

Útkarbantartások 2016 évben

1. Aszfaltutak kis felületű javítása

A kátyúk javításánál elengedhetetlen követelmény a kátyúk széleinek körülvágása. A szabályos alakú folt oldalait robbanómotoros kézi bontókalapáccsal, keményfém tárcsás aszfaltvágóval, vagy nagy felületek esetén aszfaltmaróval kell körülvágni, illetve a sérült, mozgó, megrepedezett burkolatot felbontani. A kátyúk megtisztított oldalfelületeit és alját gyorsan törő bitumenemulzióval kell kellősíteni (bekenni, bepermetezni). A kátyúk kitöltésére célszerű az eredeti aszfaltanyaggal megegyező típusú aszfaltkeveréket használni. Az elterített forró aszfaltkeveréket kézi vezetésű vibrohengerrel kell a burkolat szintjének megfelelő magasságúra betömöríteni. 3-4 centiméternél mélyebb kátyúk esetén az aszfaltkeverék-bedolgozást két rétegben kell elvégezni.

Téli kátyúzás:

Sürgősségi megoldás a balesetveszélyes lokális hibák megszüntetésére. A burkolathibák javítása szempontjából kritikus időszak a késő őszi, téli időszak. Télen a keverőtelepek nem üzemelnek, ezért az előre megkevert és letakarva tárolt, vagy zsákos kiszerelésű hidegaszfalt álljon rendelkezésre.

1. Kisebb hibák gyors, ideiglenes javítását 15-20 kg-os zsákokba csomagolt modifikált bitumenemulzióval kevert hosszú tárolási idejű utántömörődő, hideg aszfaltkeverékekkel végzik. A nyári időszakban végleges javítás szükséges. – Külső vállalkozó igénybevétele nélkül végezhető, amennyiben az alapanyag rendelkezésre áll.
2. Téli időszakban aszfaltbeton burkolatok javítására öntött aszfalt is használható. Előnye, hogy hideg száraz időben is végezhető a kátyúzás. Hátránya, hogy az aszfaltbeton és az öntöttaszfalt folt sohasem fog teljesen együttmőködni és drágább a hagyományos eljárásnál.

- FA-8-19.900,-Ft/tonna+ÁFA
- FA-11 - 20.200,- Ft/tonna +ÁFA
- Zsákos aszfalt - 1.260,- Ft/25kg +ÁFA

Az új technológia: Az infraredes melegítővel fölmelegítik hengerelt aszfaltburkolaton kialakult kátyút és annak környezetét. A kátyú körüli fölmelegített aszfaltot lapáttal és gereblyével fellazítják úgy, hogy a fölmelegített terület szélső 5 cm-es sávját nem bolygatják. Fölmelegített javító anyagokat adnak a fellazított anyaghoz. A feljavított aszfaltot elegyengetik és vibrohengerrel összehengerelik a kátyú környezetében lévő felmelegített, de érintetlen aszfalttal. A kátyú és környezete között varratmentes kötés jön létre, így a kihűlés során nem keletkezik repedés, melybe befolyhatna a víz és további károsodáshoz vezetne. A kátyú helyén összefüggő jóminőségű aszfaltfelület alakul ki.

Előnyök:

- Időtállóság
- Gazdaságosság
- Környezetvédelem

- Nincs bontásra szükség
- Nincs hulladék
- Rövid, egyszeri útlezárás

Változat kátyújavítá- ásra	Technológia	Egységár nettóár	várható m ²	Tervezett költség nettóár
1. változat	<ul style="list-style-type: none"> • kátyú körbevágása • kivágott rész repedezett réteggel együtt történő eltávolítása • az így kapott felület kitakarítása • mart aszfalt réteg terítése, pótlás esetén • bitumenemulzió belocsolása • kátyú feltöltése meleg hengerelt aszfalttal AC11 • a leterített aszfalt tömörítése hengerrel • építési törmelék elszállítása, takarítás 	3200- 4200 Ft/m ²	500	1.600.000- 2.100.000,- Ft
2. változat	1. változat+ mart aszfalt helyett beton	4200- 4800 Ft/m ²	500	2.100.000- 2.400.000,- Ft
3. változat	2 változat+ a vágások /csatlakozások/ mentén bitumenes fugaszalaggal történő lezárása	5200- 6200 Ft/m ²	500	2.600.000- 3.100.000,- Ft
4. változat	<p>Infraredes aszfalt technológia</p> <p>1. Ideiglenes forgalomterelés kialakítása:</p> <p>2. A szükséges technológia egy zárt kisteherautóban érkezik a kátyúhoz. A dolgozók a vonatkozó 3/2001.(I.31) KÖVIM rendeletnek megfelelően ideiglenes elkorlátozással biztosítják a helyszínt.</p> <p>3. A felmelegített aszfalt fellazítása (lapáttal és gereblyével): A fölmelegített kopóréteget úgy lazítják föl, hogy a szélső 5 cm-es sáv érintetlen marad.</p> <p>4. Javító anyagok hozzáadása a fellazított anyaghoz: A fellazított aszfalthoz bitumentartalmú speciális folyadékot és fölmelegített aszfaltkeveréket adnak és összekeverik, majd elegyengetik.</p> <p>5. A fellazított és érintetlen, de felhevített aszfalt összehengerlése: Az elegyengetett aszfaltot vibrohenger segítségével elhengerlik, úgy, hogy a szélső réteg az érintetlen réteggel egybeforrjon, így összefüggő anyagot alkosson.</p> <p>6. Az aszfalt megköt, ideiglenes forgalomterelés megszüntetése.</p>	5500- 6100 Ft/m ²	500	2.750.000- 3.050.000,- Ft

2. Aszfaltút felújítási munkái:

2.1. Petőfi Sándor utca

A Forrás Intézményüzemeltető Központ költségvetésében nem szerepel, pályázaton sajnos nem nyert támogatást a Petőfi utca. Az utca javítása továbbra is megoldatlan.

Bekért ajánlatok kiértékelése (nettó):

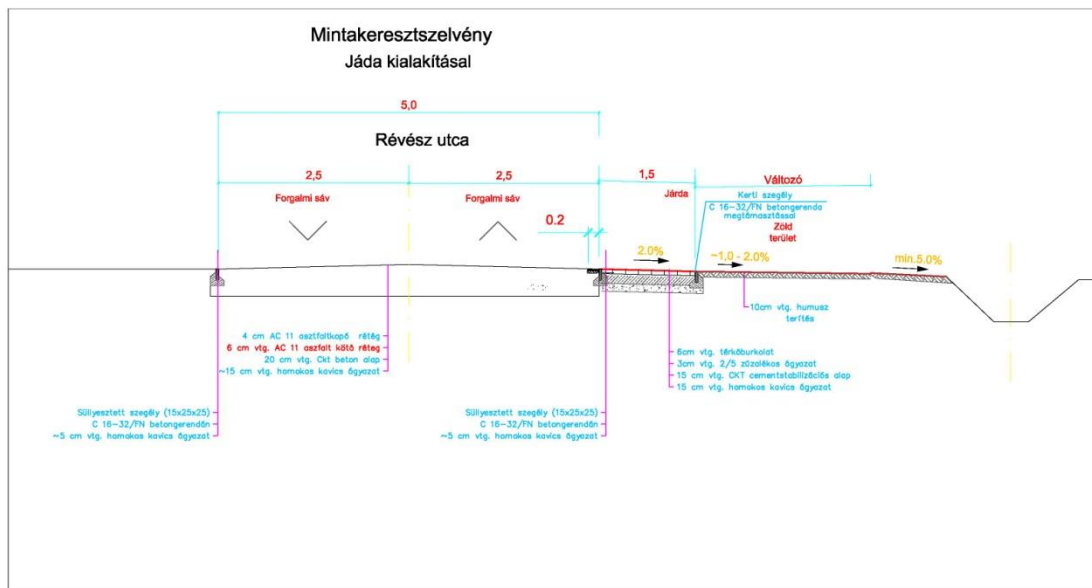
I. alternatíva	Erősített padka készítése, földmunkával együtt 2*0,75 m szélességben, aszfaltburkolat nagyfoltos kátyúzása, Meleg aszfalt burkolat készítése 4+2 cm vtg-ban , padkakészítés szemcsés anyagból, 0,5-0,5 m szélességben	10 973 551
II. alternatíva	Mart aszfalt réteg terítése változó vastagságban, 4,5 szélességben, Burkolat felújítása emulziós iszapbevonattal 2 rétegben, Aknák szintbe emelése	5 168 700

2.2. Révész Utca

Az RSD **konzorcium** részeként a csatornázással érintett utcákban útstabilizálások és aszfaltozási munkálatok megtörténtek. A Szigeten található 2 utca lakói az elmúlt években többször kezdeményezték a bevezető útburkolattal történő ellátását. Az alábbi mintakeresztszelvényben a **Révész utca** pályaszerkezete, járda és földárok van ábrázolva.

A kivitelezés nettó költsége:

I. alternatíva	Bozót és cserjeirtás, , földkitermelés és elszállítás, kerti szegély, építése járdához, útszegély építése, M-50 (M20) útalap készítése 20 cm vtg-ban, CKT útalap készítése járdához, , AC16 aszfaltburkolat készítése 6 cm vtg-ban, padkák rendezése	37 369 330
II. alternatíva	Meglévő út profilozása 5,5 m szélességben, kétrétegű bitumenemulziós itatás készítése 5,0 m szélességben	8 586 000



A bitumenemulziós szórásos technológia mezőgazdasági gépek közlekedésére nem alkalmas.

2.3. Szigeti Dunasor

I. alternatíva	Erősített padka készítése, földmunkával együtt 2*0,75 m szélességben, aszfaltburkolat nagyfoltos kátyúzása, Meleg aszfalt burkolat készítése 4+2 cm vtg-ban , padkakészítés szemcsés anyagból, 0,5-0,5 m szélességben	59.294.509,-
II. alternatíva	Mart aszfalt réteg terítése változó vastagságban, 4,5 szélességben, Burkolat felújítása emulziós iszapbevonattal 2 rétegben, Aknák szintbe emelése	13.623.542,-

2.4. Szigetnyaraló utca

I. alternatíva	Erősített padka készítése, földmunkával együtt 2*0,75 m szélességben, aszfaltburkolat nagyfoltos kátyúzása, Meleg aszfalt burkolat készítése 4+2 cm vtg-ban , padkakészítés	54.468.212,-
-----------------------	---	---------------------

	szemcsés anyagból, 0,5-0,5 m szélességben	
II. alternatíva	Mart aszfalt réteg terítése változó vastagságban, 4,5 szélességben, Burkolat felújítása emulziós iszapbevonattal 2 rétegben, Aknák szintbe emelése	12.514.649,-

2.5. Wesselényi u járdaépítés

Feladat: Széchenyi és Petőfi utca közötti szakaszán- a páros oldalon a hiányzó járdaszakasz kiépítése kétoldali kertiszegélykövel megtámasztott parketta6 térkőburkolattal. A meglévő útpálya „K” szegélykövel történő megtámasztása, padka és árokrendezés.

Anyag költség: 2.600.000,- Ft+Áfa

2.6. P+R parkoló és Ady Endre utca közötti járdaépítés

Feladat: kétoldali kertiszegélykövel megtámasztott parketta6 térkő járda építése, meglévő MÁV trafó épület előtti járda és Ady Endre utca közötti járda szakasz összekötésével.

Anyag költség: 494.600,- Ft+Áfa

2.7. Temető bejáró térkövezése

Feladat: Kapunál már megépített térkő burkolat folytatása a ravatalozó épület sarkáig, 4 m szélességben, kertiszegélykövel megtámasztott parketta8 térkő burkolattal.

Anyag költség: 1.300.000,- Ft+Áfa

2.5-2.7 pont közötti munkákat a Forrás Intézményüzemeltető Központ kivitelezésében készülhet, ebben az esetben többlet munkadíj költség nem jelentkezik!

3. Olvadási károk helyreállítása, földutak stabilizálása, padka és árokrendezések

Az olvadási károk az útburkolat megrepedését, egyenlőtlen süllyedését, megbomlását, végső esetben a pályaszerkezet teljes tönkremenetelét (felbomlását) okozhatják. A helyreállítás is ennek megfelelően történhet. Téli időszakot követő helyreállítások folyamán sokszor nem elegendő csak a burkolat kijavítása, hanem ha a burkolat romlását a földmű felső rétegének átázása, vagy az alapréteg megrongálódása okozta, akkor a helyreállítás csak ezen hibák kijavítása után történhet. El kell végezni az árok- és padkarendezést, szükség esetén szivárgókat

kell építeni, ki kell javítani a kátyúkat, és egyidejűleg forgalomkorlátozást kell bevezetni. Második ütemben kerülhet sor az erősítő vagy kiegyenlítő réteg építésére.

A többi földút stabilizálása is időszerű lenne, erre közel **25.000 Eft-ot** kellene elkülöníteni, ezt a 2016-os évben nem tudjuk finanszírozni, viszont évenkénti elosztásban számolni kell vele, így ebben az évben **2.600 Eft-ot** tervezzünk. Alábbiakban látható utcánkénti megbontásban. A rendelkezésre álló összeg birtokában lehet dönteni a megvalósíthatóságról.

Utca megnevezése	Szakasz	Feladat	felület	Egységár	Összesen nettó
Árpád	Kölcsey – Állomás	Földutak profilozása, tömörítése, M-20 Stabilizáció terítése 10 cm vastagságban, stab. Réteg tömörítése	496	2 500 Ft	1 240 875 Ft
Kert			7 438		18 594 150 Ft
Forrás			3 411		8 527 750 Ft
Ybl Miklós			467		1 168 100 Ft
Diófa	Nyírfa - Kölcsey utca		768		1 920 000 Ft
Arany János köz+ utca			201		501 400 Ft
Hunyadi köz			358		894 700 Ft
Szent Mihály	Hátsó rész (Orgona köz-től)		1 095		2 738 300 Ft
Nyírfa	Diófa – Buszforduló		788		1 969 300 Ft
Arany János	Csokonai - Trend Fix		909		2 273 500 Ft
Nyárfás	Mátyás - Szent Mihály		2 986		7 464 700 Ft
Rákoczi - Csokonai köz (átemelő melletti)			264		660 000 Ft
Összesen					47 952 775 Ft
Áfa					12 947 249 Ft
Mindösszesen					60 900 024 Ft

A meglévő aszfalt utak melletti padkák leszedésére, árkok takarítására esetleges új földárkok megnyitására, amennyiben a képviselőtestület támogatja, és külső vállalkozóval végezteti el úgy EI: **23.467 Eft.**

Költséghatékony alternatívaként, amennyiben a Forrás Intézményüzemeltető Központ költségvetésben szereplő gép és eszközvásárlás engedélyezve lesz, úgy önerőből elvégezhető a munka.

Taksony, 2016-02-01

Rung Alíz