

Néhány követelmény a gyalogátkelőhelyek kijelölésével kapcsolatban:

Jogszabályi követelmények

- Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bek. a) pontja értelmében a közlekedési hatóság engedélye szükséges az új gyalogos-átkelőhely kijelöléséhez, forgalomba helyezéséhez és a meglévő megszüntetéséhez.
- Szintén a hivatkozott jogszabály 2. § (5) bek. rendelkezik arról, hogy a települési önkormányzat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. §-ban foglaltakkal összhangban gondoskodik többek között a gyalogos-átkelőhelyek megvilágításáról, a gyalogos-átkelőhelyhez vezető szilárd burkolatú járda, a gyalogút, a kerékpárút és gyalogos-felállóhely, a kiemelt szegélyen vagy padkán kívüli gyalogos korlátok, az egyéb gyalogos biztonsági berendezések létesítéséről és fenntartásáról is.
- A rendelet értelmében az útkereszteződések forgalmi rendjét úgy kell kialakítani, hogy az útkereszteződéshez közeledő jármű vezetője elsőbbségadási kötelezettségét és a továbbhaladás lehetőségeit egyértelműen felismerhesse. Közúti jelzőtáblákkal, forgalomirányító fényjelző készülékkel, illetve útépítési eszközökkel kell szabályozni azoknak az útkereszteződéseknek a forgalmát, ahol a forgalom nagysága miatt az útkereszteződésben a különböző irányú jármű- vagy gyalogosforgalom biztonságos áthaladásához szükséges időköz rendszeresen nem áll rendelkezésre, vagy ahol a forgalom biztonsága azt megköveteli.

Műszaki követelmények

- Gyalogos-átkelőhelyet az úton csak olyan helyen szabad kijelölni, ahol a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet és az azon áthaladó gyalogosokat az úton közlekedő járművezetők – napszaktól függetlenül – legalább 50 méter távolságból felismerhetik.
- Gyalogos-átkelőhely kijelölésénél együttesen figyelembe kell venni
 - a gyalogos- és gépjárműforgalom nagyságát,
 - a gyalogosforgalom biztonságát,
 - a gyalogosok áramlási irányát,
 - az út és környezetének kialakítását.
- A kijelölt gyalogos-átkelőhelyet úgy kell elhelyezni, hogy az
 - az úttesten lehetőleg a legrövidebb áthaladást biztosítsa,
 - az egész úttesten – illetőleg ahol több úttest van, ott az összes úttesten – összefüggően átvezessen.
- A kijelölt gyalogos-átkelőhely elhelyezésénél nem alkalmazható olyan megoldás, amely valamelyik járda szabályos megközelítését lehetetlenné tenné.
- Gyalogos-átkelőhelyet nem szabad kijelölni
 - beláthatatlan útkanyarulatban és bukkánóban
 - közvilágítás nélküli útszakaszon,
 - a vonatkozó szabványnak nem megfelelő közvilágítású útszakaszon,
 - autóbuszok megállóhelyén, továbbá azok előtt 15 méteren belül, illetve a megálló jármű végétől számított 5 méteren belül
- A kijelölt gyalogos-átkelőhely mindkét végéhez szilárd burkolatú járda vezessen, amely a kijelölt gyalogos-átkelőhelyhez a gyalogosok várakozásra szolgáló szilárd burkolatú felülettel (gyalogos felálló hely) csatlakozzon.

- Az autóbusz-megállóhely szilárd burkolatú járda része (kiemelt szegélyes járdasziget) és az autóbusz megközelítésére szolgáló kijelölt gyalogos-átkelőhely között szilárd burkolatú járda minden esetben legyen.
- A kijelölt gyalogos-átkelőhely térségében az út közvilágítása feleljen meg a vonatkozó szabvány szerinti megvilágítási előírásoknak. A gyalogos-átkelőhely térségét célszerű az út közvilágításától eltérő színű fénnel megvilágítani.

Budapest, 2017. november 09.

Becsák Péter