

**ELŐVÁROSI VASÚTVONALAK MEGÁLLÓHELYEI MEGKÖZELÍTÉSÉNEK
FEJLESZTÉSE, RÁHORDÁS FELTÉTELEINEK JAVÍTÁSA:
P+R, B+R PARKOLÓK, BUSZFORDULÓK ÉPÍTÉSE I. ÜTEM**

UCS-TERV Mérnöki és Szolgáltató Kft. 1144 Budapest, Ond vezér útja 17/C III. em. 15. Fax: +361/709-2629, Email: ucsterv@gmail.com			KIVITELI TERV		
Főtervező: Kelemen Károly		Tervező: Goda Zsolt		Tervező: Csizmár Robin	
Nytsz: 01-10536 Megbízó:		Nytsz: 01-10338 STRABAG Általános Építő Kft. Budapesti Igazgatóság Projekt A H-1117 Budapest, Gábor Dénes út 2. (Infopark D épület)		Nytsz: 01-11677 Ellenőr: Szaktervező:	
Tárgy: 150. sz. vasútvonal: Budapest (Ferencváros) - Kunszentmiklós-Tass 45. TAKSONY				Munkaszám: 1401/9. Dátum: 2014. április	
Szakterv: IDEIGLENES FORGALOMTECHNIKA				Méretarány:	
Részművelet: Műszaki leírás				Alapszint: Balti Rajzsám: IF.1.	
Ez a terv az UCS-Terv Kft. szellemi tulajdona					

**ELŐVÁROSI VASÚTVONALAK MEGÁLLÓHELYEI MEGKÖZELÍTÉSÉNEK
FEJLESZTÉSE, RÁHORDÁS FELTÉTELEINEK JAVÍTÁSA:
P+R, B+R PARKOLÓK, BUSZFORDULÓK ÉPÍTÉSE I. ÜTEM**

150. sz. vasútvonal: Budapest (Ferencváros) - Kunszentmiklós-Tass
45. TAKSONY

Műszaki leírás

1. Előzmények	2
2. Általános követelmények	2
3. Ideiglenes forgalomszabályozás ismertetése:.....	2
3.1. Elhelyezkedés, adottságok:.....	3
3.2. A terület érintett közlekedési útvonalai:.....	4
3.3. Az építési ütemek:	4
4. Balesetelhárítás, munkavédelem	4

1. Előzmények

Az UCS-TERV Mérnökiroda Kft (1144 Budapest, Ond vezér útja 17/C III/15.) a STRABAG Általános Építő Kft. (1117 Budapest, Gábor Dénes út 2.) megbízásából végzi az **„Elővárosi vasútvonalak megállóhelyei megközelítése fejlesztése, ráhordás javítása: P+R és B+R parkolók buszfordulók építse I. ütem”** tárgyú kivitelezési munkákhoz tartozó ideiglenes forgalomtechnikai tervek elkészítését.

Jelen tervdokumentáció a „150. sz. vasútvonal: Budapest (Ferencváros) - Taksony” állomás kivitelezési munkái ideje alatt üzemelő ideiglenes forgalmi rendet mutatja be.

Az ideiglenes forgalomtechnikai tervek a Tura – Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Gyarmat utca 30.) által készített **TSZ: 1336** számú komplex engedélyezési és tender tervei felhasználásával készítettük el.

2. Általános követelmények

Az ideiglenes forgalmi rend „A közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomkorlátozásának kézikönyve” e-UT 04.05.12 (ÚT 2-1.119:2010. május) sz. utügyi műszaki előírás, valamint a 2001. május 01-én hatályba lépett „A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről” szóló 3/2001. sz. KöViM rendelet alapján készült.

A munkavégzés ideje alatt a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975 (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ), valamint „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló 20/1984. KM. rendelet előírásait be kell tartani.

A forgalmi rend kialakítása során felhasznált terelőelemeknek, jelzőtábláknak „A közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről” szóló, 4/2001 sz. KöViM rendeletnek és a vonatkozó műszaki előírásokban foglalt követelményeknek (méret, jelkép, fényvisszaverő képesség, statikai állékonyság stb.) meg kell felelnie.

A munkaterület megközelítése és elhagyása csak a kijelölt helyeken, s fokozott óvatossággal történhet.

A forgalomterelés csak jóváhagyott terelési terv alapján végezhető.

3. Ideiglenes forgalomszabályozás ismertetése:

Az építési munkálatok alatt is biztosítani kell az úton közlekedő gépjárművek haladását. Ezért az építési területet megfelelően el kell korlátozni, és a forgalmat ideiglenesen szabályozni kell. Az építési munkálatok előtt kihelyezendő az úton folyó munkálatok tábla, melyet a munkaterület előtt minimálisan 50 méterre ki kell helyezni. A jelzéseket minden rávezetőútra ki kell helyezni. Amennyiben a kivitelezési technológia, a forgalom nagysága illetve a szabadon maradt útfelület indokolja, a munkaterületen 30 km/h sebességkorlátozást kell bevezetni. A munkaterületet borostyánsárga villogóval és a kikerülés irány jelzőtáblával ellátott nyíl alakban sávozott terelőtáblákkal kell elkorlátozni. A munkaterületen továbbá a

hossz slussz mellé a kikerülési iránynak megfelelő sávost terelő táblát kell elhelyezni, belterületen lehetőség szerint 10 méterenként.

A marás illetve az aszfalt géplánc munkálatai alatt a jelzőőr segíti a forgalom irányítását. A jelzőőr biztosítása a kivitelező feladata. A jelzőőrös forgalomirányítást a csomóponti munkálatok alatt is fent kell tartani, A forgalom akkor engedhető rá a burkolatra, ha az aszfalt hőmérséklete 40 °C alá csökken.

Jelzőőrös forgalom irányítás esetén a munkaterület maximális hossza 250 méter. A jelzőőröknek megkülönböztető ruházatot kell viselni és minden esetben zöld és piros jelzéssel ellátott kétoldalú tárcsát kell használni.

Egy forgalmi sávra minimum 2,75 méter szélességet kell biztosítani. Egyszerre csak egy ütem építhető, csak az előző befejeztével lehet kezdeni a következő ütemet.

Az ideiglenes forgalomszabályozás területén illetve annak környezetében, a jelzésrendszerben ellentétes értelmű utasítás nem lehet. Ezért a meglévő jelzéseket, amelyek a kivitelezési munkák ideje alatt nem érvényesek, el kell távolítani, sötét fóliával le kell takarni.

Az ideiglenesen kihelyezett táblák EG fóliájú, horganyzott vagy pórszórt illetve fóliázott furnérlemezes kivitelben készülhet. A táblák tisztán tartásáról, és „helyben maradásáról” a kivitelezőnek kell gondoskodni. Biztosítani kell a kivitelezőknek az érintett területeken a gépjárműforgalmat igény szerint, a lakossági magánbejárók funkcióját azokon a területeken, ahol felpályás útlezárás van. A kivitelezőnek a munka megkezdése előtt tájékoztatni kell a lakosságot a terelés idejéről és kialakításáról.

Éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett az elkorlátozást folyamatosan borostyán sárga jelzőlámpával meg kell jelölni, melyhez pótakkumulátorról gondoskodni kell. A kivitelezés ideje alatt a mozgó munkagépeknek a sárga villogó jelzést működtetni kell. A járdán vagy a gyalogúton lévő munkaterületet útelzáró korláttal vagy szalaggal kell ellátni.

A megszűnő megállók helyett az építkezés ideje alatt ideiglenes megállót kell létesíteni, melyet szilárd burkolattal kell ellátni. Szélességük minimum 1,0 méter, magasságuk 12 cm. A megálló és a járda között lehetőség szerint biztosítani kell a szilárd burkolatot.

Az építési munkálatok alatt a megkülönböztető jelzéssel rendelkező járművek részére a terület megközelíthetőségét biztosítani kell.

Az építési munkálatok befejeztével az ideiglenes táblák elbonthatóak, a tervezett vagy eredeti jelzésrendszert ki kell építeni illetve helyre kell állítani. A kivitelező felelőssége a jelzésrendszer megléte, állapota. A jóváhagyott, eredeti pecséttel ellátott forgalomkorlátozási terveket az építés helyszínén, elérhető helyen kell tárolni.

3.1. Elhelyezkedés, adottságok:

A tervezéssel érintett terület Taksony település vasúti megállója mellett helyezkedik el. Beavatkozással érintett a Széchenyi István utca, lakóházak környezet.

A Széchenyi István utca a helyi Önkormányzat kezelésében van.

3.2. A terület érintett közlekedési útvonalai:

A 150. sz. vasút vonallal párhuzamosan futó és a Széchenyi István utcára merőlegesen kerülnek felfűzésre a P+R parkolók.

Az építéssel érintett területen a Volánbusz Zrt. működtet menetrendszerinti járatot.

A munkavégzés várhatóan munkanapokon 8-16 óra között zajlik, időtartama 2 hónap.

A 948, 949, 950 hrsz. ingatlanok és a vasútvonal üzemszerű megközelítését a teljes építés alatt biztosítani kell. Az érintett terület megközelítése alternatív útvonalon az Ady Endre utcáról történhet.

3.3. Az építési ütemek:

Az építés alatt teljes beavatkozási hosszon megépül a pályaszerkezet, a P+R parkolóban a térkő burkolat. A munka teljes egészében mozgó lezárt munkaterületen történik, kivéve célforgalom kiegészítéssel. Az építés alatt biztosítani kell a 948, 949, 950 hrsz., a MÁV terület üzemszerű megközelíthetőségét, a megkülönböztető jelzést használó járművek behaladását, valamint a hulladékszállítást is.

A tervezett ideiglenes forgalmi rendet az IF.3. Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz mutatja be.

4. Balesetelhárítás, munkavédelem

Az ideiglenes forgalomszabályozás kísérő táblarendszerét folyamatosan figyelemmel kell kísérni, fenntartásáról, üzemeltetéséről folyamatos ellenőrzéssel a forgalomterelés kivitelezőjének kell gondoskodnia. Fokozottan kell ügyelni a sárga villogó üzemképességének fenntartásáról.

A terelést, a táblázásokat a vonatkozó műszaki előírásokban szabályozott módon a baleset- és munkavédelmi rendszabályok betartásával kell végrehajtani. A munkaterületen megálló forgalom figyelmét fel kell hívni a forgalomba történő becsatlakozás kellő óvatossággal történő végrehajtására.

2014. április

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A tervezett létesítmény megnevezése:

**ELŐVÁROSI VASÚTVONALAK MEGÁLLÓHELYEI MEGKÖZELÍTÉSÉNEK
FEJLESZTÉSE, RÁHORDÁS FELTÉTELEINEK JAVÍTÁSA:
P+R, B+R PARKOLÓK, BUSZFORDULÓK ÉPÍTÉSE I. ÜTEM**

**150. sz. vasútvonal: Budapest (Ferencváros) - Kunszentmiklós-
Tass
45. TAKSONY**


Tervfajta: **Kiviteli Terv**

Az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, a tűzvédelmi rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazat szabványok, műszaki előírások követelményeinek.

A dokumentáció a létesítmények telepítésére vonatkozó biztonságtechnikai szabványok, valamint hatósági, egészség- és környezetvédelmi előírások betartásával készült, továbbá ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás vonatkozó fejezetei tartalmazzák.

A tervben meghatározott beruházás létesítményeinek adatai az engedélyezési tervben, az építési engedélyekben és azok mellékleteiben foglalt előírásokkal együtt érvényesek.

Budapest, 2014. április



.....
Kelemen Károly
felelős tervező
KÉ-T, 01-10536