

**Taksony Nagyközség Polgármesteri Hivatal Műszaki Osztály**  
**2335 Taksony Fő út 85.sz.**

## **MŰSZAKI LEÍRÁS**

### **TAKSONY** **Dózsa György és Petőfi Sándor utca** **Burkolat rekonstrukciós munkáinak** **Pályázati dokumentációjához**

#### **I. Előzmények:**

Taksony Nagyközség Önkormányzata döntött a település két utcájának burkolat rekonstrukciójának megvalósításáról. A munkálatok elvégzéséhez szükséges pénzügyi forrás csak pályázati forrásokkal kiegészítve biztosítható.

A pályázati anyag összeállítását a Polgármesteri hivatal Műszaki osztály végzi. A geodézia felmérések előzetesen elkészültek a településre. A szükséges kiegészítő geodézia mérések az előkészítés során elvégzésre kerültek.

Az összes utca összközmű ellátottsággal rendelkezik. Az utcák közvilágítása megoldott.

Az utak kizárólag Taksony Nagyközség tulajdonában vannak. A Magyar Közút Nonprofit Zrt kezelésében lévő utat nem érintünk.

#### **II. Jelenlegi állapot:**

##### ***Dózsa György utca:***

Tervezési határ az Iskola utcától a Szent István térig terjed. Az utca korábban felületi itatással ellátott állapotban volt, de a közművek beépítésével sérült. Az utcát nagyfelületen kátyúzták a későbbiekben. Az üdülő terület fejlődésével, mint kerülő, feltárási útként működik jelenleg. Az út több helyen kátyús, megsüllyedt a terhelés hatására. Szélessége a forgalomnak már nem megfelelő szélei töredezettek. Az utca 20-25 cm vtg kulé terítéssel rendelkezik, de az út felület kialakításához teljes pályaszerkezet kiépítése szükséges.

##### ***Petőfi Sándor utca:***

A Wesselényi és az Arany János utca közötti Szakasza már megépült teljes pályaszerkezettel részben csapadék víz elvezetéssel részben pedig a csapadékvíz szikkasztással történő kezelésével.

Az Arany János –Kölcsey Ferenc utca közötti szakasz jelenlegi útfelület kulé kavicsos terített, mely teljesen feliszaposodott. Felületén részben felületi itatással lezáró réteg készült mintegy 15 évvel ezelőtt. A felületi zárás mára már töredezett lekopott nagyobb foltokban már hiányzik. Az utcában néhány helyen burkolt szikkasztó árok található. Egyes helyeken földárok található.

### **III. Tervezett állapot:**

A mellékutakat B. VI. tervezési osztálya soroljuk. Tervezési sebesség 30 km/h. A minimális körívsugár  $R = 25$  m, függőleges lekerekítő ív  $R_d = 160$  m, oldalesés  $I = 2,5\%$ .

#### **Dózsa György utca:**

Nyomvonalat a 0+335 km – 0+635 km szelvények között az utca 4,5 m széles burkolattal és süllyesztett szegéllyel készül.

- A padka 1 m széles 10 cm osztályozatlan murva Trg 95 %-ra tömörítve. Oldal esése 5%.
- Burkolat egyirányú lejtése  $I = 2,5\%$ .
- A tervezett burkolati rétegrend alulról:
  - 20-25 cm meglévő útalap
  - 20 cm daráltbeton szélesítés 0,5-0,5 szélességben
  - 5 cm 0-5 mm-es murva kiékelő réteg 0,5-0,5 m szélességben
  - 20-30 mm AC-11 kiegyenlítő réteg
  - 40 mm AC-11 kopóréteg.
- Útcsatlakozások lekerekítési sugara:
  - Iskola utca 10 m
  - Hősök tere I. 12,5 illetve 8 m
  - Hősök tere II. 17,5 m
  - Dózsa György Belső ív 200 illetve 250 m
- Az utca felszíni vízelvezetése szikkasztással kerül megoldásra. A lefolyó vizek a padkán átjutva kerül a szikkasztó árokba. A szikkasztó árok TB 20/20/30-as Csomiép Kft által forgalmazott – vagy azzal egyenértékű- áttört fenekű elemből készül szakaszosan. A mederelemek 30 x 30 cm homokos kavics ágyazatra kerülnek telepítésre.

Érintett helyrajzi számok:

- Taksony Hrsz: 229, 178/1, 340/1

#### **Petőfi Sándor utca:**

Nyomvonalat a 0+255 km – 0+668 km szelvények között az utca 4,5 m széles burkolattal szegélykő nélkül készül.

- A padka 1 m széles 10 cm osztályozatlan murva Trg 95 %-ra tömörítve. Oldal esése 5%.
- Burkolat egyirányú lejtése  $I = 2,5\%$ .
- A tervezett burkolati rétegrend alulról:
  - 20-25 cm meglévő útalap
  - 20 cm daráltbeton szélesítés 1-1 szélességben
  - 5 cm 0-5 mm-es murva kiékelő réteg 1-1 m szélességben
  - 20-30 mm AC-11 kiegyenlítő réteg
  - 40 mm AC-11 kopóréteg.
- Útcsatlakozások lekerekítési sugara:
  - Béke utca 10 m
  - Költsey Ferenc utca 10 8 m
- Az utca felszíni vízelvezetése szikkasztással kerül megoldásra. A lefolyó vizek a padkán átjutva kerül a szikkasztó árokba. A szikkasztó árok TB 20/20/30-as Csomiép Kft által forgalmazott – vagy azzal egyenértékű- áttört fenekű elemből készül szakaszosan. A mederelemek 30 x30 cm homokos kavics ágyazatra kerülnek telepítésre.

Érintett helyrajzi számok:

- Taksony Hrsz: 1093, 1039, 996, 974

#### **IV. Forgalomtechnika:**

A településen a szilárd burkolattal ellátott utcákon a jobb kéz szabály szerinti elsőbbségadás forgalomtechnika érvényesül.

Jelen pályázati dokumentációban szereplő utak forgalomtechnikai táblázást a helyszínrajz tartalmazza.

A rekonstrukció megvalósulást követően a Petőfi utca forgalmi rendjében alá fölé rendelési viszony alakul ki. A forgalomba helyezést megelőzően ki kell helyezni minden irányba a forgalmi rend változás veszély figyelem felhívó táblát egy éves időtartamra.

A Dózsa György utca Szent István tér csatlakozásában a meglévő útszűkület nem oldható fel. Emiatt az elsőbbség adás szabályozásra kerül. Itt szintén megváltozik a forgalmi rend. Itt is ideiglenes jelleggel ki kell helyezni a forgalmi rend változásra a figyelem felhívó táblákat.

Kihelyezendő tábla:

- Dózsa György utca
  - 2 db „Gyermekek” közúti jelzőtábla kiegészítő táblával
  - 3 db „Elsőbbség adás kötelező” közúti jelzőtábla
  - 4 db „Forgalmi rend változás” közúti jelzőtábla
  - 2 db Elektromos sebesség mérő tábla
- Petőfi Sándor utca
  - 4 db „Elsőbbség adás kötelező” közúti jelzőtábla
  - 10 db „Forgalmi rend változás” közúti jelzőtábla

Az építkezés idejére a helyi közútkezelőtől kell az ideiglenes forgalomtechnikát jóváhagyatni.

#### **V. Közművek:**

A közmű akna fedlapokat, általaj tűzcsapszекrényeket, tolózárok csapszекrényeit utólagosan, szintbe kell helyezni.

Taksony, 2017.01.15.



(: Rung József : )

MMK : 13-11146 / 13-54180