.000,- Ft



Az előző években, kisközségi útjavítások az 1-2 változatban valósultak meg.

2. Téli kátyúzás:

Sürgősségi megoldás a balesetveszélyes lokális hibák megszüntetésére. A burkolathibák javítása szempontjából kritikus időszak a késő őszi, téli időszak. Télen a keverőtelepek nem üzemelnek, ezért az előre megkevert és letakarva tárolt, vagy zsákos kiserelésű hidegaszfalt álljon rendelkezésre.

1. Kisebb hibák gyors, ideiglenes javítását 15-20 kg-os zsákokba csomagolt modifikált bitumenemulzióval kevert hosszú tárolási idejű utántömörődő, hideg aszfaltkeverékekkel végzik. A nyári időszakban végleges javítás szükséges. – Külső vállalkozó igénybevétele nélkül végezhető, amennyiben az alapanyag rendelkezésre áll.
2. Téli időszakban aszfaltbeton burkolatok javítására öntött aszfalt is használható. Előnye, hogy hideg száraz időben is végezhető a kátyúzás. Hátránya, hogy az aszfaltbeton és az öntöttaszfalt folt sohasem fog teljesen együttlégni és drágább a hagyományos eljárásnál.
 - FA-8-19.900,-Ft/tonna+ÁFA
 - FA-11 - 20.200,- Ft/tonna +ÁFA
 - Zsákos aszfalt - 1.260,- Ft/25kg +ÁFA

Javaslat: zsákos finn aszfalt beszerzése- októberben

3. Földutak karbantartása

Külső vállalkozóval történt szerződéskötés a földutak karbantartására. 2016. március 15-e és 2017. március 15-e közötti időszakra.

A felsorolt utcákban az útvonalak havonta ellenőrzésre kerülnek, és amennyiben indokolt javítása is megtörténik. Amennyiben az időjárási viszonyok azt indokoltá teszik, abban az esetben időszakos javítás is történik, 48 órán belül. Javítás lehet gréderezés, kotrógéppel történő egyengetés. Javított út tömörítése. Anyagpótlásra felhasználható: (fagyvédő réteg építésére használható) homokos kavics, zúzott kő, darált beton.

Utca	Szakasz	felület m2
Révész	Sziget sétány - Szigeti Dunasor	4 043
Árpád	Kölcsey - Állomás	496
Szigetnyaraló utca		3 200
Szigeti Dunasor		3 400

Parti utca		900
Kert		7 438
Forrás utca		3 411
Sólyom utca		1 998
Ybl Miklós utca		467
Diófa utca	Nyírfa - Kölcsey utca	768
Arany János köz+ utca		201
Hunyadi köz		358
Kassai utca		596
Szent Mihály utca	Hátsó rész (Orgona köz-től)	1 095
Nyírfa utca	Diófa - Buszforduló	788
Arany János utca	Csokonai - Trend Fix	909
Nyárfás utca	Mátyás - Szent Mihály	2 986
Rákoczi - Csokonai köz (átemelő melletti)		264
Pihenő utca		870
Völgy utca		728

Taksony, 2016-03-11

Rung Alíz

* **Infraredes technológia**

Az új technológia: Az infraredes melegítővel fölmelegítik hengerelt aszfaltburkolaton kialakult kátyút és annak környezetét. A kátyú körüli fölmelegített aszfaltot lapáttal és gereblyével fellazítják úgy, hogy a fölmelegített terület szélső 5 cm-es sávját nem bolygatják. Fölmelegített javító anyagokat adnak a fellazított anyaghoz. A feljavított aszfaltot elegyengetik és vibrohengerrel összehengerelik a kátyú környezetében lévő fölmelegített, de érintetlen aszfalttal. A kátyú és környezete között varratmentes kötés jön létre, így a kihűlés során nem keletkezik repedés, melybe befolyhatna a víz és további károsodáshoz vezetne. A kátyú helyén összefüggő jóminőségű aszfaltfelület alakul ki.

Előnyök:

- Időtállóság
- Gazdaságosság
- Környezetvédelem
- Nincs bontásra szükség
- Nincs hulladék
- Rövid, egyszeri útlezárás