


|   |  |  |                     |               |                    |
|---|--|--|---------------------|---------------|--------------------|
| Megbízó:  | ELMÜ Hálózati Kft., Beruházási Osztály   |  | Terv fajta:         | Kiviteli terv |                    |
| Munka címe:   | Dunaharaszti, DUVA állomás, Dugattyú vonal   |  | Lépték:             | —             | Nyomv.hossz:<br>—  |
| Munka típusa:   | 222/20 OTR — 669 OK között<br>22 kV-os szabadvezeték hálózat felújítás   |  | Dátum:              | 2014. 12.     | Tervszám:<br>14–38 |
| Rajz megnevezése:   | Átnézeti rajz  |  |                     |               |                    |
| Ecsedi—VIII Bt.<br>1055 Budapest, Szent István krt. 13.<br>Mobil: 20–378 7563<br>Tel./fax: 1–282 0352 | Tervező:<br><br>Ecsedi István<br>01–12012 |  | Rajzszám:<br><br>01 |               |                    |

## Műszaki leírás

### 1. Előzmények

A hálózat állapota miatt (gyakori kisodródások, több helyen toldott a vezeték, elavult feszítő szigetelők, máló betonoszlopok) annak átépítése vált szükségessé. Az Elmű Hálózati Kft. Beruházási Osztálya megbízta cégünket a kiviteli tervek elkészítésével. Az egyeztetéseknek, továbbá az Elmű Hálózati Kft., Dél-pesti régió tervfeladatlapjának megfelelően készítettük a tervdokumentációt.

#### Az egyeztetések eredménye a következő:

Szükséges új, az Elmű Hálózati Kft., Dél-pesti Régió által üzemeltetendő közcélú 22 kV-os szabadvezeték hálózat megtervezése. A hálózat az elkészülés után Elmű Hálózati (DSO) Kft. tulajdonú lesz és nyomvonala a meglévő marad.

### 2. A tervezés határai

A meglévő 20529 sz. oszlop és a 20492 sz. oszlop között.

#### 3. 22 kV-os fejezet

##### 3.1/a. Végzendő munkák, szerelési előírások

#### Bontás:

Bontandó az összes jelölt oszlop, mert meg vannak repedve, töredezettek. A vezetékek elvágásakor vigyázni kell a csapódó sodronyokra. Figyelemmel kell lenni a vezetékek elvágáskor fellépő káros, oszlopra ható nyomhatásokra. Az oszlop bontásánál vigyázni kell a közel lévő közművekre, óvatos kézi földmunka és szakfelügyelet kérés az előírás! A bontott hálózati elemeket az Elmű által megadott helyre kell szállítani. Beton alap nem maradhat a földben (a teljes bontás költségelve van)! Az átmenetileg leszerelt vezetékek nem érintkezhetnek a földdel! A régi földeléseket a lehető legmélyebben el kell vágni. A 20491, 20508, 20510, 20526, 20527 és a 20528 oszlopok bontandóak. A tervezett szakaszon minden feszítő és tartó szigetelőlánc cserélendő.

#### Bontási leltár:

(20527)

|   |        |
|---|--------|
| V10,5-4550 oszlop SFVHk fejszerkezettel | 1 db,  |
| Egyes porcelán tartószigetelők          | 3 db,  |
| Végkötés                                | 6 klt, |

(20526, 20510)

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| B12-400 oszlop TBHk fejszerkezettel | 2 db,  |
| Kettős porcelán tartószigetelők     | 6 db,  |
| Tartó- és segédkötés                | 6 klt, |

(20528)

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| TVHk fejszerkezet                 | 1 db,  |
| Kettős porcelán feszítőszigetelők | 3 db,  |
| Tartó- és segédkötés              | 3 klt, |

## 8. Forgalomtechnikai fejezet

Forgalomtechnikai terv készül a tervhez, mivel a tervezési terület nagy forgalommal rendelkezik, így az általánosan előírt védőkorlátozás elégséges. Gödröt, kábelárkot nem szabad őrizetlenül vagy temetetlenül hagyni! Az otthagyt gödröt éjszakára ki kell világítani! Amennyiben a munkálatok idején a járdán történő gyalogos forgalom átvezetése nem megoldható, azt az útra kell terelni, az útból védőkorláttal kell egy sávot lekeríteni a gyalogosok számára. A munkaterület elején és végén, ill. minden utcacsatlakozásnál sebességlassító és az építési munkálatokra figyelmeztető táblákat kell elhelyezni. A munkaterület mellett a forgalomkorlátozást sebességcsökkentéssel és előzési tilalom bevezetésével kell kialakítani. A munkaterületet útlezáró korláttal kell körbekeríteni. A korlát elé minden irányból iránytáblát kell kihelyezni. Munkagépekkel legfeljebb egy sáv foglalható el egy időben (a munkagépeket sárga villogóval kell ellátni).

### Minta:

A munkaterületet az „Úton folyó munkák” (KRESZ 80. ábra) táblával elő kell jelezni (50-100 m-es távolságban). Ezzel egyidejűleg „Útszűkület” (KRESZ 70., 71. ábrák), „Előzni tilos” (KRESZ 32. ábra), „Sebességkorlátozás” (KRESZ 30. ábra), valamint egyéb tiltó és veszélyt jelző táblák kihelyezése is elrendelhető. Ha a közúti munkahely vége után 50 m-en belül nincs útkereszteződés, akkor a kihelyezett táblák hatályát – az elkorlátozás vége után 20 m-re – fel kell oldani (KRESZ 59. ábra).

Ha a munkahely elkorlátozás jelzésének kezdete és vége között útkereszteződés van, akkor a keresztirányú úton is el kell helyezni a veszély jellegére utaló táblát. Az útkereszteződés után a tilalmi táblákat meg kell ismételni.

Az elkorlátozás kezdetét – az MSZ 20190:1988 4.1. pontja szerinti – sávozott terelőtáblával, vagy nyíl alakban sávozott táblával meg kell jelölni a „Kikerülési irány” (KRESZ 20., 21. ábra) tábla kihelyezésével együtt.

Az elkorlátozást úgy kell kialakítani, hogy az – legalább az út megengedett állandó forgalomszabályozásának megfelelő sebességhez tartozó – megállási látótávolságból (50 km/h sebesség esetén 40 m, 70 km/h esetén 90 m) érzékelhető legyen. Sávozott terelőtáblákat az elkorlátozás forgalommal párhuzamos oldalán – a legközelebbi munkahelyi veszélyforrástól legalább 0,5 m-es biztonsági sáv elhagyásával – 10 m-enként kell elhelyezni.

Kétsávos úton a forgalmi sáv kismértékű szűkítésével járó munkánál – a két irány forgalmának együttes fenntartása esetén – a közlekedésre alkalmas útfelület 5,5 m-nél nem lehet keskenyebb.